UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA FACULTAD DE INGENIERÍA

Escuela Profesional de Ingeniería de Sistemas e Informática



Aplicación Web de servicio técnico para mejorar la eficiencia en la gestión de la atención al cliente en la empresa Oveja Negra Motors

Tesis para obtener el título profesional de Ingeniero de Sistemas e Informática

Autores:

Bach. Cruz Cadillo, Mabel Stefany Bach. Espinoza Chang, Laín Arturo

Asesor:

Ms. Macedo Alcántara, Dayán Fernando DNI. N° 32978627 Código ORCID: 0000-0003-1190-4032



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA FACULTAD DE INGENIERÍA

Escuela Profesional de Ingeniería de Sistemas e Informática

CERTIFICACIÓN DEL ASESOR

Yo, Ms. Macedo Alcántara, Dayán Fernando, por la presente certifico mi asesoramiento de la tesis titulado: "Aplicación Web de servicio técnico para mejorar la eficiencia en la gestión de la atención al cliente en la empresa Oveja Negra Motors", elaborado por los Bachilleres: Cruz Cadillo, Mabel Stefany y Espinoza Chang, Laín Arturo, para obtener el título profesional de Ingeniéro de Sistemas e Informática, ha sido elaborado de acuerdo al Reglamento General de Grados y Títulos de la Universidad Nacional del Santa.

Nuevo Chimbote, octubre del 2025

Ms. Macedo Alcántara, Dayán Fernando

Asesor

DNI: 32978627

Código ORCID: 0000-0003-1190-4032



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA FACULTAD DE INGENIERÍA

Escuela Profesional de Ingeniería de Sistemas e Informática

AVAL DEL JURADO EVALUADOR

Tesis titulado: "Aplicación Web de servicio técnico para mejorar la eficiencia en la gestión de la atención al cliente en la empresa Oveja Negra Motors", elaborado por los Bachilleres: Cruz Cadillo, Mabel Stefany y Espinoza Chang, Laín Arturo.

Revisado y Aprobado por el Jurado Evaluador:

Dr. Juan Pablo Sánchez Chávez

DNI: 17808722

Cód. ORCID: 0000-0002-3521-7037

Presidente

Ms. Camilo Ernesto Suarez Rebaza

DNI: 32978627

Cód. ORCID: 0000-0002-6870-4296

Secretario

Ms. Dayán Fernando Macedo Alcántara

DNI: 32978627

Cód. ORCID: 0000-0003-1190-4032

Integrante



FACULTAD DE INGENIERÍA ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA DE SISTEMAS E INFORMÁTICA

ACTA DE SUSTENTACIÓN INFORME FINAL DE TESIS

A los treinta días del mes de octubre del año dos mil veinticinco, siendo las 11:00 am. En el aula S-2 del Pabellón de la Escuela Profesional de Ingeniería Sistema e Informática-FI-UNS, se instaló el Jurado Evaluador designado mediante Resolución 535-2025-UNS-CFI, y de expedito según Resolución Decanal N°759 -2025-UNS-FI integrado por los docentes: Dr. Juan Pablo Sánchez Chávez (presidente), Ms. Camilo Ernesto Suarez Rebaza (secretario) y el Ms. Dayan Fernando Macedo Alcántara (Integrante), para dar inicio a la sustentación de la Tesis intitulada "APLICACIÓN WEB DE SERVICIO TÉCNICO PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE LA ATENCIÓN AL CLIENTE EN LA EMPRESA OVEJA NEGRA MOTORS",, perteneciente al Bachilleres: CRUZ CADILLO MABEL STEFANY, con código de matrícula N° 0201514059 y ESPINOZA CHANG LAIN ARTURO con código de matrícula N°0201514006, teniendo como asesor del PT el MS. DAYAN FERNANDO MACEDO ALCANTARA, según T/R. D. N°054-2024-UNS-FI.

El Jurado Evaluador, después de deliberar sobre aspectos relacionados con el trabajo, contenido y sustentación del mismo, y con las sugerencias pertinentes en concordancia con el Reglamento General de Grados y Títulos, vigente, declaran aprobar:

BACHILLER	PROMEDIO VIGESIMAL	PONDERACIÓN
CRUZ CADILLO MABEL STEFANY	18	BUENO

Siendo las 12 pm del mismo día, se dio por terminado el acto de sustentación, firmando la presente acta en señal de conformidad.

Nuevo Chimbote, 30 de octubre de 2025

Dr. Juan Pablo Sánchez Chávez
PRESIDENTE

Ms. Camilo Ernesto Suarez Rebaza SECRETARIO

Ms. Dayan Fernando Màcedo Alcántara INTEGRANTE



FACULTAD DE INGENIERÍA ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA DE SISTEMAS E INFORMÁTICA

ACTA DE SUSTENTACIÓN INFORME FINAL DE TESIS

A los treinta días del mes de octubre del año dos mil veinticinco, siendo las 11:00 am. En el aula S-2 del Pabellón de la Escuela Profesional de Ingeniería Sistema e Informática-FI-UNS, se instaló el Jurado Evaluador designado mediante Resolución 535-2025-UNS-CFI, y de expedito según Resolución Decanal N° 759-2025-UNS-FI integrado por los docentes: Dr. Juan Pablo Sánchez Chávez (presidente), Ms. Camilo Ernesto Suarez Rebaza (secretario) y el Ms. Dayan Fernando Macedo Alcántara (Integrante), para dar inicio a la sustentación de la Tesis intitulada "APLICACIÓN WEB DE SERVICIO TÉCNICO PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE LA ATENCIÓN AL CLIENTE EN LA EMPRESA OVEJA NEGRA MOTORS",, perteneciente al Bachilleres: CRUZ CADILLO MABEL STEFANY, con código de matrícula N° 0201514059 y ESPINOZA CHANG LAIN ARTURO con código de matrícula N°0201514006, teniendo como asesor del PT el MS. DAYAN FERNANDO MACEDO ALCANTARA, según T/R. D. N°054-2024-UNS-FI.

El Jurado Evaluador, después de deliberar sobre aspectos relacionados con el trabajo, contenido y sustentación del mismo, y con las sugerencias pertinentes en concordancia con el Reglamento General de Grados y Títulos, vigente, declaran aprobar:

BACHILLER	PROMEDIO VIGESIMAL	PONDERACIÓN
ESPINOZA CHANG LAIN ARTURO	18	BUENO

Siendo las 12 pm del mismo día, se dio por terminado el acto de sustentación, firmando la presente acta en señal de conformidad.

Nuevo Chimbote, 30 de octubre de 2025

Dr. Juan Pablo Sánchez Chávez
PRESIDENTE

Ms. Camilo Ernesto Suarez Rebaza SECRETARIO

Ms. Dayan Fernando Macedo Alcántara
INTEGRANTE



Recibo digital

Este recibo confirma quesu trabajo ha sido recibido por Turnitin. A continuación podrá ver la información del recibo con respecto a su entrega.

La primera página de tus entregas se muestra abajo.

Autor de la entrega: LAÍN ARTURO ESPINOZA CHANG

Título del ejercicio: Tesis 2025

Título de la entrega: TESIS_ESPINOZA_CRUZ.pdf Nombre del archivo: TESIS_ESPINOZA_CRUZ.pdf

Tamaño del archivo: 3.1M

Total páginas: 139

Total de palabras: 21,147

Total de caracteres: 129,013

Fecha de entrega: 08-nov-2025 09:41a. m. (UTC-0500)

Identificador de la entrega: 2807621524

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA

FACULTAD DE INGENIERÍA

Escuela Profesional de Ingeniería de Sistemas e Informática



"APLICACIÓN WEB DE SERVICIO TÉCNICO PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE LA ATENCIÓN AL CLIENTE EN LA EMPRESA OVEJA NEGRA MOTORS"

Tesis para Optar el Título Profesional de Ingeniero de Sistemas e

Informática

TESISTAS:

Bach. CRUZ CADILLO MABEL STEFANY Bach. ESPINOZA CHANG LAÍN ARTURO

ASESOR:

Ms. DAYÁN FERNANDO MACEDO ALCÁNTARA

NVO CHIMBOTE - PERÚ

2025

TESIS_ESPINOZA_CRUZ.pdf

INFORME DE ORIGINALIDAD

21%
INDICE DE SIMILITUD

21% FUENTES DE INTERNET

PUBLICACIONES

%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES F	PRIMARIAS	
1	repositorio.uns.edu.pe Fuente de Internet	9%
2	hdl.handle.net Fuente de Internet	1 %
3	www.coursehero.com Fuente de Internet	1%
4	openwebinars.net Fuente de Internet	1%
5	repositorio.puce.edu.ec Fuente de Internet	1%
6	www.ibm.com Fuente de Internet	<1%
7	cia.uagraria.edu.ec Fuente de Internet	<1%
8	repositorio.unan.edu.ni Fuente de Internet	<1%
9	dspace.espoch.edu.ec Fuente de Internet	<1%
10	repositorio.ucp.edu.pe Fuente de Internet	<1%
11	repositorio.uladech.edu.pe Fuente de Internet	<1%
12	repositorio.unap.edu.pe Fuente de Internet	<1%

DEDICATORIA

Dedico este proyecto a mi querida familia, que siempre ha sido un ejemplo de esfuerzo y dedicación. Gracias por brindarme su confianza y constante ánimo.

A mis amigas de la carrera, quienes me acompañaron en cada reto académico superado.

Bach. Cruz Cadillo Mabel Stefany

Dedico esta tesis a mi familia, quienes me apoyaron durante mi vida académica y en especial en mi etapa universitaria.

Y en especial, a mi papá, que, aunque ya no está físicamente, su ejemplo, fuerza y amor siguen guiándome cada día. Esta meta también es tuya.

Bach. Espinoza Chang Laín Arturo

AGRADECIMIENTO

Agradezco a mi asesor, por ayudarnos a resolver nuestras dudas durante el desarrollo de este proyecto.

A mis profesores de la universidad, por brindarme sus conocimientos académicos y fomentar el aprendizaje continuo que es muy importante en una carrera tecnológica.

A mi padre, cuyo ejemplo de perseverancia me enseñó el valor de la disciplina, lo que me permitió mantenerme enfocada y alcanzar mis metas académicas.

Especialmente a mi hermana, quien fomentó mi interés académico, me animó a iniciar mi carrera y a establecer metas; sin su apoyo, ninguno de mis logros académicos habría sido posible.

Bach. Cruz Cadillo Mabel Stefany

Deseo manifestar mi más sincero agradecimiento a todos aquellos que, de alguna manera, han contribuido a este proceso.

A mi padres y hermanos, por su paciencia, su cariño y apoyo. Les agradezco por estar conmigo a lo largo de todo este trayecto.

A mis profesores, asesores y compañeros, gracias por compartir sus conocimientos, por los desafíos que me ayudaron a crecer, por su apoyo en cada fase de esta formación académica.

Bach. Espinoza Chang Laín Arturo

INDICE

DEDICATO	PRIA	iv
AGRADEC	IMIENTO	v
INDICE DE	TABLAS	ix
INDICE DE	FIGURAS	xi
RESUMEN.		xii
ABSTRACT	Γ	xiv
PRESENTA	.CIÓN	xvi
INTRODUC	CCION	17
DATOS GE	NERALES DEL ESTUDIO	20
CAPITULO	I INTRODUCCION	22
1.1. Desc	cripción de la empresa	22
1.1.1.	Razón Social	22
1.1.2.	Tipo de Entidad	22
1.1.3.	Dirección Legal	22
1.1.4.	Objetivos	22
1.1.5.	Direccionamiento Estratégico.	24
1.2. El p	roblema	25
1.2.1.	Realidad Problemática	25
1.2.2.	Análisis del Problema	27
1.2.3.	Formulación del Problema	28
1.3. Obje	etivos	29
1.3.1.	Objetivo General	29
1.3.2.	Objetivos Específicos	29
1.4. Hipó	ótesis	29
1.5. Just:	ificación del Proyecto	29
1.5.1.	Justificación Social.	29
1.5.2.	Justificación Operativa	29
1.5.3.	Justificación Económica	30
1.6. Imp	ortancia de la Investigación	30
CAPITULO	II MARCO TEORICO REFENCIAL	32
2.1 Ante	ecedentes del Problema de Estudio	32

2.1.1.	Nivel Internacional	32
2.1.2.	Nivel Nacional	34
2.1.3.	Nivel Local	35
2.2. Marc	co Teórico	36
2.2.1.	Gestión	36
2.2.2.	Eficiencia	37
2.2.3.	Servicio técnico	37
2.2.4.	Garantía.	38
2.2.5.	Sistema	38
2.2.6.	Aplicación web	39
2.2.7.	Framework	39
2.2.8.	Pycharm	40
2.2.9.	Python	41
2.2.13.	API RESTful	45
2.2.14.	GraphQL	46
2.2.15.	Base de Datos MySQL	46
2.2.16.	Metodología Del Desarrollo De Software	47
2.2.17.	Metodología Scrum	48
2.2.18.	Metodología de Mantenimiento	50
CAPITULO	III METODOLOGIA	51
3.1. Dise	ño de la investigación	51
3.2. Pobl	ación y muestra	52
3.2.1.	Población	52
3.2.2.	Muestra	52
3.3. Open	racionalización de Variables	54
3.4. Técr	nicas e instrumentos de recolección de datos	54
CAPITULO	IV RESULTADOS Y DISCUCIÓN	55
4.1. Desa	arrollo de la Metodología SCRUM	55
4.1.1.	Visión general de la situación actual del negocio	55
4.1.2.	Planificación de las iteraciones (Sprint)	63
4.1.3.	Determinación de las tareas para cada iteración (Sprint)	64
4.1.4.	Calendario de ejecución de las iteraciones	68
4.1.5	Implementación de la iteración del provecto	70

4.2. Análisis de Resultados	96
4.2.1. Contrastación de la Hipótesis	96
4.2.1.1.1. Tiempo promedio de programación de cita de servicio técnico	99
4.2.1.1.2. Tiempo promedio de registro de servicio técnico	101
4.2.1.1.3. Tiempo promedio de gestión de garantía	105
4.2.1.1.4. Tiempo promedio de generación de reportes	107
4.3. Discusión	110
4.4. Evaluación de Viabilidad	112
4.4.1. Software e infraestructura de cómputo necesario	114
4.4.2. Factibilidad Técnica	115
4.4.3. Factibilidad Operacional	116
4.4.4. Factibilidad Económica	117
CAPITULO V CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	128
5.1. Conclusiones	128
5.2. Recomendaciones	129
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	131
ANEXOS	136

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Población por indicador	52
Tabla 2 Variables y sus respectivos indicadores	54
Tabla 3 Instrumentos e informante de las técnicas	54
Tabla 4 Principales roles aplicados en el marco Scrum del proyecto	59
Tabla 5 Artefactos del proyecto	59
Tabla 6 Eventos Scrum del proyecto	60
Tabla 7 Requisitos funcionales de la aplicación web.	60
Tabla 8 Registro de pendientes del producto (Backlog)	61
Tabla 9 Historias de Usuario priorizadas	63
Tabla 10 Presentación de cada historia de usuario con las acciones para su implemen	itación.
	64
Tabla 11 Programación de las fases iterativas del proyecto (sprints)	68
Tabla 12 Cronograma de sprint	69
Tabla 13 Especificación de la HU01: Gestionar usuarios y roles del sistema	70
Tabla 14 Especificación de la HU02: Gestionar acceso al sistema	72
Tabla 15 Especificación de la HU03: Gestionar datos personales del cliente	74
Tabla 16 Especificación de la HU04: Visualizar desde la web los vehículos del client	te 75
Tabla 17 Especificación de la HU05: Gestionar citas de servicio técnico	75
Tabla 18 Especificación de la HU06: Gestionar servicios técnicos	80
Tabla 19 Especificación de la HU07: Gestionar Recursos para citas de servicio técnic	co 82
Tabla 20 Especificación de la HU08: Registrar una solicitud de reclamo de garantía	83
Tabla 21 Especificación de la HU08: Aprobar o rechazar solicitudes de garantía	84
Tabla 22 Especificación de la HU10: Monitoreo de Reclamo de Garantía	85
Tabla 23 Especificación de la HU11: Generar reportes de productividad de los técnic	os 86
Tabla 24 Especificación de la HU12: Generar reportes de vehículos defectuosos	88
Tabla 25 Especificación de la HU13: Generar reportes de tiempo de vida útil de veh	nículos
	89
Tabla 26 Especificación de la HU14: Generar Reporte de Fallas de Vehículos	91
Tabla 27 Especificación de la HU15: Gestionar los repuestos disponibles en almacén	
Tabla 28 Toma de tiempos del indicador 1	100
Tabla 29 Valores estadísticos asociados al indicador 1	100
Tabla 30 Estadísticos de muestras emparejadas del indicador 1	100
Tabla 31 Toma de tiempos del indicador 2 antes y después.	102
Tabla 32 Valores estadísticos asociados al indicador 2	
Tabla 33 Estadísticos de muestras emparejadas del indicador 2	
Tabla 34 Toma de tiempos del indicador 3	105
Tabla 35 Evaluación de la normalidad en el Indicador 3	106
Tabla 36 Valores estadísticos asociados al indicador 3	106

Tabla 37 Estadísticos de muestras emparejadas del indicador 3	106
Tabla 38 Toma de tiempos del indicador 4 antes y después	108
Tabla 39 Valores estadísticos asociados al indicador 4	109
Tabla 40 Estadísticos de muestras emparejadas del indicador 4	109
Tabla 41 Resultados de los indicadores	111
Tabla 42 Equipos de cómputo necesarios	114
Tabla 43 Software necesario en cada alternativa	114
Tabla 44 Aspectos técnicos de las alternativas	115
Tabla 45 Variables de Análisis de Costo-Beneficio	117
Tabla 46 Costos de Equipos	118
Tabla 47 Costos de Software	118
Tabla 48 Costos del Servicio de Hosting	119
Tabla 49 Costos Totales	119
Tabla 50 Costo de empleados	120
Tabla 51 Costo por servicio	122
Tabla 52 Estimación anual de beneficios	122
Tabla 53 Costos iniciales	123
Tabla 54 Costo Anual	124
Tabla 55 Análisis de Recuperación de la Inversión.	125

INDICE DE FIGURAS

Figura 1 Estructura orgánica de la empresa	23
Figura 2 Esquema del diseño preexperimental con preprueba-postprueba	51
Figura 3 Diagrama de proceso de servicio técnico y garantía	58
Figura 4 Diagrama de Clases del Sistema de Autenticación en Django	71
Figura 5 Registrar usuario	71
Figura 6 Acceso al sistema como cliente	72
Figura 7 Redirección post-login cliente	73
Figura 8 Redirección post-login - Empleado	73
Figura 9 Gestionar datos personales del cliente	74
Figura 10 Visualizar desde la web los vehículos del cliente	75
Figura 11 Agendar cita de servicio técnico - paso 1	76
Figura 12 Agendar cita de servicio técnico - paso 2	77
Figura 13 Agendar cita de servicio técnico - paso 3	77
Figura 14 Agendar cita de servicio técnico - paso 4	78
Figura 15 Agendar cita de servicio técnico - paso 5	79
Figura 16 Listado de citas de servicio	
Figura 17 Gestionar servicios técnicos	81
Figura 18 Visualizar servicios técnicos - cliente	81
Figura 19 Gestionar Recursos de servicios técnicos	83
Figura 20 Registrar una solicitud de reclamo de garantía	83
Figura 21 Aprobar o rechazar solicitudes de garantía	85
Figura 22 Monitoreo de Reclamo de Garantía – listado	86
Figura 23 Monitoreo de Reclamo de Garantía – Detalle	86
Figura 24 Generar reportes de productividad de los técnicos	87
Figura 25 Generar reportes de vehículos defectuosos	89
Figura 26 Generar reportes de tiempo de vida útil de vehículos	90
Figura 27 Generar Reporte de Fallas Recurrentes de Vehículos	92
Figura 28 Gestionar los repuestos disponibles en almacén	93
Figura 29 Diagrama de arquitectura	94
Figura 30 Diseño de la base de datos de la aplicación web	95
Figura 31 Rangos de decisión del Indicador 1: áreas de aceptación y de rech	<i>azo</i> 101
Figura 32 Rangos de decisión del Indicador 2: áreas de aceptación y de rech	azo 104
Figura 33 Rangos de decisión del Indicador 3: áreas de aceptación y de rech	<i>azo</i> 107
Figura 34 Rangos de decisión del Indicador 4: áreas de aceptación y de rech	azo 110
Figura 35 Resumen Análisis	112

RESUMEN

La empresa Oveja Negra Motors S.A.C., que tiene como principal actividad la venta y reparación de motos eléctricas, ha experimentado un incremento constante en la demanda de servicios técnicos, especialmente en mantenimiento y gestión de garantías. Sin embargo, su proceso de atención al cliente presentaba deficiencias operativas que afectaban la programación oportuna de citas, registro de servicios y la generación de reportes.

Las razones que se identificaron fueron: la falta de un sistema unificado para la gestión de servicios técnicos, la necesidad de llevar registros manuales susceptibles a errores y pérdida de información, así como la utilización de formatos no estandarizados que complicaban la trazabilidad y el control de las operaciones.

Con el objetivo de resolver esta problemática, se desarrolló el proyecto "Aplicación Web de Servicio Técnico para Mejorar la Eficiencia en la Gestión de la Atención al Cliente en la Empresa Oveja Negra Motors", implementado bajo una arquitectura web, con Django y GraphQL en el backend, Vue.js en el frontend y MySQL como sistema gestor de base de datos. La metodología SCRUM fue utilizada para garantizar un desarrollo iterativo e incremental, adecuándose a los requerimientos específicos de la empresa.

Los resultados que se obtuvieron después de la implementación demuestran mejoras notables en los indicadores principales:

- El tiempo promedio de programación de citas de servicio técnico disminuyó de 219.39 segundos a 79.85 segundos, lo que equivale a una reducción del 63.60%.
- El tiempo promedio de registro de servicios técnicos disminuyó de 170.57 segundos a 86.51 segundos, equivalente a una reducción del 49.28%.

- El tiempo promedio de gestión de garantías pasó de 269.17 segundos a 87.17 segundos, lo que representa una mejora del 67.85%.
- Finalmente, el tiempo promedio de generación de reportes se redujo de 324.81 segundos a 89.06 segundos, alcanzando una reducción del 72.60%.

Los datos obtenidos confirman la efectividad de la aplicación web para optimizar los procesos críticos de atención al cliente, incrementando la eficiencia operativa y contribuyendo a la transformación digital de la organización.

Palabras clave: Atención al cliente, Aplicación Web, Gestión de Servicios Técnicos, SCRUM.

ABSTRACT

Oveja Negra Motors S.A.C., whose main activity is the sale and repair of electric motorcycles, has experienced a steady increase in demand for technical services, especially in maintenance and warranty management. However, its customer service process had operational deficiencies that affected the timely scheduling of appointments, service registration, and report generation.

The reasons identified were: the lack of a unified system for technical service management, the need to keep manual records that were susceptible to errors and loss of information, and the use of non-standardized formats that complicated the traceability and control of operations.

In order to solve this problem, the project "Technical Service Web Application to Improve the Efficiency of Customer Service Management at Oveja Negra Motors" was developed and implemented under a web architecture, with Django and GraphQL in the backend, Vue.js in the frontend, and MySQL as the database management system. The SCRUM methodology was used to ensure iterative and incremental development, adapting to the specific requirements of the company.

The results obtained after implementation show notable improvements in the main indicators:

• The average time for scheduling technical service appointments decreased from 219.39 seconds to 79.85 seconds, equivalent to a reduction of 63.60%.

- The average time for registering technical services decreased from 170.57 seconds to 86.51 seconds, equivalent to a reduction of 49.28%.
- The average warranty management time went from 269.17 seconds to 87.17 seconds, representing an improvement of 67.85%.
- Finally, the average report generation time was reduced from 324.81 seconds to 89.06 seconds, achieving a reduction of 72.60%.

The data obtained confirms the effectiveness of the web application in optimizing critical customer service processes, increasing operational efficiency, and contributing to the digital transformation of the organization.

Keywords: Customer service, Web application, Technical service management, SCRUM.

PRESENTACIÓN

Distinguido miembros del Jurado Evaluador:

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Grados y Títulos de la Universidad Nacional del Santa, nos es grato presentarle el informe de tesis titulado: "APLICACIÓN WEB DE SERVICIO TÉCNICO PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE LA ATENCIÓN AL CLIENTE EN LA EMPRESA OVEJA NEGRA MOTORS", en atención a los requisitos exigidos para optar al Título Profesional de Ingeniero de Sistemas e Informática.

El presente informe corresponde a la fase final de un proceso de investigación sustentado en la metodología y la práctica, donde se aplicaron los conocimientos adquiridos durante mi formación académica. Para lograr desarrollar esta aplicación se empleó el framework Django en el backend, Vue.js para el frontend y MySQL como sistema gestor de bases de datos, con el propósito de incrementar la eficiencia de la gestión del servicio técnico y elevar la eficiencia en la gestión de la atención al cliente en la empresa Oveja Negra Motors.

Según lo expuesto, a los distinguidos miembros del jurado evaluador, reconociendo las limitaciones propias del presente informe de tesis, dejamos a su criterio y consideración, la evaluación del mismo, con la expectativa de que cumpla con los requisitos mínimos para su aprobación.

Atentamente,

- Bach. CRUZ CADILLO MABEL STEFANY
- Bach. ESPINOZA CHANG LAÍN ARTURO

INTRODUCCION

Actualmente, la digitalización y transformación tecnológica se han convertido en factores estratégicos que favorecen la optimización de procesos dentro de una organización y el fortalecimiento de la competitividad empresarial. En particular, la gestión eficiente del servicio técnico y la atención al cliente resulta fundamental para garantizar la satisfacción del usuario y fomentar su fidelización, aspectos determinantes para el crecimiento sostenible de cualquier organización.

La empresa Oveja Negra Motors S.A.C., dedicada a la comercialización y mantenimiento de motos eléctricas en Nuevo Chimbote, ha identificado retos significativos en la gestión manual de sus procesos de servicio técnico y atención al cliente. La carencia de un sistema centralizado ha ocasionado demoras, pérdida de información, dificultades en la gestión de garantías, y limitaciones para la planificación y control del inventario de repuestos, afectando la calidad del servicio ofrecido.

Ante esta situación, el presente proyecto titulado "APLICACIÓN WEB DE SERVICIO TÉCNICO PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE LA ATENCIÓN AL CLIENTE EN LA EMPRESA OVEJA NEGRA MOTORS", propone el desarrollo de una plataforma web basada en tecnologías como Django, Vue.js y MySQL, con el objetivo de automatizar, centralizar y optimizar los procesos relacionados con el servicio técnico. Esta solución tecnológica busca reducir los tiempos de atención, mejorar la asignación de técnicos, facilitar la gestión de garantías y permitir la generación rápida de reportes, contribuyendo así a una atención más ágil y eficaz para los clientes.

Este proyecto consta de cinco capítulos:

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN, donde se detalla la estructura organizacional de Oveja Negra Motors S.A.C., la descripción de la problemática actual, los objetivos generales y específicos, la hipótesis, así como la justificación social, operativa y económica del proyecto.

CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO, que contiene los fundamentos conceptuales sobre servicio técnico, tecnologías web utilizadas, metodologías de desarrollo ágil, y análisis de investigaciones previas relevantes.

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA, en este capítulo se trabajó el diseño de investigación preexperimental utilizado para medir el impacto del sistema, la población y muestra seleccionada, variables e indicadores, además de los métodos y herramientas para recopilar datos.

CAPÍTULO IV: RESULTADOS Y DISCUSIÓN, donde se detallan el desarrollo de la aplicación web con la metodología SCRUM, los resultados logrados en la optimización de indicadores clave de gestión, junto con su análisis, discusión y la evaluación de la viabilidad de este proyecto.

CAPÍTULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES, que resume las conclusiones definitivas de la investigación, recomendaciones para la sostenibilidad del sistema, y propuestas para futuras mejoras.

Por último, se incluyen los datos bibliográficos y los documentos adicionales que apoyan la investigación.

Este proyecto representa un aporte valioso para la transformación digital de Oveja Negra Motors S.A.C., mejorando la eficiencia en la gestión de la atención al cliente a través de una aplicación web de servicio técnico, y estableciendo un modelo replicable para otras empresas del sector.

DATOS GENERALES DEL ESTUDIO

• TITULO DEL PROYECTO

"APLICACIÓN WEB DE SERVICIO TÉCNICO PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE LA ATENCIÓN AL CLIENTE EN LA EMPRESA OVEJA NEGRA MOTORS"

• TESISTAS

Bach. CRUZ CADILLO MABEL STEFANY

Bach. ESPINOZA CHANG LAÍN ARTURO

ASESOR

Ms. Dayán Fernando Macedo Alcántara

TIPO DE INVESTIGACION

a) Según su fin o propósito

Aplicada, "ya que se propone una solución, lo cual hace referencia al nivel aplicativo. A estos estudios se le conoce también como estudios de innovación, ya que permiten solucionar un problema" (Arias & Cangalaya, 2023, p. 153).

Tecnológica, porque se va "crear un nuevo entendimiento y aplicarlo con el propósito de contribuir a la mejora de la calidad de vida en las personas" (Muguira, 2024).

a) Por el nivel de conocimientos que se adquieren:

Explicativa, se ha elegido la investigación explicativa porque permite analizar y comprobar la relación causa-efecto entre las variables involucradas. este enfoque facilita identificar cómo la variable independiente (Aplicación web de servicio técnico) impacta directamente en la variable dependiente (Gestión de la atención al cliente), mostrando de forma objetiva la eficacia de la solución propuesta.

• METODO DE INVESTIGACION

Este método se enfoca en la formulación de una hipótesis que más adelante se somete a estrictas pruebas.

Se realizará las siguientes actividades:

- 1. Revisión bibliográfica sobre desarrollo de aplicaciones web.
- 2. Utilizar métodos e instrumentos de recolección de datos para obtener información sobre Oveja Negra Motors S.A.C.
- 3. Desarrollo de una aplicación web de servicio técnico.
- 4. Realizar las pruebas de pretest y postest, antes y después del desarrollo de la aplicación web de servicio técnico.
- 5. Análisis de resultados, realizar conclusiones y recomendaciones.

CAPITULO I

INTRODUCCION

1.1. Descripción de la empresa

1.1.1. Razón Social

"OVEJA NEGRA MOTORS S.A.C."

1.1.2. Tipo de Entidad

Privada, Sociedad Anónima Cerrada con RUC: 20606507870

1.1.3. Dirección Legal

Av. Pacifico Nro. 580 Urb. Buenos Aires – Nuevo Chimbote – Santa – Ancash

1.1.4. Objetivos

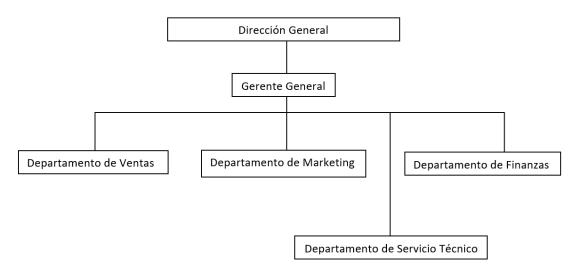
1.1.4.1. Objetivo General

- Conseguir un sólido posicionamiento en el mercado de distribución de motos eléctricas, siendo reconocidos como un referente de calidad y confianza.
- Impulsar un crecimiento constante y sostenible de la distribuidora, aumentando la cuota de mercado y expandiendo la presencia geográfica.
- Promover activamente la adopción de motos eléctricas como una alternativa de movilidad sostenible, contribuyendo a la reducción de emisiones de carbono y en el cuidado del medio ambiente.

1.1.4.2. Objetivos Específicos

- Formar colaboraciones estratégicas con fabricantes y proveedores para ampliar la oferta de motos eléctricas disponibles, ofreciendo opciones para diferentes segmentos de mercado y necesidades de los clientes.
- Establecer una red de distribución eficiente y confiable, que incluya puntos de venta y servicio técnico autorizados en diferentes ubicaciones, garantizando una amplia cobertura geográfica.
- Brindar un servicio al cliente excepcional en todas las etapas,
 desde la asesoría previa a la venta hasta el soporte postventa,
 fomentando la fidelidad a la marca y garantizando que el cliente esté completamente satisfecho.

Figura 1 *Estructura orgánica de la empresa*



Nota. Elaboración propia

1.1.5. Direccionamiento Estratégico

1.1.5.1. Visión

Ser la distribuidora líder en el mercado de motos eléctricas, brindando soluciones de movilidad sostenible y contribuyendo a la protección del medio ambiente. Nos esforzamos por promover el uso de vehículos eléctricos como una alternativa eficiente y limpia para la movilidad urbana, fomentando un estilo de vida más sustentable y consciente.

1.1.5.2. Misión

Nuestra misión es proporcionar a los clientes una extensa variedad de motocicletas eléctricas caracterizadas por su eficiencia y alta calidad, que se ajusten a sus necesidades individuales y les brinden una experiencia de conducción excepcional. Buscamos ser un socio confiable para nuestros clientes, proporcionando asesoramiento experto, servicio postventa de primera clase y soluciones de carga eficientes.

Además, nos comprometemos en asegurar la disponibilidad de los mejores productos en el mercado. Promovemos activamente la adopción de vehículos eléctricos en la sociedad, organizando eventos y campañas de sensibilización para divulgar las ventajas que tienen las motos eléctricas y su efecto favorable en el medio ambiente.

Nuestro objetivo es convertirnos en un referente en la industria de las motos eléctricas, brindando soluciones de movilidad sostenible y liderando el cambio hacia una sociedad más verde y consciente de su impacto ambiental.

1.2. El problema

1.2.1. Realidad Problemática

Oveja Negra Motors S.A.C. es una compañía cuya actividad principal es la venta y reparación de vehículos eléctricos., se diferencia de su competencia mediante los servicios ofrecidos por su área de soporte técnico. Esta área incluyendo el mantenimiento técnico especializado y la venta de repuestos.

Desde su apertura, la empresa ha sido bien recibida en la ciudad de Nuevo Chimbote. A medida que los vehículos eléctricos vendidos comienzan a cumplir su vida útil, se ha notado que la demanda de mantenimiento y reparaciones se han incrementado, especialmente en la renovación de baterías. Sin embargo, el registro de los servicios técnicos, que incluye diagnósticos, reparaciones y cambios de baterías, se realiza actualmente mediante hojas de cálculo de Excel o archivos de bloc de notas. Estos métodos han demostrado ser ineficaces y poco fiables debido a varias deficiencias significativas. En repetidas ocasiones, se han perdido archivos cruciales, lo que ha generado imprecisiones en la información registrada y ha afectado negativamente la calidad de los datos.

La asignación de técnicos para cada servicio presenta varios problemas críticos. En primer lugar, la asignación depende directamente del número de citas programadas, lo que puede llevar a una sobrecarga de trabajo para los técnicos si el número de citas supera la capacidad diaria del personal. Otro problema presente es cuando, los técnicos deben realizar servicios a domicilio según las citas programadas, el tiempo asignado para cada servicio puede verse afectado por la distancia al domicilio del cliente. Esto crea inconsistencias en la planificación, ya que los tiempos de desplazamiento varían y pueden provocar demoras en los servicios.

La compañía presenta problemas al gestionar las garantías de los vehículos eléctricos que comercializa. Cuando los clientes solicitan una garantía, la empresa la tramita con el proveedor que les distribuye los productos. Sin embargo, estos proveedores exigen el cumplimiento de ciertos requisitos, como la comprobación de que las motos no han sido manipulados y cumplimiento del mantenimiento preventivo periódico. En algunos casos, no se inicia correctamente el proceso de solicitud de garantía, y en otros, la falta de registros sobre los mantenimientos preventivos impide acceder a la cobertura. Esto genera retrasos o incluso la negativa del proveedor para otorgar la garantía, lo que afecta tanto a la empresa como a sus clientes.

En la empresa Oveja Negra Motors, la ineficiencia en la logística está generando varios problemas. Las decisiones equivocadas en la gestión del inventario han llevado a la adquisición de modelos que tardan en venderse, mientras que, al mismo tiempo, hay una falta de repuestos clave para el

mantenimiento y reparación de los vehículos. Esta falta de previsión limita la capacidad para ofrecer un soporte técnico adecuado, ya que los repuestos necesarios no están disponibles en el momento oportuno. La carencia de información sobre los modelos más vendidos también dificulta la reposición de piezas y afecta la capacidad del equipo de soporte técnico para atender las necesidades de los clientes de manera eficiente. A esto se suma que la generación de reportes para ayudar a resolver estos problemas también resulta ser un proceso lento. En consecuencia, el tiempo de respuesta y la calidad del servicio técnico se ven comprometidos, lo que repercute negativamente en la satisfacción del cliente.

Por lo tanto, el objetivo del actual proyecto de investigación es proponer el desarrollo de una "APLICACIÓN WEB DE SERVICIO TÉCNICO PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE LA ATENCIÓN AL CLIENTE EN LA EMPRESA OVEJA NEGRA MOTORS".

1.2.2. Análisis del Problema

Con base en el problema, se llevará a cabo un análisis detallado con el propósito de determinar soluciones específicas para cada uno de los problemas identificados:

✓ Demora en el registro de servicios técnicos. La utilización de hojas de cálculo y archivos de bloc de notas resulta ineficaz y poco fiable, lo que lleva a la pérdida de archivos cruciales y a imprecisiones en la información, afectando la calidad de los datos.

- ✓ Tiempo de espera excesivo en las citas programadas, se debe a la necesidad de considerar criterios como la distribución de tareas y la planificación de tiempos de desplazamiento. Esto genera sobrecarga de trabajo y demoras en los servicios.
- ✓ **Deficiencias en la gestión de garantías**, a causa de la ausencia de un proceso apropiado para iniciar las solicitudes y la carencia de registros sobre mantenimientos preventivos. Esto resulta en retrasos y, a veces, en la negativa del proveedor para otorgar la garantía, afectando negativamente tanto a la empresa como a sus clientes.
- ✓ Demora en la generación reportes para la toma de decisiones, lo que dificulta la administración del inventario y la reposición de repuestos. La demora en acceder a información crucial impacta negativamente en la toma de decisiones sobre la adquisición de modelos y la disponibilidad de repuestos, reduciendo la efectividad del soporte técnico. Como resultado, se compromete la calidad del servicio y del tiempo de respuesta, lo que provoca que la satisfacción del cliente disminuya.

1.2.3. Formulación del Problema

¿Cómo mejorará la eficiencia en la gestión de la atención al cliente mediante el desarrollo de una aplicación web de servicio técnico en la empresa Oveja Negra Motors?

1.3. Objetivos

1.3.1. Objetivo General

Mejorar la eficiencia de la gestión de atención al cliente en la empresa Oveja Negra Motors mediante una aplicación web de servicio técnico.

1.3.2. Objetivos Específicos

- ✓ Reducir el tiempo promedio de registro de programación de cita de servicio técnico.
- ✓ Reducir el tiempo promedio de registro de servicio técnico.
- ✓ Reducir el tiempo promedio de gestión de una garantía.
- ✓ Reducir el tiempo promedio de generación de reportes.

1.4. Hipótesis

El desarrollo de una aplicación web de servicio técnico mejora significativamente la eficiencia en la gestión de atención al cliente en la empresa Oveja Negra Motors.

1.5. Justificación del Proyecto

1.5.1. Justificación Social

Por la siguiente razón, este proyecto tiene justificación social:

 Se espera mejorar la eficiencia en la gestión al cliente al implementar una aplicación web a la empresa OVEJA NEGRA MOTORS, logrando la satisfacción del cliente.

1.5.2. Justificación Operativa

Las siguientes razones operativas justifican este proyecto:

- La aplicación web permitirá facilitar el trabajo del personal de la empresa, debido a que tendrá toda la información necesaria en la web, actualmente los registros técnicos se realizan de manera manual y no integrada, lo que dificulta el seguimiento de los repuestos utilizados y el control de inventario disponible.
- La empresa tendrá acceso a todos los registros necesarios para mejorar la eficiencia en la gestión de la atención al cliente.

1.5.3. Justificación Económica

Los motivos económicos que respaldan el proyecto son:

- La incorporación de la aplicación web generará orden en la empresa, debido que toda la información requerida se encontrará en el sistema, el personal podrá ser eficiente frente a una queja o tramite de cumplir la garantía.
- Ahorrar tiempo y recursos: al realizar la aplicación web en la empresa,
 los trabajadores tendrán más tiempo para poder realizar actividades
 productivas de la empresa y mejora el clima laboral.

1.6. Importancia de la Investigación

La implementación de una aplicación web de servicio técnico en Oveja Negra Motors permitirá optimizar la gestión de garantías y revisiones técnicas, procesos que actualmente se manejan manualmente. Estas optimizaciones reducirán errores humanos y agilizará la atención al cliente, permitiendo que el personal se concentre en tareas más estratégicas y valiosas.

Además, la mejora en la gestión de garantías disminuirá los costos asociados con la administración de documentos, la verificación de solicitudes y el seguimiento de casos. De esta manera, se disminuirá la dependencia de personal extra en labores administrativas y minimizará errores que podrían generar costos adicionales o la pérdida de oportunidades de servicio.

En resumen, esta investigación es de gran relevancia debido a su potencial para transformar la gestión del servicio técnico en Oveja Negra Motors, incrementando la eficiencia, mejorando la satisfacción del cliente y reduciendo costos.

CAPITULO II

MARCO TEORICO REFENCIAL

2.1. Antecedentes del Problema de Estudio

2.1.1. Nivel Internacional

Según Lima Aldaz (2020), en la empresa Induglobal S.A. se implementó un sistema web para la gestión del servicio técnico y de garantías, con el propósito de superar las limitaciones del manejo manual mediante bitácoras, ya que este método resultaba desactualizado y con riesgo de pérdida de información. El nuevo sistema permitió organizar y controlar los procesos a través de módulos que garantizan la disponibilidad, confiabilidad e integridad de los datos, lo que repercutió en una mejor atención a los usuarios.

El software fue desarrollado bajo el modelo en cascada, el cual incluyó cinco fases: análisis, diseño, codificación, pruebas y mantenimiento. Como resultado de la implementación, la empresa optimizó la gestión del servicio técnico y de garantías, mejorando su atención a clientes y respaldando la prestación de servicios a compañías reconocidas como "La Ganga", "TVentas", "Súper Paco" y "Pycca".

En la investigación de Torres Sánchez (2021), se desarrolló un sistema web orientado a optimizar la gestión de inventarios en la empresa de confitería y artículos plásticos Don Chuta, la cual operaba desde hace más de 15 años con procesos manuales. El estudio, de tipo descriptivo y documental, trabajó con una población de 200 personas y una muestra de 132. La

implementación del software permitió automatizar el control de stock, la facturación y la gestión de pedidos, reduciendo significativamente el tiempo invertido en la verificación física de inventarios. Asimismo, el sistema incluyó once módulos diseñados para registrar y supervisar las existencias en tiempo real, lo que favoreció la eficiencia en las operaciones internas de la empresa.

La investigación desarrollada por Ramos Guzmán, Caballero Martínez y Téllez Bermúdez (2023) se llevó a cabo en tres sucursales de la empresa Moto Repuestos Chrisley, en Estelí, Nicaragua, con el propósito de identificar los factores que inciden en la gestión administrativa para optimizar la atención al cliente y fortalecer su fidelización. Se trató de un estudio aplicado, con enfoque mixto (cualitativo y cuantitativo), en el cual utilizaron técnicas como entrevistas, encuestas e investigación documental. Los resultados permitieron confirmar la hipótesis de que la atención al cliente y el precio representan elementos determinantes en la lealtad de los consumidores; asimismo, se resaltaron aspectos adicionales como la atención personalizada, la amabilidad, la claridad en la información brindada y la rapidez en el servicio. Estos hallazgos evidencian la importancia de una gestión administrativa eficiente como base para mejorar la experiencia de los clientes y, en consecuencia, la competitividad de la empresa.

2.1.2. Nivel Nacional

En la investigación de Rodríguez García y Villa Arévalo (2022), realizada en la empresa B&R Electronics de la ciudad de Iquitos, se planteó como objetivo mejorar la gestión del control de servicio técnico mediante la implementación de una aplicación web con herramientas de software libre. El estudio tuvo un diseño preexperimental, aplicando encuestas en dos momentos (pretest y postest) a un único grupo conformado por los cuatro trabajadores de la empresa. Para la recolección de datos se utilizó un cuestionario de 12 preguntas basado en la escala de Likert. Los resultados demostraron que la aplicación web implementada optimizó la gestión del servicio técnico, incrementando la productividad laboral y mejorando la atención al cliente al hacerla más práctica y confiable.

En el estudio de Cantaro Fernández y Casimiro Sanz (2022), realizado en la empresa automotriz Kodo Motors, se identificaron problemas en los procesos de citas, mantenimiento y liquidación, debido al uso de un archivo Excel compartido como herramienta principal de gestión, lo que dificultaba el acceso a información histórica de clientes, vehículos y servicios. Esta situación generaba retrasos y duplicidad de registros al atender clientes recurrentes, ocasionando insatisfacción. Para superar estas limitaciones, se desarrolló un sistema web que permitió optimizar los procesos administrativos y operativos del taller, garantizando un mejor servicio al cliente desde la programación de citas hasta la entrega de la liquidación final. La investigación incluyó procesos de recolección de datos para

identificar los principales problemas y requerimientos, y el desarrollo de la aplicación se llevó a cabo bajo los estándares de la programación orientada a objetos en Visual Studio, utilizando SQL Server como gestor de base de datos. Como resultado, se consiguió una gestión más segura, eficiente y confiable de la información de clientes y vehículos.

Según Ocampo Fasabi y Guevara Gonzales (2021), en la empresa A & P Inversiones y Servicios S.A.C. se desarrolló un sistema web de atención y asistencia remota de clientes con el propósito de optimizar la calidad del proceso de atención. La investigación se enmarcó en un enfoque tecnológico y aplicativo, con un diseño preexperimental, empleando el software estadístico SPSS versión 25.0 para el análisis de datos, aplicando la prueba t de Student y estadísticas descriptivas con el fin de contrastar la hipótesis. Los resultados demostraron que, tras la implementación del sistema, la satisfacción de los clientes se incrementó en un 83.3%, mientras que el tiempo de respuesta en los servicios de atención se redujo en un 32.53%, evidenciando mejoras significativas en la gestión del servicio.

2.1.3. Nivel Local

Según Morales Lucero (2022), en la Municipalidad Distrital de Coishco se diseñó un modelo de servicio con el fin de mejorar la atención al cliente. La propuesta se fundamentó en la aplicación de encuestas tipo postest a las unidades de análisis de la muestra, lo que permitió identificar un incremento en la satisfacción de los usuarios y un mejor clima laboral entre los trabajadores de ventanilla. Los resultados del estudio confirmaron que se

alcanzó el objetivo general planteado, al determinar las dimensiones y componentes del modelo de servicio, así como al validar la hipótesis mediante los indicadores definidos para la variable dependiente.

Según Saavedra Pérez (2019), en la Municipalidad Distrital de Moro se planteó un modelo de calidad de servicio orientado a mejorar la atención al ciudadano. Este modelo se desarrolló a partir de un conjunto de reglas vinculadas a indicadores previamente definidos, los cuales permitieron evaluar la calidad del servicio. Los resultados de la investigación, obtenidos mediante la aplicación de un cuestionario a la muestra seleccionada, mostraron una mejora en la satisfacción de los usuarios y en el clima laboral de los trabajadores de ventanilla, tanto en clientes internos como externos. Además, la medición de los indicadores permitió validar la hipótesis, evidenciando que el modelo propuesto contribuyó a solucionar las deficiencias detectadas en el diagnóstico inicial.

2.2. Marco Teórico

2.2.1. Gestión

De acuerdo con Pérez (2021), el término gestión proviene del latín gestión y se vincula tanto al acto de dirigir o administrar un proceso como a los resultados que este genera. Asimismo, se concibe como el conjunto de acciones orientadas a concretar operaciones o metas específicas. En este sentido, la gestión también se relaciona con la capacidad de resolver asuntos y con la administración o conducción de una organización o negocio.

2.2.1.1. Gestión de Clientes metodológica

Barrera (2020) explica que, la gestión de clientes metodológica se refiere al uso de estrategias estructuradas y herramientas sistemáticas para optimizar la interacción de una empresa con sus clientes. Esta metodología se enfoca en mejorar al máximo la experiencia del cliente, aumentar su satisfacción y promover relaciones a largo plazo que beneficien tanto al cliente como a la empresa.

2.2.2. Eficiencia

Según la Real Academia Española (2023), "eficiencia" se define como "Capacidad de lograr los resultados deseados con el mínimo posible de recursos".

Cárdenas (2023) entiende la eficiencia como la aptitud para emplear correctamente los medios y ejecutar únicamente las acciones necesarias para cumplir los objetivos fijados; en el contexto empresarial, implica analizar y optimizar cada etapa del proceso para reducir tiempos y costos, priorizando métodos que permitan alcanzar la meta dentro del plazo establecido.

2.2.3. Servicio técnico

Suárez (2024) sostiene que el servicio técnico no se limita únicamente a las labores de reparación o mantenimiento, sino que constituye también un reflejo de la confianza y percepción que los clientes desarrollan hacia la empresa. Por ello, el papel del técnico adquiere gran relevancia, ya que su

interacción directa con los usuarios influye en la imagen organizacional. Se espera que este personal actúe con profesionalismo, respeto y empatía, pues su conducta impacta en la valoración que el cliente otorga a la compañía. Entre sus principales funciones se encuentran la identificación y solución de problemas relacionados con los productos, la entrega de respuestas rápidas y eficaces, así como la disposición para comprender las necesidades de los usuarios. Asimismo, el técnico debe mostrar interés en detectar posibles anomalías y ofrecer la mejor alternativa para resolverlas. En definitiva, el servicio técnico representa una pieza clave en la satisfacción del cliente y en la consolidación de una percepción positiva de la empresa.

2.2.4. Garantía

Según la Real Academia Española (2023), la garantía se comprende como el compromiso que adquiere el productor o comerciante, durante un tiempo determinado, de reparar sin costo los productos vendidos cuando presentan defectos.

El Diccionario Panhispánico el español jurídico (2023), la garantía comercial es el compromiso que asume un productor o empresario frente al consumidor, el cual puede implicar la reparación o sustitución del bien, la devolución del importe pagado o la prestación de un servicio, en caso de que el producto no cumpla con las condiciones establecidas en el contrato.

2.2.5. Sistema

Según Editorial Etecé (2021), un sistema puede entenderse como un conjunto organizado de elementos interrelacionados, sean materiales o

conceptuales, que posee una estructura, composición y entorno definidos. Este concepto se aplica en distintas áreas del conocimiento, como la física, biología e informática. En el ámbito de la informática, un sistema se refiere a un conjunto de datos estructurados que, mediante instrucciones o algoritmos, permiten su ubicación y recuperación de manera rápida y eficiente.

2.2.6. Aplicación web

Según Londoño (2023), se entiende como un software cliente-servidor aquel que permite ejecutar diversas actividades en Internet, tales como enviar mensajes, realizar compras, editar imágenes, jugar videojuegos y efectuar pagos, entre otras.

2.2.7. Framework

Universidad CESUMA (2023) define respecto a framework:

Que es un término que proviene del inglés y significa «marco de trabajo» o «estructura». Un framework es un conjunto de herramientas y librerías que se utilizan en el ámbito de la programación para crear aplicaciones más fácilmente y de manera más eficiente. (p. 1)

Que es un conjunto de reglas y convenciones que se usan para desarrollar software de manera más eficiente y rápida. Dado que brindan una base sólida que se puede utilizar como punto de partida, estos marcos de trabajo se utilizan para ahorrar tiempo y esfuerzo en

el desarrollo de aplicaciones. Además, los frameworks brindan soluciones a problemas comunes en el desarrollo de software, lo que permite a los desarrolladores concentrarse en las funcionalidades específicas de su aplicación en lugar de perder tiempo resolviendo problemas técnicos. (p. 1)

2.2.8. Pycharm

Según Datascientest (2023), PyCharm, desarrollado por JetBrains, es uno de los entornos de desarrollo integrado (IDE) más utilizados para Python, especialmente por grandes empresas como Twitter, Facebook, Amazon y Pinterest. Este IDE funciona en Windows, Linux y macOS, ofreciendo módulos y paquetes que facilitan la programación, aceleran el desarrollo y reducen el esfuerzo requerido. Además, PyCharm puede configurarse para ajustarse a las necesidades específicas de cada proyecto.

Funcionalidad

Según DataScientest (2023), PyCharm ofrece múltiples beneficios para el desarrollo en Python. Su editor inteligente permite escribir código de alta calidad, mientras que el uso de distintos colores para palabras clave, clases y funciones mejora la legibilidad y facilita la comprensión del código. Además, incorpora herramientas que ayudan a detectar errores y cuenta con funciones de autocompletado que agilizan la programación.

Según DataScientest (2023), PyCharm facilita a los desarrolladores la creación de aplicaciones web en Python, siendo compatible con tecnologías

web comunes como JavaScript, HTML y CSS. Permite visualizar los cambios en tiempo real mediante un navegador web y es compatible con frameworks y entornos como AngularJS y NodeJS.

Según DataScientest (2023), PyCharm es compatible con los frameworks web más populares de Python, como Django, Web2py y Pyramid. Además, ofrece herramientas de depuración, funciones de autocompletado y sugerencias de parámetros que facilitan el desarrollo de aplicaciones web.

Según DataScientest (2023), PyCharm es compatible con los frameworks web más utilizados en Python, como Django, Web2py y Pyramid. Asimismo, ofrece herramientas de depuración, funciones de autocompletado y sugerencias de parámetros que facilitan el desarrollo de aplicaciones web.

Según DataScientest (2023), PyCharm es compatible con librerías de Python orientadas a data science, como Matplotlib, NumPy y Anaconda, lo que lo hace especialmente útil para proyectos de investigación de datos y aprendizaje automático. Los gráficos interactivos mejoran la comprensión de los datos, y la integración con herramientas como Django, IPython y Pytest permite desarrollar soluciones personalizadas de manera más eficiente.

2.2.9. Python

Udemy Business (2023) afirma que:

Python es un lenguaje de programación de alto nivel que se puede interpretar y generalmente se considera un lenguaje de programación de propósito general. Fue creado por Guido van Rossum y lanzado en 1991. Debido a su sintaxis fácil de entender, su versatilidad y su facilidad de uso, Python se ha vuelto muy popular en la comunidad de programación. (p.1)

Características

- *Legibilidad*: Python se enorgullece de su legibilidad y simplicidad. El código es fácil de leer y escribir porque su sintaxis usa una estructura de indentación significativa en lugar de llaves o paréntesis.
- *Interpretado*: Python es un lenguaje interpretado, lo que significa que un intérprete puede ejecutar el código línea por línea en lugar de compilar todo el programa antes de que se ejecute. Esto permite un desarrollo más rápido y una depuración más sencilla.
- *Multiplataforma*: Python es compatible con varios sistemas operativos, por lo que puede escribir un programa en Python y ejecutarlo en Windows, macOS o Linux sin cambiar mucho.
- Extensa biblioteca estándar: Python incluye una biblioteca estándar muy completa que abarca una variedad de tareas, desde la manipulación de archivos hasta la conexión de redes y la creación de interfaces gráficas de usuario. Esto significa que

puedes aprovechar muchas funciones predefinidas sin tener que escribir código desde cero.

- Comunidad activa: Python tiene una comunidad de programadores muy activa y una gran cantidad de bibliotecas y marcos de trabajo desarrollados por terceros que facilitan la creación de una amplia variedad de aplicaciones.
- Uso en diversos campos: Muchas áreas, como el desarrollo web,
 la ciencia de datos, la inteligencia artificial, el análisis de datos,
 la automatización de tareas, el desarrollo de juegos, entre otras,
 utilizan Python.
- Orientación a objetos: Python es un lenguaje orientado a objetos,
 por lo que admite la programación orientada a objetos, pero también admite otros paradigmas de programación, como la programación funcional e imperativa.

2.2.10. Framework Django

Según MDN Web Docs (2024), Django es un framework web extremadamente popular y completamente funcional, desarrollado en Python. Este framework destaca por su gran aceptación entre los servidores web y proporciona guías sobre cómo configurar un entorno de desarrollo y cómo comenzar a utilizarlo para crear aplicaciones web propias de manera eficiente.

2.2.11. Modelo vista controlador (MVC)

Según Hernández (2021), el patrón MVC se refiere a modelo, vista y controlador. El modelo corresponde al backend y contiene toda la lógica de los datos; la vista se encarga del frontend o la interfaz gráfica de usuario (GUI); y el controlador funciona como el "cerebro" de la aplicación, gestionando cómo se presentan los datos.

2.2.12. Framework Vue JS

Según Barragán (2023), Vue.js es un framework de código abierto para JavaScript que permite crear interfaces de usuario y aplicaciones de una sola página (SPA) de manera sencilla. Fue desarrollado en 2014 por Evan You, ex empleado de Google, y se caracteriza por tener una curva de aprendizaje baja si se conocen los fundamentos de JavaScript. Su implementación es simple, ya que sus dependencias se pueden incluir mediante CDN. Vue.js ha ganado popularidad al combinar lo mejor de otros frameworks, eliminando elementos innecesarios y ofreciendo a los desarrolladores libertad para personalizar sus proyectos. Esto permite crear aplicaciones ligeras con tiempos de carga más rápidos que las desarrolladas con otros frameworks.

Según Barragán (2021), Vue.js permite crear páginas web completas, abarcando desde aplicaciones sencillas hasta interfaces de usuario más complejas que pueden gestionar funciones avanzadas mediante un panel de control (dashboard).

En ocasiones se compara a este framework con JQuery, pero es un auténtico despropósito, Vue.js es mucho más completo. Por un lado,

JQuery está pensado para ahorrar código JavaScript pero no para hacer páginas web completas, mientras que en el entorno de Vue.js no vas a necesitar JQuery ni otras librerías JavaScript.

Lo que hace especial a Vue con respecto a otros frameworks, es que la comunidad de desarrollo ha sabido estudiar características muy importantes de otros frameworks, e implementarlas, por otro lado, ha realizado una labor de depuración, reduciendo el código innecesario. Esto supone que, por un lado, el tamaño de la aplicación se reduzca y por otro lado, disminuye la dificultad de aprendizaje, permitiendo al desarrollador tomar el control de la aplicación, permitiendo el desarrollo ad hoc de nuevas funciones. (Barragan, 2023).

2.2.13. API RESTful

Según Naeem (2023), una API (interfaz de programación de aplicaciones) es un conjunto de reglas que permite la comunicación entre diferentes programas. Dentro de este tipo de interfaces, la API RESTful sigue los principios de la arquitectura REST y proporciona un método estándar para que las aplicaciones web interactúen entre sí a través de Internet.

Según Naeem (2023), una API define cómo un desarrollador puede crear un programa en un servidor que se comunica con múltiples aplicaciones cliente.

Las APIs de distintas aplicaciones pueden integrarse para intercambiar datos y ejecutar funciones específicas, lo que facilita la interacción entre

aplicaciones. Sitios web como Amazon, Google, Facebook, LinkedIn y Twitter utilizan APIs RESTful para permitir que los usuarios se conecten con estos servicios en la nube.

2.2.14. GraphQL

Según China y Goodwin (2023), GraphQL es un lenguaje de consulta de código abierto y un entorno de ejecución de servidor que establece cómo los clientes deben interactuar con las APIs. Gracias a su sintaxis intuitiva, los usuarios pueden realizar solicitudes API en pocas líneas, evitando la complejidad de múltiples endpoints con numerosos parámetros, lo que facilita la generación y respuesta a consultas. GraphQL representa una evolución respecto a las arquitecturas RESTful tradicionales. A comienzos de la década de 2010, Facebook enfrentaba un rápido crecimiento y un entorno de aplicaciones móviles más complejo, lo que hizo insostenible su enfoque RESTful, que requería múltiples solicitudes a distintos endpoints para obtener todos los datos necesarios.

China & Goodwin (2023) definen a GraphQL que "es un lenguaje de consulta de código abierto y un tiempo de ejecución del servidor que especifica cómo deben interactuar los clientes con las interfaces de programación de aplicaciones (API)"

2.2.15. Base de Datos MySQL

Según The Monitoring Experts (2023), MySQL es un sistema de gestión de bases de datos de código abierto basado en SQL. Es gratuito y compatible

con casi todas las plataformas, lo que lo convierte en uno de los sistemas de bases de datos más utilizados en el mundo, siendo la base de numerosos sitios web dinámicos. Además de sus versiones de código abierto, MySQL cuenta con una versión comercial que requiere la adquisición de una licencia para su uso en productos comerciales.

2.2.16. Metodología Del Desarrollo De Software

Según Maida y Paziencia (2023), una metodología de desarrollo de software consiste en un conjunto integrado de técnicas y métodos que permite abordar de manera uniforme cada actividad del ciclo de vida de un proyecto. Estas metodologías se basan en modelos de proceso genéricos e incluyen la definición de artefactos, roles, actividades, así como prácticas y técnicas recomendadas. Su propósito es proporcionar un enfoque sistemático para realizar, gestionar y administrar proyectos de software, aumentando las probabilidades de éxito. Además, guían los procedimientos necesarios para desarrollar, implementar y mantener un producto de software desde la identificación de la necesidad hasta el cumplimiento de su objetivo.

Según Maida y Paziencia (2023), una metodología en ingeniería de software busca optimizar tanto el proceso como el producto final, apoyándose en técnicas de planificación y desarrollo. Durante el ciclo de vida de un proyecto, establece qué tareas realizar, cómo ejecutarlas y en qué momento, definiendo una estrategia integral para abordar el proyecto. El desarrollo de sistemas de información se organiza, planifica y controla mediante metodologías de desarrollo, que han evolucionado ofreciendo distintas

ventajas según el tipo de proyecto y las condiciones técnicas, organizacionales y del equipo.

Entre los componentes principales de una metodología se incluyen:

- Fases o etapas: las tareas a realizar en cada fase.
- Productos: entradas, salidas y documentos generados en cada fase.
- Procedimientos y herramientas: recursos necesarios para completar las tareas.
- Criterios de evaluación: permiten determinar si se han alcanzado los objetivos.

Además, la estructura de trabajo comprende una filosofía de desarrollo, modelos, herramientas y técnicas que facilitan el proceso, así como la documentación formal de la metodología y la participación de organizaciones que apoyan su implementación y promoción.

2.2.17. Metodología Scrum

Según Olivier (2021), la metodología Scrum, dentro de las metodologías ágiles, es especialmente adecuada para proyectos con altos niveles de incertidumbre o que requieren gran flexibilidad y rapidez en su desarrollo.

Según el Project Management Institute (PMI, 2021), la gestión de proyectos requiere coordinar equipos, planificar y optimizar tiempos, asignar tareas y establecer protocolos claros para garantizar que los objetivos se cumplan de manera eficiente.

Según Olivier (2021), en proyectos que requieren agilidad, la falta de planificación puede derivar en fracasos significativos, ya que es fundamental integrar los distintos departamentos y utilizar correctamente las herramientas disponibles. Una planificación estratégica detallada requiere tiempo y esfuerzo, pero es esencial para garantizar el éxito del proyecto. Las metodologías ágiles surgieron precisamente para abordar esta necesidad, mejorando la dinámica de gestión y optimizando el uso de recursos. La industria del software es la que más se beneficia de estas metodologías, dado que permite aplicar planificación en entornos cambiantes y dinámicos de manera más flexible y adaptativa.

Olivier (2021) también explica que el término Scrum, que proviene del inglés y se traduce como "melé", fue introducido por Ikujiro Nonaka e Hirotaka Takeuchi en la década de 1980, en un contexto de fuerte competencia entre empresas de desarrollo tecnológico a nivel global. Nonaka y Takeuchi compararon esta metodología con la formación de melé en rugby, donde el equipo avanza colaborativamente enviando el balón hacia atrás antes de progresar, lo que favorece la velocidad y flexibilidad en el desarrollo de productos. Por ello, Scrum se considera especialmente adecuado para proyectos que requieren gestión flexible, resultados específicos y entregas a corto plazo, manteniendo la coordinación y adaptabilidad necesarias para alcanzar los objetivos.

2.2.18. Metodología de Mantenimiento

Según Castillo (2023), la metodología de mantenimiento consiste en un conjunto organizado de procedimientos y estrategias destinados a asegurar el funcionamiento adecuado, optimizar el rendimiento y prolongar la vida útil de equipos, sistemas o infraestructuras.

- Mantenimiento Correctivo: Se lleva a cabo cuando, debido a una falla, los equipos o sistemas dejan de ofrecer el nivel de calidad esperado. Su ejecución es inmediata para evitar posibles pérdidas.
- Mantenimiento Preventivo: Consiste en realizar acciones planificadas sobre los recursos físicos de una organización con el propósito de asegurar que el servicio que brindan se mantenga dentro de los estándares establecidos.

CAPITULO III

METODOLOGIA

3.1. Diseño de la investigación

El diseño de investigación constituye el plan general que organiza el proceso científico, indicando de qué manera se recolectarán, medirán y analizarán los datos con el propósito de responder al problema planteado. En esta línea, se concibe como la estrategia que orienta de forma sistemática las etapas de un estudio, asegurando coherencia en la búsqueda de los objetivos (Hernández et al., 2014).

En la presente investigación se empleó un diseño preexperimental con preprueba y postprueba en un solo grupo (G O₁ X O₂), ya que se evaluó el comportamiento de la variable dependiente antes y después de la implementación de la aplicación web, sin incluir un grupo de control. Este tipo de diseño permite determinar los efectos del tratamiento (aplicación web) sobre la eficiencia en la gestión de atención al cliente.

Figura 2Esquema del diseño preexperimental con preprueba—postprueba

G------O2

Nota. Elaboración propia a partir de Hernández et al. (2014, p. 123).

Dónde:

G = Grupo Único

O1 = Preprueba

X = Aplicación Web

O2 = Postprueba

3.2. Población y muestra

3.2.1. Población

La población que se tuvo en cuenta para cada indicador en esta investigación fue la siguiente:

Tabla 1Población por indicador

Indicador	Población	
	El número de solicitudes de citas de servicio	
Tiempo promedio de programación de cita de servicio técnico	técnico que se registran, con un promedio de	
40 0.14 00 001 1.110 1001110	46 citas de servicio por mes.	
	La población se define por el número de	
Tiempo promedio de registro de un servicio técnico	solicitudes de servicio técnico que se	
	registran, con un promedio de 131 servicios	
	técnicos por mes	
	La población se define por el número de	
Tiempo promedio de gestión una	garantías gestionadas, con un promedio de 6	
garantía	garantías en 1 mes.	
	La población se define por el número de	
Tiempo promedio de generación de	reportes generados, con 16 reportes en 1	
reportes	mes.	

Nota: Elaboración propia

3.2.2. Muestra

Se establecieron las siguientes variables para este proyecto de investigación:

La técnica de muestreo aleatorio simple se utiliza para elegir la muestra.

$$n = \frac{Z^2 * p * q * N}{(N-1) * E^2 + Z^2 * p * q}$$

Donde:

n: corresponde al tamaño de la muestra.

N: representa el tamaño total de la población

p: indica la probabilidad de ocurrencia de un evento (p = 0.5)

q: se refiere a la probabilidad de no ocurrencia del evento (q = 0.5)

E: hace alusión al error de muestreo, establecido en un 5 % (E = 0.05)

Z: señala el nivel de confianza de la distribución normal estándar (Z = 1.96 para un 95 % de confianza)

 a) Indicador 1: Tiempo de registro de programación de cita de servicio técnico

Tamaño de la población = 46 registros por mes

Remplazamos a la formula:

$$41.18 = \frac{1.96^2 * 0.5 * 0.5 * 46}{(46 - 1) * 0.05^2 + 1.96^2 * 0.5 * 0.5}$$

 $n_1 = 41$

b) Indicador 2: Tiempo de registro de servicio técnico

Tamaño de la población = 131 registros por mes

$$97.88 = \frac{1.96^2 * 0.5 * 0.5 * 131}{(131 - 1) * 0.05^2 + 1.96^2 * 0.5 * 0.5}$$

 $n_2 = 98$

c) Indicador 3: Tiempo de gestión una garantía

Para poblaciones < 80, se usa la población como nuestra

$$n_3 = 6$$

d) Indicador 4: Tiempo de generación de reportes

Para poblaciones < 80, se usa la población como nuestra

$$n_4 = 16$$

3.3. Operacionalización de Variables

Tabla 2 *Variables y sus respectivos indicadores*

Tipo de Variable	Variable	Indicadores
	Aplicación web	Accesibilidad
Indonandianta	de servicio	Usabilidad del Sistema
Independiente	técnico	• Eficiencia del Sistema
		• Tiempo promedio de registro de un servicio técnico
Dependiente	Eficiencia en la gestión de atención al cliente	 Tiempo promedio de programación de cita de servicio técnico Tiempo promedio de gestión de una garantía
		Tiempo promedio de generación de reportes

Nota: Elaboración propia

3.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Las herramientas y métodos que se emplearán para recolectar información para este proyecto se presentan en la tabla siguiente.

Tabla 3 *Instrumentos e informante de las técnicas*

Técnicas	Instrumentos	Informante
Observación	Ficha de observación	Personal
Encuesta	Cuestionario de encuesta	Clientes y personal
Entrevista	Cuestionario de entrevista	Administrador
Revisión de la Bibliografía	Referencias Bibliográficas	Repositorios web

Nota: Elaboración propia

CAPITULO IV

RESULTADOS Y DISCUCIÓN

4.1. Desarrollo de la Metodología SCRUM

4.1.1. Visión general de la situación actual del negocio

Para implementar una aplicación web orientada a optimizar la gestión del servicio técnico, resulta esencial llevar a cabo un análisis exhaustivo del funcionamiento actual de la empresa Oveja Negra Motors. Dicho estudio constituye la base para reconocer los requerimientos funcionales y no funcionales del sistema, garantizando que la propuesta tecnológica se adapte de manera eficiente a las necesidades reales de la organización.

La empresa Oveja Negra Motors, que se encuentra en la ciudad de Nuevo Chimbote, tiene como actividad la venta y reparación de vehículos eléctricos. A diferencia de sus competidores, destaca por su servicio técnico especializado y la oferta de repuestos. No obstante, el crecimiento en la demanda de mantenimientos y renovaciones, especialmente de baterías ha puesto en evidencia múltiples deficiencias operativas derivadas de una gestión manual e ineficiente.

Actualmente, los registros de diagnósticos, reparaciones y cambios de baterías se llevan a cabo mediante hojas de cálculo y archivos de texto, métodos que han demostrado ser poco confiables. Se han reportado pérdidas

frecuentes de información, afectando la calidad de los datos y dificultando la trazabilidad de los servicios brindados.

En cuanto a la asignación de técnicos, la empresa enfrenta problemas importantes. La planificación se realiza de manera informal, lo que puede ocasionar sobrecarga de trabajo si las citas superan la capacidad diaria disponible. Además, el hecho de atender servicios a domicilio introduce variabilidad en los tiempos por la distancia recorrida, generando retrasos e incumplimientos en los horarios pactados.

La gestión de garantías también presenta serias deficiencias. La empresa debe cumplir con ciertos requisitos exigidos por los proveedores para hacer válidas las garantías. Sin embargo, la ausencia de un sistema de control de mantenimientos preventivos impide verificar el cumplimiento de estos requisitos, lo que causa la negación de solicitudes y tiene un impacto en la relación con los clientes.

Además, la gestión del inventario no es precisa ni rápida. Se han identificado errores en la adquisición de modelos de baja rotación y desabastecimiento de repuestos clave. Esto limita la capacidad del servicio técnico para atender solicitudes en tiempo oportuno. La generación de reportes, además, es imprecisa y lenta, lo cual dificulta la toma de elecciones estratégicas y operativas.

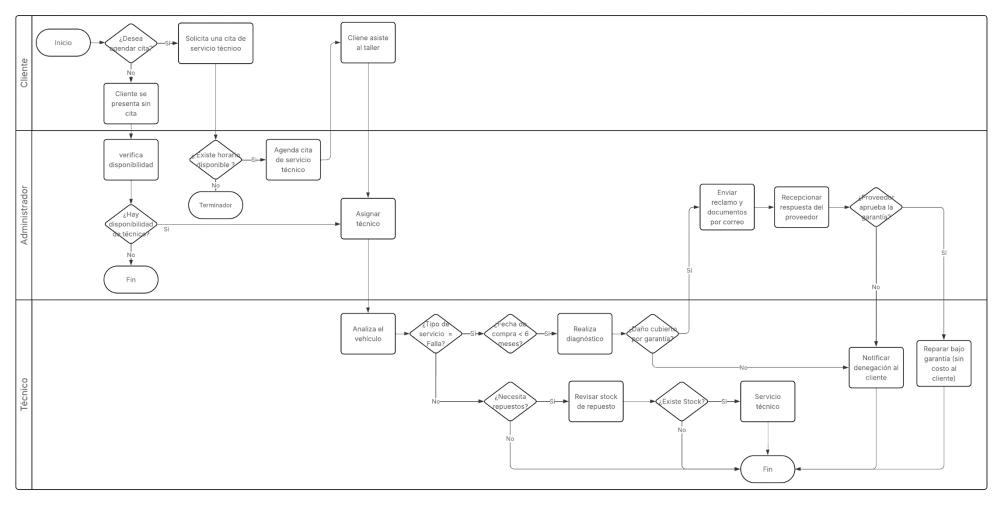
Para llevar a cabo este diagnóstico, se utilizó:

- 1. Entrevistas con el personal técnico y administrativo.
- 2. Observación directa de los procedimientos de mantenimiento y servicio al cliente.
- 3. Análisis de documentos internos y registros operativos.

De acuerdo con esta evaluación, se han detectado cuatro áreas cruciales que necesitan una mejora inmediata:

- 1. Digitalización y control eficiente del registro de servicios técnicos.
- 2. Optimización de la planificación de citas y distribución del personal técnico.
- Gestión automatizada de las garantías, con control de mantenimientos preventivos.
- 4. Generación ágil de reportes para la toma de decisiones relacionadas con inventario y logística.

Figura 3Diagrama de proceso de servicio técnico y garantía



Nota. Elaboración propia

a. Roles del proyecto

Tabla 4Principales roles aplicados en el marco Scrum del proyecto

Dal asignada	Participación en el
Rol asignado	proyecto
Propietario del producto (Product Owner)	SI
Facilitador Scrum (Scrum Master)	SI
Desarrollador del equipo (Team Developer)	SI

Nota. Elaboración propia

• Product Owner

- Mabel Stefany Cruz Cadillo

• Scrum Master

- Laín Arturo Espinoza Chang

Team Developer

- Designer: Mabel Stefany Cruz Cadillo

- Developer: Mabel Stefany Cruz Cadillo

- Developer: Laín Arturo Espinoza Chang

- Tester: Laín Arturo Espinoza Chang

b. Artefactos

En este proyecto se tendrán en cuenta los artefactos más esenciales de la metodología.

Tabla 5 *Artefactos del proyecto*

Artefactos	Incluido
Product Backlog	SI
Sprint Backlog	SI

Incremento de producto	SI	
Nota. Elaboración propia		

c. Eventos

En este proyecto, el SCRUM diario forma parte de los eventos debido a que el equipo de desarrollo está integrado por dos desarrolladores. Del mismo modo, el rol de SCRUM Master ha sido contemplado por esta razón.

Tabla 6Eventos Scrum del proyecto

Evento identificado	Presencia en el proyecto
Sprint	SI
Sesión de planificación del Sprint	SI
Reunión diaria (Daily Scrum)	SI
Evaluación del Sprint	SI
Retrospectiva del sprint	NO

Nota. Elaboración propia

d. Requisitos

Para este proyecto hubo reuniones para captar las demandas y expectativas de los usuarios en relación con una aplicación web para la gestión de servicios técnicos. Gracias a este análisis, se definieron los requerimientos que serán posteriormente convertidos en historias de usuario, se describen los requisitos funcionales identificados:

Tabla 7 *Requisitos funcionales de la aplicación web.*

Nro.	Requerimiento Funcional
RF01	El sistema tiene que permitir la gestión de usuarios y la asignación de roles.

Na implementará un proceso de inicio de sesión que carantice la seguiridad	do 10
RF02 Se implementará un proceso de inicio de sesión que garantice la seguridad autenticación de los usuarios previamente registrados.	uc ia
RF03 El sistema deberá permitir la edición y actualización del perfil de usuari	o por
parte del cliente.	
RF04 El sistema contará con una funcionalidad que permita al usuario visualiza	ar los
automóviles registrados a su nombre.	
RF05 El sistema deberá habilitar la programación de citas para servicios técnic	os.
El sistema deberá permitir la coordinación de técnicos y recursos s	egún
disponibilidad y tipo de servicio.	U
El sistema deberá registrar detalladamente los servicios técnicos realizado	s por
RF07 los técnicos.	- F
El sistema dispondrá de una funcionalidad que habilite al usuario ing	resar
reclamos por garantía de sus productos.	,i obui
El sistema deberá permitir la aprobación o rechazo de solicitudes de garanti	io nor
RF09	ia poi
parte del administrador.	
RF10 El sistema deberá permitir el monitoreo del estado y vigencia de las garanti	as de
los vehículos.	
RF11 El sistema deberá generar reportes de productividad de los técnicos.	
RF12 El sistema deberá generar reportes de productos defectuosos y estadís	sticas
relacionadas.	
RF13 El sistema deberá generar reportes sobre el tiempo de vida útil de los vehíc	ulos.
RF14 El sistema deberá generar reportes de fallas repetitivas detectadas en vehíc	ulos.
RF15 El sistema deberá gestionar el inventario de repuestos disponibles en el alm	

Nota. Elaboración propia

e. Creación del Backlog del Producto

Tabla 8 *Registro de pendientes del producto (Backlog)*

ID	Rol	Deseo/ Funcionalidad	Beneficio/Para qué
HU01	Como administrador	Quiero administrar los usuarios y sus roles dentro del sistema,	Para controlar el acceso y mantener una administración segura del sistema
HU02	Como usuario	Quiero ingresar al sistema con mi	Para acceder a las funcionalidades de acuerdo con mi perfil

		usuario y contraseña	
HU03	Como cliente	Quiero actualizar mis datos personales	Para mantener mi información actualizada en el sistema.
HU04	Como cliente	Quiero visualizar desde la web los vehículos que he comprado en la tienda	Para poder acceder a las características del vehículo, así como la fecha de compra.
HU05	Como cliente	Quiero agendar servicios técnicos	Para recibir atención oportuna en el mantenimiento de mi vehículo
		Quiero coordinar	Para asegurar la
HU06	Como	técnicos y recursos	disponibilidad y
пооо	administrador	para las citas	cumplimiento eficiente del
		programadas	servicio
HU07	Como técnico	Quiero registrar los servicios técnicos realizados	Para llevar un historial detallado de las atenciones brindadas
HU08	Como cliente	Quiero registrar una solicitud de garantía del vehículo adquirido, reportar fallas y adjuntar imágenes como	Para acceder al beneficio de reposición o reparación sin costo adicional
HU09	Como administrador	evidencia. Quiero aprobar o rechazar solicitudes de garantía	Para validar que las condiciones de la garantía se cumplan
HU10	Como administrador	Quiero monitorear el estado y vigencia de las garantías	Para dar seguimiento a las coberturas y tiempos de respuesta
HU11	Como administrador	Quiero generar reportes de productividad de los técnicos	Para evaluar el rendimiento y eficiencia del equipo de soporte
шп	Como	Quiero generar	Para anticipar
HU12	administrador	reportes de	mantenimientos y tomar
_			

		vehículos	decisiones estratégicas de
		defectuosos	reemplazo o mejora
		Quiero generar	Para anticipar
111112	Como	reportes sobre el	mantenimientos y tomar
HU13	administrador	tiempo de vida útil	decisiones estratégicas de
		de vehículos	reemplazo o mejora
HU14	Como administrador	Quiero generar reportes sobre las fallas recurrentes de vehículos.	Para conocer qué modelos presentan más problemas y facilitar la identificación de patrones de fallas en el mantenimiento.
HU15	Como técnico/administ rador	Quiero gestionar los repuestos disponibles en almacén	Para garantizar que haya existencias suficientes para cumplir con los servicios técnicos

Nota. Elaboración propia

4.1.2. Planificación de las iteraciones (Sprint)

Tabla 9 Historias de Usuario priorizadas

ID	Criterio de Aceptación	Prioridad
HU01	El administrador debe poder (Crear, Leer, Actualizar, Eliminar) registros de usuarios y roles en el sistema.	Alta
HU02	El sistema debe permitir el inicio de sesión con usuario y contraseña válidos. Si las credenciales son incorrectas, debe mostrarse un mensaje de error claro.	Alta
HU03	El cliente debe poder visualizar y editar su nombre, dirección, teléfono y correo electrónico. Los cambios deben guardarse y verse reflejados de inmediato.	Media
HU04	El cliente debe poder visualizar una lista de los vehículos que ha comprado, incluyendo detalles como modelo, año y fecha de compra.	Baja
HU05	El cliente debe poder agendar un servicio técnico, seleccionando fecha y hora. Debe recibir una confirmación por correo electrónico.	
HU06	El empleado debe poder (Crear, leer, actualizar, eliminar), un servicio técnico, que puede o no estar asociado a una cita de servicio técnico.	Alta
HU07	El administrador debe poder coordinar técnicos y recursos según disponibilidad, y asignarlos a las citas de servicio programadas.	Media

HU08	El cliente debe poder registrar una solicitud de reclamo de garantía, incluyendo descripción del problema y adjuntar imágenes.	Media
HU09	El administrador debe poder aprobar o rechazar solicitudes de garantía, indicando el motivo de su decisión. Debe notificarse al cliente del resultado.	Media
HU10	El cliente debe poder monitorear el estado de su reclamo de garantía.	Media
HU11	El administrador debe poder generar reportes de productividad por técnico: cantidad de servicios, tiempo promedio, y calificación (si aplica). Exportables.	Media
HU12	El sistema debe permitir generar reportes que identifiquen productos o modelos con alta tasa de defectos, incluyendo número de reclamos y tipo de falla.	Media
HU13	El sistema debe permitir generar reportes sobre la vida útil de vehículos, usando datos como kilometraje, antigüedad y mantenimiento.	Baja
HU14	El sistema debe poder generar reportes de fallas recurrentes de vehículos.	Baja
HU15	El técnico y administrador debe poder gestionar repuestos en almacén: añadir, editar y eliminar registros.	Media

Nota: Elaboración propia

4.1.3. Determinación de las tareas para cada iteración (Sprint)

Una vez definida todas las historias de usuario, se realizó la identificación de las tareas requeridas para garantizar el cumplimiento con los criterios de aceptación definidos de cada HU.

Tabla 10 *Presentación de cada historia de usuario con las acciones para su implementación.*

N°	Historia De Usuario	Tarea	Descripción	T.E en días
HU01	Gestionar usuarios y roles del sistema	T01	Backend (Django): Definir/extender los modelos Django para User y Group (roles).	2
		T02	Backend (Graphql): Implementar mutaciones GraphQL para el registro y gestión de usuarios.	2

		T03	Frontend (Vue): Desarrollar las interfaces de usuario para la gestión de usuarios y asignación de roles.	2
HU02	Gestionar acceso al sistema	T01	Backend (Django): Implementar mutaciones GraphQL para el login con JWT (generación y validación de tokens).	3
		T02	Frontend (Vue): Integrar en la interfaz Vue el flujo completo de autenticación JWT: login, obtención y almacenamiento del token, control de acceso por rutas y redirección basada en autenticación.	2
HU03	Gestionar datos personales del cliente	T01	Backend (Django/Graphene): Crear <i>mutation</i> GraphQL para actualización de perfil de usuario.	3
		T02	Frontend (Vue): Desarrollar formulario de edición de perfil e integrar con la <i>mutation</i> GraphQL.	3
HU04	Visualizar desde la web los vehículos que he comprado	T01	Backend (Django/Graphene): Crear query GraphQL para obtener vehículos asociados al cliente autenticado.	3
		T02	Frontend (Vue): Desarrollar una interfaz en el perfil del cliente para listar y mostrar detalles de sus vehículos.	2
HU05	Gestionar citas de servicio técnico	T01	Backend (Django): Modelar citas de servicio técnico y exponer API GraphQL para su creación y consulta.	5
		T02	Frontend (Vue): Desarrollar la interfaz para agendar citas de servicio técnico, integrando mutación y query de la API GraphQL.	4
HU06	Gestionar servicios técnicos	T01	Backend (Django): Modelar la entidad Servicio Técnico, considerando su posible relación opcional con una cita de servicio técnico.	3

		T02	Backend (GraphQL): Desarrollar queries y mutaciones CRUD, y exponerlas a través de la API GraphQL.	3
		T03	Frontend (Vue): Implementar la interfaz para los servicios técnicos, integrando consultas y envíos a la API GraphQL.	3
HU07	Gestionar recursos para citas de servicio técnico	T01	Backend (Graphene): Crear mutaciones para aprobar, rechazar, reprogramar y asignar técnico a citas de servicio técnico.	4
		T02	Frontend (Vue): Desarrollar una interfaz de usuario orientada a la gestión de citas de servicio técnico, integrando tanto consultas como envíos a la API GraphQL.	3
HU08	Registrar una solicitud de reclamo de garantía	T01	Backend (Django): Modelar Reclamos de Garantía e integrar correo y carga de imágenes.	4
		T02	Backend (Graphene): Crear mutación para registrar reclamos con archivos adjuntos.	2
		T03	Frontend (Vue): Formulario de reclamo con upload de archivos y soporte completo para consultas y envíos vía GraphQL.	3
HU09	Aprobar o rechazar solicitudes de garantía	T01	Backend (Django/Graphene): Crear mutation GraphQL para cambiar el estado del reclamo y registrar el motivo.	3
		T02	Frontend (Vue): Desarrollar interfaz de administrador para revisar, aprobar/rechazar reclamos y notificar al cliente.	3
HU10	Monitoreo de Reclamo de Garantía	T01	Backend (Django/Graphene): Crear API GraphQL para listar, detallar y gestionar estados de reclamos.	2
		T02	Notificaciones y Archivos: Implementar envío de emails por cambio de estado.	2

		Т03	Frontend (Vue): Desarrollar la interfaz para que el cliente visualice el estado del reclamo, su historial, documentos y comentarios.	2
HU11	Generar reportes de productividad de los técnicos	T01	Backend (Django/Graphene): Implementar lógica para calcular métricas de productividad (servicios, tiempo) y exponerlas vía GraphQL.	3
		T02	Frontend (Vue): Crear UI para visualizar reportes (ej. gráficos) con filtros y opción de exportación (desde Django).	2
HU12	Generar reportes de Vehículos defectuosos	T01	Backend (Django/Graphene): Implementar lógica para identificar productos con alta tasa de defectos y exponer vía GraphQL.	3
		T02	Frontend (Vue): Desarrollar UI para visualizar el reporte de productos defectuosos.	2
HU13	Generar reportes sobre el tiempo de vida útil de vehículos	T01	Backend (Django/Graphene): Desarrollar lógica para estimar vida útil de vehículos basada en datos históricos y exponer vía GraphQL.	2
		T02	Frontend (Vue): Crear UI para visualizar este reporte.	2
HU14	Generar Reporte de Fallas Recurrentes de Vehículos	T01	Backend (Django/Graphene): Modelar fallas repetitivas, crear <i>mutation</i> GraphQL y lógica de alertas por umbral.	3
		T02	Frontend (Vue): Integrar opción de reporte de fallas en el formulario del técnico.	2
HU15	Gestionar los repuestos disponibles en almacén	T01	Backend (Django/Graphene): Modelar Repuesto, crear CRUD GraphQL y lógica de alertas por stock bajo.	2

Nota: Elaboración propia

4.1.4. Calendario de ejecución de las iteraciones

T02

El desarrollo del proyecto se estructuró en Sprints, cada uno con una duración definida y un conjunto específico de historias de usuario asignadas. A continuación, se muestra el calendario de los sprints, detallando sus fechas de inicio y término, así como las historias de usuario planificadas en cada uno.

Tabla 11Programación de las fases iterativas del proyecto (sprints)

SPRINT 1	SPRINT 2	SPRINT 3	SPRINT 4
HU01	HU06	HU10	HU14
HU02	HU07	HU11	HU15
HU03	HU08	HU12	HT16
HU04	HU09	HU13	
HU05			

Nota: Elaboración propia

Tabla 12 *Cronograma de sprint*

						A	bri	1						Ma	ayo						Ju	nio			Julio					
Sprint	N°	Historia de Usuario	Tiempo (días)	Ser	nana 1	nana 2	a S	emar 3	na S	emar 4	na S	Semana 1	Se	mana 2	Sen		Sen	nana 4	Sem	nana 1	nana 2	Sem 3	Sema 4	na	Seman 1	a S	emana 2	Semana 3	Semar 4	na
	HU01	Gestionar usuarios y roles del sistema	6																											\prod
	HU02	Gestionar acceso al sistema	5																											
Sprint 1	HU03	Gestionar datos personales del cliente	6																											
	HU04	Visualizar desde la web los vehículos del cliente	5																											
	HU05	Gestionar citas de servicio técnico	9																											
	HU06	Gestionar servicios técnicos	9																											
6	HU07	Gestionar Recursos para citas programadas	7																											\prod
Sprint 2	HU08	Registrar una solicitud de reclamo de garantía	9		П		П	П			П					П											Ш			\prod
	HU09	Aprobar o rechazar solicitudes de garantía	6																											\prod
	HU10	Monitoreo de Reclamo de Garantía	6																											
G	HU11	Generar reportes de productividad de los técnicos	5																											\prod
Sprint 3	HU12	Generar reportes de vehículos defectuosos	5		П		П	П			П					П		П		П							Ш			П
	HU13	Generar reportes de tiempo de vida útil de vehículos	4		П		П	П			П					П		П		П										\prod
	HU14	Generar Reporte de Fallas Recurrentes de Vehículos	5																											\prod
Sprint 4	HU15	Gestionar los repuestos disponibles en almacén	4																											\prod
	HT16	Arquitectura de aplicación web	5																											\prod

4.1.5. Implementación de la iteración del proyecto

4.1.5.1. Desarrollo del Sprint 1

En el desarrollo del sprint 1 se implementó las 5 historias de usuario.

A. Gestionar usuarios y roles del sistema

Tabla 13 *Especificación de la HU01: Gestionar usuarios y roles del sistema*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E				
N° Historia HU01	Usuario Administrador	Sprint 01	Alta	6				
Nombre Responsable	Gestionar usuarios y roles del sistema Mabel Stefany Cruz Cadillo							
Criterios de Aceptación	El administrador debe poder (Crear, Leer, Actualizar, Eliminar) registros de usuarios y roles en el sistema.							
Tareas	 Modelado de Base: De User y Group (roles). Backend (Django): Impregistro y gestión de u Frontend (Vue): Desar gestión de usuarios y a 	plementar suarios. rollar las i	mutaciones Gra	phQL para el				

Figura 4Diagrama de Clases del Sistema de Autenticación en Django

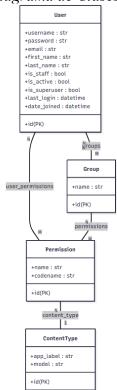
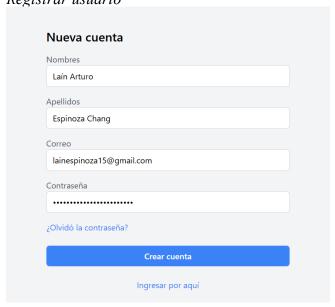


Figura 5
Registrar usuario



B. Gestionar acceso al sistema

Tabla 14 *Especificación de la HU02: Gestionar acceso al sistema*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E				
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	5				
HU02	Cliente	01	Alla	3				
Nombre	Gestionar acceso al sistema	a						
Responsable	Mabel Stefany Cruz Cadillo							
Descripción	Como usuario (cliente o empleado), quiero acceder a la aplicación web de acuerdo con mis permisos de acceso la protección de la información sensible y que el inicio de sesión sea rápido, seguro y eficiente.							
Criterios de	El administrador debe pode	•		ar, Eliminar)				
Aceptación	registros de usuarios y role	es en el sis	tema.					
Tareas	 Backend (Django): Implementar mutaciones GraphQL para el login con JWT (generación y validación de tokens). Frontend (Vue): Desarrollar las interfaces login, y gestionar el flujo de autenticación con JWT (manejo de tokens, estado y redirecciones). 							

Nota: Elaboración propia

Figura 6
Acceso al sistema como cliente

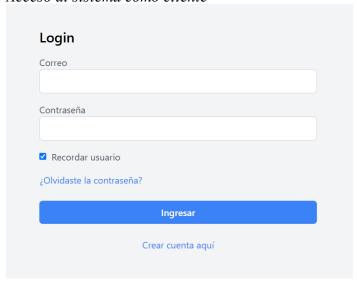


Figura 7

Redirección post-login cliente

Inido
Inido
Accesos rápidos

Accesos rápidos

Mis Strus de servido

Mis Mis servidos técnicos

Mis citas de servicio técnico

Mi perfil

Mis vehículos

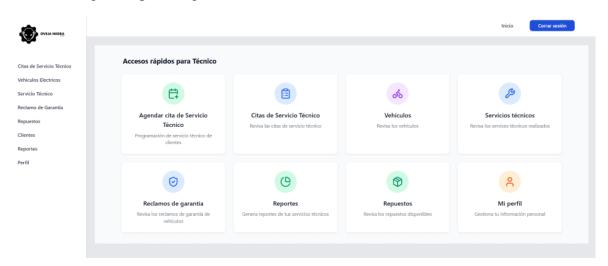
Mis servicios técnicos

Agendar servicio Técnico

Mis reclamos de garantía

Nota: Elaboración propia

Figura 8 *Redirección post-login - Empleado*



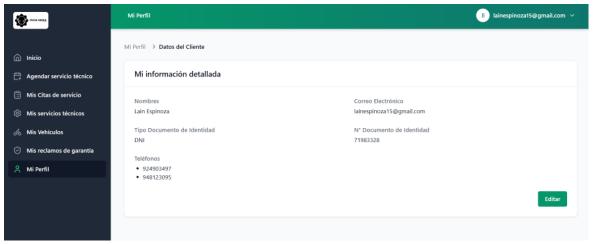
C. Gestionar datos personales del cliente

Tabla 15 *Especificación de la HU03: Gestionar datos personales del cliente*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E				
Nº Historia	Usuario	Sprint	Alta	6				
HU03	Administrador	01	Alla	6				
Nombre	Gestionar datos personales del cliente							
Responsable	Laín Arturo Espinoza Chang							
Descripción	Como usuario (cliente), quiero acceder de forma segura a la aplicación y gestionar mis datos personales desde mi perfil, para mantener mi información actualizada según mis permisos.							
Criterios de	El administrador debe poder	(Crear, Lee	r, Actualizar, El	iminar)				
Aceptación	registros de usuarios y roles e	en el sistem	ıa.					
Tareas	 Backend (Django/Graphene): Crear mutation GraphQL para actualización de perfil de usuario. Frontend (Vue): Desarrollar formulario de edición de perfil e integrar con la mutation GraphQL. 							

Nota: Elaboración propia

Figura 9 *Gestionar datos personales del cliente*



Nota: Elaboración propia

D. Visualizar desde la web los vehículos del cliente

Tabla 16Especificación de la HU04: Visualizar desde la web los vehículos del cliente

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E				
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	5				
HU04	Cliente	01	Alla	3				
Nombre	Visualizar desde la web los vehículos del cliente							
Responsable	Laín Arturo Espinoza Chang							
_	Como usuario (cliente), quiero acceder a la aplicación para visualizar la							
Descripción	información que me corresponde, como los vehículos que he adquirido							
	en la tienda.							
Criterios de	El cliente debe poder (Leer)	registros de	los vehículos qu	ue ha				
Aceptación	comprado en la tienda.							
	- Backend (Django/Gra	phene): C	rear query G	raphQL para				
Tareas	obtener vehículos asoc	iados al cl	iente autentica	ido.				
rareas	- Frontend (Vue): Desarrollar una interfaz en el perfil del cliente							
	para listar y mostrar de	etalles de s	sus vehículos.					

Figura 10

Wis vehículos

Mis Vehículos

Mis Vehículos

Mis servicio técnico

Mis servicios técnicos

Mis vehículos

Mis reclamos de garantía

Mis Perfil

Nota: Elaboración propia

E. Gestionar citas de servicio técnico

Tabla 17 *Especificación de la HU05: Gestionar citas de servicio técnico*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E		
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	Q		
HU05	Cliente	01	Alta	,		
Nombre Gestionar citas de servicio técnico						

Responsable	Mabel Stefany Cruz Cadillo							
Descripción	Como cliente, quiero agendar citas de servicio técnico para mi vehículo a través de la aplicación web, para asegurar disponibilidad y evitar hacer cola en el taller.							
Criterios de Aceptación	El cliente debe poder crear y leer una cita de servicio técnico.							
Tareas	 Backend (Django/Graphene): Modelar citas de servicio técnico y exponer API GraphQL para su creación y consulta. Frontend (Vue): Implementar la interfaz para agendar citas, integrando consultas y envíos a la API GraphQL. 							

Figura 11



Figura 12 *Agendar cita de servicio técnico - paso 2*

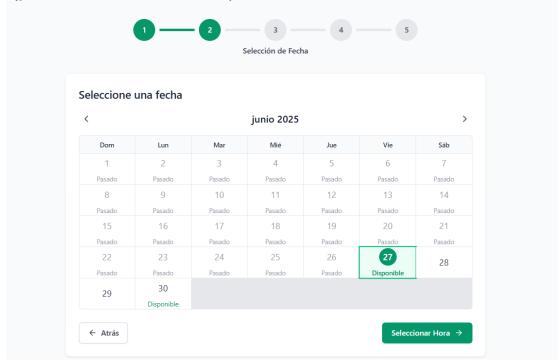


Figura 13 *Agendar cita de servicio técnico - paso 3*

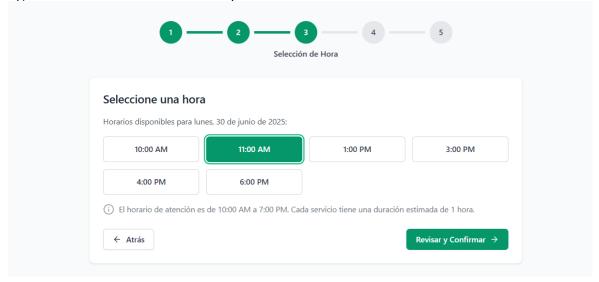


Figura 14 *Agendar cita de servicio técnico - paso 4*

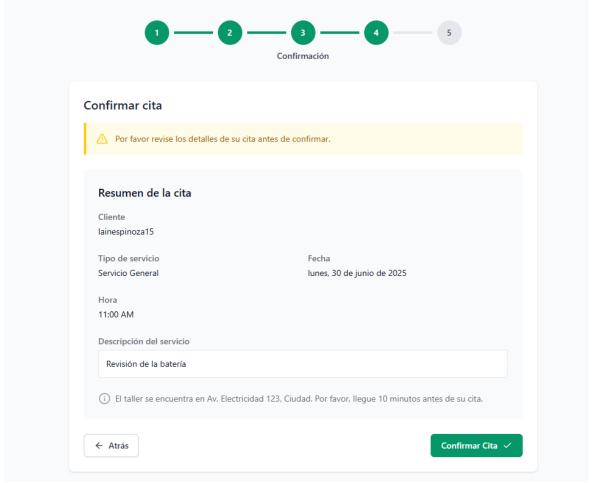


Figura 15 *Agendar cita de servicio técnico - paso 5*

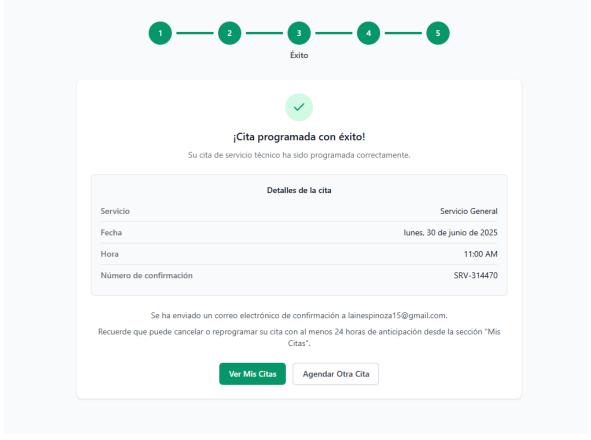
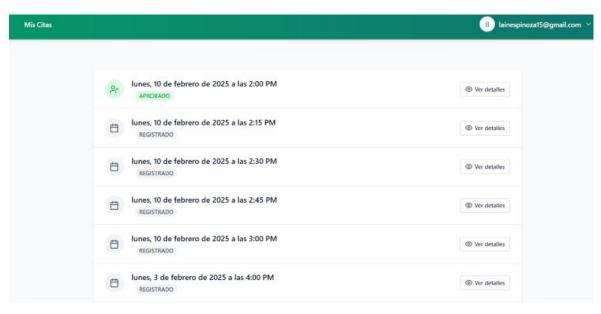


Figura 16 Listado de citas de servicio



4.1.4.2. Desarrollo del Sprint 2

F. Gestionar de servicio técnico

Tabla 18 *Especificación de la HU06: Gestionar servicios técnicos*

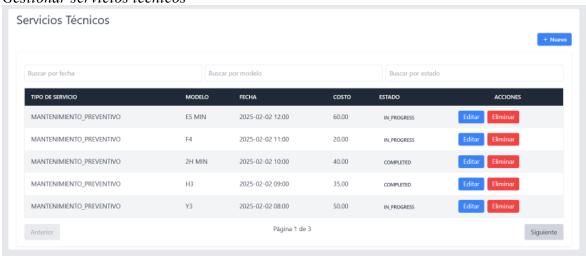
His	storia de usuario	Sprint	Prioridad	T.E					
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	9					
HU06	Administrador/Técnico	02							
Nombre	Gestionar servicios técnicos								
Responsable	Laín Arturo Espinoza Chang								
Descripción	Como empleado, quiero agendar un servicio técnico, ya sea								
	vinculado a una cita existente o de forma independiente, para								
	gestionar eficientemente ir	ntervencion	es planificada	is o					
	espontáneas.								
Criterios de	El empleado debe poder (C	rear, leer, a	actualizar, elii	minar), un					
Aceptación	servicio técnico, que puede o no estar asociado a una cita de								
	servicio técnico.								

Tareas

- Backend (Django): Modelar la entidad Servicio Técnico, con una relación opcional a una cita de servicio técnico
- Backend (GraphQL): Desarrollar queries y mutaciones CRUD, y exponerlas a través de la API GraphQL.
- Frontend (Vue): Implementar la interfaz para los servicios técnicos, integrando consultas y envíos a la API GraphQL.

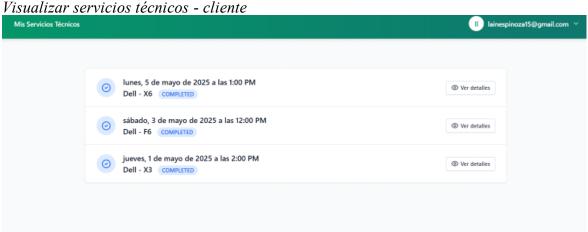
Nota: Elaboración propia

Figura 17 *Gestionar servicios técnicos*



Nota: Elaboración propia

Figura 18
Visualizar servicios técnicos - clien

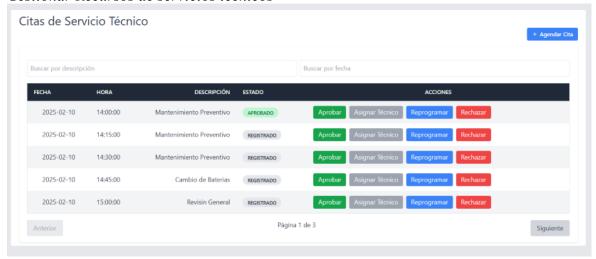


B. Gestionar Recursos para citas programadas

Tabla 19 *Especificación de la HU07: Gestionar Recursos para citas de servicio técnico*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E				
N° Historia HU07	Usuario Administrador/Técnico	Sprint 02	Alta	7				
Nombre	Gestionar Recursos para c	itas de serv	vicio técnico					
Responsable	Mabel Stefany Cruz Cadillo							
Descripción	Como empleado, quiero por para: - Asignar un técnico - Aprobar o rechazar el ser - Reprogramar la fecha o el para garantizar una atencia clientes.	rvicio el horario		C				
Criterios de	El empleado debe poder le		r, reprogramar	, rechazar y				
Aceptación	asignar de un servicio age							
Tareas	 Backend (Graphene) rechazar, reprogramar técnico. Frontend (Vue): Imple gestión de citas de serv como envíos a la API (y asignar mentar una vicio técnic	técnico a cita a interfaz de u o, integrando ta	suario para la anto consultas				

Figura 19 *Gestionar Recursos de servicios técnicos*



C. Registrar una solicitud de reclamo de garantía

Tabla 20Especificación de la HU08: Registrar una solicitud de reclamo de garantía

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E				
N° Historia HU08	Usuario Cliente	Sprint 02	Alta	9				
Nombre	Registrar una solicitud de reclamo de garantía							
Responsable	Mabel Stefany Cruz Cadillo							
Descripción	Como cliente, quiero registrar una solicitud de garantía del vehículo adquirido, reportar fallas y adjuntar imágenes como evidencia, para acceder al beneficio de reposición o reparación sin costo adicional.							
Criterios de	El cliente debe poder registrar una solicitud de reclamo de garantía,							
Aceptación	incluyendo descripción del p	roblema y a	ıdjuntar imágene	es.				
Tareas	 Backend (Django): Modelar Reclamos de Garantía e integrar correo y carga de imágenes. Backend (Graphene): Crear mutación para registrar reclamos con archivos adjuntos. Frontend (Vue): Formulario de reclamo con upload de archivos y soporte completo para consultas y envíos vía GraphQL. 							

Figura 20 Registrar una solicitud de reclamo de garantía

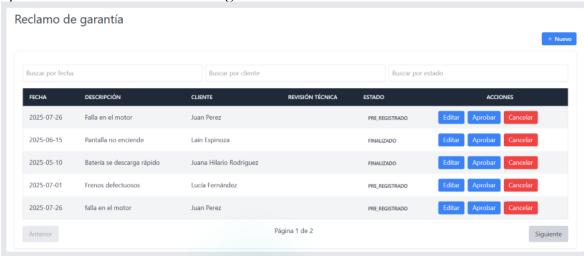
Descripción	
Descripción	
Falla de las baterías, no cumple con la autonomía	
Seleccione su vehículo	
X3 - Motorcycle	·
Resumen de Reclamo de Garantía	
Cliente: lainespinoza15	
Descripción: Falla de las baterías, no cumple con la autonomía	
Vehículo: X3 - Motorcycle	
Fecha de compra: 25/7/2024	

D. Aprobar o rechazar solicitudes de garantía

Tabla 21 *Especificación de la HU08: Aprobar o rechazar solicitudes de garantía*

His	storia de usuario	Sprint	Prioridad	T.E			
N° Historia HU09	Usuario Administrador	Sprint 02	Alta	6			
Nombre	Aprobar o rechazar solicitud	des de gara	ntía				
Responsable	Laín Arturo Espinoza Chang	g					
Descripción	Como cliente, quiero registrar una solicitud de garantía del vehículo adquirido, reportar fallas y adjuntar imágenes como evidencia, para acceder al beneficio de reposición o reparación sin costo adicional.						
Criterios de Aceptación	El cliente debe poder registrar una solicitud de reclamo de garantía, incluyendo descripción del problema y adjuntar imágenes.						
Tareas	 Backend (Django): Modelar Reclamos de Garantía e integra correo y carga de imágenes. Backend (Graphene): Crear mutación para registrar reclamos cor archivos adjuntos. Frontend (Vue): Formulario de reclamo con upload de archivos soporte completo para consultas y envíos vía GraphQL. 						

Figura 21 *Aprobar o rechazar solicitudes de garantía*



4.1.4.2. Desarrollo del Sprint 3

A. Monitoreo de Reclamo de Garantía

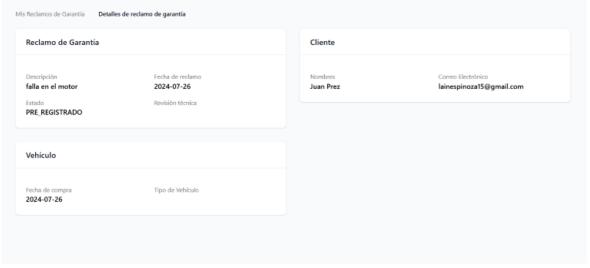
Tabla 22 *Especificación de la HU10: Monitoreo de Reclamo de Garantía*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E				
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	6				
HU10	Cliente	03	Alla	U				
Nombre	Monitoreo de Reclamo de	Garantía						
Responsable	Mabel Stefany Cruz Cadil	llo						
Descripción	adquirido, reportar fallas y a	Como cliente, quiero registrar una solicitud de garantía del vehículo adquirido, reportar fallas y adjuntar imágenes como evidencia, para acceder al beneficio de reposición o reparación sin costo adicional.						
Criterios de	El cliente debe poder registra	ar una solici	tud de reclamo	de garantía,				
Aceptación	incluyendo descripción del p	oroblema y a	adjuntar imágene	es.				
Tareas	 Backend (Django): Me correo y carga de imág Backend (Graphene): con archivos adjuntos Frontend (Vue): Formu y soporte completo pa 	genes. Crear muta ılario de rec	ación para regis clamo con uploa	strar reclamos				

Figura 22 Monitoreo de Reclamo de Garantía – listado



Figura 23 Monitoreo de Reclamo de Garantía – Detalle



Nota: Elaboración propia

B. Generar reportes de productividad de los técnicos

Tabla 23 *Especificación de la HU11: Generar reportes de productividad de los técnicos*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E			
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	5			
HU11	Administrador	03	Alta	3			
Nombre	Generar reportes de productividad de los técnicos						

Responsable	Laín Arturo Espinoza Chang
Descripción	Como administrador, quiero generar reportes de productividad de los técnicos para evaluar el rendimiento y eficiencia del equipo de soporte
Criterios de Aceptación	El administrador debe poder generar reportes de productividad por técnico: cantidad de servicios, tiempo promedio, y calificación (si aplica). Exportables.
Tareas	 Backend (Django/Graphene): Implementar lógica para calcular métricas de productividad (servicios, tiempo) y exponerlas vía GraphQL. Frontend (Vue): Crear UI para visualizar reportes (ej. gráficos) con filtros y opción de exportación (desde Django).

Figura 24 *Generar reportes de productividad de los técnicos*



C. Generar reportes de vehículos defectuosos

Tabla 24 *Especificación de la HU12: Generar reportes de vehículos defectuosos*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E					
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	5					
HU12	Administrador	03	Alta	3					
Nombre	Generar reportes de vehícu	ılos defect	uosos						
Responsable	Mabel Stefany Cruz Cadill	lo							
Descripción	defectuosos Para anticipa	Como administrador, quiero generar reportes de vehículos defectuosos Para anticipar mantenimientos y tomar decisiones estratégicas de reemplazo o mejora							
Criterios de Aceptación	El sistema debe permitir g productos o modelos con a número de reclamos y tipo	ılta tasa de	_	_					
Tareas	 Backend (Django/Graidentificar productos c GraphQL. Frontend (Vue): Desar productos defectuosos. 	on alta tas	a de defectos	y exponer vía					

Figura 25 *Generar reportes de vehículos defectuosos*



D. Generar reportes de tiempo de vida útil de vehículos

Tabla 25 *Especificación de la HU13: Generar reportes de tiempo de vida útil de vehículos*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E					
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	1					
HU13	Administrador	03	Alla	4					
Nombre	Generar reportes de tiempo	Generar reportes de tiempo de vida útil de vehículos							
Responsable	Laín Arturo Espinoza Char	ng							
Descripción	vida útil de vehículos Para	Como administrador, quiero generar reportes sobre el tiempo de vida útil de vehículos Para anticipar mantenimientos y tomar decisiones estratégicas de reemplazo o mejora.							
Criterios de Aceptación	El sistema debe permitir que vehículos, usando datos mantenimiento.	_	-						
Tareas	 mantenimiento. Backend (Django/Graphene): Desarrollar lógica para estima vida útil de vehículos basada en datos históricos y exponer vi GraphOL. 								

- Frontend (Vue): Crear UI para visualizar este reporte.

Nota: Elaboración propia

Figura 26

Generar reportes de tiempo de vida útil de vehículos **Ⅲ** Panel de Reportes Vehículos defectuosos Vida útil de vehículos Fallas recurrentes 🔈 Vida útil de vehículos Aquí podrás revisar cuánto tiempo ha estado en uso cada vehículo. Aplicar filtro **Exportar PDF** Desde: dd/mm/aaaa □ Hasta: dd/mm/aaaa □ Vida útil de modelos de vehículos (en meses) $\underline{\downarrow}$ Moto Thunder X100 102 meses Scooter UrbanGo 74 meses Bici Electro Z3 Triciclo Cargo Max Moto Speedster 200 Scooter Glide S Bici Mountain Pro Triciclo CityRun 20 meses 60 meses 80 meses 100 meses 120 meses Anderes.

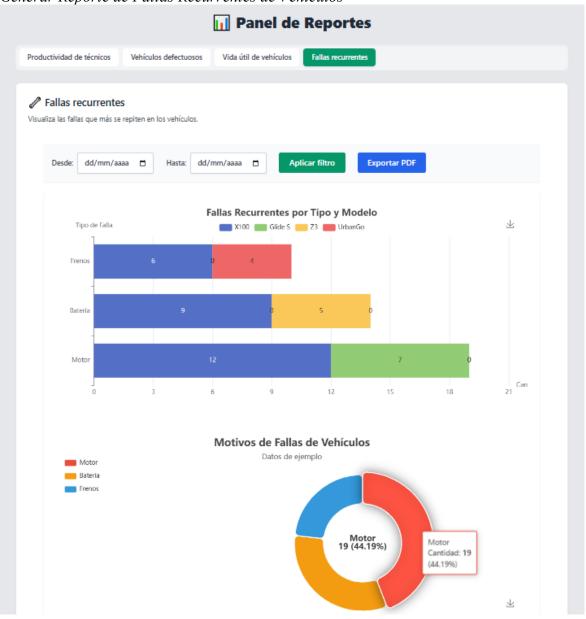
4.1.4.4. Desarrollo del Sprint 4

A. Generar Reporte de Fallas Recurrentes de Vehículos

Tabla 26Especificación de la HU14: Generar Reporte de Fallas de Vehículos

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	5
HU14	Administrador	04	Alla	3
Nombre	Generar Reporte de Fallas	Recurrent	es de Vehículo	S
Responsable	Mabel Stefany Cruz Cadil	lo		
-	Como administrador, quiero	generar repo	ortes sobre las fal	llas recurrentes
Descripción	de vehículos para conocer	qué modelo	os presentan má	s problemas y
	facilitar la identificación de p	patrones de	fallas en el man	tenimiento.
Criterios de	El sistema deberá generar re	eportes de	fallas repetitivas	detectadas en
Aceptación	vehículos.			
	- Backend (Django/Grap	ohene): Mo	delar fallas rep	etitivas, crear
Tareas	mutation GraphQL y lo	ógica de al	ertas por umbr	al.
Tareas	- Frontend (Vue): Integ	rar opción	de reporte de	e fallas en el
	formulario del técnico		_	

Figura 27 *Generar Reporte de Fallas Recurrentes de Vehículos*



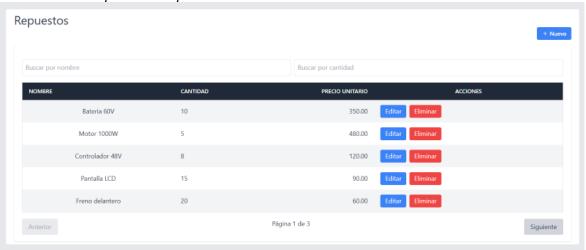
B. Gestionar los repuestos disponibles en almacén

Tabla 27 *Especificación de la HU15: Gestionar los repuestos disponibles en almacén*

His	toria de usuario	Sprint	Prioridad	T.E			
N° Historia	Usuario	Sprint	Alta	4			
HU15	Cliente	04	Alla	4			
Nombre	Gestionar los repuestos dis	sponibles e	en almacén				
Responsable	Laín Arturo Espinoza Char	ng					
	Como técnico/administrador,	, quiero gest	tionar los repuest	tos disponibles			
Descripción	en almacén para garantizar q		stencias suficier	ites para			
	cumplir con los servicios técn	nicos					
Criterios de	El técnico y administrador de	ebe poder g	estionar repuesto	os en almacén:			
Aceptación	añadir, editar y eliminar regis	stros.					
	- Backend (Django/Graphene): Modelar Repuesto, crear CRUD						
Tareas	GraphQL y lógica de a	lertas por	stock bajo.				
Tareas	- Frontend (Vue): Desa	rrollar int	erfaz de admi	nistración de			
	inventario con filtros y visualización de alertas.						

Nota: Elaboración propia

Figura 28Gestionar los repuestos disponibles en almacén



C. Arquitectura de aplicación web

Figura 29Diagrama de arquitectura

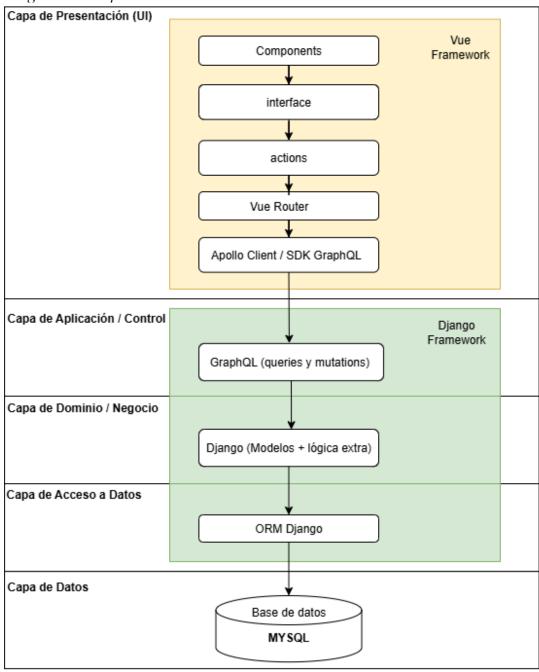
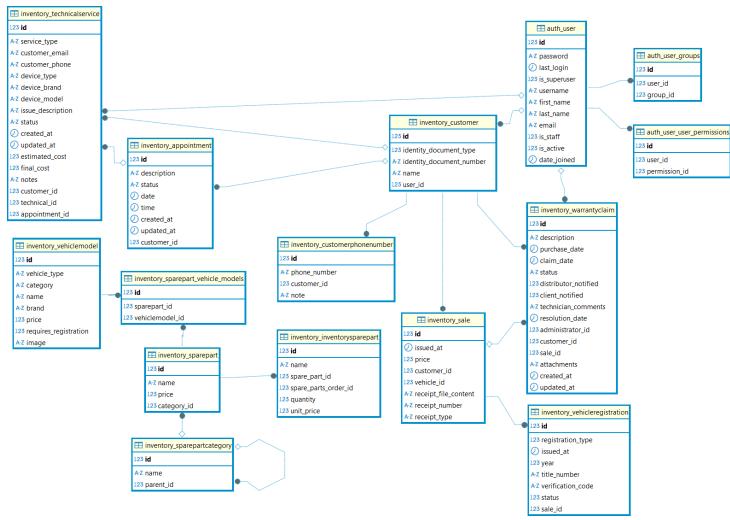


Figura 30Diseño de la base de datos de la aplicación web



4.2. Análisis de Resultados

4.2.1. Contrastación de la Hipótesis

Con el propósito de contrastar de la hipótesis, se utilizó el diseño PreTest – PostTest, que permitió comparar los resultados previos y posteriores de implementar la aplicación web de servicio técnico en la empresa.

4.2.1.1. Metodología estadística

A continuación, de describe los pases necesarios para el cálculo estadístico cada indicador.

A. Definición de variables

 TP_A : Indicador en el proceso actual.

TP_p: Indicador en la situación propuesta.

B. Hipótesis Estadística

Hipótesis H_0 : Indicador en la situación actual es menor o igual que en la situación propuesta.

$$H_0 = TP_A - TP_P \le 0$$

Hipótesis H_{α} : Indicador en la situación actual es mayor que en la situación propuesta.

$$H_0 = TP_A - TP_P > 0$$

C. Nivel de significancia

Se trabajó con un nivel de significancia de ($\alpha = 0.05$) 5%.

Asumimos por tanto un nivel de confianza (1- α = 0.95) del 95%.

D. Regla de Decisión

La decisión de aceptar o rechazar la hipótesis nula se fundamenta en la comparación entre el valor calculado del estadístico t (t_c) y el valor crítico tabulado (t_a) correspondiente a una distribución t de Student con n-1 grados de libertad, donde n representa el tamaño de la muestra.

Si $t_c \le t_\alpha$, no se rechaza la hipótesis nula (H_0) .

Si $t_c > t_\alpha$, se rechaza la hipótesis nula (H_0) y se acepta la hipótesis alternativa (H_α) .

Además, se puede interpretar con el valor p:

 $p > \alpha = acepta H_0 y se rechaza H_{\alpha}$

 $p \le \alpha = rechaza H_0 y se acepta H_\alpha$

E. Valores Tabulados

Se consideran los valores cuantitativos recolectados en ambas situaciones: antes (actual) y después (propuesta) de la implementación.

F. Verificar si los datos son normales

Para muestras pequeñas (n < 30), resulta necesario verificar la normalidad de los datos antes de emplear pruebas paramétricas. En estos casos, la prueba más recomendable es la de Shapiro-Wilk.

Si p > 0.05, se asume normalidad.

Si $p \le 0.05$, no se asume normalidad y se deben usar pruebas no paramétricas.

G. Media muestral

Cálculo de la Media Muestral de las Diferencias

El estadístico t se calcula mediante la fórmula:

$$\bar{d} = \frac{\sum d_i}{n_i}$$

Donde:

 $\bar{d} = \text{Media muestral de las diferencias}$

 $d_i = diferencia\ entre\ los\ valores\ antes\ y\ después$

n = tamaño de la muestra

H. Desviación estándar

La desviación estándar de las diferencias se obtiene con el fin de medir el grado de variabilidad que presentan las observaciones en torno a su media.

$$S_d = \sqrt{\frac{\sum (d_i - \bar{d})^2}{n - 1}}$$

Se calcula el valor de t_c considerando la media muestral de las diferencias y su error estándar.

I. Interpretación

se analiza el resultado del estadístico t y se determina si las diferencias observadas son estadísticamente significativas, para validar la hipótesis planteada.

4.2.1.2. Prueba de la hipótesis para los indicadores cuantitativos

4.2.1.1.1. Tiempo promedio de programación de cita de servicio técnico.

A. Definición de variables

TPC_A: Tiempo promedio de registro de programación de cita de servicio técnico en el proceso actual.

TPC_P: Tiempo promedio de registro de programación de cita de servicio técnico en la situación propuesta.

B. Hipótesis Estadística

Hipótesis H_0 : El tiempo promedio de registro de programación de cita de servicio técnico en la situación actual es menor o igual que en la situación propuesta.

$$H_0 = TPC_A - TPC_P \leq 0$$

Hipótesis H_{α} : El tiempo promedio de registro de programación de cita de servicio técnico en la situación actual es mayor que en la situación propuesta.

$$H_0 = TPC_A - TPC_P > 0$$

C. Valores Tabulados

Para calcular el tiempo promedio en el registro de programación de cita de servicio técnico se tomaron 41 tomas de tiempo antes y después con a aplicación web.

Tabla 28 *Toma de tiempos del indicador 1*

im	Previo a la implementación de la aplicación web			j	impleme	erior a entació ación v	n de l	a	
227	232	220	215	214	88	76	72	65	74
208	219	225	216	219	76	75	80	67	66
222	218	228	212	220	92	71	75	76	91
205	214	224	210	218	83	72	97	68	83
211	226	214	223	229	70	88	70	90	89
222	224	219	234	230	86	83	75	95	87
205	212	233	210	227	69	85	94	66	74
213	229	221	215	212	76	81	92	97	87
220					73				

Nota: Elaboración propia

D. Estadísticos calculados

Tabla 29Valores estadísticos asociados al indicador 1

	Media	Muestra N	Desviación estándar (\overline{d})	Media de error de estándar
Pre -Tiempo de registro de cita de servicio técnico	219.390	41	7.632	1.192
Post -Tiempo de registro de cita servicio técnico	79.854	41	9.5173	1.486

Tabla 30 *Estadísticos de muestras emparejadas del indicador 1*

Muestra n	Media de diferencias	Desviación estándar (\overline{d})	Grados de libertad (gl)	Valor critico t _α	${f T}$ calculado ${m t}_c$	p valor
--------------	-------------------------	--	----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------	---------

41	139.537	8.922	40	1.6839	100.141	0.0000

E. Interpretación

Los cálculos estadísticos muestran que existe una variación relevante (p < 0.05) entre los promedios de los tiempos de registro de programación de citas de servicio técnico antes y después de implementar la aplicación web. El tiempo promedio de procesamiento se redujo de 219.39 segundos a 79.854 segundos, lo que equivale a una disminución del 63.6% en el tiempo necesario.

gl = 40 Intervalo de confianza 95% (-1.68, 1.68) Zona de rechazo (t > 1.68) 0.020 Media t = 0 Límite inferior IC = -1.68 Límite superior IC = 1.68 t calculado = 100.14 Densidad de probabilidad Zona de aceptación Grados de libertad (gl) = 40 0.010 t calculado = 100.14 0.005 Zona de rechazo Zona de aceptación

Figura 31
Rangos de decisión del Indicador 1: áreas de aceptación y de rechazo

Nota: Elaboración propia

4.2.1.1.2. Tiempo promedio de registro de servicio técnico.

A. Hipótesis Estadística

TPC_A: Tiempo promedio de registro de servicio técnico en el proceso actual.

TPC_P: Tiempo promedio de registro de servicio técnicoen la situación propuesta.

Hipótesis H_0 : El tiempo promedio de registro de servicio técnico en la situación actual es menor o igual que en la situación propuesta.

$$H_0 = TPS_A - TPS_P \le 0$$

Hipótesis H_{α} : El tiempo promedio de registro de servicio técnico en la situación actual es mayor que en la situación propuesta.

$$H_0 = TPC_A - TPC_P > 0$$

B. Valores Tabulados

Para calcular el tiempo promedio en el registro de servicio técnico se tomaron 98 tomas de tiempo antes y después con a aplicación web.

Tabla 31 *Toma de tiempos del indicador 2 antes y después*

Previo a la implementación de la aplicación web			Post	Posterior a la implementación de la aplicación web					
157	170	166	183	169	93	80	78	93	78
158	157	157	161	163	78	75	80	87	94
186	170	186	186	188	87	93	89	88	85
155	167	161	160	180	92	89	92	85	92
176	180	170	152	158	98	81	97	88	94
184	152	156	171	179	92	94	88	76	97

154	159	161	182	176	87	71	96	90	90
180	180	189	178	166	86	76	97	97	71
162	187	161	160	172	77	93	78	82	77
162	160	189	176	180	75	77	88	77	90
182	176	166	185	166	84	78	96	78	94
186	166	162	174	181	94	94	74	77	94
155	187	169	188	183	77	98	88	96	79
165	170	184	152	183	93	92	87	95	84
182	153	165	154	154	79	77	91	94	77
159	183	181	154	163	80	96	95	93	88
165	186	188	174	173	91	92	75	77	87
171	174	175	177	170	93	92	88	88	77
170	168	177	173	167	91	77	77	91	90
171	165	152			86	88	91		

C. Regla de Decisión

 $p > \alpha = acepta \ H_0 \ y \ se \ rechaza \ H_{\alpha}$ $p \le \alpha = rechaza \ H_0 \ y \ se \ acepta \ H_{\alpha}$

Si $t_c > 1.660$, se rechaza la hipótesis nula (H_0) y se acepta la hipótesis alternativa (H_α) .

D. Estadísticos calculados

Tabla 32Valores estadísticos asociados al indicador 2

	Media	Muestra N	Desviación estándar (\overline{d})	Media de erro de estándar
Pre -Tiempo de registro de servicio técnico	170.5714	98	11.0678	1.1180
Post -Tiempo de registro de servicio técnico	86.5102	98	7.4574	0.7533

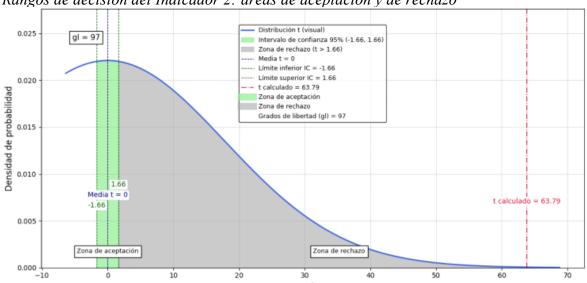
Tabla 33 *Estadísticos de muestras emparejadas del indicador 2*

Muestra n	Media de diferencias	Desviación estándar (d)	Grados de libertad (gl)	Valor critico t _α	$egin{array}{c} {\sf T} \\ {\sf calculado} \\ {\it t}_c \end{array}$	p valor
98	84.0612	13.0445	97	1.6607	63.7938	0.000000976

E. Conclusión

Los resultados estadísticos indican una diferencia significativa (p < 0.05) entre los promedios de los tiempos de servicio técnico previos y posteriores a la implementación de la aplicación web. El tiempo medio de procesamiento pasó de 170.5714 segundos a 86.5102 segundos, reflejando una reducción del 49.28% en la duración del proceso.

Figura 32
Rangos de decisión del Indicador 2: áreas de aceptación y de rechazo



4.2.1.1.3. Tiempo promedio de gestión de garantía

A. Definición de variables

 TPG_A : Tiempo promedio de gestión de garantía en la situación actual.

 TPG_P : Tiempo promedio de gestión de garantía en la situación propuesta.

B. Hipótesis Estadística

Hipótesis H_0 : El tiempo promedio de gestión de garantía en la situación actual es menor o igual que en la situación propuesta.

$$H_0 = TPG_A - TPG_P \leq 0$$

Hipótesis H_{α} : El tiempo promedio de gestión garantía en la situación actual es mayor que en la situación propuesta.

$$H_0 = TPG_A - TPG_P > 0$$

C. Valores Tabulados

Para calcular el tiempo promedio de gestión de garantía se tomaron 6 tomas de tiempo antes y después con a aplicación web.

Tabla 34 *Toma de tiempos del indicador 3*

Previo a la implementación de la aplicación web			Posterior a la implementación de la aplicación web						
266	257	273	264	281	85	88	90	84	87

286 89

Nota: Elaboración propia

D. Verificar si los datos son normales

Tabla 35 *Evaluación de la normalidad en el Indicador 3*

Muestra	Estadístico	gl	Valor p
Pre -Tiempo de gestión de garantía	0.955	5	0.856
Post - Tiempo de gestión de garantía	0.958	5	0.801

Nota: Elaboración propia

Ambos conjuntos de datos presentan un valor p > 0.05, por lo tanto, se asume normalidad en la distribución según la prueba de Shapiro-Wilk.

E. Estadísticos calculados

Tabla 36Valores estadísticos asociados al indicador 3

	Media	Muestra N	Desviación estándar (d)	Media de error de estándar
Pre -Tiempo de gestión de garantía			10.9438	2.3166
Post -Tiempo de gestión de garantía	87.1667	6	2.3166	0.9458

Nota: Elaboración propia

Tabla 37 *Estadísticos de muestras emparejadas del indicador 3*

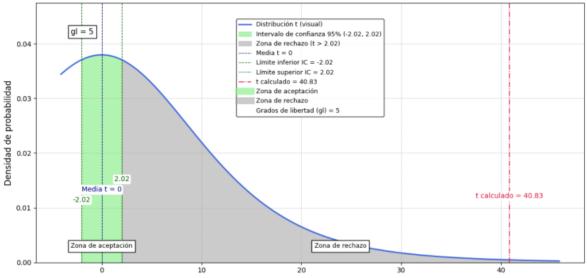
Muestra n	Media de diferencias	Desviación estándar (\overline{d})	Grados de libertad (gl)	Valor critico t_{α}	$egin{array}{c} T \ calculado \ t_c \end{array}$	p valor
6	184	10.1980	5	2.0150	44.1954	0.000

Nota: Elaboración propia

F. Interpretación

Los resultados estadísticos indican una diferencia significativa (p < 0.05) entre los promedios de los tiempos de gestión de garantía previos y posteriores a la implementación de la aplicación web. El tiempo medio de procesamiento se redujo de 271.1667 segundos a 87.1667 segundos, reflejando una disminución del 67.85% en la duración del proceso.

Figura 33
Rangos de decisión del Indicador 3: áreas de aceptación y de rechazo



Nota: Elaboración propia

4.2.1.1.4. Tiempo promedio de generación de reportes.

A. Definición de variables

TPR_A: Tiempo promedio de generación de reportes en el proceso actual.

 TPR_P : Tiempo promedio de generación de reportes en la situación propuesta.

B. Hipótesis Estadística

Hipótesis H_0 : El tiempo promedio de generación de reportes en la situación actual es menor o igual que en la situación propuesta.

$$H_0 = TPR_A - TPR_P \le 0$$

Hipótesis H_{α} : El tiempo promedio de generación de reportes en la situación actual es mayor que en la situación propuesta.

$$H_0 = TPR_A - TPR_P > 0$$

C. Valores Tabulados

Para calcular el tiempo promedio de generación de reportes se tomaron 16 tomas de tiempo antes y después con a aplicación web.

Tabla 38 *Toma de tiempos del indicador 4 antes y después*

Prev	Previo a la implementación de la			Post	erior a	la impl	ementa	ción de	
	aplicación web				la a	plicacio	ón web		
321	316	311	336	326	92	80	95	89	321
319	331	327	332	317	93	85	87	88	319
324	341	326	319	333	94	86	90	92	324
318					84				318

Nota: Elaboración propia

D. Estadísticos calculados

Tabla 39Valores estadísticos asociados al indicador 4

	Media	Muestra N	Desviación estándar (d)	Media de error de estándar
Pre -Tiempo de generación de reportes	324.8125	16	8.2075	2.0519
Post -Tiempo de generación de reportes	89.0625	16	3.9744	0.9936

E. Cálculo del estadístico t (t_c)

Tabla 40 *Estadísticos de muestras emparejadas del indicador 4*

Muestra n	Media de diferencias	Desviación estándar (d)	Grados de libertad (gl)	Valor critico t _α	$egin{array}{c} \mathbf{T} \\ \mathbf{calculado} \\ oldsymbol{t}_c \end{array}$	p valor
16	235.75	9.9833	15	1.7531	94.4576	0.0000

Nota: Elaboración propia

F. Conclusión

Los resultados estadísticos muestran una diferencia significativa (p < 0.05) entre los promedios de los tiempos de registro de generación de reportes antes y después de implementar la aplicación web. El tiempo medio de procesamiento pasó de 324.813 segundos a 89.063 segundos, reflejando una reducción del 72.58% en la duración del proceso.

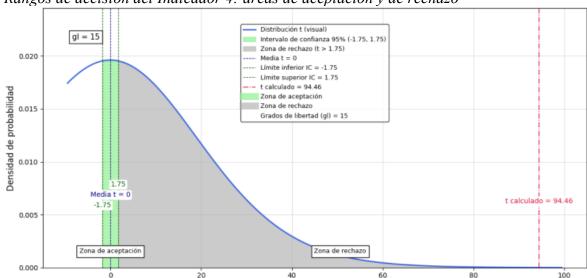


Figura 34
Rangos de decisión del Indicador 4: áreas de aceptación y de rechazo

4.3. Discusión

Este análisis se realizó en Oveja Negra Motors S.A.C., con el objetivo de mejorar la eficiencia de la gestión al cliente mediante la implementación de una aplicación web para servicios técnicos. Los resultados alcanzados demuestran un impacto estadísticamente significativo (p < 0.05) en los cuatro indicadores estudiados. En el primer indicador, el tiempo de programación de cita de servicio técnico se redujo de 219.39 segundos a 79.85 segundos, lo que representa una disminución del 63.6 %. En cuanto al segundo indicador, el tiempo para registrar un servicio técnico se redujo de 170.57 segundos a 86.51 segundos, lo que representa una disminución del

49.3%. Respecto al tercer indicador, se mejoró el tiempo de elaboración de informes de 271.17 a 87.17 segundos, alcanzando una disminución del 67.9%. Respecto al cuarto indicador, se mejoró el tiempo de generación de informes de 324.81 a 89.06 segundos, consiguiendo una disminución del 72.6%. Se notó una mayor optimización en el procedimiento de generación de reportes, que fue posteriormente seguido por el proceso de gestión de reclamo de garantía. Estos hallazgos demuestran que la transformación digital de los procesos de administración a través de la aplicación web ha optimizado los tiempos de operación, incrementando la eficacia en la gestión de la satisfacción del cliente.

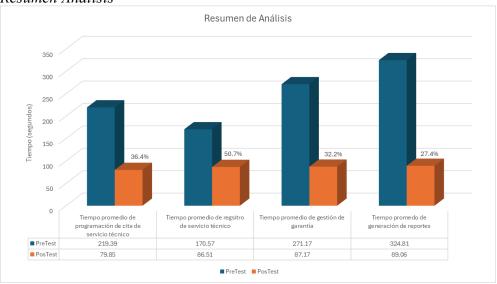
En síntesis, los datos presentados evidencian que todos los indicadores experimentaron disminuciones en los tiempos de proceso. Por consiguiente, se puede concluir que la implementación de la aplicación web contribuirá a mejorar la eficiencia en la gestión de atención al cliente de la empresa Oveja Negra Motors S.A.C.

Tabla 41 *Resultados de los indicadores*

Indiandon	PreT	PreTest		PosTest		Nivel de Impacto	
Indicador	Tiempo	%	Tiempo	%	Tiempo	%	
Tiempo promedio de programación de cita de servicio técnico	219.39	100%	79.85	36.40	139.54	63.60%	
Tiempo promedio de registro de servicio técnico	170.57	100%	86.51	50.72	84.06	49.28%	
Tiempo promedio de gestión de garantía	269.17	100%	87.17	32.15	184.00	67.85%	

Tiempo promedio						
de generación de	324.81	100%	89.06	27.42	235.75	72.58%
reportes						

Figura 35
Resumen Análisis



Nota. Elaboración propia

4.4. Evaluación de Viabilidad

a) Alternativa 1: Conservar los procesos actuales

En la actualidad, Oveja Negra Motors gestiona el servicio técnico y de atención al cliente a través de técnicas convencionales, empleando registros manuales, hojas de cálculo, llamadas telefónicas o aplicaciones de mensajería para organizar citas y monitorear los servicios técnicos.

Este sistema tiene ciertas ventajas:

• No necesita inversión para la creación de software.

- El equipo ya está acostumbrado al procedimiento implementado.
- No conlleva cambios tecnológicos relevantes.

No obstante, también tiene significativas desventajas:

- Los datos se pierden o se desorganizan debido a registros manuales o dispersos.
- Debilidad en la rastreabilidad del historial de servicio al cliente.
- Procedimientos lentos para coordinar servicios, elaborar informes o planificar mantenimientos.
- Problemas para incrementar o automatizar funciones.
- Imagen poco profesional ante el cliente debido a la falta de un medio digital centralizado.

Conclusión: Esta alternativa implica una inversión inicial reducida, pero restringe la eficacia en las operaciones y el desarrollo del negocio.

b) Alternativa 2: Desarrollo de una Aplicación Web de Servicio Técnico Se trata de desarrollar e implementar una aplicación web que unifique y automatice la gestión de servicio técnicos y la atención al cliente.

El sistema hará posible:

- Registrar citas de servicios técnicos desde un sitio web pueda ser utilizado por clientes y trabajadores.
- Establecer un registro de mantenimientos y reparaciones por vehículo o usuario de forma automática.
- Vigilar la situación de los servicios en tiempo real.

• Elaborar informes para evaluar el desempeño del equipo técnico y la satisfacción del cliente de forma automática.

4.4.1. Software e infraestructura de cómputo necesario

Tabla 42 *Equipos de cómputo necesarios*

Equipo Computacional	Alternativa 1	Alternativa 2	
	HP ProDesk Core I5-	HP ProDesk Core I5-	
Computadora	6500, HDD 500GB,	6500, HDD 500GB,	
	Memoria RAM 8GB	Memoria RAM 8GB	
Lanton		Laptop Intel Core I5 16	
Laptop	-	Gb RAM	
Immunacana	HP Multifuncional Ink	HP Multifuncional Ink	
Impresora	Tank 315	Tank 315	

Nota: Elaboración propia

Tabla 43 *Software necesario en cada alternativa*

Software	Alternativa 1	Alternativa 2
Sistema Operativo	Windows 10	Windows 10
и: 1 с 1 1	Microsoft Office	M: 6 OC 2021
Hoja de Calculo	2021	Microsoft Office 2021
Leng. de programación	-	Python
Framework Backend	-	Django 3.1.5
Framework Frontend	-	VueJS
IDE de programación	-	Pycharm Community
Repositorio		GitHub
Desarrollo prueba de		Doct
APIs	-	Postman v10.22.2
Gestor de Base Datos	-	MySQL 8.0.35

Servicio de Hosting		DigitalOcean (Linux
Servicio de Hosting	-	VPS)

4.4.2. Factibilidad Técnica

Tabla 44 *Aspectos técnicos de las alternativas*

Aspecto técnico	Alternativa 1: Estado Actual	Alternativa 2: Aplicación Web Propuesta
Sistema digital	No existe sistema digital, todo manual	Aplicación web implementado con Python/Django/Grpahql, VueJS y MySQL
Adaptación del personal	Limitada, personal usa métodos manuales	Personal con conocimientos básicos, capacitado rápidamente (1 admin, 2 técnicos)
Infraestructura tecnológica	Computadoras e internet básico	Computadoras e internet básico, suficiente para la aplicación
Centralización de la información	Información dispersa, difícil de consultar	Información centralizada, acceso rápido y seguro
Optimización de la gestión	Lenta y propensa a errores	Gestión eficiente de servicios e inventario, reducción de errores

Nota: Elaboración propia

La empresa actualmente no cuenta con un sistema digital para gestionar servicios técnicos de motos eléctricas. La implementación de una aplicación web es viable, ya que el personal tiene conocimientos básicos de informática y la infraestructura existente (computadoras e internet) es suficiente. El sistema se desarrollará con Python/Django, VueJS, MySQL y hosting en la nube (DigitalOcean), permitiendo centralizar información, optimizar la gestión de servicios e inventario, y garantizar una adopción rápida y eficiente.

De acuerdo con el análisis técnico presentado, la Alternativa 2 (Aplicación Web) se considera la opción más viable, ya que permite centralizar la información, optimizar la gestión de servicios e inventario, y asegurar una rápida adopción por parte del personal.

4.4.3. Factibilidad Operacional

El proyecto de implementación de la "Aplicación Web de Servicio Técnico para mejorar la eficiencia en la gestión de la atención al cliente en la empresa Oveja Negra Motors" cuenta con un entorno organizacional favorable para su desarrollo, sustentado en el respaldo de la gerencia y en la disposición del personal para utilizar nuevas herramientas tecnológicas.

Los usuarios más importantes, que son los técnicos, los clientes y el administrador, han expresado su disposición a la modernización de los procesos de programación de citas, gestión de garantías y registro de servicios técnicos. La capacitación inicial y la entrega de un manual del sistema hacen posible una transición apropiada, lo que disminuye las

resistencias al cambio y fomenta la adopción de la aplicación. La aplicación tendrá una interfaz fácil e intuitiva, lo que hará más sencilla su adaptación para los clientes de la empresa.

La expectativa organizacional se centra en lograr una reducción significativa de los tiempos de registro, programación y gestión, así como en la generación de reportes confiables que faciliten la toma de decisiones. Estos beneficios se traducirán en una mejora en la calidad del servicio, un mayor control de las operaciones internas y una atención más eficiente a los clientes.

Por lo tanto, la factibilidad operacional del proyecto es viable porque la empresa Oveja Negra Motors tiene el apoyo institucional, los recursos requeridos y el compromiso de sus usuarios para implementar con éxito la aplicación sugerida.

4.4.4. Factibilidad Económica

Para elegir la opción apropiada, se realizará un análisis de factibilidad económica sobre las Alternativas 01 y 02; para ello, emplearemos el Análisis de Costo-Beneficio.

Análisis de Costo-Beneficio

Tabla 45Variables de Análisis de Costo-Beneficio

Descripción	Cantidad	Unidad

Costo base por servicio	25	soles
Promedio de servicios técnicos atendidos por día	5	unidad
Meses laborados por año	12	meses
Días laborados por mes	26	días
Horas laboradas por día	8	horas
Sueldo del empleado	1500	Soles

4.4.4.1. Análisis de Costos

A. Costos de Equipos

Tabla 46 *Costos de Equipos*

Descripción	Cantidad	Precio Unit.	Costo S/.
Laptop HP Victus Core			
i5-12450H, SSD 512Gb,	1 Unidad	3500.00	3500.00
RAM 16 Gb			
Total			3500.00

Nota: Elaboración propia

B. Costos asociados al Software

Tabla 47 *Costos de Software*

Descripción	Cantidad	Precio Unit.	Costo S/.
Microsoft Windows 10	1 unidad Lic.	719.99	719.99
Microsoft Office 2021	1 unidad Lic.	0.00	0.00
Python	1 unidad Lic	0.00	0.00
Django 3.1.5	1 unidad Lic.	0.00	0.00

118

VueJs	1 unidad Lic.	0.00	0.00
Pycharm Community	1 unidad Lic.	0.00	0.00
GitHub	1 unidad Lic.	0.00	0.00
Postman v10.22.2	1 unidad Lic.	52.14	52.14
MySQL 8.0.35	1 unidad Lic.	0.00	0.00
Total			772.13

C. Costos asociados con los Servicios

Tabla 48 *Costos del Servicio de Hosting*

Descripción	Cantidad	Precio Unit.	Costo (S/.)
Servicio Hosting Digital			
Ocean	1 unidad	63.040	63.040
(Droplet con Docker, 2	i umdad	03.040	03.040
vCPUS 25 SSD 2GB)			
Servicio Hosting de			
imágenes en la nube	1 unidad	52.84	211.36
(Cloudflare R2)			
Dominio y gestión de DNS	1 unidad	36.85	26.95
(Cloudflare)	i unidad	30.83	36.85
Internet 200Bpms	1 unidad	60.00	240.00
Total			1128.61

Nota: Elaboración propia

D. Costos de Totales

Tabla 49 *Costos Totales*

Descripción	Alternativa 1	Alternativa 2
Costos del Servicio de Hosting	00.00	1128.61
Total		1128.61

Nota: Elaboración propia

4.4.4.2. Evaluación de Beneficios

A. Beneficios tangibles:

Disminución de costos laborales por eficiencia de procesos con el uso de la aplicación web.

En la alternativa 01, la empresa cuenta con tres técnicos: dos técnicos dedicados a la atención de servicios técnicos, y un técnico adicional que realiza funciones administrativas como: registro de citas, elaboración de reportes, compras institucionales, gestión de garantías, etc.

Con la implementación de la alternativa 02, todas estas funciones administrativas serían automatizadas, lo cual permite prescindir del tercer técnico. El cual tendrá un sueldo mensual de un técnico S/ 1,500 que al año será de S/ 18,000.

De esta manera, con la alternativa 02, la empresa obtendría un ahorro de S/ 18,000 anuales en costos laborales, al mismo tiempo que mejora la eficiencia operativa y administrativa.

Tabla 50 *Costo de empleados*

Alternativa	Descripción	Costo por mes(S/.)	Costo por año(S/.)
Alternativa	Procesos	4,500	54,000
01	actuales		

Alternativa	Aplicación web	3,000	36,000
02			

• Beneficio (anual) = 18,000

La alternativa 2 genera un ahorro anual de 18,000 nuevos soles.

B. Beneficios intangibles:

Aumento de servicios técnicos por eficiencia del proceso con el uso de la aplicación web.

La alternativa 01 considera 2 trabajadores, quienes se ocuparán de realizar los servicios técnicos a los vehículos eléctricos. Ambos técnicos realizan en promedio 5 servicios diarios, con un pago de S/25 por servicio, lo que equivale a S/125 diarios de ganancia en servicio técnico. Lo que representan aproximadamente S/3,250 mensuales (considerando 26 días de operación). A los clientes que se quedaron sin atención se les reagenda para el siguiente día hábil, estos servicios representan una oportunidad de ingreso no concretada, lo cual genera una pérdida económica para la empresa.

En cambio, la alternativa 02 mejora la productividad de los técnicos, al automatizar el tiempo que el técnico dedicaba a registrar al cliente, detallar el problema, anotar la solución y planificar la fecha de retorno, se optimiza su labor, ya que el

técnico puede enfocarse en atender a un nuevo cliente, el número de servicios pasa de 5 a 8 servicios diarios, manteniendo el mismo pago por servicio. Esto significa que ambos técnicos generan S/200 diarios. Esto equivale a S/5,200 mensuales, representando un incremento del 60 % en los ingresos por servicios técnicos.

Tabla 51Costo por servicio

Sistema	Servicios	Precio/servicio	Total
informático	técnicos/año	técnico	(S/.)
Alternativa 01	2,496	25.00	62,400
Alternativa 02	3,744	25.00	93,600
	Total		31,200

Nota: Elaboración propia

La alternativa 2 genera un ingreso adicional anual de 31,200 nuevos soles.

C. Beneficios estimados por año:

Tabla 52 *Estimación anual de beneficios*

Tipo de beneficio	Descripción	Alternativa 1	Alternativa 2
Tangible	Reducción de sueldo de empleados	00	18,000
Intangible	Ingreso por aumento de servicios técnicos	00	31,200
Total			49,200

Nota: Elaboración propia

La Alternativa 2 genera un beneficio anual estimado de S/. 49,200, mientras que la Alternativa 1 no presenta beneficios, por lo que la Alternativa 2 resulta ser la opción más factible.

D. Evaluación de recuperación

La evaluación financiera de la Aplicación Web de Servicio Técnico para mejorar la eficiencia en la gestión de la atención al cliente en la empresa Oveja Negra Motors se realiza aplicando el método del Valor Actual Neto (VAN). Este método permite determinar la viabilidad económica del proyecto, calculando el valor presente de los flujos de caja futuros generados por la inversión, considerando una tasa de descuento del 12%.

1. Inversión Inicial

La inversión inicial contempla los costos de desarrollo de la aplicación web y el servicio de hosting y dominio.

Tabla 53 *Costos iniciales*

Detalle	Cantidad	Precio (S/.)	Precio (S/.)
Desarrollo de aplicación	4	1800.00	7200.00
Hosting y dominio anual	1	1128.61	1128.61
Total			8,328.61

Nota: Elaboración propia

2. Costos Anuales de Operación

Se consideran los costos periódicos necesarios para la operación del sistema.

Tabla 54
Costo Anual

Detalle	Cantidad	Precio (S/.)	Precio (S/.)
Hosting y dominio anual	1	1128.61	1128.61
Total			1128.61

Nota: Elaboración propia

3. Beneficios Estimados

Los beneficios corresponden a los ahorros y mejoras generados por la aplicación, estimados en S/. 49,200 anuales durante el horizonte de evaluación.

4. Recuperación de la Inversión

Con los datos anteriores, se calculó el VAN año a año.

Formula del VAN

$$VAN = \sum_{t=1}^{n} \frac{B_t - C_t}{(1+i)^i}$$

Donde:

 B_t : Beneficio bruto en el año t

 C_t : Costos en el año t

i: Tasa de descuento (12%)

n: Horizonte de planificación (5 años)

Datos de entrada para este proyecto

- 1. Horizonte de planificación (n): 5 años.
- 2. Tasa de descuento (i): 12% anual.
- 3. Beneficios anuales (B):
 - Flujo constante de S/. 41,400 cada año (años 1 al
 5).
- 4. Costos (C):
 - Año 1: Inversión inicial de S/. 8,328.61.
 - Años 2 al 5: Costos anuales de operación de S/.
 1,128.61 cada año.

Tabla 55 *Análisis de Recuperación de la Inversión*

Detalle	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
Beneficio (S/. 49,200)	49,200	49,200	49,200	49,200	49,200
Valor Actual de Beneficios	43,928.57	39,228.19	35,031.42	31,276.27	27,928.82
Costos (inicial + anuales)	8,328.61	1,128.61	1,128.61	1,128.61	1,128.61
Valor Actual de Costos	7,434.48	900.54	804.95	718.71	641.71
VAN Año	36,494.09	38,327.65	34,226.47	30,557.56	27,287.11

Nota: Elaboración propia

5. Interpretación de Resultados

Los resultados muestran que la inversión inicial de S/. 8,328.61 se recupera durante el primer año de operación, generando un VAN positivo desde el inicio del proyecto.

Al concluir el período de planificación de cinco años, se obtiene un Valor Actual Neto acumulado de S/. 138,740.78 (resultado de sumar los valores de cada año de la fila VAN en la tabla 49), lo cual indica que la implementación de la aplicación web resulta altamente rentable para Oveja Negra Motors S.A.C.

En conclusión, la implementación de la aplicación web no solo recupera su inversión en el corto plazo, sino que además genera beneficios económicos sostenidos que respaldan su viabilidad financiera.

E. Conclusiones del análisis económico

- Valor Actual Neto (VAN): Según el cálculo del VAN al término del quinto año del horizonte de evaluación, el proyecto presenta un valor acumulado de S/. 138,740.78, lo que indica que la generación de valor estimada supera ampliamente la inversión inicial.
- Beneficios proyectados: Según los cálculos, se mantiene un ingreso anual bruto de S/. 41,400. Aplicando la tasa de descuento del 12%, el valor presente acumulado de estos

beneficios durante el horizonte de cinco años se estima en S/. 149,237.74.

- Estructura de Costos: La inversión prevista de S/. 8,328.61
 en el año inicial, junto con los desembolsos anuales de S/.
 1,128.61 en los años posteriores, produce un valor actual acumulado de costos de S/. 10,496.96.
- Periodo de Recuperación: La inversión inicial se recupera durante los primeros meses de operación, aproximadamente en 0.25 años (equivalente a 3 meses), se demuestra que la inversión se recupera en un plazo muy corto.
- Recuperación de la inversión = $0 + \frac{8328.61}{33071.39} = 0.25 \, a\tilde{n}os$
- Relación Beneficio-Costo (B/C): El proyecto presenta una relación B/C de 14.22 (149,237.74 / 10,496.96), lo que indica que cada sol invertido genera 14.22 soles de beneficio considerando el valor presente.

CAPITULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. Conclusiones

- La implementación de la aplicación web de servicios técnicos en la empresa
 Oveja Negra Motors S.A.C. demostró ser una solución efectiva para optimizar
 la gestión de atención al cliente, mejorando de forma significativa los tiempos
 de respuesta y la eficiencia de los procesos operativos.
- El proceso de programación de citas para servicio técnico redujo su tiempo en un 63.60%, pasando de 219.39 segundos a 79.85 segundos, lo que se traduce en una atención más ágil y oportuna para el cliente.
- El tiempo promedio necesario para el registro de servicio técnico disminuyó en un 50.72%, de 170.57 segundos a 86.51 segundos, evidenciando una clara optimización del flujo interno de validación y registro.
- En cuanto a la gestión de garantías, el tiempo se redujo en un 67.85%, pasando de 217.00 segundos a 87.17 segundos, agilizando la resolución de casos y mejorando la experiencia del cliente.
- La mayor mejora se registró en la generación de reportes, con una disminución del 72.60%, de 324.81 segundos a 89.06 segundos, reflejando un impacto directo en la productividad y en el control operativo del área técnica.
- Estas mejoras no solo disminuyeron la carga de trabajo del personal, sino que también incrementaron la eficiencia de respuesta frente a los requerimientos de los clientes.

- La aplicación web permitió automatizar tareas repetitivas, estandarizar procesos y brindar trazabilidad a cada operación, generando un entorno de trabajo más ordenado, eficiente y orientado al servicio.
- En conjunto, los resultados obtenidos evidencian que la propuesta tecnológica contribuyó significativamente a la gestión de atención al cliente, mejorando la eficiencia global del área técnica y posicionando a Oveja Negra Motors S.A.C. en un camino sólido hacia la transformación digital.

5.2. Recomendaciones

- Ampliar el uso de la aplicación web a otras áreas operativas, como el control
 de almacén, gestión de repuestos y atención postventa, con la finalidad de
 integrar de manera completa las actividades técnicas y administrativas de la
 empresa.
- Establecer mecanismos de monitoreo y mejora continua, mediante la recopilación periódica de métricas de desempeño e indicadores de satisfacción del cliente, lo que permitirá realizar ajustes oportunos y tomar decisiones basadas en datos reales.
- Incorporar nuevas funcionalidades al sistema, como notificaciones automáticas, seguimiento de tickets de servicio y encuestas de satisfacción al finalizar cada atención, para fortalecer la experiencia del cliente y fomentar la retroalimentación constante.
- Evaluar la creación de una versión móvil de la aplicación, utilizando la arquitectura REST ya implementada., lo cual permitiría aprovechar los

servicios existentes del backend para brindar acceso en tiempo real al personal técnico desde dispositivos móviles. Esto facilitaría el registro inmediato de información en campo, reduciría los tiempos de respuesta y aumentaría la eficiencia operativa durante la atención técnica.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Cantaro Fernandez, C. A. y Casimiro Sanz, B. A. (2022). Desarrollo de un sistema web para mejorar la gestión operativa del taller automotriz Kodo Motors [Tesis de pregrado, Universidad Ricardo Palma].
- Arias Chavez, D. y Cangalaya Sevillano, L. (2023). Manual del tesista. Fondo Editorial EDUNI. Universidad Nacional de Ingeniería.
- Barragan, A. (2021). VUE JS. https://openwebinars.net/blog/que-es-vue-js-y-que-lo-diferencia-de-otros-frameworks/
- China, C. R. y Goodwin, M. (2023). Qué es GraphQL. https://www.ibm.com/es-es/topics/graphql
- Cardenas, F. (2023). Eficiencia y eficacia. https://blog.hubspot.es/sales/eficiencia-y-eficacia

DataScientest. (21 de noviembre del 2023). PyCharm. https://datascientest.com/es/pycharm

El Diccionario Panhispánico el español jurídico. (2023). Garantía. https://dpej.rae.es/lema/garant%C3%ADa-comercial

Equipo Editorial Etecé. (2021). Sistema. https://concepto.de/sistema/

Fernández Ríos, M. y Sánchez, J., (1997) Eficacia Organizacional. Madrid.

Hernandez, R. D. (2021). El patrón modelo-vista-controlador.

https://www.freecodecamp.org/espanol/news/el-modelo-de-arquitectura-view-controller-pattern/

- Ibarra Morales, L. E. y Casas Medina, E. V. (2014). Aplicación del modelo Servperf en los centros de atención Telcel, Hermosillo: una medición de la calidad en el servicio. Contaduría y administración, 60(1), 229-260. Recuperado en 23 de mayo de 2024, de http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0186-10422015000100010&lng=es&tlng=es.
- La Real Academia Española. (2023). Garantía. https://dle.rae.es/garant%C3%ADa La Real Academia Española. (2023). Eficiencia. https://dle.rae.es/eficiencia
- Lima Aldaz, W. A. (2020). Sistema web para la gestión de servicio técnico y garantía de artículos varios para la empresa INDUGLOBAL S.A. propuesta tecnológica [Tesis de pregrado, Universidad Agraria del Ecuador].
- Londoño, P. (21 de enero del 2023). Que son aplicaciones web. https://blog.hubspot.es/website/que-es-aplicacion-web
- Loredo Torres, A. (2018). Técnicas de observación directa e indirecta. https://prezi.com/p/vksogmoh79-k/tecnicas-de-observacion-directa-e-indirecta/
- Maida, EG, Pacienzia, J. (2015). *Metodologías de desarrollo de software* [Tesis de pregrado, Universidad Católica Argentina].
- MDN Web Docs. (2024). Framework Web Django. https://developer.mozilla.org/es/docs/Learn/Server-side/Django
- Morales Lucero, P. M. (2022). Modelo de servicio para mejorar la atención de los clientes de la Municipalidad Distrital de Coishco [Tesis de pregrado, Universidad Nacional del Santa].

- Muguira, A. (2024). Tipos de investigación y sus características. https://www.questionpro.com/blog/es/tipos-de-investigacion-de-mercados/#investigacion_cuasi_experimental
- Naeem, T. (01 de diciembre del 2023). Definicion de API REST. https://www.astera.com/es/type/blog/rest-api-definition/
- Ocampo Fasabi, E. & Guevara Gonzales C. F. (2021). Sistema web de atención y asistencias remotas de clientes en la empresa A & P INVERSIONES Y SERVICIOS S.A.C. 2020 [Tesis de pregrado, Universidad Nacional de la Amazonía Peruana].
- Olivier Peralta, E. (2021). METODOLOGIA SCRUM. https://www.genwords.com/blog/metodologia-scrum/
- Project Management Institute. (2021). What is project management. https://www.pmi.org/about/what-is-project-management
- Perez Porto, J. (2 de noviembre del 2021). Gestión. Qué es, tipos, definición y concepto. https://definicion.de/gestion/
- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). Metodología de la investigación (6.ª ed.). McGraw-Hill.
- Ramos Guzman, I. G., Caballero Martinez, B. J., Tellez Bermudez, K. U. (2022). *Mejorando*la atención al cliente mediante una gestión administrativa eficiente en Moto

 Repuestos Chrisley, Estelí 2022 [Tesis de pregrado, Universidad Nacional Autonoma de Nicaragua, Managua].

- Rodriguez García, M. P. y Villa Arévalo, M. (2022). *Aplicación web para mejorar la gestión del control de servicio técnico en la empresa b&r electronics Iquitos, 2020* [Tesis de pregrado, Universidad Científica del Perú].
- Saavedra Pérez, J. (2019). Propuesta de un modelo de calidad de servicio para mejorar la calidad de la atención en la Municipalidad Distrital de Moro [Tesis de pregrado, Universidad Nacional del Santa].
- Solórzano Barrera, G. & Aceves López, J. N. (2013). *Importancia de la calidad del servicio al cliente para el funcionamiento de las empresas* [Revista científica, Instituto Tecnológico de Sonora].
- Suarez Mariscal, M. (2014). Importancia del servicio técnico en una empresa. http://dintelar.com/importancia-del-servicio-tecnico-en-una-empresa/
- The Monitoring Experts. (2023). Qué es MySQL. https://www.paessler.com/es/mysql_monitoring?gad=1&gclid=Cj0KCQjwjt-oBhDKARIsABVRB0xwiRhB7G0yZMh--WN_bmuCOR9siLRUNEDjYx2r3Pg1WSR8JsReGewaAlRjEALw_wcB
- Torres Sánchez, J. E. (2021). Implementación de un sistema web para la gestión de la empresa de confitería y artículos plásticos "Don Chuta" propuesta tecnológica_
 Universidad Agraria del Ecuador [Tesis de pregrado, Universidad Agraria del Ecuador].
- Udemy Business. (2023). Fundamentos de programación con Python https://www.udemy.com/course/fundamentos-de-programacion-con-python-g/

Universidad CESUMA. (2023). Qué es el framework. https://www.cesuma.mx/blog/que-es-el-framework.html#:~:text=Un%20framework%20es%20un%20conjunto%20de%20reglas% 20y%20convenciones%20que,utilizar%20como%20punto%20de%20partida.

ANEXOS

Anexo 1: Presupuesto Clasificador Presupuestal 1

CÓDIGO	ESPECIFICA DE GASTOS	GASTO
		GENERAL
		(S/.)
2.3.1.5	MATERIALES Y ÚTILES	76.50
2.3.2.2	SERVICIOS BASICOS, COMUNICACIONES,	499.00
	PUBLICIDAD Y DIFUSION	
2.6.3.2	ADQUISICION DE MAQUINARIAS, EQUIPO	3500.00
	Y MOBILIARIO	
2.6.6.1	ADQUISICION DE OTROS ACTIVOS FIJOS	772.13
	Total Equipos	4,847.63

Anexo 2: Presupuesto Clasificador Presupuestal 2

ESPECIFICA DE	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTI	PRECIO	TOTAL
GASTOS		AD	DAD	UNIT.	(S/.)
2.3.1.5	MATERIALES Y ÚTILES				
2.3.1.5.1.2	Papeleria en general, útiles				
	Papel Bond A4 de 75 gr.	millar	1	17.00	17.00
	Lapiceros	unidad	5	1.00	5.00
	Folders Manila tamaño A4	unidad	12	0.50	6.00
	Engrapador	unidad	1	12.00	12.00
	Clips	caja	1	1.50	1.50
2.3.1.5.99.99	Otro				
	Memorias USB de 32 GB	unidad	1	35.00	35.00
		Total Equipo	s		76.50

Anexo 3: Presupuesto Clasificador Presupuestal 3

ESPECIFICA DE	DESCRIPCIÓN	UNIDA	CANTID	PRECIO	TOTAL
GASTOS		D	AD	UNIT.	(S/.)
2.3.2.2	SERVICIOS BASICOS,				
	COMUNICACIONES,				
	PUBLICIDAD Y DIFUSION				
2.3.2.2.3	Servicio De Internet				
	Hosting y Dominio web	unidad	1	330.00	330.00
	Internet Win 200Mbps	unidad	1	99.00	99.00
2.3.2.2.4	Servicio De Publicidad,				
	Impresiones, Difusion E Imagen				
	Institucional				
	Fotocopias	unidad	300	0.10	30.00
	Anillados	unidad	4	10.00	40.00
-	To	tal Equipo	S		499.00

Anexo 4: Presupuesto Clasificador Presupuestal 4

ESPECIFICA DE GASTOS	DESCRIPCIÓN	UNIDA	CANTID	PRECIO	TOTAL			
		D	AD	UNIT.	(S/.)			
2.6.3.2	ADQUISICION DE							
	MAQUINARIAS, EQUIPO Y							
	MOBILIARIO							
2.6.3.2.3.1	Equipos computacionales y							
	periféricos							
	Laptop HP Victus Core i5-12450H,	unidad	1	3500.00	3500.00			
	SSD 512Gb, RAM 16 Gb							
	Total Equipos							

Anexo 5: Presupuesto Clasificador Presupuestal 5

ESPECIFICA DE GASTOS	DESCRIPCIÓN	UNIDA	CANTID	PRECIO	TOTAL
		D	AD	UNIT.	(S/.)
2.6.6.1	ADQUISICION DE OTROS				
	ACTIVOS FIJOS				
2.6.6.1.3	Activos Intangibles				
	Microsoft Windows 10	unidad	1	719.99	719.99
		Lic.			
	Microsoft Office 2016	unidad	1	0.00	0
		Lic.			
	Django 3.1.5	unidad	1	0.00	0
		Lic.			
	VueJs	unidad	1	0.00	0
		Lic.			
	Pycharm Community 2022.3.1	unidad	1	0.00	0.00
		Lic.			
	GitHub	unidad	1	0.00	0.00
		Lic.			
	Postman v10.22.2	unidad	1	52.14	52.14
		Lic.			
	MySQL 8.0.35	unidad	1	0.00	0.00
		Lic.			
	ŋ	Total Equipos	S		772.13

Anexo 6: Presupuesto Clasificador Presupuestal 6

Distribución t-Student

$$P[X \leq x] = \textstyle \int_{-\infty}^{x} \frac{\Gamma(\frac{\theta+1}{2})}{\Gamma(\frac{\theta}{2})} \cdot \frac{1}{\sqrt{\theta\pi}} \cdot \frac{1}{(1+\frac{u^2}{\theta})^{\frac{\theta+1}{2}}} du$$



	0.005	0.01	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	0.25	0.3	0.35	0.4	0.45
1	-63.657	-31.821	-12.706	-6.314	-4.165	-3.078	-2.414	-1.963	-1.632	-1.376	-1.000	-0.727	-0.510	-0.325	-0.158
2	-9.925	-6.965	-4.303	-2.920	-2.282	-1.886	-1.604	-1.386	-1.210	-1.061	-0.816	-0.617	-0.445	-0.289	-0.142
3	-5.841	-4.541	-3.182	-2.353	-1.924	-1.638	-1.423	-1.250	-1.105	-0.978	-0.765	-0.584	-0.424	-0.277	-0.137
4	-4.604	-3.747	-2.776	-2.132	-1.778	-1.533	-1.344	-1.190	-1.057	-0.941	-0.741	-0.569	-0.414	-0.271	-0.134
5	-4.032	-3.365	-2.571	-2.015	-1.699	-1.476	-1.301	-1.156	-1.031	-0.920	-0.727	-0.559	-0.408	-0.267	-0.132
6	-3.707	-3.143	-2.447	-1.943	-1.650	-1.440	-1.273	-1.134	-1.013	-0.906	-0.718	-0.553	-0.404	-0.265	-0.131
7	-3.499	-2.998	-2.365	-1.895	-1.617	-1.415	-1.254	-1.119	-1.001	-0.896	-0.711	-0.549	-0.402	-0.263	-0.130
8	-3.355	-2.896	-2.306	-1.860	-1.592	-1.397	-1.240	-1.108	-0.993	-0.889	-0.706	-0.546	-0.399	-0.262	-0.130
9	-3.250	-2.821	-2.262	-1.833	-1.574	-1.383	-1.230	-1.100	-0.986	-0.883	-0.703	-0.543	-0.398	-0.261	-0.129
10	-3.169	-2.764	-2.228	-1.812	-1.559	-1.372	-1.221	-1.093	-0.980	-0.879	-0.700	-0.542	-0.397	-0.260	-0.129
11	-3.106	-2.718	-2.201	-1.796	-1.548	-1.363	-1.214	-1.088	-0.976	-0.876	-0.697	-0.540	-0.396	-0.260	-0.129
12	-3.055	-2.681	-2.179	-1.782	-1.538	-1.356	-1.209	-1.083	-0.972	-0.873	-0.695	-0.539	-0.395	-0.259	-0.128
13	-3.012	-2.650	-2.160	-1.771	-1.530	-1.350	-1.204	-1.079	-0.969	-0.870	-0.694	-0.538	-0.394	-0.259	-0.128
14	-2.977	-2.624	-2.145	-1.761	-1.523	-1.345	-1.200	-1.076	-0.967	-0.868	-0.692	-0.537	-0.393	-0.258	-0.128
15	-2.947	-2.602	-2.131	-1.753	-1.517	-1.341	-1.197	-1.074	-0.965	-0.866	-0.691	-0.536	-0.393	-0.258	-0.128
16	-2.921	-2.583	-2.120	-1.746	-1.512	-1.337	-1.194	-1.071	-0.963	-0.865	-0.690	-0.535	-0.392	-0.258	-0.128
17	-2.898	-2.567	-2.110	-1.740	-1.508	-1.333	-1.191	-1.069	-0.961	-0.863	-0.689	-0.534	-0.392	-0.257	-0.128
18	-2.878	-2.552	-2.101	-1.734	-1.504	-1.330	-1.189	-1.067	-0.960	-0.862	-0.688	-0.534	-0.392	-0.257	-0.127
19	-2.861	-2.539	-2.093	-1.729	-1.500	-1.328	-1.187	-1.066	-0.958	-0.861	-0.688	-0.533	-0.391	-0.257	-0.127
20	-2.845	-2.528	-2.086	-1.725	-1.497	-1.325	-1.185	-1.064	-0.957	-0.860	-0.687	-0.533	-0.391	-0.257	-0.127
21	-2.831	-2.518	-2.080	-1.721	-1.494	-1.323	-1.183	-1.063	-0.956	-0.859	-0.686	-0.532	-0.391	-0.257	-0.127
22	-2.819	-2.508	-2.074	-1.717	-1.492	-1.321	-1.182	-1.061	-0.955	-0.858	-0.686	-0.532	-0.390	-0.256	-0.127
23	-2.807	-2.500	-2.069	-1.714	-1.489	-1.319	-1.180	-1.060	-0.954	-0.858	-0.685	-0.532	-0.390	-0.256	-0.127
24	-2.797	-2.492	-2.064	-1.711	-1.487	-1.318	-1.179	-1.059	-0.953	-0.857	-0.685	-0.531	-0.390	-0.256	-0.127
25	-2.787	-2.485	-2.060	-1.708	-1.485	-1.316	-1.178	-1.058	-0.952	-0.856	-0.684	-0.531	-0.390	-0.256	-0.127
26	-2.779	-2.479	-2.056	-1.706	-1.483	-1.315	-1.177	-1.058	-0.952	-0.856	-0.684	-0.531	-0.390	-0.256	-0.127
27	-2.771	-2.473	-2.052	-1.703	-1.482	-1.314	-1.176	-1.057	-0.951	-0.855	-0.684	-0.531	-0.389	-0.256	-0.127
28	-2.763	-2.467	-2.048	-1.701	-1.480	-1.313	-1.175	-1.056	-0.950	-0.855	-0.683	-0.530	-0.389	-0.256	-0.127
29	-2.756	-2.462	-2.045	-1.699	-1.479	-1.311	-1.174	-1.055	-0.950	-0.854	-0.683	-0.530	-0.389	-0.256	-0.127
30	-2.750	-2.457	-2.042	-1.697	-1.477	-1.310	-1.173	-1.055	-0.949	-0.854	-0.683	-0.530	-0.389	-0.256	-0.127
31	-2.744	-2.453	-2.040	-1.696	-1.476	-1.309	-1.172	-1.054	-0.949	-0.853	-0.682	-0.530	-0.389	-0.256	-0.127
32	-2.738	-2.449	-2.037	-1.694	-1.475	-1.309	-1.172	-1.054	-0.948	-0.853	-0.682	-0.530	-0.389	-0.255	-0.127
33	-2.733	-2.445	-2.035	-1.692	-1.474	-1.308	-1.171	-1.053	-0.948	-0.853	-0.682	-0.530	-0.389	-0.255	-0.127
34	-2.728	-2.441	-2.032	-1.691	-1.473	-1.307	-1.170	-1.052	-0.948	-0.852	-0.682	-0.529	-0.389	-0.255	-0.127
35	-2.724	-2.438	-2.030	-1.690	-1.472	-1.306	-1.170	-1.052	-0.947	-0.852	-0.682	-0.529	-0.388	-0.255	-0.127
36	-2.719	-2.434	-2.028	-1.688	-1.471	-1.306	-1.169	-1.052	-0.947	-0.852	-0.681	-0.529	-0.388	-0.255	-0.127
37	-2.715	-2.431	-2.026	-1.687	-1.470	-1.305	-1.169	-1.051	-0.947	-0.851	-0.681	-0.529	-0.388	-0.255	-0.127
38	-2.712	-2.429	-2.024	-1.686	-1.469	-1.304	-1.168	-1.051	-0.946	-0.851	-0.681	-0.529	-0.388	-0.255	-0.127
39	-2.708	-2.426	-2.023	-1.685	-1.468	-1.304	-1.168	-1.050	-0.946	-0.851	-0.681	-0.529	-0.388	-0.255	-0.126

Nota: Obtenido de: https://www.ugr.es/~romansg/material/WebEco/01-comunes/tstudent.pdf