UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

"ESTUDIO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA TERCERA VÍA COMO ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DEL TRANSPORTE INTERURBANO ENTRE CHIMBOTE Y NUEVO CHIMBOTE - 2014"

TESISTAS:

Bach. MEDINA RAMOS GHERSON JAMIR

Bach. ULLOA QUEZADA NATALI

ASESOR:

ING. JULIO RIVASPLATA DÍAZ

NUEVO CHIMBOTE – PERU

OCTUBRE 2015

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

"ESTUDIO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA TERCERA VÍA COMO ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DEL TRANSPORTE INTERURBANO ENTRE CHIMBOTE Y NUEVO CHIMBOTE - 2014"

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

INGENIERO CIVIL

REVISADOR POR:

_____

ING. JULIO RIVASPLATA DÍAZ
ASESOR

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

INGENIERO CIVIL

"ESTUDIO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA TERCERA VÍA COMO ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DEL TRANSPORTE INTERURBANO ENTRE CHIMBOTE Y NUEVO CHIMBOTE - 2014"

REVISADO Y APROBADO POR EL SIGUIENTE JURADO EVALUADOR EL DÍA 29 DE OCTUBRE DEL 2015:

_____

Ms. Ing. Abner León Bobadilla
Presidente

_____

Ing. Julio Rivasplata Díaz
Secretario

_____

Ing. Cirilo Lino Olascuaga Cruzado
Integrante

DEDICATORIA

A mis padres **Eli y María** por el esfuerzo realizado en mi educación. Sus consejos, ideales y principios que contribuyeron en mi formación personal y profesional; por lo cual les estoy muy agradecido.

A toda **mi familia** tan hermosa, por ser el pilar de todas mis metas, y darme las fuerzas necesarias para superar los obstáculos de la vida.

A mis abuelos, **José y María** que Dios los acoge en su gloria y que desde el cielo iluminan mi camino y fortalecen mis debilidades para afrontar la vida.

A mis amigos de la escuela de Ingeniería Civil, **José, Héctor, Bruno, Yolvi;** y de manera especial **para Kathy** mi princesa, por su amor, comprensión y apoyo incondicional; y a todas las demás personas que de algún modo han hecho posible la realización del presente trabajo.

Medina Ramos Gherson Jamir.

DEDICATORIA.

A **Dios**, por darme la oportunidad de vivir y por estar conmigo en cada paso que doy, por fortalecer mi corazón e iluminar mi mente y por haber puesto en mi camino a aquellas personas que han sido mi soporte y compañía durante todo el periodo de estudio.

A mis queridos padres, **Iliberto y Amelia** por ser el pilar fundamental en todo lo que soy, en toda mi educación, tanto académica, como de la vida, por su incondicional apoyo y cariño perfectamente mantenido a través del tiempo.

A mi sobrino **Thiago** por ser esa persona que a tan corta edad provoca alegría a mis días.

A mi **hermano y familiares** por apoyarme de manera alguna en esta etapa de mi vida y a **ti** por tu amistad sincera en estos años.

Ulloa Quezada Natali.

AGRADECIMIENTO

De manera muy especial agradecemos a **Dios**, a nuestros **padres, hermanos y familiares**; por estar siempre con nosotros, y por brindarnos ese cariño y apoyo incondicional en cada momento de nuestras vidas.

A nuestros **profesores**, de la escuela Académica Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional del Santa, por su contribución en mi formación profesional.

A nuestro asesor **Ing. Rivasplata Díaz, Julio César**, por su orientación y apoyo durante el desarrollo de la presente Tesis.

A **nuestros amigos**, por los consejos, la motivación y el apoyo que nos brindaron para dar un paso más en nuestra vida profesional.

Medina Ramos & Ulloa Quezada.

RESUMEN
ABSTRACT
INTRODUCCION
CAPITULO I 4
ASPECTOS GENERALES: 5
1.1. ASPECTO INFORMATIVO: 5
1.1.1 TITULO: 5
1.1.2. TIPO DE INVESTIGACION: 5
1.1.3.U BICACIÓN: 5
1.2. PLAN DE INVESTIGACIÓN: 5
1.2.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA: 5
1.2.2. OBJETIVOS: 9
1.2.2.1. Objetivo General 9
1.2.2.2. Objetivos Específicos 9
1.2.3. HIPOTESIS: 9
1.2.4. VARIABLES: 10
1.2.4.1. Variable Independiente 10
1.2.4.2. Variable Dependiente 10
1.2.5. DISEÑO EXPERIMENTAL, ESQUEMA: 10
1.2.6. ESTRATEGIA DE TRABAJO 10
CAPITULO II 11
MARCO TEORICO 12
2.1. CARRETERA 12
2.1.1.CLASIFICACION DE CARRETERAS 13
2.1.1.1. CLASIFICACIÓN EN FUNCIÓN A LA DEMANDA 14
2.1.1.1.1. Autopistas de Primera Clase 14
2.1.1.1.2. Autopistas de Segunda Clase 14
2.1.1.1.3. Carreteras de Primera Clase 15
2.1.1.1.4. Carreteras de Segunda Clase 15
2.1.1.1.5. Carreteras de Tercera Clase 15
2.1.1.1.6. Trochas Carrozables 16
2.1.1.2. CLASIFICACIÓN EN FUNCIÓN A LA OROGRAFÍA 16
2.1.1.2.1. Terreno plano (tipo 1) 16
2.1.1.2.2.Terreno ondulado (tipo 2) 17
2.1.1.2.3. Terreno accidentado (tipo 3) 17
2.1.1.2.4. Terreno escarpado (tipo 4) 17
2.1.2. LASIFICACION DE LAS VIAS URBANAS 17
2.1.2.1. VÍAS EXPRESAS 20
2.1.2.2.VÍAS ARTERIALES 20
2.1.2.3. VÍAS COLECTORAS 21
2.1.2.4. VÍAS LOCALES 22

2.2. TRANSITO VEHICULAR. 23
2.2.1.CONGESTION: 23
2.2.2. TRANSITO VEHICULAR: 23
2.2.3 CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO 24
2.2.4. CRECIMIENTO DEL TRÁNSITO 24
2.2.5. CAUSAS DEL TRANSITO VEHICULAR 25
2.2.5.1. Causas de corto plazo 25
2.2.5.2. Causas de largo plazo 26
2.2.6. CONGESTIÓN VEHICULAR Y CONTAMINACIÓN 27
2.2.6.1. Ejemplos de contaminantes y sus efectos 27
2.2.7. INTENSIDAD DE TRÁFICO 28
2.2.7.1.Definición 28
2.2.7.2.Ciclos de intensidad de trafico 29
2.2.7.3. Importancia de la intensidad de trafico 29
2.2.7.4. La intensidad de tráfico en horas "pico" 30
2.2.7.5. Composición De Trafico 30
2.2.7.6. La Velocidad De Trafico 31
2.2.8. ESTUDIO DEL TRÁFICO VEHICULAR 31
2.2.8.1. Índice medio diario anual (IMDA) 31
2.2.8.2. Volumen horario de diseño (VHD) 32
2.2.8.3. Cálculo del índice medio diario anualizado 33
2.2.8.4. Factor de correlación estacional (FC) 33
2.2.9. AFOROS DE TRÁFICO 34
2.2.9.1. Métodos De Aforos 35
2.2.9.2.Aforos manuales: 35
2.2.9.3. Aforos automaticos: 36
2.2.9.4. Aforos fotograficos: 36
2.2.9.5. Estaciones De Aforo 36
2.2.9.6. Estaciones permanentes: 37
2.2.9.7. Estaciones de cobertura: 37
2.3. TRANSPORTE EN CHIMBOTE 37
2.3.1. UBICACIÓN DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE 37
2.3.2. TOPOGRAFIA DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE 38
2.3.3. TRANSPORTE PUBLICO EN CHIMBOTE 39
2.3.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERPROVINCIAL 41
2.3.5. RELACIÓN DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL 42
2.3.6. RELACIÓN DE SERVICIO ESPECIALIZADO 44
2.3.7. RELACIÓN DE INTERCAMBIO COMERCIAL 44
2.4. EXPLOSIÓN DEMOGRÁFICA 45
2.4.1. DEFINICIÓN 45
2.4.2. LA POBLACIÓN Y SU CRECIMIENTO 45

2.4.3. DINÁMICA POBLACIONAL 48
2.4.3.1. DEFINICION 48
2.4.3.2. DINAMICA POBLACIONAL EN CHIMBOTE 48
2.4.4. PROCESO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE 50
2.5. TRAZO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS 58
2.5.1. DEFINICION 58
2.5.2. CONTEXTO DEL TRAZADO DE CARRETERAS 58
2.5.2.1. RECONOCIMIENTO Y SELECCIÓN DE RUTAS. 59
2.5.3. TRAZADO EN PLANTA 59
2.5.3.1. VEHICULO DE DISEÑO 61
2.5.3.1.1. Clasificación Vehicular 61
2.5.3.1.2. Longitud de Frenado 64
2.5.3.1.3. Radio de Giro 64
2.5.3.2.VELOCIDAD DE DISEÑO 66
2.5.3.2.1.Definición 66
2.5.3.2.2. Rango de velocidades 67
2.5.3.3. ALINEAMIENTO HORIZONTAL 67
2.5.3.3.1. Alineamientos rectos 67
2.5.3.3.2. Curvas horizontales 68
2.5.3.3.3. Sobreanchos 69
2.5.3.3.4. Ancho de carriles 71
2.5.4. ASPECTOS AMBIENTALES 72
CAPITULO III 75
MATERIALES Y METODOS 75
3.1. MATERIALES. 76
3.2 METODOS DE ESTUDIO. 77
CAPITULO IV 79
RESULTADOS Y DISCUSIONES 79
4.1 RESULTADOS. 79
4.2 DISCUSIONES. 79
CAPITULO V 84
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 96
5.1 CONCLUSIONES. 97
5.2 RECOMENDACIONES. 99
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS 100
ANEXOS

INDICE DE CUADROS

Cuadro N° 01: Parámetros De Diseño Vinculados A La Clasificación De Vías Urbanas 19

Cuadro N° 02: Empresas de Transportes Público en Chimbote y Nuevo Chimbote 40

Cuadro N° 03: Itinerario de Empresas de Transportes Interprovincial 42

Cuadro N° 04: Flujo Interdistrital del Transporte Público de Pasajeros 43

Cuadro N° 05: Población de la ciudad de Chimbote al 2007 49

Cuadro N° 06: Evolución Urbana de la Ciudad de Chimbote..... 55

Cuadro N° 07: Referencia poblacional en las principales ciudades del Perú.56

Cuadro N° 08: Referencia poblacional en las principales ciudades del Perú.57

Cuadro N° 09: Clasificación vehicular..... 63

INDICE DE TABLAS

Tabla N° 01: Factores de Corrección Mensual 39

Tabla N° 02: Longitud normal de frenado. 64

Tabla N° 03: Radio de giro mínimo y trayectorias..... 65

Tabla N° 04: Longitud mínima de tangentes..... 68

Tabla N° 05: Radios mínimos para diseño geométrico de vías urbanas 69

Tabla N° 06: Ancho de Carriles 71

INDICE DE FIGURAS

Figura N° 01: Vistas representativas de una carretera. 13
Figura N° 02: Vista en planta de una carretera asfaltada. 16
Figura N° 03: Tránsito vehicular. 23
Figura N° 04: Ubicación de la ciudad de Chimbote. 38
Figura N° 05: Terminal Terrestre de la ciudad de Chimbote. 41
Figura N° 06: Ciudad de Chimbote 1872 52
Figura N° 07: Ciudad de Chimbote 1930. 53
Figura N° 08: Ciudad de Chimbote 1950. 53
Figura N° 09: Ciudad de Chimbote 1970. 54
Figura N° 10: Ciudad de Chimbote 1990. 54
Figura N° 11: Ciudad de Chimbote 2010. 55
Figura N° 12: Tipos de alineaciones en planta. 61
Figura N° 13: Curva circular simple. 65
Figura N° 14: Valores de sobreancho. 70

INDICE DE GRAFICAS

Grafica N° 01: Flujo Interdistrital del Transporte Público de Pasajeros (%) 43
Grafica N° 02: Evolución del crecimiento de la población en el Perú 46
Grafica N° 03: Perú: Población y tasa de crecimiento, 1950 - 2050 47
Grafica N° 04: Evolución De La Población Censada Por Región Natural. 48

RESUMEN

El presente trabajo de investigación da a conocer el estudio para la implementación de una tercera vía entre los distritos de Chimbote y Nuevo Chimbote con el fin disminuir el tráfico interurbano vehicular existente en las vías de la Av. José Pardo y la Av. Enrique Meiggs, ocasionado por la explosión demográfica y un crecimiento exagerado del parque automotor, el estudio consta de un trazo tentativo de la futura vía y un estudio de tráfico vehicular.

Se estableció estaciones de aforo para el conteo vehicular la Av. José Pardo, Av. Pacífico y Av. Enrique Meiggs haciendo un total de 12 estaciones: 6 en Sentido Norte-Sur y 6 en Sentido Sur Norte, en ambas avenidas las horas puntas son similares. Luego se llevó a procesar los datos y hallar la intensidad de tráfico, se utilizó el Programa Microsoft Excel.

Así mismo se ha podido determinar con cuanto aliviara el tráfico si existiera una tercera vía y la cantidad aproximada de beneficiarios de Chimbote y Nuevo Chimbote.

ABSTRACT

This research discloses the study for the implementation of a third way between the districts of Nuevo Chimbote Chimbote and so reduce the existing vehicular traffic on intercity routes Av. Jose Pardo and Av. Enrique Meiggs, caused by the population explosion and an exaggerated growth of the fleet, the study has a tentative outline of the future path and a study of traffic.

Established stations to vehicular count Av. Jose Pardo, Av. Pacific and Av. Enrique Meiggs making a total of 12 stations: 6 in North-South direction and 6 in North South direction, both avenues in peak hours are similar. Then he took to process the data and find the intensity of traffic, the Microsoft Excel program was used.

Also it has been determined with regard relieve traffic if there is a third way and the approximate number of beneficiaries of Chimbote and New Chimbote.

INTRODUCCION

La explosión demográfica en el mundo, ha llegado a concentrar en las medianas y grandes ciudades, de la mayoría de países, un crecimiento exagerado del parque automotor, lo que ocasiona la congestión vehicular en estas ciudades, siendo necesaria la planificación de sistemas alternos de circulación alrededor de estas ciudades, para lograr el descongestionamiento vehicular de las mismas.

Por otro lado la falta de planificación y la inadecuada aplicación de las normas de tránsito son algunas de las principales causas que fomentan el caos vehicular imperante. Y esta falta de planificación por parte de las municipalidades, principal ente coordinador, debe velar por el correcto funcionamiento del transporte vehicular que nos afecta directamente, ya que la mayoría de ciudadanos suelen usar el transporte público y esta es una de sus expresiones más claras.

La idiosincrasia del hombre por desplazarse de un punto a otro ha estado entre nosotros desde tiempos antiguos. Es así que cuando la humanidad empieza a vivir en comunidades se dan cuenta que las comunicaciones entre dichos asentamientos es importante y vital, para las distintas actividades a desarrollarse (Leder, 2008).

Por otro lado el exorbitante crecimiento poblacional del Distrito de Nuevo Chimbote en los últimos años, se ha debido no sólo al traslado masivo de familias enteras provenientes de nuestra provincia o departamento, sino también del resto del interior de nuestro país, siendo su objetivo la búsqueda de nuevas y mejores oportunidades; tratando de lograr el

progreso personal y colectivo. Estas expectativas en forma provisoria han sido detectadas en nuestro distrito, a las que se les debe brindar seguridad y confianza para el logro de las metas. Siendo necesario el traslado de Chimbote a nuevo Chimbote para muchas personas y debido a este inesperado crecimiento poblacional se ha venido ocasionando muchos problemas, resaltando entre ellos fundamentalmente al tráfico vehicular interurbano.

En estos últimos años las ciudades de Chimbote y nuevo Chimbote han progresado de manera positiva construyéndose infraestructuras que han generado impactos positivos claro ejemplo de ello es el mega plaza ubicada en Chimbote, esto a su vez ha influido también en la densidad vehicular ya que se ha convertido en un centro comercial de atracción para las poblaciones tanto de Chimbote como de nuevo Chimbote; aparte de ello los viajes de Chimbote a nuevo Chimbote y viceversa se ha hecho más usual y continuo no solo por la razón ya mencionada sino porque permite enlazar a la población con muchos rubros tanto de trabajo (lugares de trabajo), educación (universidades, preparatorias y colegios), salud (clínicas y hospitales) así como atracciones turísticas; esto hace que las dos vías existentes (av. Pardo y Meiggs) en horas puntas se generen congestiones vehiculares que es un problema que causa malestar a toda la población que usa este servicio de transporte.

La congestión vehicular o vial, se refiere tanto urbana como interurbanamente, a la condición de un flujo vehicular que se ve saturado debido al exceso de demanda de las vías, produciendo

incrementos en los tiempos de viaje. Este fenómeno se produce comúnmente en las horas punta u horas pico, y resultan frustrantes para los automovilistas, ya que resultan en pérdidas de tiempo y consumo excesivo de combustible.

A esto agregamos que conforme se da la situación actual (con la explosión demográfica e invasiones en aumento) se irá incrementando más la población y se puede predecir que la congestión vehicular para estas dos únicas vías de enlace entre estos distritos aumentara y consigo también lo hará los accidentes de tránsito.

CAPÍTULO I:

ASPECTOS GENERALES

I. ASPECTOS GENERALES:

2.1. ASPECTO INFORMATIVO:

1.1.1. TITULO:

"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

1.1.2. TIPO DE INVESTIGACION:

DESCRIPTIVO – EXPLICATIVO: Se especifica las propiedades importantes de los fenómenos que sean sometidos a análisis, se miden y evalúan diversos aspectos, dimensiones o componentes del fenómeno que se investiga y explica por qué ocurre el fenómeno y en qué condiciones se da éste.

1.1.3. UBICACIÓN:

DISTRITO **:** Nuevo Chimbote.

PROVINCIA **:** Santa.

REGION **:** Ancash.

2.2. PLAN DE INVESTIGACIÓN:

1.2.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA:

La explosión demográfica en el mundo, ha llegado a concentrar en las medianas y grandes ciudades, de la mayoría de países, un crecimiento exagerado del parque automotor, lo que ocasiona la congestión vehicular en estas ciudades, siendo necesaria la

planificación de sistemas alternos de circulación alrededor de estas ciudades, para lograr el descongestionamiento vehicular de las mismas.

El Perú se sabe que Desde la década del 90, se ha visto afectado por el incremento de la tasa de desempleo. Debido a eso, algunos desempleados encontraron en el transporte público una nueva forma de subsistir; por esta razón, han aumentado las líneas de transporte público, hasta llegar en la actualidad a una sobre oferta del 40%, ya sean las combis, custers o taxis. En consecuencia el tráfico se ve cada día más denso y lento.

Por otro lado la falta de planificación y la inadecuada aplicación de las normas de tránsito son algunas de las principales causas que fomentan el caos vehicular imperante. Y esta falta de planificación por parte de las municipalidades, principal ente coordinador, debe velar por el correcto funcionamiento del transporte vehicular que nos afecta directamente, ya que la mayoría de ciudadanos suelen usar el transporte público y esta es una de sus expresiones más claras.

La idiosincrasia del hombre por desplazarse de un punto a otro ha estado entre nosotros desde tiempos antiguos. Es así que cuando la humanidad empieza a vivir en comunidades se dan cuenta que las comunicaciones entre dichos asentamientos es importante y vital, para las distintas actividades a desarrollarse (Leder, 2008).

Sin embargo, las características del transporte urbano, las condiciones de las vías, las formas de conducir, las políticas de trasporte orientadas al vehículo particular, etc. ha conllevado a un estado caótico en las ciudades, debido a que se ha generado congestión vehicular, accidentes de tránsito, problemas ambientales y de salud (Thomson & Bull, 2001).

Por otro lado el exorbitante crecimiento poblacional del Distrito de Nuevo Chimbote en los últimos años, se ha debido no sólo al traslado masivo de familias enteras provenientes de nuestra provincia o departamento, sino también del resto del interior de nuestro país, siendo su objetivo la búsqueda de nuevas y mejores oportunidades; tratando de lograr el progreso personal y colectivo. Estas expectativas en forma provisoria han sido detectadas en nuestro distrito, a las que se les debe brindar seguridad y confianza para el logro de las metas. Siendo necesario el traslado de Chimbote a nuevo Chimbote para muchas personas y debido a este inesperado crecimiento poblacional se ha venido ocasionando muchos problemas, resaltando entre ellos fundamentalmente al tráfico vehicular interurbano.

En estos últimos años las ciudades de Chimbote y nuevo Chimbote han progresado de manera positiva construyéndose infraestructuras que han generado impactos positivos claro ejemplo de ello es el mega plaza ubicada en Chimbote, esto a su vez ha influido también en la densidad vehicular ya que se ha

convertido en un centro comercial de atracción para las poblaciones tanto de Chimbote como de nuevo Chimbote; aparte de ello los viajes de Chimbote a nuevo Chimbote y viceversa se ha hecho más usual y continuo no solo por la razón ya mencionada sino porque permite enlazar a la población con muchos rubros tanto de trabajo (lugares de trabajo), educación (universidades, preparatorias y colegios), salud (clínicas y hospitales) así como atracciones turísticas; esto hace que las dos vías existentes (Av. José Pardo y Meiggs) en horas puntas se generen congestiones vehiculares que es un problema que causa malestar a toda la población que usa este servicio de transporte.

La congestión vehicular o vial, se refiere tanto urbana como interurbanamente, a la condición de un flujo vehicular que se ve saturado debido al exceso de demanda de las vías, produciendo incrementos en los tiempos de viaje. Este fenómeno se produce comúnmente en las horas punta u horas pico, y resultan frustrantes para los automovilistas, ya que resultan en pérdidas de tiempo y consumo excesivo de combustible. A esto agregamos que conforme se da la situación actual (con la explosión demográfica e invasiones en aumento) se irá incrementando más la población y se puede predecir que la congestión vehicular para estas dos únicas vías de enlace entre estos distritos aumentara y consigo también lo hará los accidentes de tránsito.

La presente investigación nos orientara a dar respuesta al problema siguiente:

¿La implementación de una tercera vía de transporte interurbano solucionara el actual problema de congestión vehicular entre los distritos de Chimbote y Nuevo Chimbote?

1.2.2. OBJETIVOS:

1.2.2.1. Objetivo General

Elaborar el estudio preliminar de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote.

1.2.2.2. Objetivos Específicos

- Realizar el estudio tráfico entre Chimbote y Nuevo Chimbote.
- Realizar el trazo tentativo de una tercera vía que una los distritos de Chimbote y Nuevo Chimbote.

1.2.3. HIPOTESIS:

"**Si,** se realiza el estudio para la implementación de una tercera vía entre Chimbote y Nuevo Chimbote **entonces** se podrá mejorar y optimizar la fluidez del tráfico vehicula entre Chimbote y Nuevo Chimbote"

1.2.4. VARIABLES:

1.2.4.1. Variable Independiente

Capacidad vehicular de las vías interurbanas de Chimbote y Nuevo Chimbote.

1.2.4.2. Variable Dependiente

Tráfico Vehicular.

1.2.5. DISEÑO EXPERIMENTAL, ESQUEMA:

Diseño Transversal – Diseño transversal explicativo causal.

1.2.6. ESTRATEGIA DE TRABAJO

Este estudio se realizara de acuerdo a etapas ya determinadas de acuerdo a la situación geográfica en estudio.

Así mismo se realizara visitas a la zona en estudio, por parte del personal investigador, a efectos de hacer un análisis preliminar In Situ. Se realizara una evaluación de las posibles rutas por donde pasaría la vía, determinando el trazo final.

CAPÍTULO II:

MARCO TEÓRICO

CAPITULO II: MARCO TEORICO

2.1. CARRETERA

Según *BAÑON & BEVIA (2000) describe que* "La carretera se puede definir como la adaptación de una faja sobre la superficie terrestre que llene las condiciones de ancho, alineamiento y pendiente para permitir una circulación adecuada de los vehículos" *(pág. 259)*.

La carretera queda definida mediantes tres tipos de vistas: planta, perfil longitudinal y perfil transversal.

- ✓ **Planta:** Es la vista más importante de todas, ya que sobre ella se representa de forma explícita la proyección horizontal de la carretera. Se emplea para la elaboración de planos que recojan información de diversa índole, útil para la correcta definición de la vía: trazado, replanteo, geología, topografía, pluviometría, señalización, uso del suelo, etc.
- ✓ **Perfil Longitudinal:** Es el desarrollo sobre un plano de la sección obtenida empleando como plano de corte una superficie reglada cuya directriz es el eje longitudinal de la carretera, empleando una recta vertical como generatriz. En esta vista se sintetiza gran parte de la información necesaria para la construcción de la carretera, expresada de forma gráfica.
- ✓ **Perfil Transversal:** Se obtiene seccionando la vía mediante un plano perpendicular a la proyección horizontal del eje. En él se definen geométricamente los diferentes elementos que conforman

la sección transversal de la vía: taludes de corte y de relleno, cunetas y pendiente.

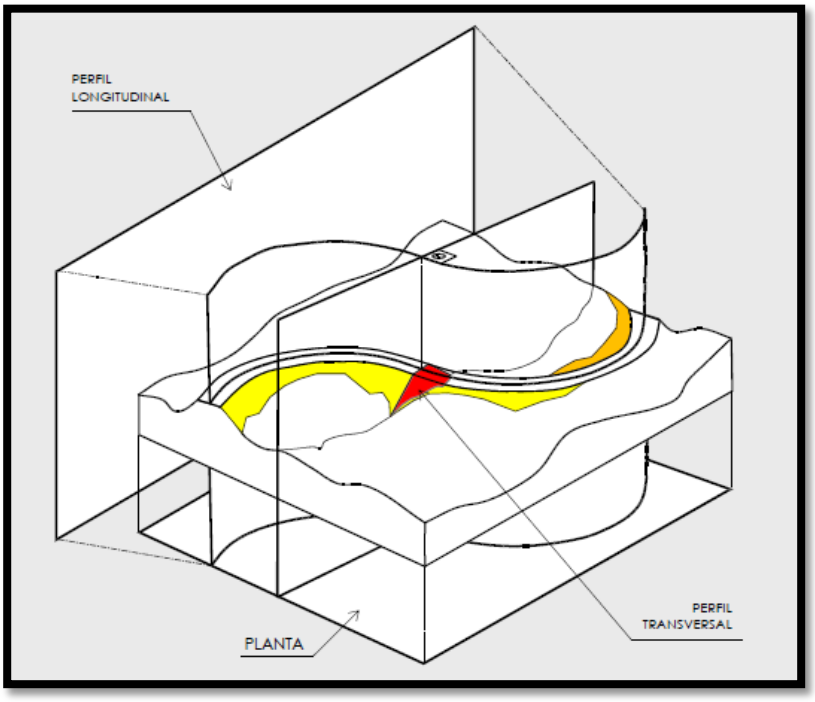


Figura N° 01: *Vistas representativas de una carretera.*

No obstante, pueden emplearse otros tipos de representación como la perspectiva de cara a realizar estudios más específicos sobre un determinado aspecto, como la visibilidad o el impacto ambiental. (*BAÑON & BEVIA, 2000, págs. 259 -260).*

2.1.1. CLASIFICACION DE CARRETERAS

Según HOEL Lester & GARBER Nicholas (2005) mencionan que "Las carreteras se han clasificado de diferentes maneras en diferentes lugares del mundo, ya sea con arreglo al fin que con ellas se persigue o por su transitabilidad".

Las carreteras del Perú se clasifican, en función a la demanda en:

2.1.1.1. CLASIFICACIÓN EN FUNCIÓN A LA DEMANDA

2.1.1.1.1. Autopistas de Primera Clase

Son carreteras con IMDA (Índice Medio Diario Anual) mayor a 6.000 veh/día, de calzadas divididas por medio de un separador central mínimo de 6,00 m; cada una de las calzadas debe contar con dos o más carriles de 3,60 m de ancho como mínimo, con control total de accesos (ingresos y salidas) que proporcionan flujos vehiculares continuos, sin cruces o pasos a nivel y con puentes peatonales en zonas urbanas. . *La superficie de rodadura de estas carreteras debe ser pavimentada.*

2.1.1.1.2. Autopistas de Segunda Clase

Son carreteras con un IMDA entre 6.000 y 4.001 veh/día, de calzadas divididas por medio de un separador central que puede variar de 6,00 m hasta 1,00 m; cada una de las calzadas debe contar con dos o más carriles de 3,60 m de ancho como mínimo, con control parcial de accesos (ingresos y salidas) que proporcionan flujos vehiculares continuos; pueden tener cruces o pasos vehiculares a nivel y puentes peatonales en zonas urbanas. *La superficie de rodadura de estas carreteras debe ser pavimentada.*

2.1.1.1.3. Carreteras de Primera Clase

Son carreteras con un IMDA entre 4.000 y 2.001 veh/día, de con una calzada de dos carriles de 3,60 m de ancho como mínimo. Puede tener cruces o pasos vehiculares a nivel y en zonas urbanas es recomendable que se cuente con puentes peatonales. *La superficie de rodadura de estas carreteras debe ser pavimentada.*

2.1.1.1.4. Carreteras de Segunda Clase

Son carreteras con IMDA entre 2.000 y 400 veh/día, con una calzada de dos carriles de 3,30 m de ancho como mínimo. Puede tener cruces o pasos vehiculares a nivel y en zonas urbanas es recomendable que se cuente con puentes peatonales. *La superficie de rodadura de estas carreteras debe ser pavimentada.*

2.1.1.1.5. Carreteras de Tercera Clase

Son carreteras con IMDA menores a 400 veh/día, con calzada de dos carriles de 3,00 m de ancho como mínimo. De manera excepcional estas vías podrán tener carriles hasta de 2,50 m, contando con el sustento técnico correspondiente. Estas carreteras pueden funcionar con soluciones denominadas básicas o económicas. En caso de ser pavimentadas deberán cumplirse con las condiciones geométricas estipuladas para las carreteras de segunda clase.

2.1.1.1.6. Trochas Carrozables

Son vías transitables, que no alcanzan las características geométricas de una carretera, que por lo general tienen un IMDA menor a 200 veh/día. Sus calzadas deben tener un ancho mínimo de 4,00 m. *La superficie de rodadura puede ser afirmada o sin afirmar.*

Figura N° 02: *Vista en planta de una carretera asfaltada.*

2.1.1.2. CLASIFICACIÓN EN FUNCIÓN A LA OROGRAFÍA

2.1.1.2.1 Terreno plano (tipo 1)

Tiene pendientes transversales al eje de la vía, menores o iguales al 10% y sus pendientes longitudinales son por lo general menores de tres por ciento (3%), demandando un mínimo de movimiento de tierras, y no presenta mayores dificultades en su trazado.

2.1.1.2.2 Terreno ondulado (tipo 2)

Tiene pendientes transversales al eje de la vía entre 11% y 50% y sus pendientes longitudinales se encuentran entre 3% y 6 %, demandando un moderado movimiento de tierras, lo que permite alineamientos rectos, sin mayores dificultades en el trazado.

2.1.1.2.3 Terreno accidentado (tipo 3)

Tiene pendientes transversales al eje de la vía entre 51% y el 100% y sus pendientes longitudinales predominantes se encuentran entre 6% y 8%, por lo que requiere importantes movimientos de tierras, razón por la cual presenta dificultades en el trazado.

2.1.1.2.4 Terreno escarpado (tipo 4)

Tiene pendientes transversales al eje de la vía superiores al 100% y sus pendientes longitudinales excepcionales son superiores al 8%, exigiendo el máximo de movimiento de tierras, razón por la cual presenta grandes dificultades en su trazado.

Esta clasificación de carreteras es establecida por El Ministerio de transporte y telecomunicaciones (MTC, DG – 2014, págs. 15 -17).

2.1.2. CLASIFICACION DE LAS VIAS URBANAS

El sistema de clasificación planteado es aplicable a todo tipo de vías públicas urbanas terrestres, ya sean calles, jirones, avenidas, alamedas, plazas, malecones, paseos, destinados al tráfico de vehículos, personas y/o mercaderías.

La clasificación adoptada considera cuatro categorías principales: Vías expresas, arteriales, colectoras y locales. Se ha previsto también una categoría adicional denominada "vías especiales" en la que se consideran incluidas aquellas que, por sus particularidades, no pueden asimilarse a las categorías principales.

La clasificación de una vía, al estar vinculada a su funcionalidad y al papel que se espera desempeñe en la red vial urbana, implica de por si el establecimiento de parámetros relevantes para el diseño como son:

- ✓ Velocidad de diseño;
- ✓ Características básicas del flujo que transitara por ellas;
- ✓ Control de accesos y relaciones con otras vías;
- ✓ Número de carriles;
- ✓ Compatibilidad con el transporte público; y,
- ✓ Facilidades para el estacionamiento y la carga y descarga de mercaderías.

Esta clasificación de vías es establecida por Instituto de la construcción y gerencia (ICG, MDGVU-2005-VCHI, pág. 12).

El siguiente Cuadro nos presenta resumidamente las categorías principales y los parámetros de diseño antes mencionados.

Cuadro N° 01: *Parámetros De Diseño Vinculados A La Clasificación De Vías Urbanas*

ATRIBUTOS Y RESTRICCIONES	VÍAS EXPRESAS	VÍAS ARTERIALES	VÍAS COLECTORAS	VÍAS LOCALES
Velocidad de Diseño	Entre 80 y 100 Km/hora Se regirá por lo establecido en los artículos 160 a 168 del Reglamento Nacional de Tránsito (RNT) vigente.	Entre 50 y 80 Km/hora Se regirá por lo establecido en los artículos 160 a 168 del RNT vigente.	Entre 40 y 60 Km/hora Se regirá por lo establecido en los artículos 160 a 168 del RNT vigente.	Entre 30 y 40 Km/hora Se regirá por lo establecido en los artículos 160 a 168 del RNT vigente.
Características del flujo	Flujo ininterrumpido. Presencia mayoritaria de vehículos livianos. Cuando es permitido, también por vehículos pesados. No se permite la circulación de vehículos menores, bicicletas, ni circulación de peatones.	Debe minimizarse las interrupciones del tráfico. Los semáforos cercanos deberán sincronizarse para minimizar interferencias. Se permite el tránsito de diferentes tipos de vehículos, correspondiendo el flujo mayoritario a vehículos livianos. Las bicicletas están permitidas en ciclo vías.	Se permite el tránsito de diferentes tipos de vehículos y el flujo es interrumpido frecuentemente por intersecciones a nivel. Se permite el tránsito de bicicletas recomendándose la implementación de ciclo vías.	Está permitido el uso por vehículos livianos y el tránsito peatonal es irrestricto. Se permite el tránsito de bicicletas.
Control de Accesos y Relación con otras vías	Control total de los accesos. Los cruces peatonales y vehiculares se realizan a desnivel o con intercambios especialmente diseñados. Se conectan solo con otras vías expresas o vías arteriales en puntos distantes y mediante enlaces.	Los cruces peatonales y vehiculares deben realizarse en pasos a desnivel o en intersecciones o cruces semaforizados. Se conectan a vías expresas, a otras vías arteriales y a vías colectoras. Las intersecciones a nivel con otras vías arteriales y/o colectoras deben ser necesariamente semaforizadas y considerarán carriles adicionales para volteo.	Incluyen intersecciones semaforizadas en cruces con vías arteriales y solo señalizadas en los cruces con otras vías colectoras o vías locales. Reciben soluciones especiales para los cruces donde existían volúmenes de vehículos y/o peatones de magnitud apreciable	Se conectan a nivel entre ellas y con las vías colectoras.
Número de carriles	Bidireccionales: 3 o más carriles/sentido	Unidireccionales: 2 ó 3 carriles Bidireccionales: 2 ó 3 carriles/sentido	Unidireccionales: 2 ó 3 carriles Bidireccionales: 1 ó 2 carriles/sentido	Unidireccionales: 2 carriles Bidireccionales: 1 carril/sentido
Servicio a propiedades adyacentes	Vías auxiliares laterales	Deberán contar preferentemente con vías de servicio laterales.	Prestan servicio a las propiedades adyacentes.	Prestan servicio a las propiedades adyacentes, debiendo llevar únicamente su tránsito propio generado.
Servicio de Transporte público	En caso se permita debe desarrollarse por buses, preferentemente en " Carriles Exclusivos " o "Carriles Solo Bus " con paraderos diseñados al exterior de la vía.	El transporte público autorizado deber desarrollarse por buses, preferentemente en "Carriles Exclusivos " o " Carriles Solo Bus " con paraderos diseñados al exterior de la vía o en bahía.	El transporte público, cuando es autorizado, se da generalmente en carriles mixtos, debiendo establecerse paraderos especiales y/o carriles adicionales para volteo.	No permitido
Estacionamiento, carga y descarga de mercaderías	No permitido salvo en emergencias.	No permitido salvo en emergencias o en las vías de servicio laterales diseñadas para tal fin.	El estacionamiento de vehículos se realiza en estas vías en áreas adyacentes, especialmente destinadas para este objeto.	El estacionamiento está permitido

Fuente: Manual De Diseño Geométrico De Vías Urbanas – 2005 – VCHI (ICG)
Elaboración: Propia.

2.1.2.1. VÍAS EXPRESAS

Las vías expresas establecen la relación entre el sistema interurbano y el sistema vial urbano, sirven principalmente para el tránsito de paso (origen y destino distantes entre sí). Unen zonas de elevada generación de tráfico transportando grandes volúmenes de vehículos, con circulación a alta velocidad y bajas condiciones de accesibilidad. Sirven para viajes largos entre grandes áreas de vivienda y concentraciones industriales, comerciales y el área central.

Características del Flujo

En esta vía el flujo es ininterrumpido, porque no existen cruces al mismo nivel con otras vías, sino solamente a diferentes niveles en intercambios especialmente diseñados.

Tipos de vehículos

Las vías expresas suelen transportar vehículos pesados, cuyo tráfico es tomado en consideración para el diseño geométrico correspondiente.

Para el transporte público de pasajeros se permite el servicio de buses, preferentemente en carriles segregados y el empleo de paraderos debidamente diseñados en los intercambios. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU-2005-VCHI, pág. 13).

2.1.2.2. VÍAS ARTERIALES

Las vías arteriales permiten el tránsito vehicular, con media o alta fluidez, baja accesibilidad y relativa integración con el uso del suelo colindante. Estas vías deben ser integradas dentro del sistema de vías

expresas y permitir una buena distribución y repartición del tráfico a las vías colectoras y locales. El estacionamiento y descarga de mercancías está prohibido. El término Vía Arterial no equivale al de Avenida, sin embargo muchas vías arteriales han recibido genéricamente la denominación de tales.

Características del Flujo

En estas vías deben evitarse interrupciones en el flujo de tráfico. En las intersecciones donde los semáforos están cercanos, deberán ser sincronizados para minimizar las interferencias al flujo directo. Los peatones deben cruzar solamente en las intersecciones o en cruces semaforizados especialmente diseñados para el paso de peatones.

Los paraderos del transporte público deberán estar diseñados para minimizar las interferencias con el movimiento del tránsito directo.

Tipos de vehículos

Las vías arteriales son usadas por todo los tipos de tránsito vehicular. Se admite un porcentaje reducido de vehículos pesados y para el transporte colectivo de pasajeros se permite el servicio con un tratamiento especial en vías exclusivas o carriles segregados y con paraderos e intercambios debidamente diseñados. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU-2005-VCHI, pág. 13).

2.1.2.3. VÍAS COLECTORAS

Las vías colectoras sirven para llevar el tránsito de las vías locales a las arteriales y en algunos casos a las vías expresas cuando no es posible

hacerlo por intermedio de las vías arteriales. Dan servicio tanto al tránsito de paso, como hacia las propiedades adyacentes.

Características del Flujo

El flujo de tránsito es interrumpido frecuentemente por intersecciones semaforizadas, cuando empalman con vías arteriales y, con controles simples, con señalización horizontal y vertical, cuando empalman con vías locales.

Tipos de vehículos

Las vías colectoras son usadas por todo tipo de tránsito vehicular. En las áreas comerciales e industriales se presentan porcentajes elevados de camiones. Para el sistema de buses se podrá diseñar paraderos especiales y/o carriles adicionales para volteo. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU-2005-VCHI, pág. 14).

2.1.2.4. VÍAS LOCALES

Son aquellas cuya función principal es proveer acceso a los predios o lotes, debiendo llevar únicamente su tránsito propio, generado tanto de ingreso como de salida.

Por ellas transitan vehículos livianos, ocasionalmente semipesados; se permite estacionamiento vehicular y existe tránsito peatonal irrestricto. Las vías locales se conectan entre ellas y con las vías colectoras. Este tipo de vías han recibido el nombre genérico de calles y pasajes. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU-2005-VCHI, pág. 15).

2.2. TRANSITO VEHICULAR.

2.2.1. CONGESTION:

La palabra "congestión" se utiliza frecuentemente en el contexto del tránsito vehicular, THOMSON Ian. & ALBERTO Bull (2002) menciona "El diccionario de la Lengua Española (Real Academia Española, 2001) la define como "acción y efecto de congestionar o congestionarse", en tanto que "congestionar" significa "obstruir o entorpecer el paso, la circulación o el movimiento de algo", que en nuestro caso es el tránsito vehicular" (pág. 110)

2.2.2. TRANSITO VEHICULAR:

GARBER Nicholas J. & HOEL Lester A. (2005) establece que "El tránsito vehicular o automovilístico (también llamado tráfico vehicular, o simplemente tráfico) es el fenómeno causado por el flujo de vehículos en una vía, calle o autopista. Se presenta también con muchas similitudes en otros fenómenos como el flujo de partículas (líquidos, gases o sólidos) y el de peatones" (pág. 4).

Figura N° 03: *Tránsito vehicular.*

2.2.3. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO

Las características y el diseño de una carretera deben basarse, explícitamente, en la consideración de los volúmenes de tránsito y de las condiciones necesarias para circular por ella, con seguridad vial ya que esto le será útil durante el desarrollo de carreteras y planes de transporte, en el análisis del comportamiento económico, en el establecimiento de criterios de definición geométrica, en la selección e implantación de medidas de control de tránsito y en la evaluación del desempeño de las instalaciones de transportes.

Conjuntamente con la selección del vehículo de proyecto, se debe tomar en cuenta la composición del tráfico que utiliza o utilizará la vía, obtenida sobre la base de estudio de tráfico y sus proyecciones que consideren el desarrollo futuro de la zona tributaria de la carretera y la utilización que tendrá cada tramo del proyecto vial. Ministerio de transporte y telecomunicaciones (MTC, DG – 2014, pág. 98).

2.2.4. CRECIMIENTO DEL TRÁNSITO

Una carretera debe estar diseñada para soportar el volumen de tráfico que es probable que ocurra en la vida útil del proyecto. No obstante, el establecimiento de la vida útil de una carretera, requiere la evaluación de las variaciones de los principales parámetros en cada segmento de la misma, cuyo análisis reviste cierta complejidad por la obsolescencia de la propia

infraestructura o inesperados cambios en el uso de la tierra, con las consiguientes modificaciones en los volúmenes de tráfico, patrones, demandas. Para efectos prácticos, se utiliza como base para el diseño un periodo de veinte años (GARBER Nicholas J. & HOEL Lester A., 2005, págs. 11-12).

2.2.5. CAUSAS DEL TRANSITO VEHICULAR

Según THOMSON Ian. & ALBERTO Bull (2002) manifiesta que "las causas de la congestión vehicular son variadas. Sin embargo, entre los factores que la provocan se encuentran factores de corto y de largo plazo" (pág. 111).

2.2.5.1. Causas de corto plazo

- ✓ **Rápido crecimiento poblacional y de trabajo**

La demanda de transporte es "derivada", es decir, pocas veces los viajes se producen por un deseo intrínseco de desplazarse; generalmente, obedecen a la necesidad de acceder a los sitios en que se llevan a cabo las distintas actividades (como el trabajo, las compras, el estudio, la recreación, el descanso, etc.), todas las cuales se realizan en lugares diferentes

- ✓ **El uso más intensivo de vehículos automotores**

La demanda de transporte es eminentemente variable y tiene puntas muy marcadas en las cuales se concentran muchos viajes, a causa del deseo de aprovechar en buena forma las horas del día para realizar las distintas actividades y para tener oportunidad de contacto con otras personas.

- ✓ **Deficiente construcción de infraestructura vial**

Existen casos en los que hay zonas con alta densidad poblacional pero con baja conectividad.

2.2.5.2. Causas de largo plazo

- ✓ **Concentración de los viajes de trabajo en el tiempo**

La mayoría de las organizaciones empiezan y terminan sus horas de trabajo a la misma hora, de modo que sus empleados pueden interactuar con empleados de otras organizaciones. Los empleados tienen que viajar en el mismo tiempo. Aunque muchos otros viajes (no de trabajo) están también concentrados en las horas pico, por ejemplo, cuando se lleva a los hijos a la escuela.

- ✓ **Deseo de escoger dónde vivir y dónde trabajar**

Muchos conductores están dispuestos a viajar largas distancias o a tolerar la pérdida de tiempo por el tráfico con el fin de trabajar y vivir donde ellos escojan.

- ✓ **Deseo de viajar en vehículos privados**

La mayoría de los ciudadanos prefiere viajar en vehículos privados, usualmente solos, porque dicha forma de viajar provee conveniencia, confort, privacidad y muchas veces, una velocidad superior a la del transporte público. Esta preferencia incrementa el número de vehículos en las vialidades durante las horas pico. (THOMSON Ian. & ALBERTO Bull, 2002, págs.112-113).

2.2.6. CONGESTIÓN VEHICULAR Y CONTAMINACIÓN

Lo descrito por THOMSON Ian. & ALBERTO Bull (2002) manifiesta que "la congestión afecta a todos los integrantes de una ciudad, sobre todo en la calidad de vida de las personas, esta se ve disminuida dada la contaminación acústica y atmosférica, mayores tiempos de viajes, disgustos, etc. Pero quienes experimentan mayores costos son quienes tienen que transportarse, estos son en tiempo y en dinero, ya que utilizan una mayor cantidad de combustible en condiciones de congestión" (pág.113).

2.2.6.1. Ejemplos de contaminantes y sus efectos

- ✓ **Material particulado:**

Es una mezcla compleja de sustancias orgánicas e inorgánicas, desde partículas de suelo hasta partículas de hollín producido por el uso de combustibles. El material particulado proveniente de la combustión se puede emitir directamente, en forma de carbono elemental y orgánico, o bien formarse en la atmósfera a partir de otros contaminantes.

- ✓ **Dióxido de azufre o anhídrido sulfuroso (SO2):**

Es un gas incoloro, que se produce debido a la presencia de azufre en el combustible, principalmente diésel. Se oxida posteriormente en la atmósfera, produciendo sulfatos que forman parte del material particulado.

- ✓ **Monóxido de carbono (CO):**

Es un gas incoloro e inodoro, que se produce debido a la combustión incompleta. El CO impide el transporte de oxígeno en la sangre, y en concentraciones altas produce la muerte.

Cada vez que se produce una congestión vehicular, los contaminantes atmosféricos aumentan, lo que daña directamente la salud de las personas atrapadas en los embotellamientos. Sin embargo, el efecto va más allá, pues también perjudican a la vegetación y ecosistemas, causan daños materiales, contaminación auditiva, entre otros muchos efectos negativos.

Los contaminantes producen una gran variedad de efectos en la salud, entre los principales se encuentran: asma, efectos en el desarrollo neonatal, mayor sensibilidad en las vías respiratorias y enfermedades respiratorias crónicas, cáncer, principalmente pulmonar, arritmia cardiovascular, entre otros. Además tenemos efectos que no atacan la salud del ser humano, sin embargo, si le afectan. (THOMSON Ian. & ALBERTO Bull, 2002, págs.115-118).

2.2.7. INTENSIDAD DE TRÁFICO

2.2.7.1. Definición

López William (2010) define como intensidad de tráfico "al número de vehículos que pasa a través de una sección fija de una vía por unidad de tiempo. Siendo las

unidades más usadas: vehículos/hora (intensidad horaria), vehículos/día (intensidad diaria)" (pág. 5).

2.2.7.2. Ciclos de intensidad de trafico

- ✓ **Ciclo anual:**

En el cual intervienen las características del mes, las características de la zona, la proporción del tráfico pesado, la cercanía al centro de la ciudad.

- ✓ **Ciclo semanal:**

El tráfico es distinto en días laborales, de lunes a viernes, que en sábado y en domingos; siendo las diferencias más o menos acusadas según el tipo y la función de cada vía.

- ✓ **Ciclo diario:**

Los valores de la intensidad horaria del tráfico varían considerablemente a lo largo del día. Esto fue especificado por (López William, 2010, pág. 5)

2.2.7.3. Importancia de la intensidad de trafico

López William (2010) define que "La intensidad es la característica más importante de la circulación, ya que las demás están relacionadas con ella. Permite caracterizar directamente el tipo de circulación en una vía, por lo que se utiliza en todos los análisis de las características del tráfico" (pág. 6).

2.2.7.4. La intensidad de tráfico en horas "pico"

El funcionamiento de una calle o carretera no se mide por su capacidad para intensidades medias, sino para intensidades en horas pico (mayor aglomeración de vehículos en un determinado tiempo). Entonces surge el concepto de intensidad de tráfico "hora por hora" o "hora a hora" a lo largo de un año, y para efectos de proyectos hay que discernir sobre si se toma como trafico horario de proyecto el de la hora de más tráfico del año o aquella donde la hora ocupe un lugar específico de ranking. (López William, 2010, pág. 6)

2.2.7.5. Composición De Trafico

Ademas de conocer el numero total de vehiculos que pasan por una via, frecuentemente interesara saber que tipo de vehiculos circulan por ella. Por esta razon al realizar los aforos se clasifican los vehiculos registrados en varias categorias, mas o menos detallada según las necesidades. La composicion del trafico se define mediante la proporcion de vehiculos en la IMD que pertenecen a cada categoria, naturalmente la composicion del trafico varia de una via a otra. En zonas urbanas, la proporcion de vehiculos ligeros es mayor que en carreteras, llegando en las calles centricas de las

grandes ciudades a ser superior al 90%. (López William, 2010, pág. 7)

2.2.7.6. La Velocidad De Trafico

Es entre las caracteristicas esenciales del trafico, una de las definicion mas compleja. Cuando hablamos de velocidad podemos referirnos a la de un vehiculo en particular, a la de un grupo de vehiculos o a una magnitud que tiene simultaneamente en cuanta las circunstancias de circulacion y de la via. (López William, 2010, pág. 9)

2.2.8. ESTUDIO DEL TRÁFICO VEHICULAR.

Consiste en determinar las relaciones que hay entre sus principales características (el número y la velocidad de los vehículos).

2.2.8.1. Índice medio diario anual (IMDA)

Representa el promedio aritmético de los volúmenes diarios para todos los días del año, previsible o existente en una sección dada de la vía. Su conocimiento da una idea cuantitativa de la importancia de la vía en la sección considerada y permite realizar los cálculos de factibilidad económica. Los valores de IMDA para tramos específicos de carretera, proporcionan al proyectista, la información necesaria para determinar las características de diseño de la carretera, su clasificación y desarrollar los programas

de mejoras y mantenimiento. Los valores vehículo/día son importantes para evaluar los programas de seguridad y medir el servicio proporcionado por el transporte en carretera. Ministerio de transporte y telecomunicaciones (MTC, DG – 2014, págs. 98).

2.2.8.2. Volumen horario de diseño (VHD)

El patrón de tráfico en cualquier carretera, muestra una variación considerable en los volúmenes de tránsito, durante las distintas horas del día y de cada hora durante todo el año. En caminos de alto tránsito, es el volumen horario de diseño (VHD), y no el IMDA, lo que determina las características que deben otorgarse al proyecto, para evitar problemas de congestión y determinar condiciones de servicio aceptables. Por lo tanto, una decisión clave para el diseño, consiste en determinar cuál de estos volúmenes de tránsito por hora, debe ser utilizado como base para el diseño.

El VHD deberá obtenerse a partir de un ordenamiento decreciente, de los mayores volúmenes horarios registrados a lo largo de todo un año. Al graficar estos valores se podrá establecer el volumen horario de demanda máxima normal, que para la mayoría de los caminos de tránsito mixto (aquellos que no presentan un componente especializado preponderante, por ejemplo: turismo), coincide con el volumen asociado a la trigésima hora de mayor demanda. Los volúmenes asociados a las horas, que ocupan las primeras posiciones en el ordenamiento

decreciente, se consideran máximos extraordinarios, en los que se acepta cierto grado de congestión al final de la vida útil del proyecto. Ministerio de transporte y telecomunicaciones (MTC, DG – 2014, págs. 100).

2.2.8.3. Cálculo del índice medio diario anualizado

De acuerdo al instituto de gerencia y construcción (ICG) (2010)

Se aplica la siguiente formula:

$$IMD_S = \sum \frac{Vi}{7} \; Conteo\ de\ 7\ dias$$

$$IMD_a = IMD_S \times FC$$

Donde:

IMD_S = Índice medio diario semanal de la muestra semanal.

IMD_a = Índice medio diario anual.

Vi = Volumen vehicular de cada uno de los 7 días de conteo.

FC = Factor de correlación estacional.

2.2.8.4. Factor de correlación estacional (FC)

De acuerdo al instituto de gerencia y construcción (ICG) (2010) menciona "el volumen del trafico presenta variaciones horarias y diarias, según las estaciones del año, ocasionales factores climatológicos, épocas de cosecha, vacaciones, festividades, etc. La aplicación del FC, tiene por objeto eliminar el factor de estacionalidad que afecta los movimientos de carga y pasajeros".

Para el estudio de tráfico se indago sobre antiguos estudios de tráficos y asimismo tenemos el siguiente cuadro perteneciente a un estudio realizado en Chimbote.

Tabla N° 01: *Factores de Corrección Mensual*

MES	CHIMBOTE
	FACTOR DE CORRECCION
Enero	0.939
Febrero	0.976
Marzo	0.977
Abril	1.030
Mayo	1.073
Junio	1.090
Julio	0.994
Agosto	0.942
Septiembre	0.951
Octubre	1.066
Noviembre	1.050
Diciembre	1.011

Fuente: Tesis de estudio de tráfico - Chimbote.
Elaboración: Propia

2.2.9. AFOROS DE TRÁFICO

BAÑON Blazquez L. & BEVIA Garcia J. (2000) mencionan que "Para recabar informacion acerca de las caracteristicas de la circulacion de vehiculos en las vias existentes, para ello se emplean metodos de aforo que seran precisos dependiendo del grado de exactitud que pretenda obtenerse" (pag. 169).

Las caracteristicas que son objetos de un estudio de aforo son:

- Intensidad de circulacion
- Velocidades y tiempo de recorrido de los vehiculos.
- Origen, destino y objeto de los viajes realizados.
- Accidentes de circulacion.

Según el MTC para efectos de determinar el trafico vehicular diario tambien llamado Indice Medio Diario Vehicular (IMD), se debe considerar los siguientes periodos de medicion:

Conteos de Tráfico Vehicular	
Estación	**Días de Conteo**
Estación de cobertura	7 días de 24 horas

2.2.9.1. Métodos De Aforos

Para realizar estas mediciones se dispone de diversos metodos, entre los cuales desatcan los siguientes:

2.2.9.1.1. Aforos manuales:

Estos tipos de aforo son los mas costosos dados que se emplean personal calificado para su realizacion. Su metodologia es simple; el observador se coloca en una seccion de via y realiza un conteo de los vehiculos que circulan a traves de ella, bien por medio de impresos destinadas a tal efecto, bien a traves de aparatos electronicos o pulsadores. La efectividad se este tipo de aforo es mayor que la del resto, ya que permite distinguir entre los diferentes tipos de vehiculos que transitan, en algunas situaciones es imprencindible, como es el caso de las intersecciones, donde interesa cuantificar todos los moviemientos posibles. El inconveniente que presenta es que solo es recomendable para periodos cortos no superiores a 24 horas ya que su alto coste hace injustificable periodos de aforo superiores. (BAÑON Blazquez L. & BEVIA Garcia J., 2000, pag. 170)

2.2.9.1.2. Aforos automaticos:

Se basan en la utilizacion de mecanismos automaticos que detectan el paso de vehiculos, procediendo a su conteo y posterior almacenamiento.

Los aparatos ams empleados en este tipo de aforo son los neumaticos, que consta de un captado formado por un tubo de goma colocado transversalmente sobre la calzada, y un detector compuesto por una menbrana formada por laminas metalicas que entran en contacto cada vez que un vehiculo pisa el captador. (BAÑON Blazquez L. & BEVIA Garcia J., 2000, pag. 170)

2.2.9.1.3. Aforos fotograficos:

Se basan en el control aereo de la circulacion aprovechando los medios de los que se dispone para la vigilancia del trafico, los populares helicopteros. (BAÑON Blazquez L. & BEVIA Garcia J., 2000, pag. 171).

2.2.9.2. Estaciones De Aforo

Para realizar una correcta y completa medida de las constantes viales del tráfico a lo largo y ancho de la red vial, se recurre al establecimiento de una serie de estaciones dedicadas al aforo de vehículos y situadas en puntos estratégicos previamente escogidos. (BAÑON Blazquez L. & BEVIA Garcia J., 2000, pag. 172).

2.2.9.2.1. Estaciones permanentes:

Este tipo de estaciones realiza un aforo continuo por medio de un contador automático, conociéndose de esta forma la intensidad de cada una de las horas durante todo un año.

Gracias a las medidas proporcionadas por las estaciones permanentes pueden estimarse los ciclos y fluctuaciones del tráfico (diario, semanal y anual) así como obtener tendencias de evolución a largo plazo.

2.2.9.2.2. Estaciones de cobertura:

Su finalidad es la estimación de la IMD a partir de un único aforo anual como mínimo y de duración no superior a las 24 horas. Es recomendable realizar dos aforos anuales. Debe colocarse al menos una estación de cobertura en cada tramo de carretera en el que se suponga constante la intensidad de tráfico. (BAÑON Blazquez L. & BEVIA Garcia J., 2000, pag. 172-173).

2.3. TRANSPORTE EN CHIMBOTE

2.3.1. UBICACIÓN DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE

Se encuentra en la Región Ancash, Provincia de Santa, Distrito de Chimbote y Nuevo Chimbote (figura 04). La ciudad de Chimbote está en la costa noroccidental del Perú, ubicada a siete horas de la Ciudad de Lima y a dos horas de la Ciudad de Trujillo vía terrestre, Se ubica a orillas del Océano Pacífico en la bahía El Ferrol, en la desembocadura del río Lacramarca.

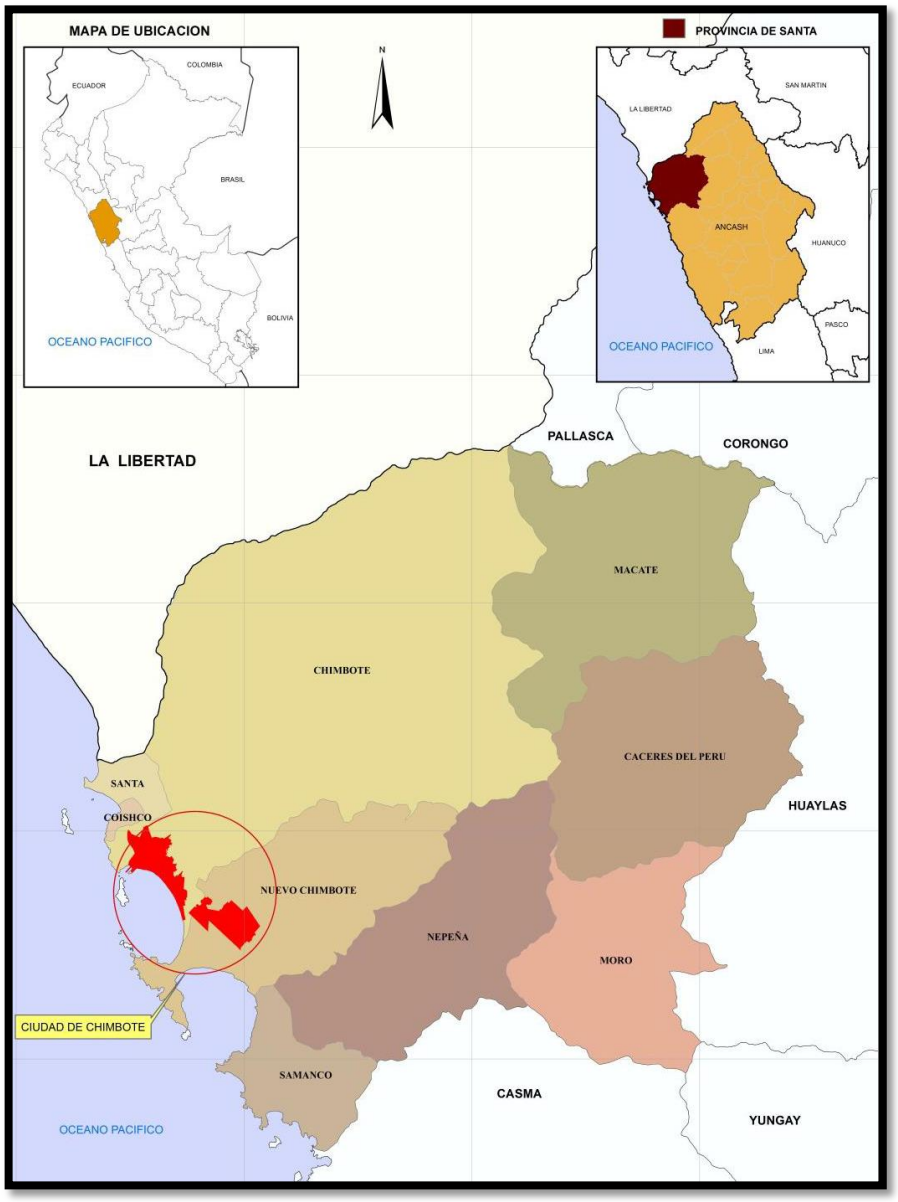


Figura N° 04: *Ubicación de la ciudad de Chimbote.*

2.3.2. TOPOGRAFIA DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE

El relieve topográfico es suave y uniforme; se inicia desde la orilla del mar hasta alcanzar la máxima altura al norte del distrito de Chimbote (150 m.s.n.m.).

El distrito de Nuevo Chimbote se desarrolla entre la cota 10 m.s.n.m. en la margen izquierda del río Lacramarca hasta la cota

50 m.s.n.m., al Sur Este de la ciudad hasta las proximidades del Cerro Médano Negro (300m.s.n.m.).

En la divisoria de ambos distritos el relieve topográfico presenta una ligera depresión por la cual discurre el río Lacramarca con una cota máxima 5 m.s.n.m. hasta el nivel del mar. (Municipalidad Provincial Del Santa 2014)

2.3.3. TRANSPORTE PUBLICO EN CHIMBOTE

El servicio de transporte público, es brindado principalmente por automóviles, station wagon, y camionetas rurales, quienes agrupados en diferentes líneas hacen sus recorridos por la ciudad (Chimbote - Nuevo Chimbote), y también hacia otros distritos, recogiendo a los pasajeros en los paraderos señalados y no señalados. Cada línea tiene un paradero inicial y un paradero final, desde donde inician y culmina su recorrido. Debemos señalar, que muchas de las líneas de transporte de pasajeros no cumplen con respetar los paraderos asignados para el recojo y bajada de los pasajeros, generando caos vehicular y malestar a los usuarios.

"*Aquí la problemática es la gran masificación de vehículos, lo cual provoca un caos vehicular único, y lo que se requiere es sistematizar el sector y en vez de tener más unidades, lo más sano sería tener mejor equipamiento y tratar en lo posible de*

mejorar la dinámica de dicho sector". (Municipalidad Provincial Del Santa 2014).

Cuadro N° 02: *Empresas de Transportes Público en Chimbote y Nuevo Chimbote*

Nº	Empresa	Unidades	Tipo De Vehículo
1	EMP. DE TRANSP. SERVICIOS Y COMERCIOS SAN LUIS Nº 50	139	Automóvil
		75	Station Wagon
2	EMP. TRANSPORTES Y SERV.NUEVO CHIMBOTE S.A."N"	63	Automóvil
		24	Station Wagon
3	EMP.TRANSP. Y SERV. N§ 1 S.R.L.BELLAMAR	57	Automóvil
		25	Station Wagon
4	EMP.TRANSP.VICTORIA ISABEL "VICSAC 99"	69	Automóvil
		26	Station Wagon
5	EMP.TRANSP.Y SERV. "CINCO ESTRELLAS A1" SAC.	75	Automóvil
		32	Station Wagon
6	EMP.TRANSPORTES VIRGEN DEL CARMEN N§ 242	115	Automóvil
		38	Station Wagon
7	EMPRESA DE TRANSPORTES ARCO IRIS S.A.	287	Automóvil
		105	Station Wagon
8	EMPRESA DE TRANSPORTES LAS PALMERAS S.A.C.	147	Automóvil
		85	Station Wagon
9	EMPRESA TRANSP. COMERCIO Y SERV. EL ARCO II SAC	56	Automóvil
		17	Station Wagon
10	EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS EL "2" S.A.	50	Automóvil
		25	Station Wagon
11	EMP.TRANSP Y SERV. MULT. SARITA COLONIA N§ 69 SAC	17	Automóvil
		9	Station Wagon

Fuente: Municipalidad Provincial del Santa 2013.
Elaboración: Propia

2.3.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERPROVINCIAL

La Ciudad de Chimbote cuenta con un Terminal Terrestre "El Chimbador", el cual sirve de conclave o puente, que la conecta con las demás Provincias del País. Si bien es cierto, aun no existe un eje económico comercial alrededor de él, pero dentro de sus instalaciones hay una dinámica interesante que permite vincular a las poblaciones y las economías locales de la Provincia.

Actualmente, de los 42 locales/oficinas del terminal terrestre, 35 están ocupados por igual número de empresas. Durante el día se movilizan aproximadamente 6,000 pasajeros con destino al norte y sur del país. El número de salidas diarias bordea los 110, durante las 24 horas. (Municipalidad Provincial Del Santa 2014).

Figura N° 05: *Terminal Terrestre de la ciudad de Chimbote.*

Cuadro N° 03: *Itinerario de Empresas de Transportes Interprovincial*

Nº	Empresa	Unidades	Servicio - Destino	Frecuencia
1	Cruz del Norte	20	Chimbote - Lima	Diario
			Chimbote - Huaraz	Diario
			Chimbote - Chiclayo	Diario
2	Anshelitus	5	Chimbote - Lima	Diario
			Chimbote - Cabana	Dom-Mar-Jue
3	Turismo Paraíso	5	Chimbote - Lima	Diario
			Chimbote - Huaraz	Domingo
4	América Express	5	Chimbote - Trujillo	Cada 20 min
			Chimbote - Chiclayo	Diario
			Chimbote - Paita	Diario
			Chimbote - Lima	Diario
5	Erick el Rojo	15	Trujillo - Chimbote - Lima	Diario
			Lima - Chimbote - Tumbes	Diario
6	Tres Estrellas	5	Chimbote - Lima	Diario
7	Anita	20	Chimbote - Lima	Diario
8	Flores Hermanos	10	Chimbote - Lima	Diario
9	Murga Serrano	3	Chimbote - Lima	Diario
10	Costeño Express	3	Chimbote - Lima	Diario
11	El Sol - Húsares	10	Chimbote - Trujillo	Diario
			Chimbote - Aguas Verdes	Diario

Fuente: Terminal Terrestre el Chimbador 2014.
Elaboración: Propia

2.3.5. RELACIÓN DE TRANSPORTE INTERDISTRITAL

De acuerdo con la Municipalidad Provincial Del Santa (2014). "Dentro de la provincia, la ciudad de Chimbote se ha convertido en el centro de confluencia de transporte público, la interacción de mayor jerarquía se presenta entre Chimbote y Nuevo Chimbote

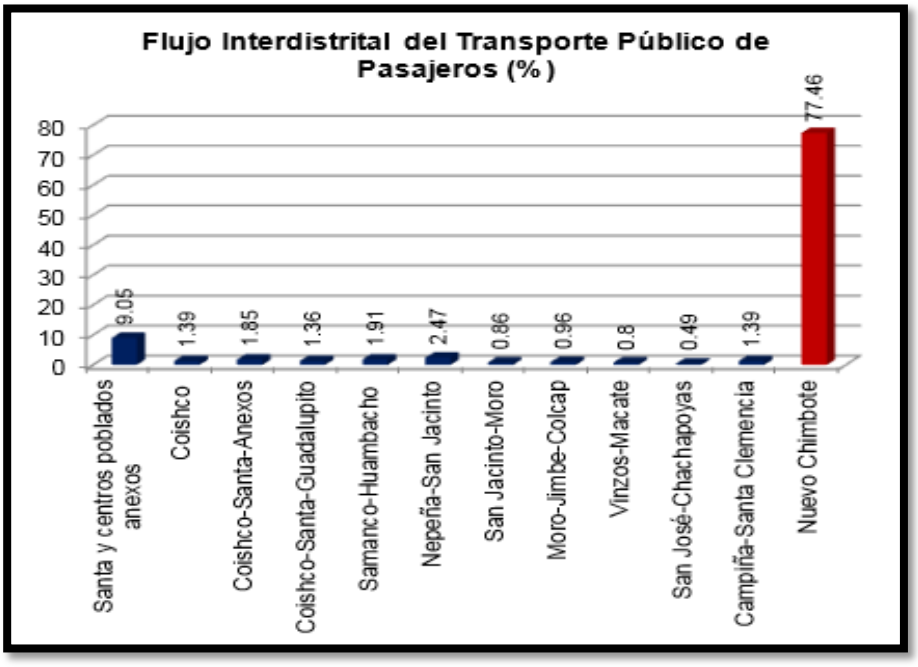
con un 77.46% de unidades de transporte, seguido Chimbote – Santa con un 9.05%".

Cuadro N° 04: *Flujo Interdistrital del Transporte Público de Pasajeros*

Origen	Destino	Nº de Unidades	%
Chimbote	Santa y centros poblados anexos	293	9.05
Chimbote	Coishco	45	1.39
Chimbote	Coishco – Santa - Anexos	60	1.85
Chimbote	Coishco – Santa - Guadalupito	44	1.36
Chimbote	Samanco – Huambacho	62	1.91
Chimbote	Nepeña – San Jacinto	80	2.47
Chimbote	San Jacinto - Moro	28	0.86
Chimbote	Moro – Jimbe - Colcap	31	0.96
Chimbote	Vinzos - Macate	26	0.80
Chimbote	San José - Chachapoyas	16	0.49
Chimbote	Campiña – Santa Clemencia	45	1.39
Chimbote	**Nuevo Chimbote**	**2509**	**77.46**
TOTAL		**3239**	**100**

Fuente: PVPP Santa 2009-2018.
Elaboración: Propia

Grafica N° 01: *Flujo Interdistrital del Transporte Público de Pasajeros (%)*



Fuente: PVPP Santa 2009-2018.

2.3.6. RELACIÓN DE SERVICIO ESPECIALIZADO

La existencia de una mayor oferta en los servicios de educación superior (Universidades e institutos) en la ciudad de Chimbote, atrae población estudiantil de los distritos de la provincia de Santa y otras provincias (Huaraz, Casma, Huarmey, Sihuas, entre otras), convirtiéndolo en un centro de servicios especializados educativos en la Región Ancash.

De igual manera la existencia de mayor oferta en servicios de salud (Hospital Regional "Eleazar Guzmán Barrón", Hospital "La Caleta", Seguro Integral de Salud "Hospital Tipo III", entre otros) en relación al resto de provincias de la región, la convierte en centro de servicios especializados de salud. (Municipalidad Provincial Del Santa 2014).

2.3.7. RELACIÓN DE INTERCAMBIO COMERCIAL

La existencia de los centros comerciales como Plaza Vea, Mega Plaza, Metro, los mercados mayoristas (Dos de mayo y La Perla) y los 26 mercados minoristas que se encuentran distribuidos en los diferentes pueblos de la ciudad y la diversidad de locales comerciales en el casco Urbano Central de Chimbote elevan la actividad comercial, captando poblaciones de los distritos de Santa y Coishco. Así mismo parte de la producción agrícola de los valles de Santa, Lacramarca y Nepeña, son distribuidos en los diferentes mercados de la ciudad. (Municipalidad Provincial Del Santa 2014).

2.4. EXPLOSIÓN DEMOGRÁFICA

Durante la mayor parte de nuestra historia la población creció lentamente debido a las altas tasas de mortalidad prevalecientes. Sólo con los avances de la medicina y la difusión generalizada de la salud pública a partir de mediados de este siglo, las tasas de mortalidad comenzaron a declinar aceleradamente y se dio origen a un período de explosión demográfica sin precedentes.

2.4.1. DEFINICIÓN

Explosión demográfica es el aumento elevado y repentino de la población de seres humanos. Es frecuentemente asociada a avances tecnológicos, teniendo la mayor de ellas ocurrido el siglo XX de la era cristiana. El aumento brusco de la población lleva a un aumento también brusco del territorio ocupado, y tiene algunos efectos ambientales y económico - sociales catastróficos, de ahí la comparación con una explosión.

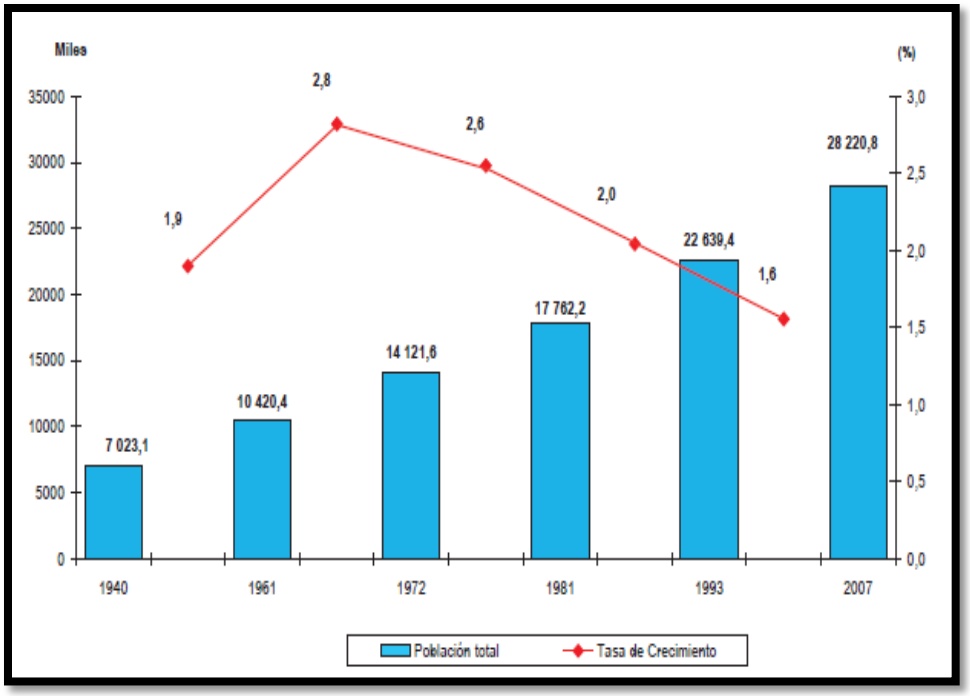
2.4.2. LA POBLACIÓN Y SU CRECIMIENTO

A inicios de los años 40, la población del Perú ascendía a cerca de 7 millones de habitantes, pasando rápidamente a 10 millones y medio comenzando la década de los 60 y alcanzando los 14 millones de habitantes entrando a los años 70. Entre los años 60 y 70, se registra la tasa de crecimiento más alta de nuestra historia demográfica, de 2.8% promedio anual.

Desde la década de 1980, y como muchos otros países en desarrollo, el Perú entra en las últimas etapas de la transición

demográfica, caracterizada por un descenso de la fecundidad y la emigración internacional que inciden en un crecimiento más lento de la población. La tasa de crecimiento baja a 2% en esa década y a 1.6% entre 1993 y 2007. La población total sin embargo sigue creciendo por efecto de la inercia demográfica, pasando de poco más de 17.7 millones en 1981 a 22.6 millones en 1993 y de 27.2 millones en 1995 a 28.2 millones en 2007. (Ministerio de la mujer y de desarrollo social, 2011)

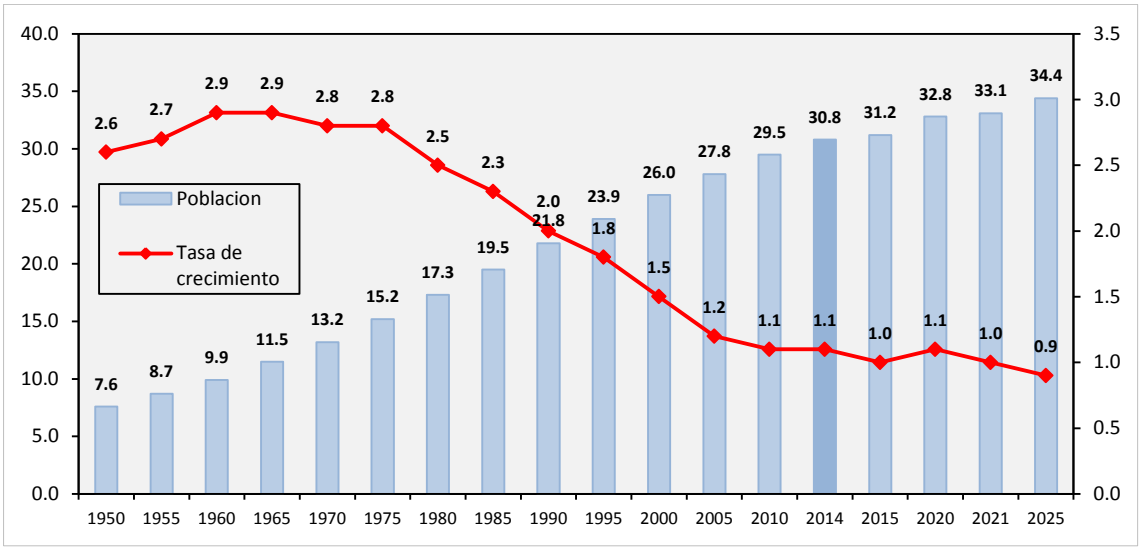
Grafica N° 02: *Evolución del crecimiento de la población en el Perú 1940-2007*



Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población y Vivienda 2007.

.

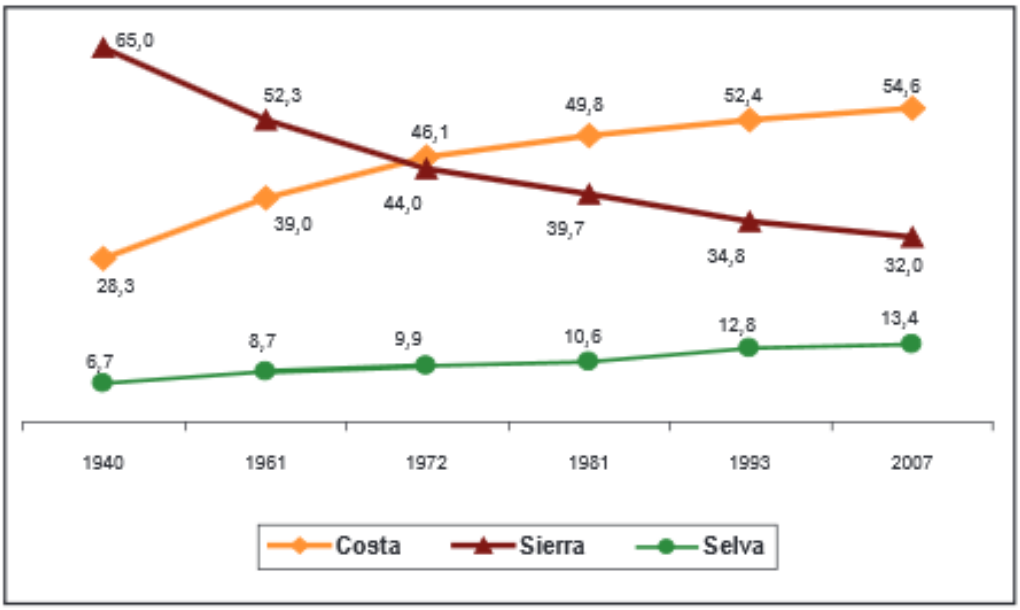
Grafica N° 03: *Perú: Población y tasa de crecimiento, 1950 - 2050*



Fuente: INEI – Estimaciones y proyecciones de población 1950-2050 (2010).

En cuanto a la distribución por regiones naturales, mientras la costa peruana ha incrementado sostenidamente su peso demográfico en las últimas décadas, hasta llegar en la actualidad al 54.6% de la población nacional, la región de la sierra disminuye su tamaño poblacional en términos relativos, particularmente desde los años 70, alcanzando ahora al 32% del total. En ambas regiones naturales, las curvas de tendencias muestran una cierta estabilización en esas proporciones para los próximos años. Por su parte, la selva tiene un crecimiento positivo muy lento y en términos relativos sólo representa al 13.4% de toda la población del país. (Ministerio de la mujer y de desarrollo social, 2011)

Grafica N° 04: *Evolución De La Población Censada Por Región Natural, 1940 – 2007 (%).*



Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población y Vivienda 2007.

2.4.3. DINÁMICA POBLACIONAL

2.4.3.1. DEFINICION

La dinámica de poblaciones es la especialidad de la ecología que se ocupa del estudio de los cambios que sufren las poblaciones biológicas en cuanto a tamaño, dimensiones físicas de sus miembros, estructura de edad y sexo y otros parámetros que las definen, así como de los factores que causan esos cambios y los mecanismos por los que se producen.

2.4.3.2. DINAMICA POBLACIONAL EN CHIMBOTE

La población de la Ciudad Chimbote según INEI Censo 2007 es de 305 632 Habitantes, lo que representa el 77% de la población de la Provincia de Santa.

La población total de la Ciudad Chimbote (Conurbación), se estima considerando según INE los Centros Poblados Urbanos de Chimbote (Distrito Chimbote), Buenos Aires (Nuevo Chimbote) así como el Centro Poblado Rural Pampa La Carbonera (Nuevo Chimbote); los mencionados ubicados dentro de la poligonal trazada para el presente estudio.

El Centro Poblado Urbano Pampa La Carbonera INEI lo considera como rural, pero para el presente estudio será considerando urbano debido a su conurbación con el Centro Poblado de Buenos Aires. (Municipalidad Provincial Del Santa 2014).

Cuadro N° 05: *Población de la ciudad de Chimbote al 2007*

DETALLE	CENTRO POBLADO	URBANO	
		Nº	%
CHIMBOTE	Ccpp. Urb. Chimbote	193154	63.20
NUEVO CHIMBOTE	Ccpp. Urb. Buenos Aires	112254	36.73
	Ccpp. Urb. Pampa la Carbonera	224	0.07
CIUDAD DE CHIMBOTE		305632	100.00

Fuente: INEI Censos Nacionales 2007, XI De Población y VI De Vivienda
Elaboración: Propia

2.4.4. PROCESO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE

La **ciudad de Chimbote** como proceso de evolución histórica, tuvo una consolidación progresiva de caleta llamada hoy Huanchaquito a ciudad, este proceso ha sido de manera decreciente, acelerado en las décadas de los 50 y 70, lento hasta la actualidad. Demandó actividades y hechos trascendentales que ubicaron a la ciudad en lo que es hoy, con más de 300 000 habitantes.

Para 1930 la ciudad de Chimbote cuenta con una población de 4,243 habitantes en un área de 81 ha. se habían consolidado ocho barrios marginales, estos son: Miramar Bajo, Miramar Alto, El progreso, Bolívar Alto, Bolívar Bajo, La Balanza, Antúnez de Máyalo y El Acero, entrono al ferrocarril.

En 1940 se instala el muelle artesanal en el barrio de Huanchaquito. La construcción de la carretera Panamericana en la década del 30, tuvo un gran impacto sobre el desarrollo de Chimbote.

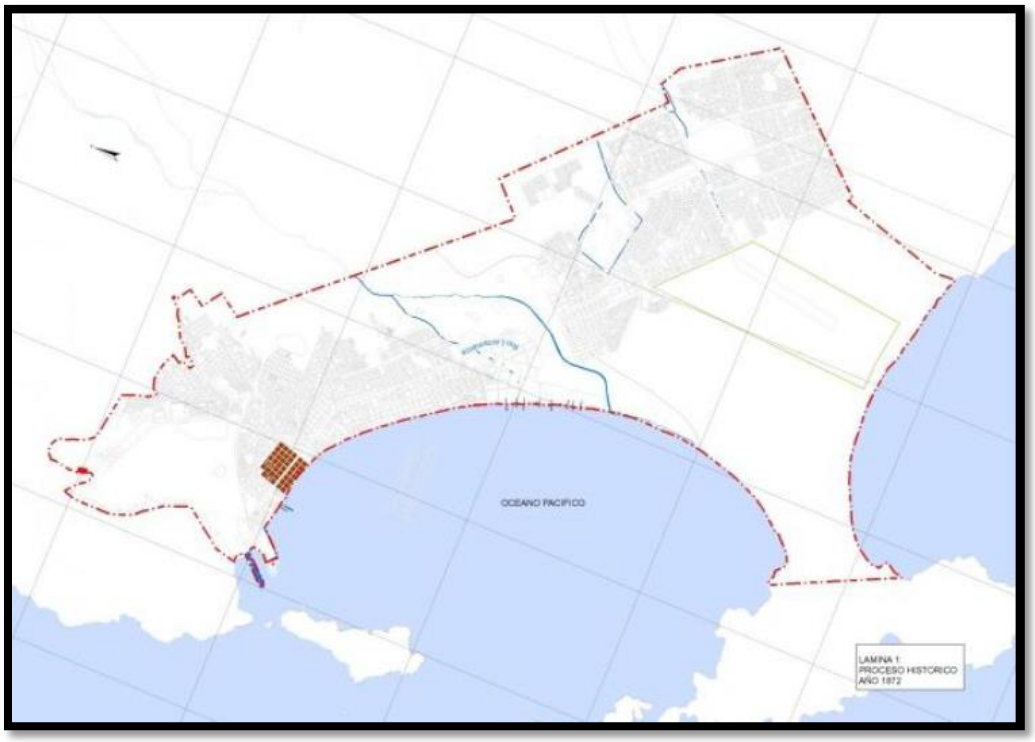
El ¨boom¨ pesquero de la década del 60 consolida a la ciudad de Chimbote como el Primer Puerto Pesquero del Mundo. Paralelamente, la creciente demanda de mano de obra para las plantas pesqueras atrae un considerable volumen de migrantes hacia la ciudad, que generan un crecimiento urbano descontrolado.

Para 1970 la ciudad de Chimbote, viene experimentando un crecimiento poblacional explosivo, pues cuenta con una población de 160,000 habitantes en un área de 2,300 ha. El terremoto del 31 de Mayo destruye estaciones y la línea principal del Ferrocarril Chimbote-Huallanca. Formación de más de 42 Pueblos Jóvenes. Proyecto Residencial núcleo urbano - Buenos Aires. El sismo ocurrido el 31 de Mayo de 1970 afectó severamente el departamento de Ancash, y tuvo serias repercusiones en la ciudad de Chimbote. Por esta razón el Gobierno Peruano crea el 9 de Junio del mismo año la Comisión de Reconstrucción y Rehabilitación de la Zona Afectada - CRYRZA, institución que tuvo la responsabilidad de elaborar los estudios necesarios para la reconstrucción y desarrollo integral de la ciudad de Chimbote y su micro región. A partir de la formulación del Plan Director de Chimbote, la ciudad crece linealmente de Norte a Sur, consolidándose la ocupación de las áreas inmediatas al Casco Urbano Central, así como las de expansión propuestas por el Plan al sur de la ciudad. ***El proceso de consolidación de estas áreas propició la creación del Distrito de Nuevo Chimbote el 27 de Mayo de 1994, mediante Ley Nº 26318***. Para 1990, la ciudad de Chimbote cuenta con una población de 260,000 habitantes en un área de 3,500.00 ha. Los desbordes del río Lacramarca originados por las torrenciales lluvias producidas durante el Fenómeno del Niño del año 1983 y

el año de 1998 afectaron algunos sectores de la ciudad, sobre todo en las zonas bajas del distrito de Nuevo Chimbote.

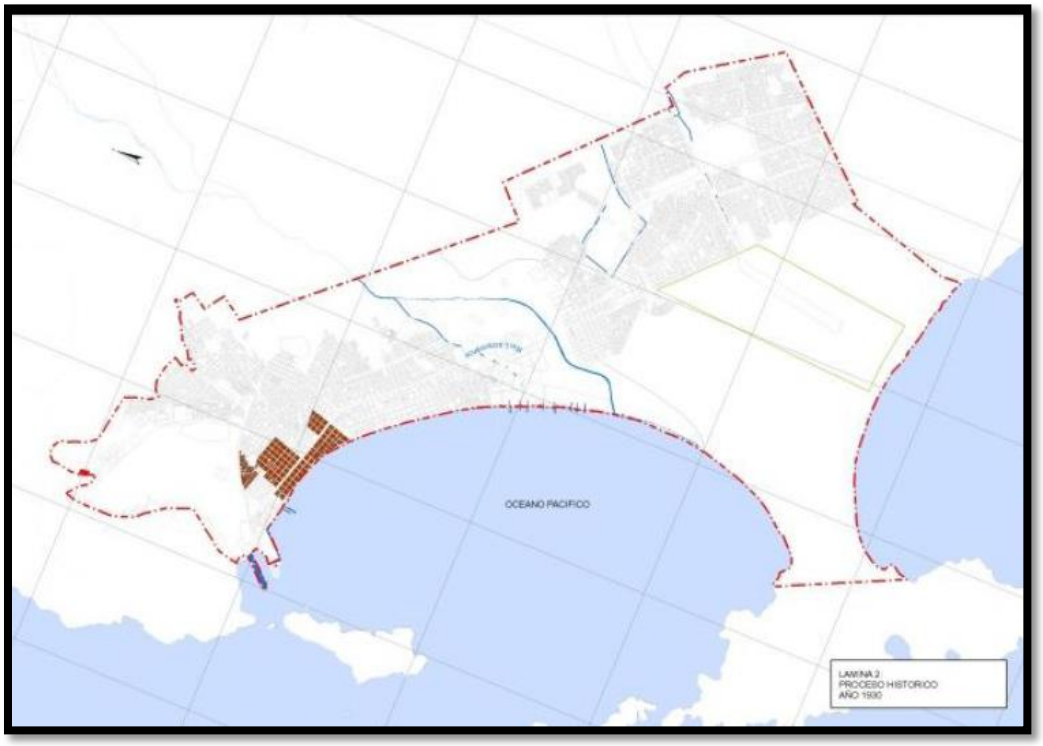
Para el 2010, la ciudad de Chimbote cuenta con una población de 340,000 habitantes, en un área de 5,364.30 ha. Y se caracteriza por un crecimiento informal (invasiones sobre áreas del Proyecto CHINECAS), a un ritmo más lento ya que la población no crece tan rápido (disminución de la migración), esto puede explicarse por la privatización de SIDERPERU y deja de ser siderúrgica, para convertirse en un depósito y centro de distribución de acero, y por otro lado la veda de pesca establecida por el gobierno con una duración de ocho meses. (Municipalidad Provincial Del Santa, 2014).

Figura N° 06: *Ciudad de Chimbote 1872*



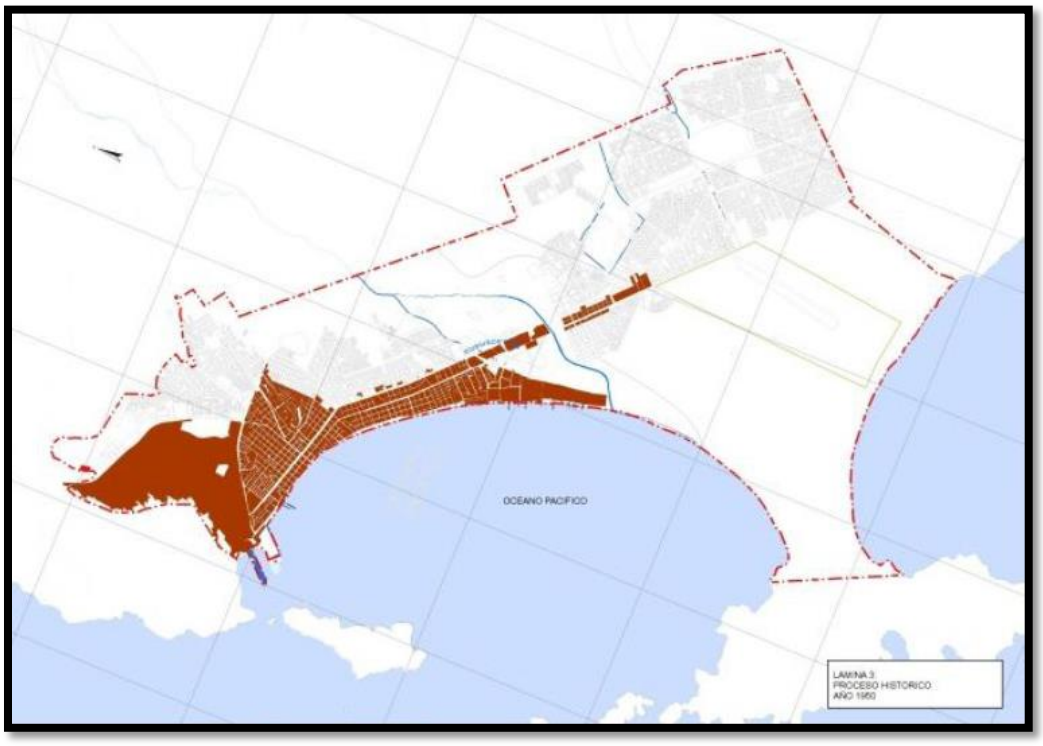
Fuente: Plan de desarrollo urbano de la cuidad de Chimbote 2012-2022.

Figura N° 07: *Ciudad de Chimbote 1930.*



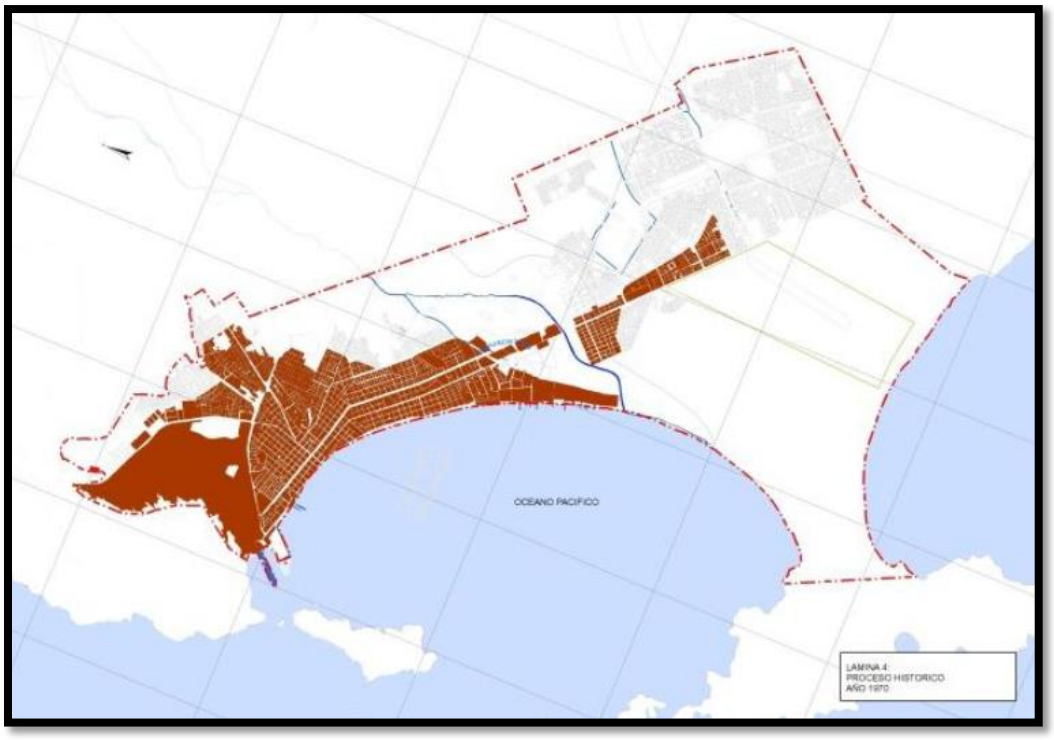
Fuente: Plan de desarrollo urbano de la cuidad de Chimbote 2012-2022.

Figura N° 08: *Ciudad de Chimbote 1950.*



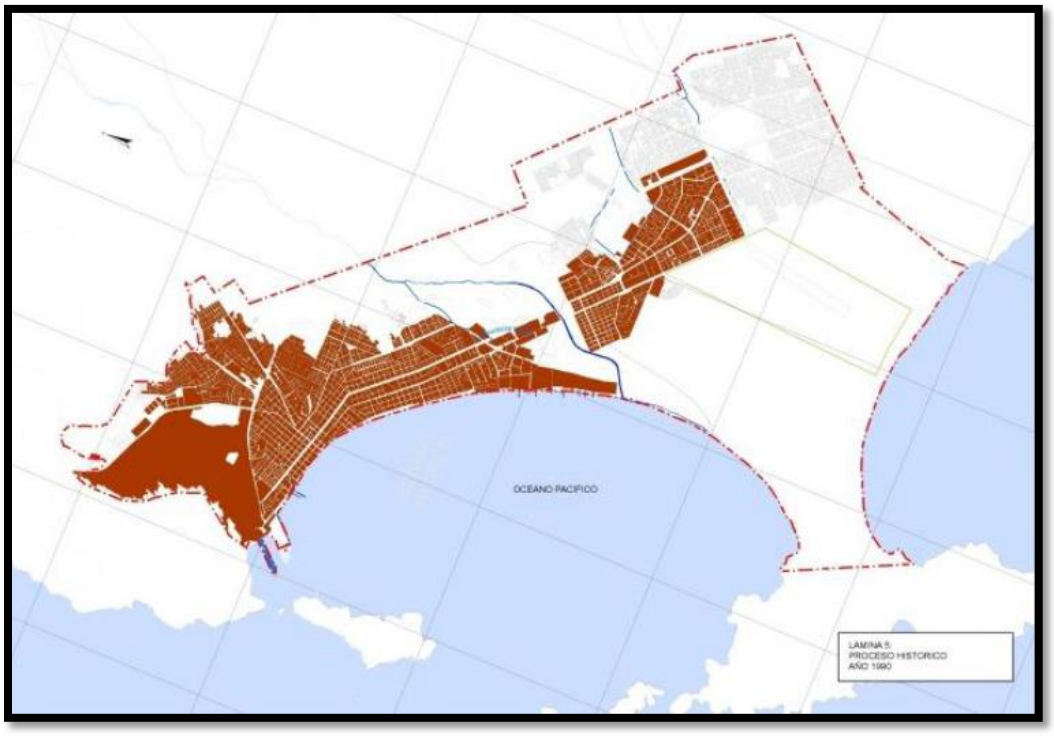
Fuente: Plan de desarrollo urbano de la cuidad de Chimbote 2012-2022.

Figura N° 09: *Ciudad de Chimbote 1970.*



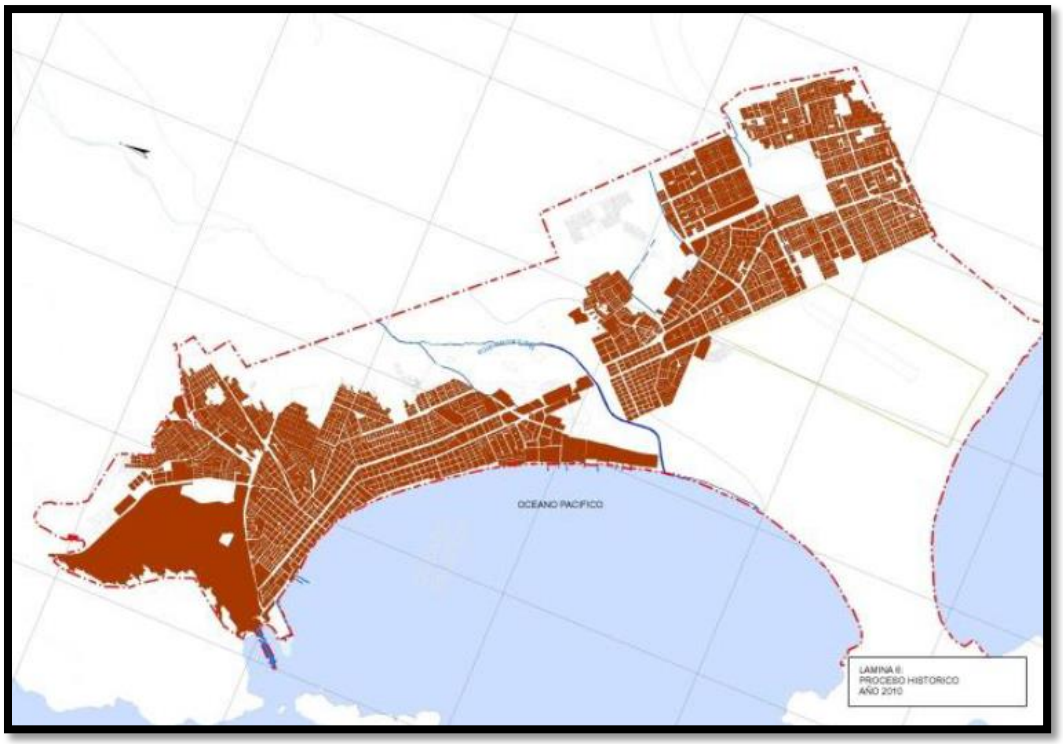
Fuente: Plan de desarrollo urbano de la cuidad de Chimbote 2012-2022.

Figura N° 10: *Ciudad de Chimbote 1990.*



Fuente: Plan de desarrollo urbano de la cuidad de Chimbote 2012-2022.

Figura N° 11: *Ciudad de Chimbote 2010.*



Fuente: Plan de desarrollo urbano de la cuidad de Chimbote 2012-2022.

Cuadro N° 06: *Evolución Urbana de la Ciudad de Chimbote*

EVOLUCION URBANA				
Año	**Nº de Habitantes**	**Area Urbana (Ha)**	**Densidad Bruta (Nº Hab/Ha)**	**Tasa de Crecimiento (%)**
1930	4243	81.00	52	
1950	40000	164.00	244	11.2
1970	160000	2300.00	70	6.5
1990	260000	3504.00	74	2.5
2010	340000	5135.87	66	1.2

Fuente: Referencia Poblacional en las principales ciudades del Perú (2010).
Elaboración: Propia.

Las ciudades del Perú son conjuntos poblacionales surgido de la aglomeración de centros poblados urbanos que cuentan con 160000 o más habitantes. Las aglomeraciones en la mayoría de los casos corresponden a asentamientos urbanos que se

encuentran aledaños y forman parte de una misma ciudad. Sin embargo INEI basa su metodología en criterios propios para su delimitación.

Para el año 1993, La ciudad de Chimbote está considerada dentro las diez ciudades más pobladas del Perú, ocupando el quinto lugar con una población de 268,979 Hab. y con una tasa de crecimiento de 1.8, mientras que la ciudad capital Lima puntea como la más poblada del País con una población de 3'302,523 Hab. y con una tasa de crecimiento de 2.7, seguida de las ciudades de Arequipa, Trujillo y Chiclayo. (Municipalidad Provincial Del Santa, 2014).

Cuadro N° 07: *Referencia poblacional en las principales ciudades del Perú 1993.*

PERU: LAS CIUDADES MAS POBLADAS						
Nº	CIUDAD	POBLACION (SENSOS)			TASA 1972-1981 (%)	TASA 1981-1993 (%)
		1972	1981	1993		
01	LIMA	3`302,523	4`573,227	6`321,173	3.8	2.7
02	AREQUIPA	308,072	446,742	619,156	4.1	2.8
03	TRUJILLO	240,322	354,301	509,312	4.2	3.1
04	CHICLAYO	187,809	279,527	411,536	4.3	3.3
05	**CHIMBOTE**	**160,430**	**216,579**	**268,979**	**3.3**	**1.8**
06	HUANCAYO	122,211	164,954	258,209	2.6	3.8
07	PIURA	126,010	207,934	277,964	5.4	2.4
08	CUSCO	125,162	184,550	255,568	4.0	2.8
09	IQUITOS	110,242	178,738	274,759	4.8	3.6
10	ICA	84,877	114,786	161,408	3.2	2.9

Fuente: INEI (1993).
Elaboración: INEI.

Para el año 2007 la ciudad de Chimbote sigue siendo considerada dentro del grupo de las diez ciudades más pobladas del país, el cuadro nos permite ver la enorme dimensión del conglomerado urbano las diferentes ciudades, denominándolo a

la ciudad de Chimbote como la octava ciudad más poblada de país con una población de 334,568 Hab. y con una tasa de crecimiento de 1.2.

Mostrando también la mayor concentración de habitantes en la ciudad de Lima y Callao, cuya población es superior a los 8 millones de habitantes y con una tasa de crecimiento de 2.1, es de diez veces mayor a la de la segunda ciudad, Arequipa. (Municipalidad Provincial Del Santa, 2014).

Cuadro N° 08: *Referencia poblacional en las principales ciudades del Perú 2007.*

PERU: LAS CIUDADES MAS POBLADAS					
Nº	CIUDAD	POBLACION (CENSOS)		INCREMENTO INTERCENSAL (%)	CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL (%)
		1993	2007		
01	LIMA	6'321,173	8'472,935	34.0	2.1
02	AREQUIPA	619,156	749,291	21.0	1.3
03	TRUJILLO	509,312	682,834	34.1	2.1
04	CHICLAYO	411,536	524,442	23.7	1.5
05	PIURA	277,964	377,496	35.8	2.2
06	IQUITOS	274,759	370,962	35.0	2.1
07	CUZCO	255,568	348,935	36.5	2.2
08	**CHIMBOTE**	**268,979**	**334,568**	**18.5**	**1.2**
09	HUANCAYO	258,209	323,054	25.1	1.6
10	TACNA	174,336	242,451	39.1	2.3

Fuente: INEI (1993-2007).
Elaboración: INEI.

2.5. TRAZO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS

2.5.1. DEFINICION

El Diseño geométrico de carreteras es la técnica de ingeniería civil que consiste en situar el trazado de una carretera o calle en el terreno. Los condicionantes para situar una carretera sobre la superficie son muchos, entre ellos la topografía del terreno, la geología, el medio ambiente, la hidrología o factores sociales y urbanísticos. El primer paso para el trazado de una carretera es un estudio de viabilidad que determine el corredor donde podría situarse el trazado de la vía. (*BAÑON & BEVIA, 2000, págs. 264).*

2.5.2. CONTEXTO DEL TRAZADO DE CARRETERAS

Contextualmente, el trazado de una carretera se desarrolla en las primeras fases del planteamiento de una carretera. En primer lugar existe un planteamiento de trazado territorial a nivel "macro" para dar respuesta a unas necesidades de movilidad. En ella se discuten ventajas e inconvenientes de cada una de las propuestas sobre el terreno. En un segundo nivel, una vez aprobada la alternativa socialmente más ventajosa, se desarrolla el proyecto de trazado, según la velocidad de proyecto deseada, adaptando los parámetros geométricos de planta, alzado y sección, según la normativa de trazado vigente. Dicha normativa contempla, tanto el trazado del tronco de la carretera, como de las intersecciones. Sin embargo, en este documento, tan solo se contemplan las variables y parámetros necesarios para desarrollar un proyecto de

trazado geométrico del tronco de una carretera. (*BAÑON & BEVIA, 2000, págs. 264).*

2.5.2.1. RECONOCIMIENTO Y SELECCIÓN DE RUTAS.

Inicialmente se debe recopilar toda la información disponible necesaria para poder llevar a cabo el estudio de las posibles rutas. Esta información puede constar de:

- ✓ Fotografías aéreas.
- ✓ Restituciones aerofotogramétricas a escala reducida.
- ✓ Mapas y planos topográficos existentes de la región.
- ✓ Estudios de tránsito de vías aledañas.

Esta información, dependiendo su naturaleza, puede ser obtenida en diferentes instituciones, y las diferentes oficinas de planeación departamental o municipal. Luego basado en esta información se procede a hacer un reconocimiento general sobre el área con el fin de tener una idea sobre aspectos tan importantes como la topografía predominante, la geología general, hidrografía y usos del suelo. Este reconocimiento puede llevarse a cabo por medio de sobrevuelos, recorridos a pie o en el medio de transporte. (*BAÑON & BEVIA, 2000, págs. 265).*

2.5.3. TRAZADO EN PLANTA

El trazado en planta suele ser el punto por el cual comienza a diseñarse geométricamente una carretera, ya que al ser esta una obra lineal, define perfectamente la forma y recorrido de la misma.

El eje de un camino se halla compuesto de una serie de formas geométricas entrelazadas, denominadas genéricamente alineaciones. Estas pueden ser de tres tipos:

- ✓ **Alineaciones rectas:**

  Este tipo de alineaciones son las que definen grosso modo al trazado de la carretera. Se caracterizan por su ausencia de curvatura, lo que posibilita que en esos tramos sea donde a priori un vehículo pueda desarrollar su máxima velocidad.

- ✓ **Alineaciones curvas:**

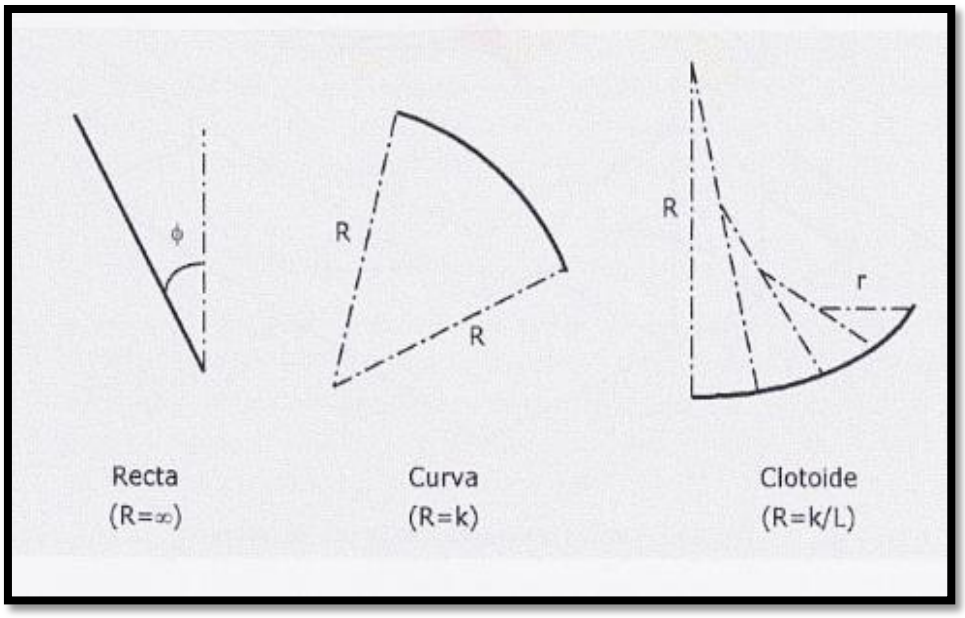
  Estas constituidas por curvas circulares, cuya principal misión es enlazar los tramos rectos, evitando quiebros bruscos en el trazado del camino. Se caracterizan por una curvatura constante, lo que obliga al conductor a efectuar maniobras de giro. Para neutralizar la fuerza centrífuga que aparece en este tipo de tramos, se dota transversalmente a la vía una inclinación hacia el interior, denominado peralte.

- ✓ **Curvas de transición:**

  La finalidad de este tipo de alineaciones es servir de enlace entre las dos anteriores. Su característica fundamental es la variación gradual de su curvatura a lo largo de su longitud, posibilitando de esta forma una transición suave entre alineaciones de distinta dirección y/o curvatura. De las distintas curvas de transición existentes, en carreteras se

emplea la Clotoide o espiral de Cornu. (*BAÑON & BEVIA, 2000, págs. 265-256).*

Figura N° 12: *Tipos de alineaciones en planta.*



Elaboración: Propia.

2.5.3.1. VEHICULO DE DISEÑO

Los vehículos que circulan por las vías urbanas, están destinados a distintos usos en función de su peso, potencia, dimensiones y maniobrabilidad, que en todo caso, condicionan las características del diseño geométrico y resistencia del pavimento.

2.5.3.1.1. Clasificación Vehicular

- ✓ Los vehículos automotores menores y las bicicletas o similares, a no ser que se encuentren en elevada proporción, no suelen tener gran trascendencia en cuanto a la capacidad de las vías debido a sus dimensiones reducidas y gran

movilidad. Sin embargo, la influencia de estos vehículos en los accidentes suele ser considerable.

- ✓ Las furgonetas, automóviles, station wagon y camionetas son más importantes desde el punto de vista del tráfico, ya que su participación en el mismo es casi siempre muy superior a la de los demás vehículos. Por esta razón, sus características son las que más condicionan los elementos relacionados con la geometría de la vía y con la regulación del tráfico.
- ✓ Los buses, camiones, remolcadores, remolques y semi remolques suelen constituir una parte importante, aunque no mayoritaria del tráfico. Sus dimensiones y pesos son muy superiores a los del resto de los vehículos y están destinados generalmente al transporte de mercancías pesadas o voluminosas o al transporte colectivo de personas.
- ✓ El ancho del vehículo adoptado para el diseño, influye en el ancho del carril de circulación, de las bermas laterales, de las vías transversales, en el sobreancho de las curvas y en el ancho de los estacionamientos.
- ✓ La distancia entre ejes influye en el ancho y en los radios mínimos externos e internos de las vías.
- ✓ Los vehículos especiales, no obstante no encontrarse en gran número, pueden afectar sensiblemente al tráfico a causa de sus grandes dimensiones, de su lentitud de movimiento, o de ambas cosas a la vez. En general las vías públicas no se

dimensionan para ser utilizadas normalmente por los vehículos especiales de gran peso o volumen. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU – 2005 - VCHI, pág.64).

Cuadro N° 09: *Clasificación vehicular.*

Vehículos por tracción de sangre (1)		**Vehículos impulsados por tracción animal**	Aquellos cuya propulsión proviene de bestias de tiro
		Bicicletas o similares	Aquellos cuya propulsión proviene del ser humano tales como bicicletas, triciclos, patines, carros de mano y carretillas.
Vehículos automotores (1)	**Menores (2)**	**Vehículos Menores Automotores**	Vehículo provisto de dos, tres o cuatro ruedas, provistos de asiento y/o montura para el uso de conductor y pasajeros según sea el caso, tales como: bicimotos, motonetas, motocicletas, triciclos motorizados, cuatrimotos y similares
	Mayores (2)	**Furgoneta**	Vehículo automotor para el transporte de carga liviana, con 3 ó 4 ruedas, con motor de no más de 500 centímetros cúbicos de cilindrada.
		Automóvil	Vehículo automotor para el transporte de personas, normalmente hasta de 6 asientos y excepcionalmente hasta 9 asientos.
		Station Wagon	Vehículo automotor derivado del automóvil que al rebatir los asientos posteriores permite ser utilizado para el transporte de carga.
		Camioneta Pick Up	Vehículo automotor de cabina simple o doble, con caja posterior, destinada para el transporte de carga liviana y con un peso bruto vehicular que no excede los 4,000 Kg.
		Camioneta Panel	Vehículo automotor con carrocería cerrada para el transporte de carga liviana, con un peso bruto vehicular que no excede los 4,000 Kg.
		Camioneta Rural	Vehículo automotor para el transporte de personas de hasta 16 asientos y cuyo peso bruto vehicular que no excede los 4,000 Kg.
		Ómnibus	Vehículo automotor para el transporte de personas de más de 16 asientos, y cuyo peso bruto vehicular exceda los 4,000 Kg.
		Camión	Vehículo autopropulsado motorizado destinado al transporte de bienes con un peso bruto vehicular igual o mayor a 4,000 Kg. Puede incluir una carrocería portante.
		Remolcador o Tracto Camión	Vehículo motorizado diseñado para remolcar semirremolques y soportar la carga que le trasmiten estos a través de la quinta rueda.
		Remolque	Vehículo sin motor diseñado para ser halado por un camión u otro vehículo motorizado , de tal forma que ninguna parte de su peso descanse sobre el vehículo remolcador.
		Semirremolque	Vehículo sin motor y sin eje delantero, que se apoya en el remolcador trasmitiéndole parte de su peso, mediante un sistema mecánico denominado tornamesa o quinta rueda.
Vehículos Especiales (3)		Aquellos que pueden afectar sensiblemente al tráfico a causa de sus grandes dimensiones, de su lentitud de movimiento, o de ambas cosas a la vez. Se incluyen los tractores agrícolas con o sin remolque, los vehículos gigantes de transporte y la maquinaria de construcción, entre otros.	

Fuente: Manual De Diseño Geométrico De Vías Urbanas – 2005 (ICG)
Elaboración: Propia.

NOTAS: **(1)** Ver art. 5 del Reglamento Nacional de Vehículos
(2) Ver art. 6 del Reglamento Nacional de Vehículos
(3) No previstos en el Reglamento Nacional de Vehículos

2.5.1.1.1. Longitud de Frenado

La distancia de frenado es un factor esencial para determinar las distancias mínimas de visibilidad que se requieren en el trazado de las vías. En el siguiente cuadro se indican las longitudes normales de frenado en función de la velocidad en una vía horizontal. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU – 2005 -VCHI, pág.70).

Tabla N° 02: *Longitud normal de frenado.*

VELOCIDAD (km/h)	40	60	80	100	120	140
LONGITUD (m)	15	35	60	105	170	250

Fuente: Manual De Diseño Geométrico De Vías Urbanas – 2005 (ICG)
Elaboración: ICG.

2.5.1.1.2. Radio de Giro

El ancho, la separación entre ejes y la longitud total de un vehículo determinan su mínimo radio de giro. A estos efectos el radio de giro mínimo es el radio de la circunferencia que describe la rueda delantera del lado contrario a aquel hacia el que se gira. Este radio, o el correspondiente diámetro, es el que permite conocer el espacio que requiere un vehículo para cambiar de sentido de marcha o, lo que es lo mismo, para girar 180º sin efectuar maniobras. Los elementos que se proyectan con curvas de radios mínimos no suelen recorrerse nunca a una velocidad superior a los 15 km/h. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU – 2005 -VCHI, pág.70).

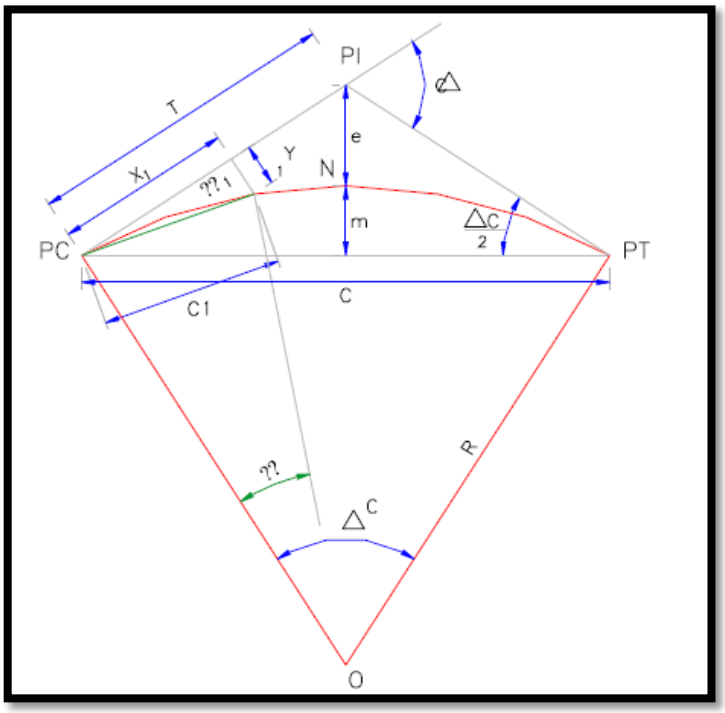
Tabla N° 03: *Radio de giro mínimo y trayectorias*

VEHICULO TIPO DEL PROYECTO	DIMENSIONES DEL VEHÍCULO (mts)			DIMENSIONES DEL RADIO GIRO MINIMO (mTS)		
	L (2)	Ancho (Max)	H (Max)	Re (3)	RI (4)	Sa
AUTOMOVILES	4.75	2.1	1.6	5.8	4.2	0.5
CAMIONES (Unidad que representa a aquellos con 12.3 y 13.2 mts de largo)	12.3 / 13.2	2.6	4.1	12.8	7.4	1.3
CAMIONES (Unidad que representa a aquellos con 20.5 mts de largo)	20.5	2.6	4.1	14	6	0.5
CAMIONES REMOLQUES (Unidad que representa a aquellos con 23 mts de largo)	23	2.6	4.65	15.5	6	0.5
BUS (B2)	13.2	2.6	4.1	12.8	7.4	1.3
BUS (B3-1 y B4-1)	14.0 / 15.0	2.6	4.3	13.5	6.6	0.5
BUS ARTICULADO (BA-1)	18.3	2.6	4.3	16	4.3	0.5

Fuente: Manual De Diseño Geométrico De Vías Urbanas – 2005 (ICG)
Elaboración: ICG.

NOTAS:
(2) L = Longitud del vehículos
(3) Re =Radio externo para el giro.
(4) Ri = Radio interno, para el giro.

Figura N° 13: *Curva circular simple.*



Fuente: Manual De Diseño Geométrico De Vías Urbanas – 2005 (ICG)
Elaboración: ICG.

2.5.1.2. VELOCIDAD DE DISEÑO

2.5.1.2.1. Definición

Llamada también velocidad de diseño, es la velocidad máxima a la cual pueden circular los vehículos con seguridad sobre una sección específica de una vía, cuando las condiciones atmosféricas y del tránsito son tan favorables que las características geométricas del proyecto gobiernan la circulación.

Todos aquellos elementos geométricos del alineamiento horizontal, vertical y transversal, tales como radios mínimos, pendientes máximas, distancias de visibilidad, sobre elevaciones, anchos de carriles y acotamientos, anchuras y alturas libres, etc., dependen de la velocidad de proyectos y varían con un cambio de ésta.

La selección de la velocidad de proyecto depende de la importancia o categoría de la futura vía, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica de la región, del uso del suelo y de la disponibilidad de recursos económicos. Al proyectar un tramo de una vía, es conveniente, aunque no siempre factible, mantener un valor constante para la velocidad de proyecto. Sin embargo, los cambios drásticos en condiciones topográficas y sus limitaciones mismas, pueden obligar a usar diferentes velocidades de proyecto para distintos tramos. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU – 2005 -VCHI, pág.70).

2.5.1.2.2. Rango de velocidades

Las velocidades de proyecto fluctúan entre 30 y 110 km/h o más dependiendo del tipo de vía seleccionada. A efectos de seleccionar rangos adecuados para la velocidad de diseño se sugiere consultar el capítulo de Clasificación Vehicular y Parámetros de Diseño. La velocidad de diseño de cada tramo en particular será aquella que satisfaga las estipulaciones de diseño tales como radios mínimos, ancho de carriles, visibilidad, entre otras. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU – 2005 -VCHI, pág.71 - 73).

2.5.1.3. ALINEAMIENTO HORIZONTAL

El alineamiento horizontal, o las características del diseño geométrico en planta, deberá permitir, en lo posible, la operación ininterrumpida de los vehículos, tratando de conservar en promedio la misma velocidad directriz en la mayor longitud de vía que sea posible. A efectos de lograrlo los diseños en planta atienden principalmente:

- ✓ Alineamientos rectos.
- ✓ Curvas Horizontales.
- ✓ Sobreanchos.

2.5.1.3.1. Alineamientos rectos

El trazado de una vía urbana contiene usualmente alineamientos rectos, los cuales ofrecen ventajas de orientación, entre otras. Usualmente la longitud de los alineamientos rectos está

condicionada por las características del derecho de vía, sin embargo, cuando es posible decidir sobre las mismas, sobre todo en zonas habitacionales donde las vías locales tienen restricciones de velocidad, conviene intercalar trazados curvos por las ventajas de la variedad paisajista que estos ofrecen, así como por el control de velocidad que inducen, ello sin descuidar la comodidad visual del conductor. Las longitudes mínimas de aquellas rectas comprendidas entre curvas, se sugiere que no sean inferiores a 100 a 200 m. por razones de confort y seguridad. Las longitudes mínimas de tangente deberán permitir la transición de sobre anchos y la de bombeo hacia peraltes. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU – 2005 - VCHI, pág.88 - 90).

Tabla N° 04: *Longitud mínima de tangentes*

VELOCIDAD DIRECTRIZ		LONGITUD MINIMA DE TANGENTES PARA EL DISEÑO GEOMETRICO			
		EXPRESAS Y ARTERIALES		COLECTORAS Y LOCALES	
		1 T	2 T	3 T	4 T
Km/h	m/s	Metros	Metros	Metros	Metros
30	8.33	---	---	15	20
40	11.11	---	---	20	25
50	13.88	35	50	25	30
60	16.66	45	60	30	35
80	22.22	60	80	--	---

Fuente: Manual De Diseño Geométrico De Vías Urbanas – 2005 (ICG)
Elaboración: ICG.

2.5.1.3.2. Curvas horizontales

El diseño de las curvas obedece a diferentes criterios. Son comunes las curvas circulares simples y las compuestas, las

mismas que pueden llevar curvas de transición del tipo espiral. Los tramos con espiral se utilizarán entre alineamientos rectos y la curva circular, para proporcionar una trayectoria más confortable y segura; posibilitar velocidades más uniformes; facilitar la dirección de los vehículos; efectuar la variación del peralte y sobreancho; así como mejorar el aspecto estético del alineamiento. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU – 2005 -VCHI, pág. 90).

Tabla N° 05: *Radios mínimos para diseño geométrico de vías urbanas*

V(Km/hr)	Coef.Fricción Transversal f max	Valor Real de R Mínimo con p max deseable		Valor Práctico de R Mínimo con p max deseable	
		p max 4%	p max 6%	p max 4%	p max 6%
20	0.18	14.32	13.12	15	15
30	0.17	33.75	30.81	35	30
40	0.17	59.99	54.78	60	55
50	0.16	98.43	89.48	100	90
60	0.15	149.19	134.98	150	135
70	0.14	214.35	192.91	215	195
80	0.14	279.97	251.97	280	250
90	0.13	375.17	335.68	375	335
100	0.12	492.13	437.45	490	435
110	0.11		560.44		560
120	0.09		755.91		755
130	0.08		950.51		950

Fuente: Manual De Diseño Geométrico De Vías Urbanas – 2005 (ICG)
Elaboración: ICG.

2.5.1.3.3. Sobreanchos

En ciertos tramos de curvas, para mantener el confort y seguridad en la circulación de los vehículos, deberá ser previsto el sobreancho necesario para compensar el mayor espacio requerido por los vehículos. Este ancho varía en función al tipo de vehículo, al radio de curvatura y de la velocidad directriz.

Este ancho adicional puede ser calculado utilizando la siguiente fórmula desarrollada por Voshell- Balazzo, ya adoptada por la AASHTO.

$$S = n\left[R - \sqrt{R_2 - b_2}\right] + \frac{v}{10\sqrt{R}}$$

S = Sobreancho, en metros

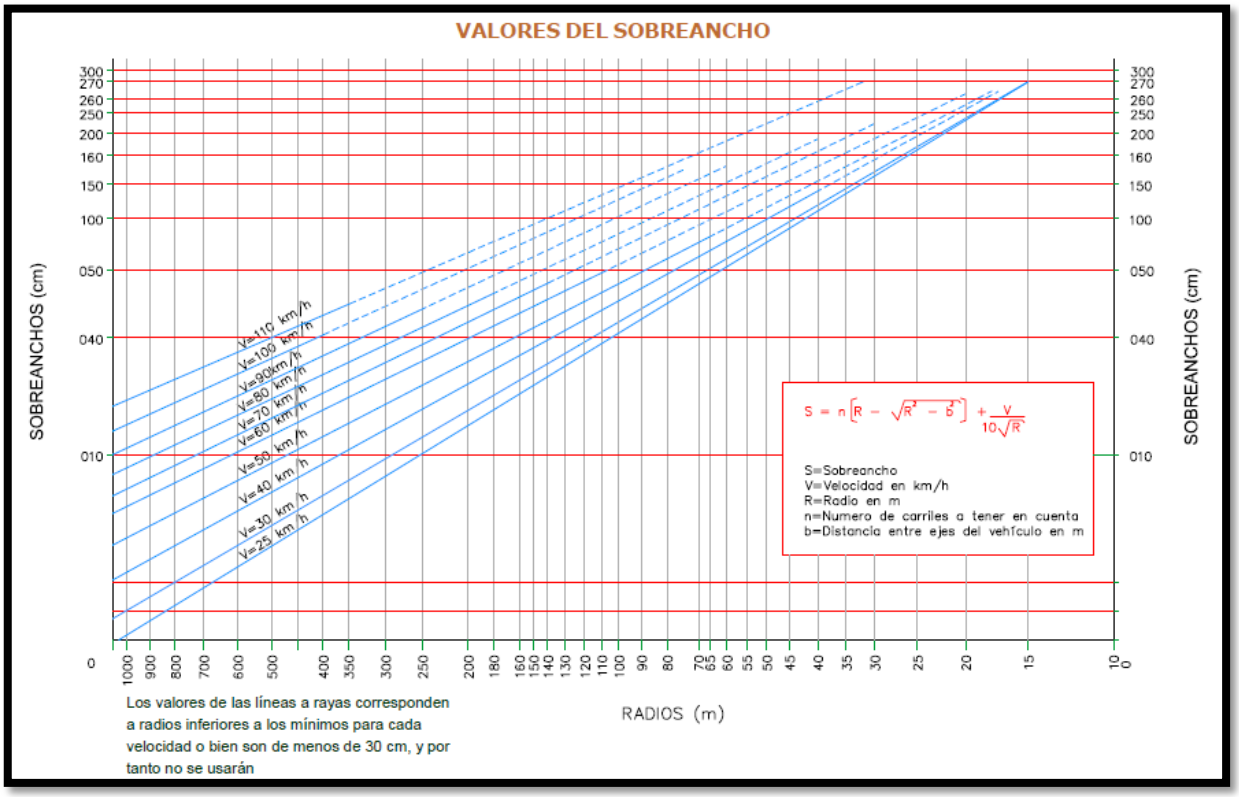
n = número de carriles

R = radio de la curva en el eje, en metros

v = velocidad directriz, en km/h

b = distancia entre ejes del vehículo típico de proyecto, en metros

Figura N° 14: *Valores de sobreancho*



Fuente: Manual De Diseño Geométrico De Vías Urbanas – 2005 (ICG)

Elaboración: ICG.

2.5.1.3.4. Ancho de Carriles

El ancho recomendable para los carriles de una vía dependerá principalmente de la clasificación de la misma y de la velocidad de diseño adoptada, sin embargo no siempre será posible que los diseños se efectúen según las condiciones ideales. El proyectista podrá justificar el empleo de valores excepcionales atendiendo aspectos sociales, económicos, físicos, geográficos e inclusive institucionales. Dependiendo de la velocidad de diseño y de la clasificación vial, el ancho de los carriles, en tramos rectos, puede asumir los valores indicados. (Instituto de la construcción y gerencia (ICG), MDGVU – 2005 -VCHI, pág.101).

Tabla N° 06: *Ancho de Carriles*

CLASIFICACION DE VIAS		Velocidad (Km/Hr)	Ancho Recomendable (Mts)	Ancho Mínimo de Carril en Pista Normal (Mts) (2, 3)	Ancho Mínimo de Carril único del tipo Solo Bus (Mts)	Ancho de dos carriles juntos (mts) (5)
	LOCAL	30 A 40	3.00	2.75	3.50 (4)	6.50
	COLECTORA	40 A 50	3.30	3.00	3.50 (4)	6.50
ARTERIAL		50 A 60	3.30	3.25	3.50	6.75
		60 a 70	3.50	3.25	3.75	6.75
		70 a 80	3.50	3.50	3.75	7.0
EXPRESAS		80 a 90	3.60	3.50	3.75	7.25
		90 a 100	3.60	3.50	No aplicable	No aplicable

Fuente: Manual De Diseño Geométrico De Vías Urbanas – 2005 (ICG)
Elaboración: ICG.

Notas
1. Los anchos indicados son válidos solo en tramos rectos. Para zonas de curva ver la Sección relativa a diseño de curvas horizontales del presente manual.
2. El uso de los anchos mínimos exige trazados con clotoides para velocidades iguales o Mayores a 50 km/hora
3. Si el porcentaje de vehículos pesados excede el 10% entonces el mínimo para V < 70 Kms/
hora es 3.25 mts y para V>= 70 Kms/hora es 3.50 mts.

2.5.1. ASPECTOS AMBIENTALES

En el pasado, los moderados niveles de demanda y las restricciones en cuanto a disponibilidad de recursos, generalmente hacían que la geometría de los caminos se adaptara en forma ceñida a la topografía del terreno y que la faja del camino fuera relativamente estrecha.

Consecuentemente las alteraciones que los proyectos viales imponían sobre el medio ambiente eran mínimas. El incremento de la demanda derivado del crecimiento de la población, del desarrollo económico y de los avances tecnológicos, ha impuesto mayores exigencias de capacidad, seguridad y confort, lo que ha redundado en que la geometría de los trazados en planta y perfil sea más amplia, con lo que en las etapas de construcción y operación de un camino, alteran en menor o mayor medida las condiciones ambientales prevalecientes en el corredor en que la ruta se emplaza, llegando incluso, en determinados casos, a degradarlas. (MTC, DG – 2014, págs. 23).

En primer lugar, interviene el trazado del camino que se estudia, ya que a mayor nivel las exigencias técnicas de la geometría implicarán una menor posibilidad de adecuarse al terreno, aumentando las alturas de corte y terraplén. Por otro lado, un camino de elevado estándar está ligado a un mayor ancho de faja vial, todo lo cual se traduce en un aumento de la probabilidad de

generar un impacto de mayor magnitud. . (MTC, DG – 2014, págs. 23).

Por otra parte están las características naturales de los terrenos donde se emplazará el camino. Por ejemplo, los rasgos topográficos del terreno condicionarán el grado de deterioro ambiental que puede producir el proyecto de un camino, el que, en general, aumentará en la medida que el terreno sea más accidentado.

Otro aspecto por considerar es el tipo de vegetación natural localizada en la faja del camino, la que al ser eliminada puede perturbar el ecosistema natural en una superficie mayor que la afectada directamente por el camino.

Es importante destacar que de acuerdo con estudios realizados, la incorporación de la variable ambiental en la toma de decisiones, ha significado no sólo mitigar y neutralizar los impactos negativos que producen los proyectos, sino que en determinados casos, ha contribuido a mejorar el medio donde se emplazan, a conservar y aprovechar racionalmente los recursos naturales renovables en beneficio de la población local y a desarrollar el potencial recreativo y turístico del área.

Otro aspecto importante que se debe tener en cuenta con la inclusión de la dimensión ambiental, es que incorpora elementos de juicio que permiten seleccionar una alternativa óptima del emplazamiento del camino, de tal forma de generar un proyecto

vial en armonía con el entorno, lo cual no implica, necesariamente, estar en la disyuntiva de construir o no construir un camino. La integración armónica del proyecto con el entorno se entiende como un estado de equilibrio en donde los posibles impactos negativos se evitan o mitigan, controlando de esta manera el deterioro del medio ambiente. (MTC, DG – 2014, págs. 94).

CAPÍTULO III:

MATERIALES Y MÉTODOS

3.1. MATERIALES DE ESTUDIO

a) Recursos Humanos

- Personal Investigador.

b) Bienes

- Material Bibliográfico:
  - ✓ Manual de Carreteras DG-2014 (MTC)
  - ✓ Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas-2005-VCHI
- Útiles de escritorio (hojas bond A-4, lapiceros, tablero de campo).
- 01 Laptop TOSHIBA (INTEL® CORE™ i3-3630QM CPU@2.4 GHz, 4.00 GB de RAM, HD 40 Gb. FD 1.44).
- 02 Cámaras Digitales (CANON).
- 02 Calculadoras científicas (CASIO)
- 02 Memorias USB KINGSTON (8 GB).
- 01 Wincha STANLEY (50 m).

c) Servicios.

- Movilidad.
- Internet y correo electrónico.
- Comunicación móvil.
- Impresiones.
- Fotocopiado.
- Empastado de tesis.
- Imprevistos.

d) Locales.

- Biblioteca de la Universidad Nacional Del Santa.

3.2. MÉTODOS

El presente trabajo está referido al estudio para la implementación de una tercera vía con el fin de dar solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote para lo cual se realizó un estudio de tráfico en la Av. Pacífico, Av. José Pardo, Av. Enrique Meiggs y Panamericana Norte (Av. La Marina), para determinar la intensidad de tráfico, incluido las horas de mayor aglomeración de vehículos y dar paso al trazo tentativo de la tercera vía teniendo en cuenta la ubicación, interconexión de alta concurrencia de personas.

Para obtener esta información se realizaron aforos de medición "12 Estaciones" ubicadas estratégicamente tanto en Chimbote y Nuevo Chimbote.

Población:

Transporte interurbano en Chimbote y Nuevo Chimbote.

Muestra:

La muestra corresponde al tráfico vehicular existente en las siguientes estaciones:

Cuadro N° 14: *Descripción de la Ubicación de las Estaciones de Aforo.*

ESTACION	UBICACION
Estación 01	Entre la Av. Country y Jr. Inti Raymi – Sur a Norte (Av. Pacifico)
Estación 02	Entre la Av. Country y Jr. Inti Raymi – Norte a Sur (Av. Pacifico)
Estación 03	Entre la Av. Country y Jr. Inti Raymi – Sur a Norte (Av. Meiggs)
Estación 04	Entre la Av. Country y Jr. Inti Raymi – Norte a Sur (Av. Meiggs)
Estación 05	En el Mega Plaza y Mercado la Perla – Sur a Norte (Av. Pardo)
Estación 06	En el Mega Plaza y Mercado la Perla – Norte a Sur (Av. Pardo)
Estación 07	En el Mega Plaza y Terminal T.C – Sur a Norte (Av. Meiggs)
Estación 08	En el Mega Plaza y Terminal T.C – Norte a Sur (Av. Meiggs)
Estación 09	Entre Jr. Huánuco y Jr. San Martin – Sur a Norte (Av. Pardo)
Estación 10	Entre Jr. Huánuco y Jr. San Martin – Norte a Sur (Av. Pardo)
Estación 11	Entre Jr. Huánuco y Jr. San Martin – Sur a Norte (Av. Meiggs)
Estación 12	Entre Jr. Huánuco y Jr. San Martin – Norte a Sur (Av. Meiggs)

CAPÍTULO IV:

RESULTADOS Y DISCUSIONES

3.1. RESULTADOS:

- Con el procesamiento de los datos obtenidos en campo se pudo estimar que las horas pico en cada una de las estaciones, fue de la siguiente manera:

Turno mañana	07:00 - 08:00 am
Turno tarde	13:00 - 14:00 pm
Turno noche	19:00 - 20:00 pm

- Se estimó que las estaciones con mayor aglomeración de vehículos fueron las estaciones 5, 6 (Mega Plaza), 9 y 10 (Madre Campesina).
- Una vez definidas las horas picos (mayor aglomeración de vehículos) se estimaron los tiempos de recorrido desde el casco urbano hasta la Universidad Nacional del Santa obteniendo como resultados lo siguiente:

Av. Pardo		
Turno	**Hora Pico**	**Tiempo de recorrido**
Turno mañana	07:00 - 08:00 am	35 min
Turno tarde	13:00 - 14:00 pm	37 min
Turno noche	19:00 - 20:00 pm	44 min

Av. Meiggs		
Turno	**Hora Pico**	**Tiempo de recorrido**
Turno mañana	07:00 - 08:00 am	40 min
Turno tarde	13:00 - 14:00 pm	42 min
Turno noche	19:00 - 20:00 pm	41 min

- Se pudo describir las características de las vías de conexión entre Chimbote y Nuevo Chimbote.

Av. Pardo – Av. Pacifico, vehículos livianos en su gran mayoría, con un alto porcentaje de motos y una presencia baja de vehículos de carga y transporte público intermunicipal y urbano.

Av. Meiggs, vehículos livianos en moderada cantidad, con un bajo porcentaje de motos y una presencia moderada de vehículos de carga y transporte público intermunicipal y urbano.

- Se pudo estimar los tipos de vehículos que más transitan por cada estación y esto fue de la siguiente manera:

ESTACIONES	AUTOS	VEH. PESADOS	OTROS
Estación Nº 01	79 - 85%	1 %	21 - 15%
Estación Nº 02	81 - 83%	1%	19 - 27%
Estación Nº 03	71 - 77%	6%	29 - 23%
Estación Nº 04	61 - 72%	7%	39 - 28%
Estación Nº 05	81 - 87%	1%	19 - 13%
Estación Nº 06	84 - 88%	1%	16 - 12%
Estación Nº 07	82 - 84%	1%	18 - 16%
Estación Nº 08	79 - 80%	1%	21 - 20%
Estación Nº 09	79 - 82%	1%	21 - 18%
Estación Nº 10	79 - 85%	1%	21 - 15%
Estación Nº 11	83 - 85%	1%	17 - 15%
Estación Nº 12	76 - 85%	1%	24 - 15%

- De acuerdo al trazo tentativo que se realizó de la vía se estimó aproximadamente una longitud de 15,923.00 m o equivalente a decir 15.92 Km iniciando desde el casco urbano (Chimbote) y culminado en el AA.HH Independencia (Nuevo Chimbote).

- Se estimó también los índices medios diarios de cada una de las estaciones en las cuales se hicieron las mediciones dando como resultado lo siguiente:

ESTACIONES	IMD (veh/día)
Estación Nº 01	11824
Estación Nº 02	11942
Estación Nº 03	6339
Estación Nº 04	6606
Estación Nº 05	13192
Estación Nº 06	13005
Estación Nº 07	13876
Estación Nº 08	12216
Estación Nº 09	15419
Estación Nº 10	15584
Estación Nº 11	14337
Estación Nº 12	13938

- Se logró que la vía conecte puntos importantes así como la universidad privada San Pedro (Facultad de Medicina), la Universidad Nacional del Santa, Senati, Los Portales, El Cementerio Lomas de la Paz, El Mercado Mayorista La Perla, Mercado Mayorista de la Municipalidad Provincial del Santa, Centro de Acopio y el Casco Urbano (Chimbote).
- La vía trazada beneficiará tanto a la población de Chimbote como la de Nuevo Chimbote la cual se especifica a más detalle en el siguiente cuadro:

SECTOR	CIUDAD	VIVIENDAS	PORCENTAJE BENEFICIADO	HAB/LOTE	POBLACION	POBL. BENEF.
Sector 05	Chimbote	991	50%	5	4955	2478
Sector 06	Chimbote	2147	50%	5	10735	5368
Sector 07	Chimbote	2280	50%	5	11400	5700
Sector 08	Chimbote	2606	100%	5	13030	13030
Sector 09	Chimbote	1754	100%	5	8770	8770
Sector 10	Chimbote	895	100%	5	4475	4475
Sector 14	Nuevo Chimbote	1754	50%	5	8770	4385
Sector 17	Nuevo Chimbote	1957	100%	5	9785	9785
Sector 18	Nuevo Chimbote	4045	100%	5	20225	20225
Sector 19	Nuevo Chimbote	2960	100%	5	14800	14800
Sector 20	Nuevo Chimbote	5270	100%	5	26350	26350
Sector 21	Nuevo Chimbote	5573	50%	5	27865	13933
TOTAL (Beneficiarios)						**129299**

- Se estimó el número de vehículos que transitarían por la tercera vía (ver anexos). Dando un total de 12085 veh/dia bajando así el congestionamiento en un 28% del volumen total diario que circulan tanto en la Av. Pardo como en la Av. Meiggs.
- Se describió la sección de la vía a lo largo del trazo:

DESCRIPCION DEL TRAZO

El tramo en estudio presenta una topografía plana, tanto en donde se atraviesa zona urbana como la zona donde se pasa por parcelas agricolas.

Sub-Tramo: (km. 0+000 al km. 5+000)

Este tramo se inicia en el km. 0+000 en la Av. Gálvez (Casco Urbano), el pavimento será de carpeta asfáltica y será bidireccional de 2 carriles/ sentido con separador central.

Desde el km 0+000, el trazo continúa en forma ascendente por una topografía plana, con curvas suaves de radios grandes, y tangentes largas, con ancho de carril de 3.00 m y el separador central de 1.0 m.

En el km 0+575.63 se inicia la curva PI: 1 cuyo radio es de 96.0 m.

En el km 1+404.82 se inicia la curva PI: 2 cuyo radio es de 100.0 m.

En el km 3+072.06 se inicia la curva PI: 3 cuyo radio es de 60.0 m.

En el km 3+437.30 se inicia la curva PI: 4 cuyo radio es de 60.0 m.

En el km 4+363.68 se inicia la curva PI: 5 cuyo radio es de 90.0 m.

Sub-Tramo: (km. 5+000 al km. 11+000)

Desde el km 5+000, el trazo continúa en forma ascendente por una topografía plana aprovechando al máximo la plataforma existente, con curvas suaves de radios grandes, y tangentes largas, la via en este tramo será unidireccional con 1 carril / sentido con ancho de 3 m cada carril y será de carpeta asfáltica hasta llegar al km 11+000, Av. Agraria.

En el km 4+984.47 se inicia la curva PI: 6 cuyo radio es de 100.0 m.

En el km 6+084.71 se inicia la curva PI: 7 cuyo radio es de 150.0 m.

En el km 6+477.63 se inicia la curva PI: 8 cuyo radio es de 150.0 m.

En el km 7+468.19 se inicia la curva PI: 9 cuyo radio es de 150.0 m.

En el km 7+856.14 se inicia la curva PI: 10 cuyo radio es de 80.0 m.

En el km 8+768.07 se inicia la curva PI: 11 cuyo radio es de 60.0 m.

En el km 9+234.21 se inicia la curva PI: 12 cuyo radio es de 60.0 m.

En el km 10+476.84 se inicia la curva PI: 13 cuyo radio es de 150.0 m.

En el km 10+645.47 se inicia la curva PI: 14 cuyo radio es de 60.0 m.

En el km 10+829.32 se inicia la curva PI: 15 cuyo radio es de 60.0 m.

Sub-Tramo: (km. 11+000 al km. 14+500)

Desde el km 11+000, el trazo continúa en forma ascendente por una topografía plana, aprovechando al máximo el espacio existente, con curvas suaves de radios grandes, y tangentes largas, este tramo será bidireccional con 2 carriles / sentido con separador central, cada carril será de 3 m y el separador de 1 m respectivamente hasta llegar al km 14+500, donde termina el tramo con esta sección.

En el km 11+536.77 se inicia la curva PI: 16 cuyo radio es de 205.0 m.

En el km 11+666.77 se inicia la curva PI: 17 cuyo radio es de 150.0 m.

En el km 13+143.64 se inicia la curva PI: 18 cuyo radio es de 150.0 m.

En el km 13+878.89 se inicia la curva PI: 19 cuyo radio es de 150.0 m.

Sub-Tramo: (km. 14+500 al km. 15+923)

Desde el km 14+500, el trazo continúa en forma ascendente por una topografía plana, aprovechando al máximo el espacio existente, con curvas suaves de radios grandes, este tramo será unidireccional con 1 carriles / sentido, cada carril será de 3 m respectivamente hasta llegar al km 15+923, donde termina el trazo.

En el km 14+542.07 se inicia la curva PI: 20 cuyo radio es de 60.0 m.

Clasificación de la Vía según normas urbanas

Según las condiciones y características de la tercera vía , el tramo objeto del estudio, se clasifica como vía colectora.

A continuación, mostramos la sectorización de la carretera según normas urbanas:

SUB TRAMO	PROGRESIVA (Km)	LONGITUD (Km)	CATEGORIA
1	0+000 - 5+000	5.0	Vía colectora
2	5+000 -11+000	6.0	Vía colectora
3	11+000 - 14+500	3.50	Vía colectora
4	14+500 - 15+923	1.42	Vía colectora

Clasificación de la Vía Según Condiciones Orográficas

Según las condiciones orográficas, el tramo objeto del estudio, atraviesa 1 solo sector de orografía, que es Plana (Tipo 1).

A continuación, mostramos la sectorización de la carretera según condiciones orográficas:

SUB TRAMO	PROGRESIVA (Km)	LONGITUD (Km)	OROGRAFIA TIPO
1	0+000 - 5+000	5.0	1
2	5+000 - 11+000	6.0	1
3	11+000 - 14+500	3.50	1
4	14+500 - 15+923	1.42	1

VELOCIDAD DIRECTRIZ

Teniendo en cuenta la economía que debe buscarse en todo proyecto y las limitaciones presupuestales existentes para la viabilidad del proyecto, se ha optado por usar la menor velocidad de diseño en los tramos donde se pasa por zona urbana.

Por lo que las velocidades directrices de diseño normadas y propuestas son las siguientes:

SUB TRAMO	PROGRESIVA (Km)	CATEGORIA	OROGRAFIA TIPO	VELOCIDAD DE DISEÑO (MDG-VCHI)	VELOCIDAD DE DISEÑO (PROPUESTA)
1	0+000 - 5+000	Vía colectora	1	40 KPH	40 KPH
2	5+000 - 8+000	Vía colectora	1	60 KPH	60 KPH
3	8+000 - 11+000	Vía colectora	1	40 KPH	40 KPH
4	11+000 - 14+500	Vía colectora	1	40 KPH	40 KPH
5	14+500 - 15+923	Vía colectora	1	40 KPH	40 KPH

Se puede observar que las zonas donde se pasa por zona urbana las velocidades de diseño son bajas, por tanto las velocidades de diseño propuesta también serán bajas.

- Se calculó los sobreanchos para cada una de las curvas existentes en el trazo:

  CALCULO DE SOBREANCHOS

  En ciertos tramos de curvas, para mantener el confort y seguridad en la circulación de los vehículos, deberá ser previsto el sobreancho necesario para compensar el mayor espacio requerido por los vehículos. Este ancho varía en función al tipo de vehículo, al radio de curvatura y de la velocidad directriz.

  Este ancho adicional puede ser calculado utilizando la siguiente fórmula desarrollada por Voshell-nBalazzo, ya adoptada por la AASHTO.

$$S = n\left[R - \sqrt{R^2 - b^2}\right] + \frac{V}{\sqrt[10]{R}}\ (cm)$$

Sub-Tramo: (km. 0+000 al km. 5+000)

DATOS: n= 2; b= 3.40; v=40 kph

PI: 01 (R=96.0m)

$$S = 2\left[96 - \sqrt{96^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{96}}$$

$$S = 25.46 \cong 30\ cm$$

PI: 02 (R=100.0m)

$$S = 2\left[100 - \sqrt{100^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{100}}$$

$$S = 25.35 \cong 30\ cm$$

PI: 03 (R=60.0m)

$$S = 2\left[60 - \sqrt{60^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{60}}$$

$$S = 26.75 \cong 35\ cm$$

PI: 04 (R=60.0m)

$$S = 2\left[60 - \sqrt{60^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{60}}$$

$$S = 26.75 \cong 35\ cm$$

PI: 05 (R=90.0m)

$$S = 2\left[90 - \sqrt{90^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{90}}$$

$$S = 25.63 \cong 30\ cm$$

Sub-Tramo: (km. 5+000 al km. 8+000)

DATOS: n= 2; b= 3.40; v=60 kph

PI: 06 (R=100.0m)

$$S = 2\left[100 - \sqrt{100^2 - 3.4^2}\right] + \frac{60}{\sqrt[10]{100}}$$

$$S = 37.97 \cong 45\ cm$$

PI: 07 (R=150.0m)

$$S = 2\left[150 - \sqrt{150^2 - 3.4^2}\right] + \frac{60}{\sqrt[10]{150}}$$

$$S = 36.43 \cong 45\ cm$$

PI: 08 (R=150.0m)

$$S = 2\left[150 - \sqrt{150^2 - 3.4^2}\right] + \frac{60}{\sqrt[10]{150}}$$

$$S = 36.43 \cong 45\ cm$$

PI: 09 (R=150.0m)

$$S = 2\left[150 - \sqrt{150^2 - 3.4^2}\right] + \frac{60}{\sqrt[10]{150}}$$

$$S = 36.43 \cong 45\ cm$$

PI: 10 (R=80.0m)

$$S = 2\left[80 - \sqrt{80^2 - 3.4^2}\right] + \frac{60}{\sqrt[10]{80}}$$

$$S = 38.86 \cong 50\ cm$$

Sub-Tramo: (km. 8+000 al km. 11+000)

DATOS: n= 2; b= 3.40; v=40 kph

PI: 11 (R=60.0m)

$$S = 2\left[60 - \sqrt{60^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{60}}$$

$$S = 26.75 \cong 35\ cm$$

PI: 12 (R=60.0m)

$$S = 2\left[60 - \sqrt{60^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{60}}$$

$$S = 26.75 \cong 35\ cm$$

PI: 13 (R=150.0m)

$$S = 2\left[150 - \sqrt{150^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{150}}$$

$$S = 24.31 \cong 30\ cm$$

PI: 14 (R=60.0m)

$$S = 2\left[60 - \sqrt{60^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{60}}$$

$$S = 26.75 \cong 35\ cm$$

PI: 15 (R=60.0m)

$$S = 2\left[60 - \sqrt{60^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{60}}$$

$$S = 26.75 \cong 35\ cm$$

Sub-Tramo: (km. 11+000 al km. 14+500)

DATOS: n= 2; b= 3.40; v=40 kph

PI: 16 (R=205.0m)

$$S = 2\left[205 - \sqrt{205^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{205}}$$

$$S = 23.54 \cong 25\ cm$$

PI: 17 (R=150.0m)

$$S = 2\left[150 - \sqrt{150^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{150}}$$

$$S = 24.31 \cong 30\ cm$$

PI: 18 (R=150.0m)

$$S = 2\left[150 - \sqrt{150^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{150}}$$

$$S = 24.31 \cong 30\ cm$$

PI: 19 (R=150.0m)

$$S = 2\left[150 - \sqrt{150^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{150}}$$

$$S = 24.31 \cong 30\ cm$$

Sub-Tramo: (km. 14+500 al km. 15+923)

DATOS: n= 2; b= 3.40; v=40 kph

PI: 20 (R=60.0m)

$$S = 2\left[60 - \sqrt{60^2 - 3.4^2}\right] + \frac{40}{\sqrt[10]{60}}$$

$$S = 26.75 \cong 35\ cm$$

- Se calculó el factor equivalencia por eje y el factor camión:

  PESOS Y PRESION DE LLANTAS

  Con el fin de determinar el efecto destructivo de las cargas transmitidas al pavimento, por los vehículos pesados que circularan por la vía en estudio.

  La investigación más extendida en la práctica del Perú, se orienta a la estratificación muestral de la carga por tipo de vehículo. Para ello la muestra del trafico usuario se concentra en el tráfico pesado con la finalidad de obtener una información detallada promedio, pesando la

carga real por tipo de vehículo muestreado, por tipo de ejes que lo conforman y por carga efectiva que lleva el eje. De esta manera con las mediciones obtenidas por tipo de vehículos pesados se calculará el factor vehículo pesado de cada uno de los tipos vehículos del camino, de este factor resulta del promedio de EE que caracteriza cada tipo de vehículo pesado identificado en el camino.

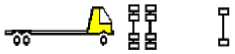
El cálculo de factores de EE se efectuará utilizando las cargas reales por eje de los vehículos pesados encuestados en el censo de cargas.

Se utilizó la tabla de dimensiones y cuadros 5.5.3 del "Manual de Diseño Geométrico de Vías Urbanas 2005" para hallar el pesaje de cada vehículo eje por eje.

Se halló de acuerdo al tipo de vehículo que transita por las vías existentes:

Av. Pardo – Av. Enrique Meiggs:

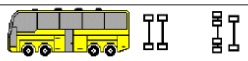
Camión Unitario

SIMBOLO	DIAGRAMA	LONGITUD TOTAL (mts)	PESO POR EJE (Ton)					PESO BRUTO Máximo (1)
			EJE DELANTERO	PESO POR EJE O CJTO POSTERIOR (3)				
				1 eje	2 eje	3 eje	4 eje	
C2		12.3	7	11				18
C3		13.2	7	18				25

Camión Tráiler

SIMBOLO	DIAGRAMA	LONGITUD TOTAL (mts)	PESO POR EJE (Ton)					PESO BRUTO Máximo (1)
			EJE DELANTERO	PESO POR EJE O CJTO POSTERIOR (3)				
				1 eje	2 eje	3 eje	4 eje	
C3R2 ó 3T2		23	7	18	11	11		47
C3R3 ó 3T3		23	7	18	11	18		48(2)

Bus

SIMBOLO	DIAGRAMA	LONGITUD TOTAL (mts)	PESO POR EJE (Ton)					PESO BRUTO Máximo (1)
			EJE DELANTERO	PESO POR EJE O CJTO POSTERIOR (3)				
				1 eje	2 eje	3 eje	4 eje	
B2		13.2	7	11				18
B3-1		14	7	16				23
B4-1		15	7+7	16				30

Las muestras fueron recogidas en las estaciones respectivas ubicadas en la Av. Pardo y la Av. Enrique se ha seleccionado las cargas promedio de los tipos de vehículos pesados que transitan por la zona. En el Estudio se calculó el peso promedio por eje, para cada tipo de vehículo aplicando la fórmula correspondiente:

Relación de cargas por eje para determinar ejes equivalentes (EE) para afirmados, pavimentos flexibles y semirrígidos.

Tipo de Eje	Eje Equivalente ($EE_{8.2\,tn}$)
Eje Simple de ruedas simples (EE_{S1})	$EE_{S1} = [P / 6.6]^{4.0}$
Eje Simple de ruedas dobles (EE_{S2})	$EE_{S2} = [P / 8.2]^{4.0}$
Eje Tandem (1 eje ruedas dobles + 1 eje rueda simple) (EE_{TA1})	$EE_{TA1} = [P / 14.8]^{4.0}$
Eje Tandem (2 ejes de ruedas dobles) (EE_{TA2})	$EE_{TA2} = [P / 15.1]^{4.0}$
Ejes Tridem (2 ejes ruedas dobles + 1 eje rueda simple) (EE_{TR1})	$EE_{TR1} = [P / 20.7]^{3.9}$
Ejes Tridem (3 ejes de ruedas dobles) (EE_{TR2})	$EE_{TR2} = [P / 21.8]^{3.9}$
P = peso real por eje en toneladas	

Fuente: Elaboración Propia, en base a correlaciones con los valores de las Tablas del apéndice D de la Guía AASHTO'93

FACTOR DE EQUIVALENCIA POR EJE

- Eje Simple de rueda simple (EE_{S1})

$$EE_{S1} = \left[\frac{P}{6.6}\right]^{4.0}$$

$$EE_{S1} = \left[\frac{7}{6.6}\right]^{4.0}$$

$$EE_{S1} = 1.27\ Ton$$

- Eje Simple de rueda doble (EE_{S2})

$$EE_{S2} = \left[\frac{P}{8.2}\right]^{4.0}$$

$$EE_{S2} = \left[\frac{11}{8.2}\right]^{4.0}$$

$$EE_{S2} = 3.24\ Ton$$

- Eje Tándem (1 eje ruedas dobles + 1 eje rueda simple) (EE_{TA1})

$$EE_{TA1} = \left[\frac{P}{14.8}\right]^{4.0}$$

$$EE_{TA1} = \left[\frac{16}{14.8}\right]^{4.0}$$

$$EE_{TA1} = 1.37\ Ton$$

- Eje Tándem (2 eje rueda dobles) (EE_{TA2})

$$EE_{TA2} = \left[\frac{P}{15.1}\right]^{4.0}$$

$$EE_{TA2} = \left[\frac{18}{15.1}\right]^{4.0}$$

$$EE_{TA2} = 2.02\ Ton$$

FACTOR VEHÍCULO

Aplicando las ecuaciones para el respectivo pavimento, el factor vehículo es:

Factor Camión $C2$:

$$C2 = 1.27 + 3.24$$

$$C2 = 4.51\ Ton$$

Factor Camión $C3$:

$$C2 = 1.27 + 2.02$$

$$C2 = 3.29\ Ton$$

Factor Camión $3T2$

$$3T2 = 1.27 + 2.02 + 3.24 + 3.24$$

$$3T2 = 9.77\ Ton$$

Factor Camión $3T3$

$$3T2 = 1.27 + 2.02 + 3.24 + 2.02$$

$$3T2 = 8.55\ Ton$$

Factor Vehículo Bus $B2$

$$B2 = 1.27 + 3.24$$

$$B2 = 4.51\ Ton$$

Factor Vehículo Bus $B3$

$$B3 = 1.27 + 1.37$$

$$B3 = 2.64\ \ Ton$$

Factor Vehículo Bus $B4$

$$B4 = 1.27 + 1.27 + 1.37$$

$$B4 = 3.91\ \ Ton$$

CAPÍTULO V:

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. CONCLUSIONES

- Se corroboró que con la implementación de la tercera vía se podrá mejorar y optimizar la fluidez del tráfico vehicular entre Chimbote y Nuevo Chimbote, reduciéndose en un 28% la cantidad de vehículos que transitan actualmente en las dos vías principales para trasladarse y transitar en la tercera vía.
- Se estableció el trazo tentativo de la tercera vía que interconecta el distrito de Chimbote y Nuevo Chimbote, iniciándose desde la intersección de la Av. Pacífico y la Av. Chinecas, siguiendo con la intersección de la Av. Chinecas y la Av. Agraria, recorriendo la Av. Agraria conectando con la Urb. Las Praderas de Nuevo Chimbote en Los Álamos, llegando así hasta El Camposanto "Lomas de la Paz", prolongando el recorrido hasta cruzar el río Lacramarca y pasar por el Mercado Mayorista "La Perla", Mercado Mayorista en el A.H. Tres Estrellas, Av. Camino Real y finalizando el recorrido en la intersección de la Av. José Gálvez y el Jr. Alfonso Ugarte (Casco Urbano).
- El número de vehículos por día que circularán en la tercera vía será aproximadamente de 12028 veh/dia.
- Se determinó que la mayor Intensidad Vehicular (15 584 veh/día) se localiza en la Av. Pardo en el punto de control El

Parque "Madre Campesina", Entre Jr. Huánuco y Jr. San Martin – Norte a Sur (Av. Pardo).

- Se determinó que la menor intensidad Vehicular (6339 veh/día) se localiza en la Panamericana Norte en el punto de control Plaza Vea – Nuevo Chimbote, Entre la Av. Country y Jr. Inti Raymi – Sur a Norte (Av. Meiggs).
- Se determinó que las horas punta de mayor tráfico vehicular se encuentra entre la 7:00 am – 8:00 am; 13:00 pm - 14:00 pm y 19:00 pm y las 20:00 pm.
- El tramo del trazo tentativo de la tercera vía consta de una longitud total de 15,923.00 m.
- El número total de beneficiarios a lo largo del trazo de la vía es de 129299 habitantes (Chimbote y Nuevo Chimbote).
- La futura tercera vía se clasifico como una vía colectora con una velocidad de diseño de 60 Km/h y con un radio mínimo de 55 m.

5.2. RECOMENDACIONES

- Se recomienda realizar un estudio futuro a nivel de Pre-inversión e Inversión ya que según este estudio es imprescindible la existencia de una tercera vía para la interconexión de Chimbote – Nuevo Chimbote.
- Se recomienda que estudios similares se realicen en otras regiones del Perú, para implementar vías alternativas con el fin de descongestionar las vías principales existentes.
- Estudiar la evolución en el tiempo del tráfico vehicular en los próximos años.
- Se recomienda controlar el estado de las unidades de transporte público y privado, en el aforo se apreció unidades antiguas y deterioradas, lo que produce la contaminación atmosférica en nuestra ciudad.
- El mantenimiento constante del pavimento de la futura vía que interconectará Chimbote y Nuevo Chimbote.
- Implementa la iluminación de la futura Tercera Vía, para evitar los accidentes de tránsito.
- Presencia permanente de la policía de tránsito en las zonas aledañas de la vía.
- Sacar a concesión y establecer rutas específicas para cada comité del transporte público que transitarían en la Tercera Vía, evitando así la aglomeración de éstos en la vía y/o zona, lo que generaría el caos vehicular y el malestar de los usuarios.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. **Bañon Blazquez L. & Bevia García J. (2000).** Manual de carreteras Volumen I: elementos y proyecto. Valencia, España. Ortiz e Hijos, Contratista de Obras, S.A.
2. **Garber Nicholas J. & Hoel Lester A. (2005)**. Ingeniería De Transito Y Carreteras. México. S.A. Ediciones Paraninfo
3. **Hoel, Lester A & Garber, Nicholas J. (2005).** Ingeniería de tránsito y de carreteras. México. Thomson
4. **Instituto de la construcción y gerencia (ICG) (2010).** Importancia de los Estudios de Tráfico en Proyectos Viales. Lima, Perú.
5. **Instituto de la construcción y gerencia (ICG) (2005).** MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS URBANAS – 2005 - VCHI. Lima, Perú.
6. **López Willian (2010)**. Ingeniería De Transito, el tránsito. Lima, Perú.
7. **Ministerio de transporte y telecomunicaciones (2014).** Manual de carreteras, diseño geométrico (DG-2014). Lima, Perú.
8. **Municipalidad Provincial Del Santa (2014).** Plan de desarrollo urbano de la ciudad de Chimbote y Nuevo Chimbote 2012-2022. Chimbote, Perú.
9. **Ministerio de la mujer y de desarrollo social (2011)**, Plan Nacional De Población 2010 – 2014. Lima, Perú
10. **Thomson Ian. & Alberto Bull (2002)**. La congestión del tránsito urbano: causas y consecuencias económicas y sociales. CEPAL

ANEXOS

ANEXO

AFORO Y CLASIFICACION

VEHICULAR

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 01

L

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 03/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	12
00:20 - 00:40	11	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	14
00:40 - 01:00	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	13
01:00 - 01:20	15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
01:20 - 01:40	23	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	29
01:40 - 02:00	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	21
02:00 - 02:20	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	22
02:20 - 02:40	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	24
02:40 - 03:00	16	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	22
03:00 - 03:20	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	17
03:20 - 03:40	18	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
03:40 - 04:00	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	28
04:00 - 04:20	33	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	36
04:20 - 04:40	27	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	30
04:40 - 05:00	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	38
05:00 - 05:20	42	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	44
05:20 - 05:40	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	37
05:40 - 06:00	38	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	44
06:00 - 06:10	18	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	21
06:10 - 06:20	35	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	44
06:20 - 06:30	58	2	4	8	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	76
06:30 - 06:40	111	2	7	5	0	0	0	0	1	0	1	1	7	2	128
06:40 - 06:50	136	3	8	5	3	0	1	0	0	0	0	0	13	8	156
06:50 - 07:00	149	2	9	10	2	0	0	1	0	1	0	0	11	5	174
07:00 - 07:10	186	4	11	9	3	2	1	1	0	0	0	0	15	13	217
07:10 - 07:20	208	3	12	10	0	1	0	0	1	0	0	0	55	14	235
07:20 - 07:30	217	5	13	11	3	0	0	0	1	0	0	0	53	9	250
07:30 - 07:40	211	1	12	11	1	0	2	0	1	2	0	1	12	13	242
07:40 - 07:50	188	3	12	6	4	0	0	0	2	1	0	0	9	6	216
07:50 - 08:00	153	4	9	12	3	0	0	0	0	0	0	0	18	5	181
08:00 - 08:10	145	3	8	0	1	0	0	0	2	0	0	0	13	11	159
08:10 - 08:20	200	5	9	7	2	1	0	0	1	3	0	0	17	10	228
08:20 - 08:30	172	2	10	10	1	0	0	0	1	0	0	0	20	6	196
08:30 - 08:40	142	4	9	4	4	0	0	0	1	0	0	0	17	6	164
08:40 - 08:50	131	2	8	10	1	0	0	0	0	0	0	0	13	5	152
08:50 - 09:00	124	3	6	10	1	0	0	0	1	0	0	0	27	15	145
09:00 - 09:10	108	4	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	117
09:10 - 09:20	98	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	105
09:20 - 09:30	93	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	96
09:30 - 09:40	86	5	0	5	4	0	0	0	1	0	0	0	3	0	101
09:40 - 09:50	76	8	5	4	2	0	0	0	1	0	0	0	6	1	96
09:50 - 10:00	72	5	2	5	3	0	0	0	1	0	0	0	7	2	88
10:00 - 10:10	73	3	4	2	2	0	0	1	1	0	0	1	4	3	87
10:10 - 10:20	79	2	5	1	2	0	1	0	0	0	0	0	3	4	90
10:20 - 10:30	71	5	4	1	0	0	1	0	1	1	0	0	4	2	84
10:30 - 10:40	66	1	7	1	2	0	0	0	0	0	1	0	5	4	78
10:40 - 10:50	65	3	4	0	1	0	0	0	1	0	0	1	3	3	75
10:50 - 11:00	67	4	5	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	2	80
11:00 - 11:10	70	2	6	2	2	0	1	1	1	0	1	3	3	1	89
11:10 - 11:20	73	2	5	0	3	1	0	0	1	1	1	2	4	2	89
11:20 - 11:30	80	1	3	0	1	0	3	0	0	1	0	4	4	2	93
11:30 - 11:40	82	2	6	0	2	2	0	0	0	1	0	1	13	3	96
11:40 - 11:50	81	2	6	3	2	1	2	1	0	1	0	4	6	3	103
11:50 - 12:00	80	2	6	5	0	1	0	0	3	2	1	0	8	2	100
12:00 - 12:10	77	3	7	2	1	0	1	0	2	2	0	3	11	1	98
12:10 - 12:20	78	3	5	6	1	1	0	0	0	4	0	0	1	0	98
12:20 - 12:30	86	2	5	7	2	0	3	0	5	0	0	4	4	2	114
12:30 - 12:40	90	1	5	4	1	1	1	0	2	1	0	1	5	3	107
12:40 - 12:50	120	3	5	6	2	0	1	0	2	1	0	2	8	6	142
12:50 - 13:00	113	2	5	1	1	0	1	1	0	0	0	0	4	3	124
13:00 - 13:10	123	2	4	2	2	1	0	0	0	3	0	1	3	5	138
13:10 - 13:20	124	2	9	1	0	1	2	1	2	3	0	0	2	3	145
13:20 - 13:30	109	2	3	4	1	0	3	1	3	0	1	0	3	2	127
13:30 - 13:40	108	1	4	1	0	1	0	0	3	1	0	1	3	0	120
13:40 - 13:50	75	2	8	1	0	2	0	0	5	2	0	0	4	1	95
13:50 - 14:00	86	3	6	2	1	0	1	0	2	0	0	2	1	1	103
14:00 - 14:10	75	3	4	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4	3	86
14:10 - 14:20	69	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	79
14:20 - 14:30	63	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	7	4	74
14:30 - 14:40	73	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	77
14:40 - 14:50	86	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	90
14:50 - 15:00	72	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	3	3	77
15:00 - 15:10	86	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	8	4	89
15:10 - 15:20	75	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	4	1	79
15:20 - 15:30	76	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	80
15:30 - 15:40	74	1	4	0	2	2	0	0	1	0	0	0	1	1	84
15:40 - 15:50	76	0	7	0	1	0	2	0	0	0	0	1	2	0	87
15:50 - 16:00	78	3	8	0	0	0	1	0	0	1	0	1	6	0	92
16:00 - 16:10	81	8	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	97
16:10 - 16:20	82	4	12	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	101
16:20 - 16:30	75	3	8	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	88
16:30 - 16:40	75	4	7	0	0	0	1	1	0	1	0	0	9	0	89
16:40 - 16:50	82	4	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	99
16:50 - 17:00	83	6	9	3	1	0	0	0	0	1	0	0	6	3	103
17:00 - 17:10	84	0	6	4	3	0	1	0	0	1	0	1	5	2	100
17:10 - 17:20	77	2	5	3	5	1	1	0	0	0	0	1	11	1	95
17:20 - 17:30	78	0	0	5	3	0	1	0	0	0	0	0	9	7	87
17:30 - 17:40	98	3	3	6	3	0	2	0	0	0	2	0	8	4	117
17:40 - 17:50	123	2	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	10	3	134
17:50 - 18:00	133	3	6	3	0	1	0	0	2	0	0	2	9	1	150
18:00 - 18:10	142	3	8	6	3	0	1	0	3	0	0	0	12	5	166
18:10 - 18:20	166	3	8	8	0	0	0	0	4	0	0	0	13	4	189
18:20 - 18:30	194	4	11	9	2	1	0	0	1	0	0	0	14	10	222
18:30 - 18:40	162	1	9	5	4	0	0	0	3	0	0	1	15	7	185
18:40 - 18:50	174	4	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0	11	13	196
18:50 - 19:00	144	1	10	3	3	1	0	0	3	1	0	0	20	10	166
19:00 - 19:10	164	4	10	6	2	0	0	0	1	0	0	0	11	10	187
19:10 - 19:20	170	1	10	2	1	2	0	0	1	0	0	0	11	5	187
19:20 - 19:30	164	4	10	4	2	0	0	0	2	0	0	0	5	11	186
19:30 - 19:40	170	0	10	3	0	0	0	0	1	0	0	0	13	9	184
19:40 - 19:50	163	1	9	1	1	0	0	0	1	1	0	0	9	5	177
19:50 - 20:00	131	4	9	2	3	0	0	0	1	0	0	0	6	9	150
20:00 - 20:10	122	3	8	1	2	0	0	0	2	0	0	0	5	7	138
20:10 - 20:20	118	4	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	10	7	135
20:20 - 20:30	111	1	7	1	1	0	0	0	1	0	0	0	6	5	122
20:30 - 20:40	106	3	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	7	4	118
20:40 - 20:50	97	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	3	103
20:50 - 21:00	93	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	96
21:00 - 21:20	65	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	71
21:20 - 21:40	54	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	59
21:40 - 22:00	56	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	63
22:00 - 22:20	66	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	72
22:20 - 22:40	77	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	80
22:40 - 23:00	64	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	69
23:00 - 23:20	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	47
23:20 - 23:40	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23
23:40 - 00:00	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 01

M

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 04/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	10
00:20 - 00:40	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11
00:40 - 01:00	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	12
01:00 - 01:20	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15
01:20 - 01:40	26	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	34
01:40 - 02:00	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	11
02:00 - 02:20	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	20
02:20 - 02:40	28	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30
02:40 - 03:00	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	34
03:00 - 03:20	33	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	35
03:20 - 03:40	21	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
03:40 - 04:00	55	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58
04:00 - 04:20	33	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	37
04:20 - 04:40	45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
04:40 - 05:00	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	44
05:00 - 05:20	35	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	37
05:20 - 05:40	64	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	65
05:40 - 06:00	53	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	59
06:00 - 06:10	10	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	15
06:10 - 06:20	10	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	15
06:20 - 06:30	41	3	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	53
06:30 - 06:40	101	2	3	6	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	114
06:40 - 06:50	123	1	4	5	0	1	1	0	0	0	0	0	9	3	135
06:50 - 07:00	139	2	5	4	0	1	0	1	0	0	0	0	8	5	152
07:00 - 07:10	176	3	6	12	3	0	1	1	0	0	0	0	12	4	202
07:10 - 07:20	186	2	7	13	2	0	0	0	1	0	0	0	43	6	211
07:20 - 07:30	191	3	12	12	2	0	0	0	1	0	0	0	47	12	221
07:30 - 07:40	196	0	11	9	1	0	2	0	0	0	0	1	15	15	220
07:40 - 07:50	195	0	10	6	2	0	0	0	0	1	0	0	9	24	214
07:50 - 08:00	175	3	9	8	3	0	0	0	0	0	0	0	15	1	198
08:00 - 08:10	162	4	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	181
08:10 - 08:20	154	2	8	9	0	0	0	0	0	1	0	0	10	3	174
08:20 - 08:30	142	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3	167
08:30 - 08:40	131	3	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	150
08:40 - 08:50	118	2	6	9	2	0	0	0	0	0	0	0	12	5	137
08:50 - 09:00	109	4	5	7	3	0	0	0	0	0	0	0	27	3	128
09:00 - 09:10	105	4	6	9	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	125
09:10 - 09:20	91	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	95
09:20 - 09:30	86	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	89
09:30 - 09:40	84	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	90
09:40 - 09:50	75	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	4	4	88
09:50 - 10:00	86	3	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100
10:00 - 10:10	82	4	4	3	1	0	0	1	1	0	0	1	4	4	97
10:10 - 10:20	84	2	5	2	2	0	1	0	0	0	0	0	5	3	96
10:20 - 10:30	85	3	6	1	2	0	1	0	0	1	0	0	3	2	99
10:30 - 10:40	81	4	7	1	2	0	0	0	0	0	1	0	2	5	96
10:40 - 10:50	82	2	2	2	1	0	0	0	1	0	0	1	4	4	91
10:50 - 11:00	75	2	3	3	0	0	0	1	0	1	0	1	5	2	86
11:00 - 11:10	73	3	4	1	3	0	0	0	0	0	1	3	2	1	88
11:10 - 11:20	75	4	2	0	2	1	0	0	1	1	1	2	3	2	89
11:20 - 11:30	76	1	3	1	1	0	0	0	0	1	0	4	4	2	87
11:30 - 11:40	80	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	3	3	87
11:40 - 11:50	84	1	6	3	1	0	0	1	0	1	0	4	2	3	101
11:50 - 12:00	86	1	5	1	0	0	0	0	0	2	1	0	3	2	96
12:00 - 12:10	89	3	7	2	0	0	1	0	1	2	0	3	4	1	108
12:10 - 12:20	95	2	6	3	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	110
12:20 - 12:30	96	2	5	3	1	0	0	0	1	0	0	4	4	2	112
12:30 - 12:40	98	1	7	4	1	1	1	0	1	1	0	1	5	3	116
12:40 - 12:50	120	1	4	4	3	0	0	0	1	1	0	2	5	2	136
12:50 - 13:00	118	1	4	1	3	0	0	1	0	0	0	0	6	1	128
13:00 - 13:10	121	2	6	5	4	0	0	0	0	3	0	1	7	3	142
13:10 - 13:20	123	2	7	6	0	0	0	1	0	3	0	0	5	2	142
13:20 - 13:30	116	2	8	5	2	0	0	1	0	0	1	0	4	1	135
13:30 - 13:40	106	3	5	6	1	0	0	0	0	1	0	1	3	1	123
13:40 - 13:50	96	2	3	5	1	2	0	0	1	2	0	0	2	2	112
13:50 - 14:00	86	1	3	4	2	0	1	0	1	0	0	2	3	3	100
14:00 - 14:10	76	1	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	2	3	90
14:10 - 14:20	72	1	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	3	83
14:20 - 14:30	68	1	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	78
14:30 - 14:40	71	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	78
14:40 - 14:50	72	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	78
14:50 - 15:00	72	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	81
15:00 - 15:10	80	0	7	1	1	0	0	0	0	1	0	0	8	4	90
15:10 - 15:20	82	0	8	1	2	0	1	0	0	0	1	0	4	1	95
15:20 - 15:30	84	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	93
15:30 - 15:40	81	1	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	90
15:40 - 15:50	72	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	79
15:50 - 16:00	77	1	3	2	0	0	0	0	0	1	0	1	5	2	85
16:00 - 16:10	73	1	6	3	0	0	0	0	1	0	0	0	6	2	84
16:10 - 16:20	75	4	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	89
16:20 - 16:30	78	2	8	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	1	90
16:30 - 16:40	77	2	8	0	0	0	1	1	0	1	0	0	4	1	90
16:40 - 16:50	81	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	93
16:50 - 17:00	84	2	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6	3	97
17:00 - 17:10	78	2	9	3	3	0	1	0	0	1	0	1	5	2	98
17:10 - 17:20	86	2	6	2	5	1	0	0	0	0	0	1	4	1	103
17:20 - 17:30	91	0	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	7	101
17:30 - 17:40	96	1	4	4	3	0	0	0	0	0	2	0	5	4	110
17:40 - 17:50	110	1	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	6	3	122
17:50 - 18:00	118	2	3	3	0	0	0	0	1	0	0	2	5	1	129
18:00 - 18:10	129	2	4	2	3	0	1	0	1	0	0	0	5	5	142
18:10 - 18:20	140	3	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	6	4	149
18:20 - 18:30	166	3	2	3	2	1	0	0	1	0	0	0	12	10	178
18:30 - 18:40	159	2	3	8	3	0	0	0	0	0	0	1	23	7	176
18:40 - 18:50	165	4	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	23	13	179
18:50 - 19:00	148	1	2	8	1	1	0	0	0	1	0	0	20	10	162
19:00 - 19:10	161	1	4	9	1	0	0	0	1	0	0	0	18	10	177
19:10 - 19:20	164	2	5	6	2	0	0	0	1	0	0	0	15	5	180
19:20 - 19:30	151	4	6	4	2	0	0	0	2	0	0	0	9	4	169
19:30 - 19:40	161	2	6	2	3	0	0	0	1	0	0	0	12	3	175
19:40 - 19:50	146	2	7	3	1	1	0	0	1	1	0	0	2	4	162
19:50 - 20:00	131	2	6	2	2	0	0	0	1	0	0	0	3	3	144
20:00 - 20:10	121	2	5	3	1	0	0	0	2	0	0	0	9	2	134
20:10 - 20:20	110	1	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	3	122
20:20 - 20:30	105	2	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	2	115
20:30 - 20:40	90	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	96
20:40 - 20:50	86	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	2	89
20:50 - 21:00	84	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	86
21:00 - 21:20	76	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	80
21:20 - 21:40	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	88
21:40 - 22:00	65	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	71
22:00 - 22:20	70	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
22:20 - 22:40	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67
22:40 - 23:00	54	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	59
23:00 - 23:20	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	37
23:20 - 23:40	33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	36
23:40 - 00:00	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 01

M

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 05/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	12
00:20 - 00:40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	11
00:40 - 01:00	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	15
01:00 - 01:20	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	12
01:20 - 01:40	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8
01:40 - 02:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
02:00 - 02:20	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	12
02:20 - 02:40	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17
02:40 - 03:00	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	16
03:00 - 03:20	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
03:20 - 03:40	21	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
03:40 - 04:00	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
04:00 - 04:20	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
04:20 - 04:40	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
04:40 - 05:00	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
05:00 - 05:20	53	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	55
05:20 - 05:40	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	46
05:40 - 06:00	44	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	50
06:00 - 06:10	23	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	29
06:10 - 06:20	29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	35
06:20 - 06:30	43	0	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	51
06:30 - 06:40	95	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	4	2	106
06:40 - 06:50	127	1	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	5	3	140
06:50 - 07:00	153	1	2	9	1	1	0	0	0	0	0	0	6	5	167
07:00 - 07:10	184	2	1	8	1	0	1	1	0	0	0	0	7	4	198
07:10 - 07:20	187	3	7	12	1	0	0	0	0	0	0	0	24	6	210
07:20 - 07:30	183	4	1	11	2	0	0	0	1	0	0	0	32	12	202
07:30 - 07:40	190	5	1	10	1	0	2	0	0	0	0	1	21	15	210
07:40 - 07:50	182	0	10	9	1	0	0	0	0	1	0	0	18	24	203
07:50 - 08:00	172	4	9	8	2	0	0	0	0	0	0	0	10	1	195
08:00 - 08:10	161	1	8	7	0	0	0	0	0	1	0	0	9	12	178
08:10 - 08:20	150	2	7	6	1	0	0	0	0	1	0	0	8	3	167
08:20 - 08:30	139	3	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3	153
08:30 - 08:40	129	1	9	9	1	0	0	0	0	1	0	0	14	3	150
08:40 - 08:50	123	1	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	14	5	135
08:50 - 09:00	109	1	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	21	3	121
09:00 - 09:10	102	3	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	19	4	115
09:10 - 09:20	94	2	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	105
09:20 - 09:30	97	3	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	110
09:30 - 09:40	91	1	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	101
09:40 - 09:50	81	2	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	7	4	92
09:50 - 10:00	82	3	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	8	3	97
10:00 - 10:10	78	2	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	9	4	92
10:10 - 10:20	83	1	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	94
10:20 - 10:30	92	2	7	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3	2	104
10:30 - 10:40	90	1	6	1	1	0	0	0	0	0	1	0	5	5	100
10:40 - 10:50	93	2	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	4	103
10:50 - 11:00	83	1	8	3	0	0	0	1	0	0	0	1	7	2	97
11:00 - 11:10	84	2	7	2	1	0	0	0	0	0	1	0	8	1	97
11:10 - 11:20	86	1	6	2	1	1	0	0	1	1	1	0	6	2	100
11:20 - 11:30	89	2	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	2	99
11:30 - 11:40	81	2	3	1	3	0	0	0	0	1	0	1	4	3	92
11:40 - 11:50	81	2	6	8	2	0	0	0	0	1	0	0	2	3	100
11:50 - 12:00	95	2	5	7	1	0	0	0	0	0	1	0	3	2	111
12:00 - 12:10	100	3	7	5	2	0	1	0	1	2	0	0	3	1	121
12:10 - 12:20	102	2	6	8	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	119
12:20 - 12:30	116	1	6	9	2	0	0	0	1	0	0	0	6	2	135
12:30 - 12:40	106	2	4	7	3	1	1	0	1	1	0	0	7	3	126
12:40 - 12:50	121	3	3	11	4	0	0	0	1	1	0	0	8	2	144
12:50 - 13:00	129	2	2	2	5	0	0	1	0	0	0	0	6	1	141
13:00 - 13:10	140	1	1	4	4	0	0	0	0	1	0	1	8	3	152
13:10 - 13:20	121	2	4	9	3	0	0	0	0	1	0	0	6	2	140
13:20 - 13:30	120	2	5	8	2	0	0	1	0	0	1	0	5	1	139
13:30 - 13:40	114	2	7	6	1	0	0	0	0	1	0	1	3	1	132
13:40 - 13:50	106	3	8	8	1	2	0	0	1	1	0	0	2	2	130
13:50 - 14:00	87	2	9	9	2	0	1	0	1	0	0	0	4	3	111
14:00 - 14:10	87	1	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0	2	3	103
14:10 - 14:20	82	1	6	2	0	0	0	1	0	1	0	0	3	4	93
14:20 - 14:30	81	2	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	93
14:30 - 14:40	92	0	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	5	103
14:40 - 14:50	82	3	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	95
14:50 - 15:00	84	2	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	97
15:00 - 15:10	86	1	8	2	1	0	0	0	0	1	0	0	2	3	99
15:10 - 15:20	81	2	7	3	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	96
15:20 - 15:30	90	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	2	101
15:30 - 15:40	91	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	100
15:40 - 15:50	89	1	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	100
15:50 - 16:00	87	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6	2	97
16:00 - 16:10	84	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	5	2	90
16:10 - 16:20	85	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	93
16:20 - 16:30	86	2	3	4	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	96
16:30 - 16:40	87	2	4	5	0	0	1	1	0	1	0	0	6	1	101
16:40 - 16:50	91	2	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	104
16:50 - 17:00	90	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	3	100
17:00 - 17:10	92	2	6	5	3	0	1	0	0	1	0	1	8	5	111
17:10 - 17:20	96	2	5	3	5	0	0	0	0	0	0	1	5	5	112
17:20 - 17:30	99	1	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	4	109
17:30 - 17:40	106	3	4	1	3	0	0	0	0	0	2	0	2	3	119
17:40 - 17:50	120	0	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	4	2	133
17:50 - 18:00	128	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	135
18:00 - 18:10	137	0	2	3	3	0	1	0	0	0	0	0	7	2	146
18:10 - 18:20	149	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	152
18:20 - 18:30	173	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	8	1	183
18:30 - 18:40	162	0	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	19	7	173
18:40 - 18:50	167	0	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	16	13	179
18:50 - 19:00	168	0	9	4	1	0	0	0	0	1	0	0	15	3	183
19:00 - 19:10	172	1	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	20	4	187
19:10 - 19:20	174	0	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	23	5	189
19:20 - 19:30	165	0	5	8	1	0	0	0	0	0	0	0	21	7	179
19:30 - 19:40	166	0	7	7	3	0	0	0	1	0	0	0	25	7	184
19:40 - 19:50	157	0	8	6	3	0	0	0	0	1	0	0	18	4	175
19:50 - 20:00	143	2	7	4	2	0	0	0	1	0	0	0	6	6	159
20:00 - 20:10	133	0	6	4	3	0	0	0	0	0	0	0	8	5	146
20:10 - 20:20	129	0	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	9	4	141
20:20 - 20:30	117	0	8	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	128
20:30 - 20:40	111	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	3	120
20:40 - 20:50	97	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	106
20:50 - 21:00	99	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	101
21:00 - 21:20	80	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83
21:20 - 21:40	87	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
21:40 - 22:00	78	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	80
22:00 - 22:20	67	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
22:20 - 22:40	56	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	71
22:40 - 23:00	66	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	69
23:00 - 23:20	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	47
23:20 - 23:40	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	34
23:40 - 00:00	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 01

J

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 06/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14
00:20 - 00:40	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
00:40 - 01:00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7
01:00 - 01:20	8	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	10
01:20 - 01:40	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10
01:40 - 02:00	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	13
02:00 - 02:20	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	17
02:20 - 02:40	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	16
02:40 - 03:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	10
03:00 - 03:20	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	13
03:20 - 03:40	15	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18
03:40 - 04:00	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	21
04:00 - 04:20	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	23
04:20 - 04:40	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27
04:40 - 05:00	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	44
05:00 - 05:20	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	37
05:20 - 05:40	40	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	45
05:40 - 06:00	38	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	41
06:00 - 06:10	19	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	25
06:10 - 06:20	21	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	5	27
06:20 - 06:30	74	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	5	83
06:30 - 06:40	85	3	2	3	1	0	0	0	0	0	1	0	3	6	95
06:40 - 06:50	109	4	1	4	2	0	0	0	1	0	0	0	3	6	121
06:50 - 07:00	128	5	2	5	1	1	0	0	0	0	0	0	2	5	142
07:00 - 07:10	163	5	6	9	1	0	0	0	0	0	0	1	12	8	185
07:10 - 07:20	175	4	2	8	2	0	0	0	0	1	1	0	23	9	193
07:20 - 07:30	183	2	10	7	1	0	0	0	0	0	0	0	25	11	203
07:30 - 07:40	180	1	9	5	1	0	0	0	1	0	0	0	30	12	197
07:40 - 07:50	179	1	8	10	1	0	0	0	0	1	1	0	10	15	201
07:50 - 08:00	170	5	7	11	2	0	0	0	0	0	0	0	9	3	195
08:00 - 08:10	163	3	9	9	3	0	0	0	0	1	0	0	8	3	188
08:10 - 08:20	149	0	8	8	2	0	0	0	1	0	0	0	10	4	168
08:20 - 08:30	137	0	7	7	1	0	0	0	0	1	0	0	15	3	153
08:30 - 08:40	127	0	12	6	0	0	0	0	0	0	0	1	12	1	146
08:40 - 08:50	113	0	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	133
08:50 - 09:00	104	4	5	5	0	0	0	0	0	0	1	1	17	3	120
09:00 - 09:10	95	0	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	6	5	106
09:10 - 09:20	85	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	87
09:20 - 09:30	75	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	83
09:30 - 09:40	80	2	3	4	0	0	0	0	1	0	0	0	3	4	90
09:40 - 09:50	68	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	78
09:50 - 10:00	87	2	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	9	2	99
10:00 - 10:10	79	3	5	6	1	0	0	1	1	0	0	1	8	4	97
10:10 - 10:20	83	4	6	3	2	0	1	0	0	0	0	0	7	3	99
10:20 - 10:30	82	5	7	3	2	0	1	0	0	0	0	0	6	2	100
10:30 - 10:40	71	4	6	5	0	0	0	0	0	0	1	0	4	3	87
10:40 - 10:50	83	3	5	6	1	0	0	0	1	0	0	1	3	4	100
10:50 - 11:00	89	2	5	4	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	102
11:00 - 11:10	81	3	6	3	0	0	0	0	1	0	1	1	5	5	96
11:10 - 11:20	79	4	8	2	2	1	0	0	1	1	1	1	7	4	100
11:20 - 11:30	78	5	6	3	1	0	0	0	1	0	0	2	8	3	96
11:30 - 11:40	77	3	4	2	2	0	0	0	0	1	0	2	9	4	91
11:40 - 11:50	75	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	6	4	83
11:50 - 12:00	78	1	2	1	3	0	0	0	1	0	1	1	5	2	88
12:00 - 12:10	85	1	1	1	4	0	1	0	1	0	0	2	3	3	96
12:10 - 12:20	87	1	6	2	2	0	0	0	0	4	0	0	2	0	102
12:20 - 12:30	88	1	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	4	4	96
12:30 - 12:40	95	1	3	2	2	0	0	0	1	1	0	0	5	3	105
12:40 - 12:50	115	1	2	3	1	0	0	0	1	1	0	0	3	3	124
12:50 - 13:00	110	3	3	4	1	0	0	1	0	0	0	1	6	5	123
13:00 - 13:10	117	2	5	7	3	0	0	0	0	3	0	0	2	5	137
13:10 - 13:20	119	2	3	8	4	0	0	1	0	3	0	0	2	4	140
13:20 - 13:30	111	2	2	9	3	0	0	1	0	0	1	0	6	4	129
13:30 - 13:40	101	1	4	7	2	0	0	0	0	1	0	1	6	3	117
13:40 - 13:50	91	1	5	6	1	0	0	0	1	0	0	0	6	2	105
13:50 - 14:00	88	2	3	8	0	0	0	0	1	0	0	2	3	3	104
14:00 - 14:10	79	1	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	97
14:10 - 14:20	78	3	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	94
14:20 - 14:30	71	2	0	7	1	0	0	0	1	0	0	1	4	1	83
14:30 - 14:40	68	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	79
14:40 - 14:50	75	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	85
14:50 - 15:00	69	2	3	2	1	0	0	0	1	0	0	0	3	2	78
15:00 - 15:10	79	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	85
15:10 - 15:20	78	0	4	1	2	0	1	0	0	0	1	0	2	3	87
15:20 - 15:30	84	1	6	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	3	94
15:30 - 15:40	85	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	94
15:40 - 15:50	71	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	2	79
15:50 - 16:00	72	3	4	2	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	83
16:00 - 16:10	69	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	4	76
16:10 - 16:20	67	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	76
16:20 - 16:30	76	1	6	1	1	0	0	0	1	0	0	0	3	4	86
16:30 - 16:40	75	2	4	1	2	0	0	1	0	1	0	0	4	4	86
16:40 - 16:50	80	1	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	1	90
16:50 - 17:00	79	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	88
17:00 - 17:10	79	1	8	1	2	0	1	0	0	0	0	0	5	1	92
17:10 - 17:20	87	1	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	2	96
17:20 - 17:30	87	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	95
17:30 - 17:40	94	1	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	5	4	105
17:40 - 17:50	105	1	5	2	2	0	0	0	1	0	0	0	6	6	116
17:50 - 18:00	117	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	3	126
18:00 - 18:10	127	2	4	2	2	0	1	0	1	0	0	0	7	5	139
18:10 - 18:20	135	1	6	3	0	0	0	0	2	0	0	0	6	4	147
18:20 - 18:30	164	1	8	1	3	1	0	0	1	0	0	0	12	8	179
18:30 - 18:40	157	2	6	2	3	0	0	0	0	0	0	1	20	8	171
18:40 - 18:50	161	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	18	7	170
18:50 - 19:00	149	2	5	1	2	1	0	0	0	1	0	0	16	4	161
19:00 - 19:10	159	3	4	3	1	0	0	0	1	0	0	0	15	5	171
19:10 - 19:20	165	2	3	2	2	0	0	0	1	0	0	0	14	4	175
19:20 - 19:30	163	1	2	4	2	0	0	0	2	0	0	0	1	3	174
19:30 - 19:40	149	2	5	8	2	0	0	0	1	0	0	0	3	3	167
19:40 - 19:50	140	1	7	9	3	0	0	0	0	1	0	0	2	4	161
19:50 - 20:00	127	0	6	2	2	0	0	0	1	0	0	0	3	2	138
20:00 - 20:10	117	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	131
20:10 - 20:20	109	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6	3	119
20:20 - 20:30	99	2	6	4	0	0	0	0	1	0	0	0	6	1	112
20:30 - 20:40	85	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	91
20:40 - 20:50	83	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	88
20:50 - 21:00	90	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	91
21:00 - 21:20	76	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78
21:20 - 21:40	78	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	86
21:40 - 22:00	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	80
22:00 - 22:20	65	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	72
22:20 - 22:40	56	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	62
22:40 - 23:00	55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	60
23:00 - 23:20	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	49
23:20 - 23:40	22	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	27
23:40 - 00:00	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	24

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 01

V

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 07/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	16
00:20 - 00:40	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15
00:40 - 01:00	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	16
01:00 - 01:20	11	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	13
01:20 - 01:40	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13
01:40 - 02:00	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	13
02:00 - 02:20	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	8
02:20 - 02:40	9	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	14
02:40 - 03:00	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	11
03:00 - 03:20	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13
03:20 - 03:40	11	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	16
03:40 - 04:00	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13
04:00 - 04:20	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
04:20 - 04:40	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18
04:40 - 05:00	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23
05:00 - 05:20	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	25
05:20 - 05:40	24	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	27
05:40 - 06:00	32	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	35
06:00 - 06:10	19	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	22
06:10 - 06:20	26	1	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	35
06:20 - 06:30	36	1	5	5	3	2	1	0	0	0	0	1	2	0	54
06:30 - 06:40	91	2	6	6	0	0	1	0	2	0	0	2	7	2	110
06:40 - 06:50	117	2	7	8	3	1	1	0	0	0	0	0	13	7	139
06:50 - 07:00	137	2	8	9	2	1	0	1	0	1	0	0	9	6	161
07:00 - 07:10	171	3	11	9	2	2	1	1	1	0	0	0	12	11	201
07:10 - 07:20	175	3	11	12	0	2	0	0	1	0	0	1	50	12	205
07:20 - 07:30	187	5	14	10	3	1	0	0	1	0	0	0	45	9	221
07:30 - 07:40	185	2	13	9	1	1	2	0	1	2	0	1	11	11	217
07:40 - 07:50	184	3	11	5	4	0	0	0	2	1	0	0	9	6	210
07:50 - 08:00	189	4	9	11	2	0	0	0	0	0	0	0	15	5	215
08:00 - 08:10	181	4	7	6	1	0	0	0	2	0	0	0	12	11	201
08:10 - 08:20	174	4	8	7	2	1	0	0	1	3	0	0	15	10	200
08:20 - 08:30	160	1	9	9	4	0	0	0	1	0	0	1	18	6	185
08:30 - 08:40	146	3	7	5	4	0	0	0	1	0	0	0	17	3	166
08:40 - 08:50	114	2	8	9	1	0	0	0	1	0	0	0	15	4	135
08:50 - 09:00	111	1	5	11	1	0	0	0	1	0	0	1	25	14	131
09:00 - 09:10	105	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	116
09:10 - 09:20	103	4	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	112
09:20 - 09:30	91	2	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	99
09:30 - 09:40	89	5	3	2	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	102
09:40 - 09:50	78	8	5	4	1	0	0	1	1	0	0	0	6	1	98
09:50 - 10:00	74	1	2	5	2	0	0	1	1	0	0	0	7	2	86
10:00 - 10:10	76	2	2	2	2	0	1	1	1	0	0	1	2	2	88
10:10 - 10:20	87	2	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	3	2	97
10:20 - 10:30	64	5	4	2	0	0	2	0	1	1	0	0	4	3	79
10:30 - 10:40	80	1	3	1	1	0	0	0	0	0	1	0	5	4	87
10:40 - 10:50	71	3	4	0	1	0	1	0	1	0	0	1	5	3	82
10:50 - 11:00	89	4	5	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	2	102
11:00 - 11:10	71	2	6	3	2	0	1	1	1	0	1	2	4	2	90
11:10 - 11:20	86	2	5	2	1	2	0	0	1	1	1	1	3	2	102
11:20 - 11:30	78	2	5	1	2	0	2	0	0	1	0	2	3	2	93
11:30 - 11:40	81	2	5	0	1	0	1	0	0	1	0	1	12	3	92
11:40 - 11:50	86	2	5	4	1	0	1	1	0	1	0	1	7	3	102
11:50 - 12:00	91	2	6	6	1	0	0	0	3	2	1	0	8	2	112
12:00 - 12:10	103	3	7	5	1	0	1	0	2	2	0	3	9	1	127
12:10 - 12:20	115	3	6	3	1	1	0	0	0	4	0	0	4	0	133
12:20 - 12:30	126	2	6	6	1	0	3	0	3	0	0	3	1	2	150
12:30 - 12:40	131	1	5	3	1	1	1	0	4	1	0	1	1	3	149
12:40 - 12:50	150	3	5	3	2	0	1	0	1	1	0	2	5	6	168
12:50 - 13:00	154	2	5	4	2	0	1	1	0	0	0	0	4	3	169
13:00 - 13:10	169	2	5	2	2	0	0	0	0	3	0	1	3	3	184
13:10 - 13:20	171	2	9	1	0	0	2	1	1	3	0	0	2	3	190
13:20 - 13:30	176	2	4	4	0	0	3	1	1	0	1	0	3	2	192
13:30 - 13:40	169	2	5	1	0	0	0	0	3	1	0	1	3	2	182
13:40 - 13:50	156	2	8	1	0	0	0	0	3	2	0	1	4	2	173
13:50 - 14:00	149	3	6	2	0	0	1	0	2	0	0	2	1	1	165
14:00 - 14:10	136	3	4	2	0	0	0	1	2	0	0	0	2	3	148
14:10 - 14:20	126	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	136
14:20 - 14:30	118	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	4	129
14:30 - 14:40	109	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	115
14:40 - 14:50	100	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	103
14:50 - 15:00	67	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	3	72
15:00 - 15:10	79	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4	83
15:10 - 15:20	83	3	4	2	0	0	1	1	0	0	1	0	4	1	95
15:20 - 15:30	76	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	85
15:30 - 15:40	80	2	4	0	1	2	0	1	1	0	0	0	3	1	91
15:40 - 15:50	67	1	6	2	0	0	2	0	0	0	0	1	3	2	79
15:50 - 16:00	76	3	8	0	0	0	1	1	0	1	0	1	6	0	91
16:00 - 16:10	78	1	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	5	3	87
16:10 - 16:20	89	2	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	103
16:20 - 16:30	91	3	8	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	106
16:30 - 16:40	86	1	6	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	4	96
16:40 - 16:50	86	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	93
16:50 - 17:00	84	1	9	3	1	0	0	0	0	1	0	0	6	3	99
17:00 - 17:10	80	0	3	4	2	0	1	0	0	1	0	1	4	2	92
17:10 - 17:20	79	2	4	1	3	1	1	0	0	0	0	1	11	1	92
17:20 - 17:30	75	0	4	1	2	0	1	0	0	0	0	0	9	7	83
17:30 - 17:40	85	3	5	1	1	0	1	0	0	0	2	0	8	4	98
17:40 - 17:50	80	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	10	3	87
17:50 - 18:00	85	3	6	1	0	1	0	0	2	0	0	2	9	1	100
18:00 - 18:10	90	2	8	7	2	0	1	0	3	0	0	0	15	6	113
18:10 - 18:20	91	1	9	8	0	1		0	3	0	0	0	13	4	113
18:20 - 18:30	95	3	9	10	1	1	1	0	1	0	0	1	12	10	122
18:30 - 18:40	97	2	10	5	3	0	0	0	1	0	0	1	11	7	119
18:40 - 18:50	101	4	10	8	2	0	0	0	0	0	0	0	12	13	125
18:50 - 19:00	112	1	8	4	2	1	0	0	1	1	0	0	18	10	130
19:00 - 19:10	126	3	9	5	2	0	0	0	1	0	0	0	10	9	146
19:10 - 19:20	159	1	11	3	1	1	1	0	1	0	0	1	9	4	179
19:20 - 19:30	168	3	10	4	2	0	0	0	2	0	0	0	5	9	189
19:30 - 19:40	171	0	9	3	0	0	0	0	1	0	0	0	13	9	184
19:40 - 19:50	164	1	9	1	1	0	0	0	2	1	0	0	9	3	179
19:50 - 20:00	154	3	6	2	2	0	0	0	1	0	0	0	6	6	168
20:00 - 20:10	141	3	9	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5	5	157
20:10 - 20:20	131	3	8	3	0	1	0	0	0	0	0	0	10	4	146
20:20 - 20:30	111	1	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	3	119
20:30 - 20:40	105	3	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	9	2	116
20:40 - 20:50	96	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	3	101
20:50 - 21:00	91	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	94
21:00 - 21:20	81	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	86
21:20 - 21:40	77	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	82
21:40 - 22:00	67	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	75
22:00 - 22:20	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	82
22:20 - 22:40	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	52
22:40 - 23:00	54	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	61
23:00 - 23:20	31	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	40
23:20 - 23:40	23	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	32
23:40 - 00:00	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	28

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 01

S

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 08/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	14
00:20 - 00:40	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	12
00:40 - 01:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	9
01:00 - 01:20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	10
01:20 - 01:40	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	14
01:40 - 02:00	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	10
02:00 - 02:20	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	13
02:20 - 02:40	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	15
02:40 - 03:00	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	19
03:00 - 03:20	17	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	21
03:20 - 03:40	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
03:40 - 04:00	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
04:00 - 04:20	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22
04:20 - 04:40	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26
04:40 - 05:00	24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	26
05:00 - 05:20	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	33
05:20 - 05:40	30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	33
05:40 - 06:00	35	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	38
06:00 - 06:10	10	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14
06:10 - 06:20	18	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23
06:20 - 06:30	25	0	5	1	3	0	0	0	1	0	0	0	1	1	35
06:30 - 06:40	65	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	71
06:40 - 06:50	79	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	83
06:50 - 07:00	89	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	96
07:00 - 07:10	140	3	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	159
07:10 - 07:20	155	2	12	12	1	0	0	0	1	0	0	0	40	4	183
07:20 - 07:30	165	3	13	6	1	0	0	0	0	0	0	0	32	6	188
07:30 - 07:40	170	2	11	8	1	0	0	0	1	0	0	0	10	5	193
07:40 - 07:50	160	1	9	9	2	0	0	0	0	0	0	0	9	3	181
07:50 - 08:00	155	2	10	9	1	0	0	0	0	0	0	0	11	3	177
08:00 - 08:10	132	2	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	10	3	146
08:10 - 08:20	142	4	8	6	1	0	0	0	1	0	0	0	12	2	162
08:20 - 08:30	140	2	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	15	3	157
08:30 - 08:40	121	3	8	5	2	0	0	0	0	0	0	0	14	4	139
08:40 - 08:50	113	2	9	4	1	0	0	0	1	0	0	0	11	5	130
08:50 - 09:00	109	1	5	3	2	0	0	0	1	0	0	0	20	4	121
09:00 - 09:10	100	1	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	113
09:10 - 09:20	95	1	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3	109
09:20 - 09:30	87	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	97
09:30 - 09:40	75	2	5	5	2	0	0	0	1	0	0	0	4	3	90
09:40 - 09:50	65	2	4	1	2	0	0	0	1	0	0	0	3	1	75
09:50 - 10:00	67	3	2	2	2	0	0	0	1	0	0	0	1	4	77
10:00 - 10:10	56	4	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	3	5	66
10:10 - 10:20	67	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	77
10:20 - 10:30	75	5	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	86
10:30 - 10:40	65	4	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	8	73
10:40 - 10:50	70	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	8	75
10:50 - 11:00	75	2	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	9	83
11:00 - 11:10	73	1	1	3	0	0	0	0	1	0	1	0	3	7	80
11:10 - 11:20	69	1	5	1	0	0	0	0	1	0	1	0	3	6	78
11:20 - 11:30	70	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	6	77
11:30 - 11:40	72	1	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	5	84
11:40 - 11:50	75	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	7	3	82
11:50 - 12:00	79	1	1	2	1	0	0	0	3	0	1	0	2	4	88
12:00 - 12:10	80	2	7	1	3	0	0	0	2	0	0	0	9	5	95
12:10 - 12:20	93	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	6	103
12:20 - 12:30	98	4	2	1	1	0	0	0	3	0	0	0	2	7	109
12:30 - 12:40	100	4	3	3	1	0	0	0	4	0	0	0	1	8	115
12:40 - 12:50	110	3	5	1	2	0	0	0	1	0	0	0	3	7	122
12:50 - 13:00	115	2	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3	6	125
13:00 - 13:10	125	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	6	131
13:10 - 13:20	135	2	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	3	7	143
13:20 - 13:30	140	1	1	5	0	0	0	0	1	0	1	0	1	7	149
13:30 - 13:40	156	1	1	6	1	0	0	0	3	0	0	0	2	7	168
13:40 - 13:50	160	1	2	3	0	0	0	0	3	0	0	0	2	6	169
13:50 - 14:00	158	2	2	6	0	0	0	0	2	0	0	0	2	6	170
14:00 - 14:10	142	3	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	5	152
14:10 - 14:20	131	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	141
14:20 - 14:30	122	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	132
14:30 - 14:40	104	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	109
14:40 - 14:50	90	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	99
14:50 - 15:00	85	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	92
15:00 - 15:10	76	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	81
15:10 - 15:20	82	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	7	88
15:20 - 15:30	84	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	8	92
15:30 - 15:40	79	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	84
15:40 - 15:50	80	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	85
15:50 - 16:00	85	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	90
16:00 - 16:10	87	3	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	2	4	96
16:10 - 16:20	90	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	95
16:20 - 16:30	93	2	8	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	106
16:30 - 16:40	92	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	95
16:40 - 16:50	95	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	98
16:50 - 17:00	98	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	105
17:00 - 17:10	100	3	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	110
17:10 - 17:20	109	2	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	7	2	120
17:20 - 17:30	129	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	134
17:30 - 17:40	130	3	1	2	1	0	0	0	0	0	2	0	3	1	139
17:40 - 17:50	138	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	3	145
17:50 - 18:00	145	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	151
18:00 - 18:10	159	10	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	10	2	178
18:10 - 18:20	172	9	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	189
18:20 - 18:30	192	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	1	11	3	211
18:30 - 18:40	201	9	5	4	3	0	0	0	0	0	0	1	12	4	223
18:40 - 18:50	204	6	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	14	3	220
18:50 - 19:00	210	5	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	11	4	227
19:00 - 19:10	185	3	9	3	2	0	0	0	0	0	0	0	7	5	202
19:10 - 19:20	176	4	4	2	1	0	0	0	1	0	0	1	4	4	189
19:20 - 19:30	174	5	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	3	185
19:30 - 19:40	168	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	175
19:40 - 19:50	156	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	163
19:50 - 20:00	150	3	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	162
20:00 - 20:10	143	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	148
20:10 - 20:20	129	1	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	142
20:20 - 20:30	119	1	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	128
20:30 - 20:40	105	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	112
20:40 - 20:50	95	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	1	101
20:50 - 21:00	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	94
21:00 - 21:20	78	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	83
21:20 - 21:40	76	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	83
21:40 - 22:00	76	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	87
22:00 - 22:20	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	65
22:20 - 22:40	64	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	76
22:40 - 23:00	56	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	63
23:00 - 23:20	43	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	55
23:20 - 23:40	23	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	32
23:40 - 00:00	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	22

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 01

D

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 09/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	17	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	20
00:20 - 00:40	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	15
00:40 - 01:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	12
01:00 - 01:20	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	10
01:20 - 01:40	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	12
01:40 - 02:00	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	14
02:00 - 02:20	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15
02:20 - 02:40	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	11
02:40 - 03:00	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10
03:00 - 03:20	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	13
03:20 - 03:40	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14
03:40 - 04:00	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16
04:00 - 04:20	15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	18
04:20 - 04:40	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32
04:40 - 05:00	28	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	29
05:00 - 05:20	27	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	31
05:20 - 05:40	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	32
05:40 - 06:00	25	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	30
06:00 - 06:10	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	15
06:10 - 06:20	18	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	22
06:20 - 06:30	21	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	25
06:30 - 06:40	45	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	52
06:40 - 06:50	64	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	69
06:50 - 07:00	74	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	79
07:00 - 07:10	124	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	135
07:10 - 07:20	126	0	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	16	4	138
07:20 - 07:30	130	0	9	4	1	1	0	0	0	1	0	0	20	3	146
07:30 - 07:40	135	0	8	5	1	0	0	0	1	0	0	0	16	3	150
07:40 - 07:50	132	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	144
07:50 - 08:00	126	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	135
08:00 - 08:10	116	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5	120
08:10 - 08:20	116	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	125
08:20 - 08:30	109	0	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	7	6	119
08:30 - 08:40	100	1	6	1	2	0	0	0	1	0	0	0	6	5	111
08:40 - 08:50	112	2	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	11	4	124
08:50 - 09:00	104	2	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	3	114
09:00 - 09:10	96	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	104
09:10 - 09:20	87	2	4	4	1	0	1	0	0	0	0	0	4	4	99
09:20 - 09:30	89	1	3	4	1	0	0	0	0	1	0	0	8	4	99
09:30 - 09:40	90	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	99
09:40 - 09:50	78	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	1	85
09:50 - 10:00	65	1	4	1	2	0	0	0	1	0	0	0	5	4	74
10:00 - 10:10	58	1	3	2	1	0	0	0	1	0	0	0	8	5	66
10:10 - 10:20	66	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	71
10:20 - 10:30	70	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	9	5	76
10:30 - 10:40	81	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	6	85
10:40 - 10:50	69	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9	5	73
10:50 - 11:00	73	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	78
11:00 - 11:10	75	0	3	3	0	0	0	0	1	0	1	0	9	3	83
11:10 - 11:20	73	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	6	77
11:20 - 11:30	70	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	7	78
11:30 - 11:40	72	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8	8	80
11:40 - 11:50	75	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	9	9	83
11:50 - 12:00	73	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	9	4	78
12:00 - 12:10	81	2	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	8	5	89
12:10 - 12:20	88	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	7	96
12:20 - 12:30	94	2	2	2	1	0	0	0	1	1	0	0	2	6	103
12:30 - 12:40	105	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	8	114
12:40 - 12:50	115	3	3	1	2	0	0	0	1	0	0	0	8	5	125
12:50 - 13:00	120	4	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	5	130
13:00 - 13:10	121	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	4	132
13:10 - 13:20	136	6	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	147
13:20 - 13:30	143	1	5	5	0	0	0	0	1	0	0	0	8	7	155
13:30 - 13:40	158	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	6	161
13:40 - 13:50	160	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	167
13:50 - 14:00	157	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	162
14:00 - 14:10	155	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5	162
14:10 - 14:20	143	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	149
14:20 - 14:30	132	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	4	140
14:30 - 14:40	124	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	129
14:40 - 14:50	112	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	120
14:50 - 15:00	100	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	106
15:00 - 15:10	90	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	95
15:10 - 15:20	86	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	91
15:20 - 15:30	84	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	8	89
15:30 - 15:40	87	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3	6	92
15:40 - 15:50	84	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	88
15:50 - 16:00	82	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	87
16:00 - 16:10	78	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	84
16:10 - 16:20	88	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	5	92
16:20 - 16:30	90	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	7	96
16:30 - 16:40	91	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	95
16:40 - 16:50	93	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	97
16:50 - 17:00	95	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	104
17:00 - 17:10	102	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	108
17:10 - 17:20	100	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	2	109
17:20 - 17:30	98	1	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	2	106
17:30 - 17:40	101	3	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	109
17:40 - 17:50	113	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	119
17:50 - 18:00	121	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	126
18:00 - 18:10	145	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	156
18:10 - 18:20	178	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	187
18:20 - 18:30	200	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	206
18:30 - 18:40	210	8	5	4	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	228
18:40 - 18:50	215	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	227
18:50 - 19:00	220	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7	3	230
19:00 - 19:10	214	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	226
19:10 - 19:20	196	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4	4	209
19:20 - 19:30	186	5	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	9	3	197
19:30 - 19:40	175	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	184
19:40 - 19:50	150	3	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	9	4	162
19:50 - 20:00	143	2	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	154
20:00 - 20:10	132	2	7	1	1	0	1	0	0	0	0	0	8	5	144
20:10 - 20:20	120	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	129
20:20 - 20:30	114	1	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	7	7	122
20:30 - 20:40	100	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	106
20:40 - 20:50	98	1	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	1	105
20:50 - 21:00	105	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	108
21:00 - 21:20	80	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	85
21:20 - 21:40	76	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	85
21:40 - 22:00	77	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	83
22:00 - 22:20	65	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	75
22:20 - 22:40	45	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	58
22:40 - 23:00	33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38
23:00 - 23:20	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28
23:20 - 23:40	21	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	31
23:40 - 00:00	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	18

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 02

L

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 03/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	12	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	4	15
00:20 - 00:40	14	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	16
00:40 - 01:00	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	14
01:00 - 01:20	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13
01:20 - 01:40	9	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	15
01:40 - 02:00	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	17
02:00 - 02:20	14	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	18
02:20 - 02:40	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	14
02:40 - 03:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11
03:00 - 03:20	10	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	15
03:20 - 03:40	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	19
03:40 - 04:00	25	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	28
04:00 - 04:20	30	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	33
04:20 - 04:40	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24
04:40 - 05:00	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25
05:00 - 05:20	25	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	31
05:20 - 05:40	28	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	31
05:40 - 06:00	31	1	6	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	43
06:00 - 06:10	13	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	21
06:10 - 06:20	16	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	21
06:20 - 06:30	28	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	35
06:30 - 06:40	38	0	7	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	50
06:40 - 06:50	25	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	8	32
06:50 - 07:00	60	2	9	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	78
07:00 - 07:10	92	2	8	4	1	0	0	0	1	0	0	0	2	13	108
07:10 - 07:20	98	1	2	6	2	1	1	0	0	0	0	1	0	14	112
07:20 - 07:30	113	5	20	10	2	0	0	0	1	0	1	1	5	9	153
07:30 - 07:40	135	1	10	5	1	0	0	0	2	2	0	0	2	13	156
07:40 - 07:50	128	2	10	7	2	0	0	0	1	1	0	0	8	6	151
07:50 - 08:00	122	4	9	5	4	1	0	0	2	0	1	0	5	5	148
08:00 - 08:10	103	2	9	15	1	0	0	0	1	0	0	0	5	11	131
08:10 - 08:20	123	5	9	14	2	0	0	0	4	3	0	0	8	10	160
08:20 - 08:30	123	2	10	11	2	0	0	0	5	2	0	0	6	6	155
08:30 - 08:40	98	4	9	7	0	0	0	0	1	0	0	0	8	6	119
08:40 - 08:50	108	2	8	7	2	0	0	0	3	1	0	0	5	5	131
08:50 - 09:00	90	3	6	10	2	0	0	0	3	0	0	0	10	15	114
09:00 - 09:10	92	4	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	102
09:10 - 09:20	72	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	80
09:20 - 09:30	74	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	78
09:30 - 09:40	76	5	1	5	4	0	0	0	1	0	0	0	3	2	92
09:40 - 09:50	79	3	5	4	2	0	0	0	2	0	0	0	3	2	95
09:50 - 10:00	69	3	3	5	4	0	0	0	1	0	0	0	2	2	85
10:00 - 10:10	78	2	3	2	4	0	1	2	1	0	0	1	4	3	94
10:10 - 10:20	82	3	1	3	4	2	1	0	2	0	0	1	2	2	99
10:20 - 10:30	86	3	2	2	4		1	0	2	1	0	0	2	1	101
10:30 - 10:40	85	4	7	1	2	0	0	0	0	0	1	0	2	4	100
10:40 - 10:50	84	3	4	1	3	0	1	0	1	0	0	1	3	3	98
10:50 - 11:00	76	4	5	1	2	0	1	1	1	1	0	1	2	2	93
11:00 - 11:10	77	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
11:10 - 11:20	73	1	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	84
11:20 - 11:30	68	0	5	1	3	0	0	0	0	1	0	0	1	4	78
11:30 - 11:40	82	0	4	4	2	0	0	0	1	0	0	0	4	6	93
11:40 - 11:50	84	0	5	5	4	0	0	0	1	0	0	0	1	4	99
11:50 - 12:00	141	0	4	3	2	1	0	0	1	0	0	0	2	4	152
12:00 - 12:10	133	0	7	6	1	0	0	0	0	1	0	0	4	9	148
12:10 - 12:20	178	0	7	8	4	0	0	0	1	1	0	0	2	2	199
12:20 - 12:30	184	0	5	9	1	0	0	0	1	0	0	0	1	8	200
12:30 - 12:40	178	0	6	11	4	0	0	0	1	0	0	0	1	6	200
12:40 - 12:50	158	0	5	8	2	0	0	0	2	0	0	0	1	11	175
12:50 - 13:00	184	0	5	7	2	0	0	0	1	2	0	0	2	6	201
13:00 - 13:10	108	0	8	6	1	0	0	0	1	1	2	0	3	6	127
13:10 - 13:20	198	0	12	11	2	0	0	0	1	4	0	0	1	9	228
13:20 - 13:30	188	0	7	8	6	0	0	0	1	1	1	0	1	15	212
13:30 - 13:40	195	0	5	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	14	205
13:40 - 13:50	198	0	10	8	0	0	0	0	0	1	0	0	9	8	217
13:50 - 14:00	182	0	12	8	5	0	0	0	1	0	0	0	0	10	208
14:00 - 14:10	178	4	5	2	0	0	2	1	0	1	0	0	4	3	193
14:10 - 14:20	180	3	6	2	1	0	2	0	1	0	0	0	5	3	195
14:20 - 14:30	158	4	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	6	4	171
14:30 - 14:40	138	3	5	4	0	1	1	0	0	0	0	1	3	5	153
14:40 - 14:50	125	2	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	7	2	137
14:50 - 15:00	114	1	4	1	1	0	2	0	0	0	0	0	2	3	123
15:00 - 15:10	124	2	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	2	132
15:10 - 15:20	120	2	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	5	3	128
15:20 - 15:30	128	1	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	1	137
15:30 - 15:40	122	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	132
15:40 - 15:50	118	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	2	125
15:50 - 16:00	120	1	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	6	3	128
16:00 - 16:10	107	1	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	115
16:10 - 16:20	117	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4	1	125
16:20 - 16:30	105	3	2	2	3	0	1	0	1	0	0	0	3	1	117
16:30 - 16:40	76	3	3	0	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	86
16:40 - 16:50	77	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	3	2	83
16:50 - 17:00	78	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	84
17:00 - 17:10	72	3	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4	3	80
17:10 - 17:20	63	4	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	3	4	73
17:20 - 17:30	71	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	3	78
17:30 - 17:40	75	3	4	6	2	0	0	0	0	0	2	0	6	2	92
17:40 - 17:50	78	2	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	89
17:50 - 18:00	76	2	5	3	2	1	0	0	2	0	0	2	4	3	93
18:00 - 18:10	82	1	2	3	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	90
18:10 - 18:20	79	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	4	85
18:20 - 18:30	144	0	3	8	2	0	0	0	0	1	0	0	10	7	158
18:30 - 18:40	165	0	2	7	1	0	0	0	0	1	0	0	10	3	176
18:40 - 18:50	143	0	5	5	2	0	0	0	0	1	0	0	13	5	156
18:50 - 19:00	182	1	4	8	1	0	0	0	0	2	0	0	5	6	198
19:00 - 19:10	170	0	3	9	2	0	0	0	1	2	0	0	0	8	187
19:10 - 19:20	173	0	7	5	1	0	0	1	0	3	0	0	6	7	190
19:20 - 19:30	168	0	10	5	2	0	0	0	2	1	0	0	5	16	188
19:30 - 19:40	202	1	7	8	2	0	0	0	2	1	0	0	7	11	223
19:40 - 19:50	161	0	3	7	1	0	0	0	0	1	0	0	2	11	173
19:50 - 20:00	116	0	2	2	2	0	0	0	1	0	0	0	4	10	123
20:00 - 20:10	105	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	10	13	113
20:10 - 20:20	102	0	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	8	111
20:20 - 20:30	101	1	5	4	1	0	0	0	0	1	0	0	7	2	113
20:30 - 20:40	106	0	3	2	2	0	0	0	3	0	0	0	5	3	116
20:40 - 20:50	91	0	3	3	3	0	0	0	1	0	0	0	3	12	101
20:50 - 21:00	78	0	4	1	1	0	0	0	2	1	0	0	5	7	87
21:00 - 21:20	70	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	77
21:20 - 21:40	67	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	74
21:40 - 22:00	66	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	72
22:00 - 22:20	55	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	63
22:20 - 22:40	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	48
22:40 - 23:00	43	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	48
23:00 - 23:20	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36
23:20 - 23:40	21	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	26
23:40 - 00:00	15	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 02

M

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 04/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	21
00:20 - 00:40	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14
00:40 - 01:00	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	12
01:00 - 01:20	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	11
01:20 - 01:40	10	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	16
01:40 - 02:00	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	17
02:00 - 02:20	12	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	16
02:20 - 02:40	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	13
02:40 - 03:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	9
03:00 - 03:20	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	12
03:20 - 03:40	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	18
03:40 - 04:00	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	17
04:00 - 04:20	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23
04:20 - 04:40	33	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	36
04:40 - 05:00	21	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	24
05:00 - 05:20	28	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	31
05:20 - 05:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	25
05:40 - 06:00	25	1	6	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	37
06:00 - 06:10	15	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	19
06:10 - 06:20	18	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	24
06:20 - 06:30	24	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	32
06:30 - 06:40	35	1	3	2	1	0	0	0	1	0	0	0	3	2	43
06:40 - 06:50	44	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	4	49
06:50 - 07:00	72	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5	4	78
07:00 - 07:10	92	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	5	97
07:10 - 07:20	103	0	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	5	4	110
07:20 - 07:30	114	1	3	7	1	0	0	0	1	0	0	0	4	12	127
07:30 - 07:40	128	2	6	7	2	0	0	0	0	0	0	0	2	13	145
07:40 - 07:50	130	3	7	8	2	0	0	0	1	0	0	0	3	10	151
07:50 - 08:00	122	4	7	8	1	0	0	0	2	0	0	0	3	5	144
08:00 - 08:10	114	5	8	9	1	0	0	0	0	0	0	0	5	9	137
08:10 - 08:20	106	6	6	8	2	0	0	0	4	0	0	0	6	8	132
08:20 - 08:30	101	3	4	7	2	0	0	0	0	0	0	0	7	7	117
08:30 - 08:40	91	4	5	10	1	0	0	0	0	0	0	0	8	6	111
08:40 - 08:50	85	5	4	3	2	0	0	0	3	0	0	0	9	7	102
08:50 - 09:00	82	5	3	9	1	0	0	0	0	0	0	0	8	6	100
09:00 - 09:10	80	6	5	8	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	101
09:10 - 09:20	76	4	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	9	5	91
09:20 - 09:30	62	3	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	8	6	74
09:30 - 09:40	68	4	2	4	1	0	0	0	1	0	0	0	8	7	80
09:40 - 09:50	67	3	5	3	0	0	0	0	2	0	0	0	9	6	80
09:50 - 10:00	74	2	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	8	5	81
10:00 - 10:10	69	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	1	7	3	77
10:10 - 10:20	68	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	5	74
10:20 - 10:30	70	1	2	2	2	0	1	0	2	0	0	0	6	4	80
10:30 - 10:40	76	2	7	3	2	0	0	0	0	0	1	0	2	4	91
10:40 - 10:50	77	3	2	3	1	0	1	0	1	0	0	1	7	3	89
10:50 - 11:00	82	4	3	1	2	0	1	0	0	0	0	1	2	4	94
11:00 - 11:10	84	6	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	7	5	100
11:10 - 11:20	78	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	6	89
11:20 - 11:30	90	4	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5	4	102
11:30 - 11:40	92	3	4	3	1	0	0	0	1	0	0	0	4	3	104
11:40 - 11:50	94	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	100
11:50 - 12:00	92	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	4	97
12:00 - 12:10	91	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	5	94
12:10 - 12:20	102	1	2	2	4	0	0	0	1	0	0	0	2	4	112
12:20 - 12:30	114	2	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	5	3	122
12:30 - 12:40	125	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	6	2	135
12:40 - 12:50	158	2	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	1	170
12:50 - 13:00	183	1	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	3	192
13:00 - 13:10	192	1	7	1	1	0	0	0	1	0	0	0	4	4	203
13:10 - 13:20	201	1	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	5	214
13:20 - 13:30	182	2	9	3	2	0	0	0	1	0	1	0	6	4	200
13:30 - 13:40	180	1	8	4	3	0	0	0	0	0	0	0	7	4	196
13:40 - 13:50	175	1	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	8	3	189
13:50 - 14:00	182	1	9	3	5	0	0	0	0	0	0	0	7	4	200
14:00 - 14:10	179	1	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	5	191
14:10 - 14:20	166	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7	6	177
14:20 - 14:30	158	2	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	7	169
14:30 - 14:40	149	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	1	6	9	159
14:40 - 14:50	125	1	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	9	135
14:50 - 15:00	105	2	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	114
15:00 - 15:10	110	2	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	7	120
15:10 - 15:20	104	1	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5	7	114
15:20 - 15:30	100	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	6	6	108
15:30 - 15:40	98	1	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	5	7	107
15:40 - 15:50	102	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	8	8	110
15:50 - 16:00	103	1	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	9	7	113
16:00 - 16:10	95	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	9	103
16:10 - 16:20	92	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7	8	99
16:20 - 16:30	85	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	7	91
16:30 - 16:40	75	4	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	4	8	84
16:40 - 16:50	72	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	7	81
16:50 - 17:00	71	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6	80
17:00 - 17:10	69	3	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	4	5	80
17:10 - 17:20	63	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	4	70
17:20 - 17:30	71	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	4	76
17:30 - 17:40	75	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	3	84
17:40 - 17:50	78	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	85
17:50 - 18:00	76	2	3	3	2	0	0	0	2	0	0	2	7	4	90
18:00 - 18:10	71	1	4	3	2	0	0	0	1	0	0	0	5	5	82
18:10 - 18:20	79	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	6	84
18:20 - 18:30	114	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	7	121
18:30 - 18:40	125	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	8	132
18:40 - 18:50	137	1	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	8	9	149
18:50 - 19:00	176	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	7	185
19:00 - 19:10	169	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	7	175
19:10 - 19:20	173	2	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	6	186
19:20 - 19:30	168	2	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	9	5	185
19:30 - 19:40	192	1	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8	10	209
19:40 - 19:50	147	0	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	5	11	161
19:50 - 20:00	106	0	7	4	2	0	0	0	1	0	0	0	4	2	120
20:00 - 20:10	102	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	111
20:10 - 20:20	98	0	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0	3	4	107
20:20 - 20:30	89	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	96
20:30 - 20:40	80	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	85
20:40 - 20:50	91	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	9	96
20:50 - 21:00	76	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	7	79
21:00 - 21:20	88	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	95
21:20 - 21:40	74	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	91
21:40 - 22:00	76	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	83
22:00 - 22:20	65	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	71
22:20 - 22:40	55	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
22:40 - 23:00	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	51
23:00 - 23:20	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
23:20 - 23:40	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	27
23:40 - 00:00	12	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 02

M

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 05/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	20
00:20 - 00:40	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	14
00:40 - 01:00	15	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	19
01:00 - 01:20	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	15
01:20 - 01:40	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	13
01:40 - 02:00	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	15
02:00 - 02:20	15	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	19
02:20 - 02:40	17	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	20
02:40 - 03:00	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	13
03:00 - 03:20	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	17
03:20 - 03:40	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	15
03:40 - 04:00	13	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	16
04:00 - 04:20	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	22
04:20 - 04:40	18	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21
04:40 - 05:00	34	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	37
05:00 - 05:20	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	27
05:20 - 05:40	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	30
05:40 - 06:00	34	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	37
06:00 - 06:10	16	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	23
06:10 - 06:20	21	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	28
06:20 - 06:30	32	3	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5	3	41
06:30 - 06:40	80	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	88
06:40 - 06:50	116	2	2	7	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	128
06:50 - 07:00	156	3	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	167
07:00 - 07:10	181	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	189
07:10 - 07:20	186	2	3	9	1	0	0	0	0	0	0	0	12	2	201
07:20 - 07:30	186	4	2	8	2	0	0	1	1	0	0	0	21	2	204
07:30 - 07:40	183	3	1	9	3	1	1	0	1	0	0	0	22	13	202
07:40 - 07:50	176	2	5	8	2	0	0	0	0	0	0	0	12	21	193
07:50 - 08:00	165	3	1	8	3	0	0	0	0	0	0	0	20	8	180
08:00 - 08:10	169	4	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	16	7	181
08:10 - 08:20	156	2	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	10	3	167
08:20 - 08:30	145	2	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	4	9	156
08:30 - 08:40	133	2	9	8	1	1	1	1	0	0	0	0	9	7	156
08:40 - 08:50	125	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	142
08:50 - 09:00	117	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	8	122
09:00 - 09:10	105	3	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0	8	4	118
09:10 - 09:20	100	1	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7	9	116
09:20 - 09:30	91	2	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	7	8	105
09:30 - 09:40	93	1	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	102
09:40 - 09:50	87	2	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	6	7	98
09:50 - 10:00	89	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	8	98
10:00 - 10:10	90	0	7	3	2	1	0	0	0	0	0	1	5	4	104
10:10 - 10:20	91	1	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	8	100
10:20 - 10:30	86	1	7	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	7	97
10:30 - 10:40	84	2	7	1	1	0	0	0	0	0	1	0	5	5	96
10:40 - 10:50	87	3	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	8	101
10:50 - 11:00	82	2	8	2	0	0	1	1	0	0	0	1	7	7	97
11:00 - 11:10	76	2	7	2	1	0	0	0	0	0	1	0	8	1	89
11:10 - 11:20	80	1	6	2	1	0	0	0	1	0	1	0	8	2	92
11:20 - 11:30	81	2	5	1	1	0	1	0	0	0	0	0	9	2	91
11:30 - 11:40	85	2	3	1	3	1	0	0	0	0	0	1	9	3	96
11:40 - 11:50	89	1	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	3	98
11:50 - 12:00	90	2	5	1	1	1	0	0	0	0	1	0	7	9	101
12:00 - 12:10	93	3	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	6	8	110
12:10 - 12:20	100	1	6	8	1	1	0	0	0	0	0	0	5	8	117
12:20 - 12:30	103	1	6	9	2	0	0	0	1	0	0	0	4	7	122
12:30 - 12:40	113	1	4	7	3	0	0	0	0	0	0	0	7	3	128
12:40 - 12:50	125	1	3	9	4	0	0	0	0	0	0	0	4	7	142
12:50 - 13:00	136	2	2	9	2	0	0	0	0	0	0	0	4	6	151
13:00 - 13:10	147	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	1	8	3	155
13:10 - 13:20	158	2	7	9	1	0	0	0	0	1	0	0	6	8	178
13:20 - 13:30	159	2	5	8	1	0	0	0	0	0	1	0	5	7	176
13:30 - 13:40	147	2	7	10	2	0	0	0	0	1	0	0	3	6	169
13:40 - 13:50	146	3	8	11	2	0	0	0	0	0	0	0	2	6	170
13:50 - 14:00	136	2	6	12	1	0	0	0	1	0	0	0	4	5	158
14:00 - 14:10	123	1	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	138
14:10 - 14:20	117	1	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	130
14:20 - 14:30	114	2	7	7	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	132
14:30 - 14:40	107	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	112
14:40 - 14:50	105	3	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	122
14:50 - 15:00	100	2	2	6	2	1	0	0	0	0	0	0	3	2	113
15:00 - 15:10	91	1	8	5	1	0	0	0	0	1	0	0	8	3	107
15:10 - 15:20	89	2	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	9	1	104
15:20 - 15:30	90	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	101
15:30 - 15:40	91	2	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	9	1	103
15:40 - 15:50	83	2	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	96
15:50 - 16:00	81	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	9	2	92
16:00 - 16:10	78	3	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	8	2	92
16:10 - 16:20	79	2	6	3	2	1	0	0	0	0	0	0	4	7	93
16:20 - 16:30	80	3	3	2	1	0	0	0	1	0	0	0	8	2	90
16:30 - 16:40	81	2	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	94
16:40 - 16:50	89	2	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	6	2	101
16:50 - 17:00	91	4	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7	3	103
17:00 - 17:10	94	2	3	1	3	0	0	0	0	0	0	1	9	1	104
17:10 - 17:20	93	3	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	2	105
17:20 - 17:30	91	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	4	99
17:30 - 17:40	103	3	4	1	2	0	0	0	0	0	2	0	2	2	115
17:40 - 17:50	114	1	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	9	2	128
17:50 - 18:00	124	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	132
18:00 - 18:10	133	0	3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	9	2	140
18:10 - 18:20	146	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	150
18:20 - 18:30	169	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	177
18:30 - 18:40	168	0	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	7	1	179
18:40 - 18:50	159	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	166
18:50 - 19:00	160	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	13	3	169
19:00 - 19:10	165	0	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	11	4	176
19:10 - 19:20	162	0	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	10	5	177
19:20 - 19:30	170	1	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	9	7	187
19:30 - 19:40	160	0	5	7	1	0	0	0	0	0	0	0	21	2	173
19:40 - 19:50	145	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	21	4	155
19:50 - 20:00	134	2	3	4	0	0	0	0	1	0	0	0	23	5	144
20:00 - 20:10	124	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6	131
20:10 - 20:20	117	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	7	125
20:20 - 20:30	109	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	116
20:30 - 20:40	100	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7	5	108
20:40 - 20:50	93	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	2	100
20:50 - 21:00	88	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	90
21:00 - 21:20	79	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	83
21:20 - 21:40	79	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	82
21:40 - 22:00	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	73
22:00 - 22:20	59	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	67
22:20 - 22:40	58	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	63
22:40 - 23:00	48	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	55
23:00 - 23:20	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	39
23:20 - 23:40	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25
23:40 - 00:00	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 02

J

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 06/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	13
00:20 - 00:40	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	14
00:40 - 01:00	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	10
01:00 - 01:20	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	13
01:20 - 01:40	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13
01:40 - 02:00	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
02:00 - 02:20	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	13
02:20 - 02:40	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	12
02:40 - 03:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	11
03:00 - 03:20	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	12
03:20 - 03:40	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
03:40 - 04:00	15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	18
04:00 - 04:20	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	20
04:20 - 04:40	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	20
04:40 - 05:00	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35
05:00 - 05:20	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	25
05:20 - 05:40	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	31
05:40 - 06:00	28	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	31
06:00 - 06:10	18	2	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	26
06:10 - 06:20	15	1	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	3	21
06:20 - 06:30	21	1	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2	3	28
06:30 - 06:40	64	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	69
06:40 - 06:50	95	1	1	7	0	0	0	0	1	0	0	0	6	3	105
06:50 - 07:00	141	2	2	9	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	155
07:00 - 07:10	175	2	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	12	2	188
07:10 - 07:20	180	1	2	9	1	0	0	0	0	0	1	0	13	12	194
07:20 - 07:30	186	4	3	8	1	0	0	0	1	0	0	0	21	5	203
07:30 - 07:40	184	1	2	9	2	0	0	0	1	0	0	0	22	13	199
07:40 - 07:50	173	2	7	8	2	0	0	0	0	0	0	0	31	14	192
07:50 - 08:00	159	1	1	8	3	0	0	0	0	1	2	0	24	7	175
08:00 - 08:10	151	2	6	8	3	0	0	0	0	0	0	0	17	12	170
08:10 - 08:20	144	2	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	12	1	155
08:20 - 08:30	142	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	2	153
08:30 - 08:40	134	2	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	8	7	144
08:40 - 08:50	123	2	3	5	0	0	0	0	0	0	1	0	8	8	134
08:50 - 09:00	113	3	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	7	9	125
09:00 - 09:10	104	2	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	8	4	117
09:10 - 09:20	96	3	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	6	8	115
09:20 - 09:30	86	2	7	4	3	0	1	0	0	0	0	0	5	7	103
09:30 - 09:40	95	3	4	5	1	0	0	0	0	0	2	0	5	0	110
09:40 - 09:50	86	4	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	6	103
09:50 - 10:00	89	0	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	8	100
10:00 - 10:10	88	3	7	3	1	0	0	0	0	0	0	1	5	4	103
10:10 - 10:20	86	3	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	8	98
10:20 - 10:30	90	1	7	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	7	101
10:30 - 10:40	79	3	9	1	1	0	0	0	0	0	1	0	8	5	94
10:40 - 10:50	78	3	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	8	8	92
10:50 - 11:00	73	2	8	3	2	0	0	0	1	0	0	1	7	7	90
11:00 - 11:10	64	2	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	6	1	74
11:10 - 11:20	75	2	6	2	3	0	0	0	1	0	1	0	5	2	90
11:20 - 11:30	76	1	5	4	1	0	1	0	0	0	1	0	9	12	89
11:30 - 11:40	77	1	6	3	2	0	0	0	0	0	0	1	6	3	90
11:40 - 11:50	86	1	5	2	1	0	0	0	2	0	0	0	8	4	97
11:50 - 12:00	90	2	5	1	1	0	0	0	0	0	1	0	5	5	100
12:00 - 12:10	91	3	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	4	6	105
12:10 - 12:20	96	1	9	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5	6	110
12:20 - 12:30	107	1	8	9	2	0	0	0	1	0	0	0	4	7	128
12:30 - 12:40	119	2	8	7	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	139
12:40 - 12:50	130	1	7	9	3	0	0	0	0	0	0	0	4	5	150
12:50 - 13:00	139	1	6	9	2	1	0	0	0	0	0	0	4	5	158
13:00 - 13:10	146	2	5	8	3	0	0	0	0	0	0	1	8	4	165
13:10 - 13:20	162	2	7	9	1	0	0	0	0	1	0	0	6	8	182
13:20 - 13:30	156	4	4	8	2	0	0	0	0	0	1	0	5	7	175
13:30 - 13:40	153	3	3	11	1	0	1	0	0	1	0	0	3	6	173
13:40 - 13:50	146	1	5	12	2	0	0	0	0	0	0	0	2	7	166
13:50 - 14:00	141	3	7	10	2	0	0	0	1	0	0	0	8	7	164
14:00 - 14:10	131	1	8	9	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	151
14:10 - 14:20	121	2	7	7	3	0	0	0	0	0	0	0	7	8	140
14:20 - 14:30	112	2	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	5	9	128
14:30 - 14:40	105	2	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	4	6	118
14:40 - 14:50	95	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	103
14:50 - 15:00	86	2	3	6	2	1	0	0	1	0	0	0	3	5	101
15:00 - 15:10	84	2	5	2	1	0	0	0	0	1	0	0	5	3	95
15:10 - 15:20	75	2	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	7	4	87
15:20 - 15:30	72	2	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	9	3	87
15:30 - 15:40	69	1	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	9	2	81
15:40 - 15:50	72	1	8	1	4	0	0	0	0	0	0	0	9	0	86
15:50 - 16:00	70	1	6	1	2	1	0	0	0	0	0	1	7	3	82
16:00 - 16:10	81	2	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	7	3	94
16:10 - 16:20	79	2	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	7	90
16:20 - 16:30	77	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	5	4	84
16:30 - 16:40	83	1	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	8	1	97
16:40 - 16:50	81	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	89
16:50 - 17:00	85	4	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7	3	97
17:00 - 17:10	86	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	9	2	92
17:10 - 17:20	91	3	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	4	103
17:20 - 17:30	85	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7	4	93
17:30 - 17:40	79	3	7	1	2	0	0	0	0	0	2	0	2	5	94
17:40 - 17:50	96	1	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	5	108
17:50 - 18:00	98	2	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	4	113
18:00 - 18:10	120	0	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	9	2	133
18:10 - 18:20	131	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	143
18:20 - 18:30	141	3	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	19	2	155
18:30 - 18:40	153	3	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	21	1	169
18:40 - 18:50	156	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	164
18:50 - 19:00	175	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	17	3	188
19:00 - 19:10	176	4	3	5	1	0	0	0	0	0	1	0	15	4	190
19:10 - 19:20	186	5	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	12	5	199
19:20 - 19:30	187	1	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	19	7	199
19:30 - 19:40	184	1	5	7	1	0	1	0	0	0	0	0	11	1	199
19:40 - 19:50	175	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	1	9	2	187
19:50 - 20:00	162	2	8	6	0	0	0	0	1	0	0	0	8	5	179
20:00 - 20:10	151	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	164
20:10 - 20:20	140	3	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	5	3	155
20:20 - 20:30	131	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	139
20:30 - 20:40	118	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	6	5	127
20:40 - 20:50	107	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	111
20:50 - 21:00	96	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	100
21:00 - 21:20	85	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	90
21:20 - 21:40	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	69
21:40 - 22:00	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	56
22:00 - 22:20	43	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	51
22:20 - 22:40	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	39
22:40 - 23:00	32	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	39
23:00 - 23:20	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	26
23:20 - 23:40	19	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	26
23:40 - 00:00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 02

V

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 07/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	14
00:20 - 00:40	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16
00:40 - 01:00	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16
01:00 - 01:20	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13
01:20 - 01:40	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	12
01:40 - 02:00	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12
02:00 - 02:20	10	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	14
02:20 - 02:40	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	13
02:40 - 03:00	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
03:00 - 03:20	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	16
03:20 - 03:40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11
03:40 - 04:00	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	13
04:00 - 04:20	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	20
04:20 - 04:40	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20
04:40 - 05:00	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23
05:00 - 05:20	24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	26
05:20 - 05:40	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	29
05:40 - 06:00	27	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	30
06:00 - 06:10	15	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	22
06:10 - 06:20	18	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	24
06:20 - 06:30	36	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	44
06:30 - 06:40	55	1	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3	6	67
06:40 - 06:50	66	0	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	4	7	76
06:50 - 07:00	85	2	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	9	6	98
07:00 - 07:10	156	2	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	8	5	170
07:10 - 07:20	173	0	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	12	8	185
07:20 - 07:30	171	1	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	13	9	183
07:30 - 07:40	169	1	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	21	13	180
07:40 - 07:50	166	1	3	6	3	0	0	0	0	0	0	0	24	10	179
07:50 - 08:00	155	2	4	7	3	0	0	0	2	0	0	0	32	5	173
08:00 - 08:10	146	2	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	10	8	163
08:10 - 08:20	134	1	5	8	3	0	0	0	0	0	0	0	9	6	151
08:20 - 08:30	117	2	4	8	3	0	0	0	0	0	0	0	8	7	134
08:30 - 08:40	106	3	3	9	2	0	0	0	0	0	0	0	3	6	123
08:40 - 08:50	91	4	2	8	2	0	0	0	3	0	0	0	3	3	110
08:50 - 09:00	89	4	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	104
09:00 - 09:10	80	5	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	8	5	99
09:10 - 09:20	77	6	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	9	6	94
09:20 - 09:30	75	3	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	2	8	89
09:30 - 09:40	78	4	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	3	7	96
09:40 - 09:50	82	5	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	3	6	103
09:50 - 10:00	82	6	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	103
10:00 - 10:10	81	7	6	1	0	1	0	0	1	0	0	0	7	8	97
10:10 - 10:20	85	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	98
10:20 - 10:30	83	5	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	6	95
10:30 - 10:40	91	2	7	1	0	0	0	0	0	1	1	0	4	4	103
10:40 - 10:50	86	4	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	4	3	100
10:50 - 11:00	91	4	5	2	3	0	1	0	0	0	0	0	5	2	106
11:00 - 11:10	93	5	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	6	4	110
11:10 - 11:20	87	5	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	7	5	103
11:20 - 11:30	99	4	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	6	114
11:30 - 11:40	101	3	9	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	7	116
11:40 - 11:50	112	1	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	7	9	124
11:50 - 12:00	113	3	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8	6	129
12:00 - 12:10	100	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	9	4	109
12:10 - 12:20	111	4	9	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	6	129
12:20 - 12:30	113	7	8	2	4	0	0	0	1	0	0	0	9	8	135
12:30 - 12:40	147	6	7	1	5	0	0	0	0	0	0	0	10	0	166
12:40 - 12:50	178	5	8	4	6	0	0	0	0	0	0	0	11	8	201
12:50 - 13:00	190	4	7	4	7	0	0	0	0	0	0	0	12	6	212
13:00 - 13:10	212	3	6	1	3	0	0	0	1	0	0	0	14	4	226
13:10 - 13:20	210	4	6	5	3	0	0	0	0	0	0	0	15	5	228
13:20 - 13:30	192	5	5	6	2	0	0	0	1	0	1	0	12	4	212
13:30 - 13:40	187	6	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	12	4	204
13:40 - 13:50	183	7	7	8	2	0	0	1	0	0	0	0	11	3	208
13:50 - 14:00	178	6	7	8	2	0	0	0	0	0	0	0	8	4	201
14:00 - 14:10	188	1	6	7	3	0	0	0	0	0	0	0	7	5	205
14:10 - 14:20	175	3	5	6	4	0	0	0	0	0	0	0	8	6	193
14:20 - 14:30	167	3	8	8	5	0	0	0	0	0	0	0	6	7	191
14:30 - 14:40	158	4	7	9	3	0	0	0	0	0	0	1	4	9	182
14:40 - 14:50	134	2	6	3	2	1	0	0	0	0	0	0	4	9	148
14:50 - 15:00	114	3	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	130
15:00 - 15:10	101	2	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	7	113
15:10 - 15:20	100	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	109
15:20 - 15:30	91	3	6	2	0	0	1	0	0	0	0	0	7	6	103
15:30 - 15:40	86	2	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	7	96
15:40 - 15:50	85	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	95
15:50 - 16:00	80	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	9	9	90
16:00 - 16:10	91	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	11	99
16:10 - 16:20	84	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	12	93
16:20 - 16:30	83	3	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	6	14	95
16:30 - 16:40	91	3	6	4	2	0	1	0	0	0	0	0	3	13	107
16:40 - 16:50	83	2	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	10	96
16:50 - 17:00	84	1	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	9	94
17:00 - 17:10	84	1	4	1	0	0	1	1	0	0	0	0	4	8	92
17:10 - 17:20	86	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	9	94
17:20 - 17:30	95	2	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	2	8	103
17:30 - 17:40	91	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	99
17:40 - 17:50	94	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	99
17:50 - 18:00	100	2	3	3	2	0	0	0	2	1	0	2	4	4	115
18:00 - 18:10	101	2	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	5	5	109
18:10 - 18:20	112	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	117
18:20 - 18:30	123	2	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	8	7	132
18:30 - 18:40	134	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	4	8	143
18:40 - 18:50	146	2	3	4	2	0	0	0	0	1	0	0	5	9	158
18:50 - 19:00	151	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	160
19:00 - 19:10	180	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	2	187
19:10 - 19:20	186	1	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	3	198
19:20 - 19:30	177	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	187
19:30 - 19:40	191	1	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	5	204
19:40 - 19:50	166	0	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	7	10	179
19:50 - 20:00	145	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	11	157
20:00 - 20:10	130	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	12	141
20:10 - 20:20	106	0	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	14	115
20:20 - 20:30	94	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	10	100
20:30 - 20:40	87	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	93
20:40 - 20:50	87	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	7	9	91
20:50 - 21:00	75	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	4	77
21:00 - 21:20	87	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	93
21:20 - 21:40	76	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	82
21:40 - 22:00	67	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	71
22:00 - 22:20	55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	61
22:20 - 22:40	33	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	38
22:40 - 23:00	21	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	28
23:00 - 23:20	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	18
23:20 - 23:40	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17
23:40 - 00:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 02

S

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 08/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	18
00:20 - 00:40	16	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	20
00:40 - 01:00	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16
01:00 - 01:20	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	15
01:20 - 01:40	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	16
01:40 - 02:00	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
02:00 - 02:20	12	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	16
02:20 - 02:40	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11
02:40 - 03:00	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13
03:00 - 03:20	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	19
03:20 - 03:40	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17
03:40 - 04:00	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14
04:00 - 04:20	25	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	28
04:20 - 04:40	24	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	27
04:40 - 05:00	15	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
05:00 - 05:20	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25
05:20 - 05:40	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	22
05:40 - 06:00	23	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	26
06:00 - 06:10	4	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	11
06:10 - 06:20	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	16
06:20 - 06:30	24	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	31
06:30 - 06:40	99	1	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	3	5	105
06:40 - 06:50	115	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	117
06:50 - 07:00	134	0	2	3	1	0	0	0	2	0	0	0	6	7	142
07:00 - 07:10	147	0	2	4	2	0	1	0	0	0	2	0	7	12	158
07:10 - 07:20	178	0	2	5	2	0	0	0	2	0	1	0	8	11	190
07:20 - 07:30	169	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	9	11	176
07:30 - 07:40	161	2	2	1	2	0	0	0	1	0	1	0	11	12	170
07:40 - 07:50	156	3	7	8	3	0	0	0	0	0	2	0	12	14	179
07:50 - 08:00	146	4	1	1	3	0	0	0	0	1	2	0	14	11	158
08:00 - 08:10	136	5	6	8	2	0	1	0	0	0	0	0	12	9	158
08:10 - 08:20	141	6	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	13	8	155
08:20 - 08:30	134	3	4	2	1	0	0	0	0	0	2	0	19	2	146
08:30 - 08:40	123	4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	21	7	131
08:40 - 08:50	119	5	3	1	1	0	1	0	0	0	1	0	8	7	131
08:50 - 09:00	102	5	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	7	112
09:00 - 09:10	100	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	110
09:10 - 09:20	91	4	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	3	8	110
09:20 - 09:30	87	3	7	1	1	0	1	0	0	1	0	0	4	7	101
09:30 - 09:40	89	4	4	5	1	0	0	0	0	0	2	0	4	9	105
09:40 - 09:50	77	3	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	8	91
09:50 - 10:00	66	2	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	8	78
10:00 - 10:10	64	1	7	2	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	75
10:10 - 10:20	74	1	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	7	84
10:20 - 10:30	71	1	7	1	2	0	0	0	0	0	1	0	9	8	83
10:30 - 10:40	72	2	9	2	1	0	0	0	0	0	1	0	9	8	87
10:40 - 10:50	66	3	6	2	0	0	0	0	0	0	1	0	9	8	78
10:50 - 11:00	56	4	8	1	2	0	1	0	1	0	0	0	8	7	73
11:00 - 11:10	91	6	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	7	7	105
11:10 - 11:20	76	5	6	1	3	0	1	0	0	0	1	0	7	8	93
11:20 - 11:30	75	4	5	2	0	0	1	0	0	1	1	0	6	7	89
11:30 - 11:40	81	3	6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	6	6	94
11:40 - 11:50	90	1	5	3	2	0	1	0	0	0	0	0	6	4	102
11:50 - 12:00	102	1	5	1	1	0	0	0	0	0	1	0	5	5	111
12:00 - 12:10	112	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	122
12:10 - 12:20	121	1	9	3	2	0	2	0	0	1	0	0	7	4	139
12:20 - 12:30	123	2	8	3	1	0	0	0	0	1	0	0	4	4	138
12:30 - 12:40	136	1	8	7	3	0	0	0	0	0	1	0	3	3	156
12:40 - 12:50	138	2	7	2	1	0	0	0	0	1	0	0	4	3	151
12:50 - 13:00	180	1	6	9	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	197
13:00 - 13:10	181	1	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	190
13:10 - 13:20	171	1	7	1	1	0	0	0	0	1	0	0	6	8	182
13:20 - 13:30	160	2	4	0	2	0	0	0	1	0	1	0	2	3	170
13:30 - 13:40	153	1	3	1	1	0	1	0	0	1	0	0	4	3	161
13:40 - 13:50	146	1	5	1	2	0	0	0	2	0	0	0	2	2	157
13:50 - 14:00	136	1	7	2	2	0	0	0	2	0	0	0	4	7	150
14:00 - 14:10	123	1	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	135
14:10 - 14:20	112	2	7	2	3	0	0	0	1	0	0	0	2	2	127
14:20 - 14:30	102	2	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	2	9	118
14:30 - 14:40	100	1	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3	109
14:40 - 14:50	93	1	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	3	3	102
14:50 - 15:00	81	2	3	2	2	0	0	0	1	0	0	0	4	4	91
15:00 - 15:10	86	2	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3	3	96
15:10 - 15:20	84	1	6	2	2	0	1	0	1	0	0	0	2	3	97
15:20 - 15:30	90	1	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	9	2	102
15:30 - 15:40	83	1	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	95
15:40 - 15:50	84	1	8	1	4	0	0	0	1	0	0	0	9	0	99
15:50 - 16:00	80	1	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	90
16:00 - 16:10	78	2	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	3	91
16:10 - 16:20	76	3	6	3	2	0	0	0	1	0	0	0	5	7	91
16:20 - 16:30	81	2	3	4	1	0	0	0	1	0	0	0	4	4	92
16:30 - 16:40	85	4	6	3	2	0	0	0	0	0	1	0	5	1	101
16:40 - 16:50	81	2	5	4	1	0	0	0	2	0	0	0	6	2	95
16:50 - 17:00	85	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	95
17:00 - 17:10	79	3	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	9	2	88
17:10 - 17:20	75	2	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	3	86
17:20 - 17:30	81	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	1	5	4	89
17:30 - 17:40	76	3	7	3	2	0	0	0	0	0	2	0	5	4	93
17:40 - 17:50	86	1	8	2	3	0	0	0	0	2	0	0	10	3	102
17:50 - 18:00	91	2	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11	4	106
18:00 - 18:10	93	1	8	3	2	0	0	0	1	0	0	0	12	2	108
18:10 - 18:20	102	0	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	14	2	113
18:20 - 18:30	136	1	6	3	1	0	1	0	1	0	0	1	11	1	150
18:30 - 18:40	169	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	181
18:40 - 18:50	171	1	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8	3	181
18:50 - 19:00	183	2	4	7	1	0	1	0	0	1	0	0	9	1	199
19:00 - 19:10	186	0	3	8	1	0	0	0	0	0	1	0	7	1	199
19:10 - 19:20	192	2	2	4	1	0	0	0	1	0	0	1	12	1	203
19:20 - 19:30	193	2	4	9	1	0	0	0	0	0	0	0	8	7	209
19:30 - 19:40	187	1	5	0	1	0	1	0	1	0	0	1	7	7	197
19:40 - 19:50	190	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	1	7	8	202
19:50 - 20:00	176	0	8	0	0	0	1	0	2	0	1	1	8	5	189
20:00 - 20:10	164	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	179
20:10 - 20:20	123	0	4	6	2	0	0	0	0	0	0	1	7	0	136
20:20 - 20:30	112	1	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	127
20:30 - 20:40	102	0	3	8	1	0	1	0	0	0	0	1	1	8	116
20:40 - 20:50	100	2	2	2	0	0	1	0	0	1	0	1	2	8	109
20:50 - 21:00	89	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	8	93
21:00 - 21:20	89	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	93
21:20 - 21:40	87	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	91
21:40 - 22:00	76	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	81
22:00 - 22:20	65	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	73
22:20 - 22:40	54	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	59
22:40 - 23:00	43	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	49
23:00 - 23:20	32	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	38
23:20 - 23:40	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	24
23:40 - 00:00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 02

D

PUNTO DE CONTROL : PLAZA MAYOR
LUGAR : AV. PACIFICO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 09/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	15	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	19
00:20 - 00:40	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	15
00:40 - 01:00	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14
01:00 - 01:20	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9
01:20 - 01:40	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	10
01:40 - 02:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10
02:00 - 02:20	12	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16
02:20 - 02:40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11
02:40 - 03:00	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12
03:00 - 03:20	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12
03:20 - 03:40	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12
03:40 - 04:00	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
04:00 - 04:20	18	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21
04:20 - 04:40	24	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	27
04:40 - 05:00	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	23
05:00 - 05:20	35	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	37
05:20 - 05:40	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	36
05:40 - 06:00	38	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	43
06:00 - 06:10	21	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	30
06:10 - 06:20	19	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	24
06:20 - 06:30	21	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	26
06:30 - 06:40	55	0	7	2	1	0	2	0	1	0	0	0	3	6	68
06:40 - 06:50	109	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	112
06:50 - 07:00	111	0	9	5	1	0	0	0	0	0	0	2	5	6	128
07:00 - 07:10	121	0	1	4	2	0	1	0	0	0	0	0	12	7	129
07:10 - 07:20	135	0	2	4	2	0	1	0	0	0	0	2	12	8	146
07:20 - 07:30	140	1	11	4	1	0	0	0	1	0	0	0	14	9	158
07:30 - 07:40	136	2	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15	9	153
07:40 - 07:50	132	3	9	1	1	0	1	0	1	0	0	0	11	14	148
07:50 - 08:00	133	4	8	1	0	0	0	0	1	0	0	0	11	8	147
08:00 - 08:10	125	0	8	8	1	0	2	0	0	0	0	0	9	7	144
08:10 - 08:20	126	0	7	0	2	0	0	0	1	0	0	0	8	6	136
08:20 - 08:30	130	3	7	2	1	0	1	0	1	0	0	0	7	2	145
08:30 - 08:40	131	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7	5	138
08:40 - 08:50	126	5	5	1	0	0	1	0	2	0	0	0	8	5	140
08:50 - 09:00	123	0	6	2	2	0	0	0	1	0	0	0	5	4	134
09:00 - 09:10	120	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	122
09:10 - 09:20	116	4	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	128
09:20 - 09:30	113	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	7	116
09:30 - 09:40	109	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	119
09:40 - 09:50	87	3	5	2	1	0	0	0	2	0	0	0	5	9	100
09:50 - 10:00	98	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	8	103
10:00 - 10:10	86	0	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0	5	7	93
10:10 - 10:20	84	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	86
10:20 - 10:30	93	0	2	2	2	0	0	0	2	0	0	0	4	5	101
10:30 - 10:40	94	1	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	6	105
10:40 - 10:50	70	0	4	2	0	0	1	0	1	0	0	0	7	8	78
10:50 - 11:00	88	0	5	1	2	0	1	0	0	0	0	0	4	7	97
11:00 - 11:10	78	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	7	91
11:10 - 11:20	73	5	6	2	3	0	1	0	0	0	0	0	7	8	90
11:20 - 11:30	74	4	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	6	7	86
11:30 - 11:40	88	3	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3	6	98
11:40 - 11:50	93	1	5	3	2	0	1	0	0	0	0	0	6	6	105
11:50 - 12:00	84	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	5	92
12:00 - 12:10	92	0	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	105
12:10 - 12:20	100	1	7	1	2	0	2	0	1	0	0	0	5	5	114
12:20 - 12:30	101	0	5	2	1	0	0	0	1	0	0	1	6	7	111
12:30 - 12:40	105	0	6	3	3	0	0	0	0	1	0	0	7	3	118
12:40 - 12:50	121	2	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	8	131
12:50 - 13:00	124	0	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	8	9	136
13:00 - 13:10	129	1	8	2	1	0	0	0	1	0	0	0	6	9	142
13:10 - 13:20	133	0	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	5	8	149
13:20 - 13:30	143	0	3	8	2	0	2	0	1	0	0	0	2	3	159
13:30 - 13:40	144	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4	7	150
13:40 - 13:50	140	1	4	9	2	0	0	0	0	1	0	0	3	7	157
13:50 - 14:00	137	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	144
14:00 - 14:10	134	1	6	8	2	0	1	0	0	0	0	0	2	5	152
14:10 - 14:20	124	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	133
14:20 - 14:30	109	2	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	122
14:30 - 14:40	108	1	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	4	6	121
14:40 - 14:50	100	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	110
14:50 - 15:00	93	2	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	4	9	106
15:00 - 15:10	86	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	93
15:10 - 15:20	85	1	4	4	2	0	1	0	0	0	0	0	8	8	97
15:20 - 15:30	88	1	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	8	2	99
15:30 - 15:40	82	1	5	3	1	0	0	0	1	0	0	0	2	7	93
15:40 - 15:50	76	1	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0	9	7	86
15:50 - 16:00	77	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	6	84
16:00 - 16:10	84	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	3	90
16:10 - 16:20	78	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	5	88
16:20 - 16:30	83	2	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	4	4	92
16:30 - 16:40	75	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	3	83
16:40 - 16:50	87	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	3	91
16:50 - 17:00	88	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	92
17:00 - 17:10	82	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	86
17:10 - 17:20	81	0	3	1	2	0	0	0	1	0	0	0	8	5	88
17:20 - 17:30	77	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	1	9	4	85
17:30 - 17:40	67	0	3	3	0	0	0	0	1	0	0	1	9	6	75
17:40 - 17:50	56	1	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	10	3	65
17:50 - 18:00	67	0	5	0	2	0	0	0	2	1	0	0	8	4	77
18:00 - 18:10	87	1	6	3	0	0	0	0	1	0	0	0	9	5	98
18:10 - 18:20	100	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6	105
18:20 - 18:30	109	0	3	3	1	0	1	0	0	0	0	1	9	1	118
18:30 - 18:40	113	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	2	9	6	126
18:40 - 18:50	155	0	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	8	7	163
18:50 - 19:00	178	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	1	188
19:00 - 19:10	200	0	9	8	1	0	0	0	0	0	0	0	8	1	218
19:10 - 19:20	234	0	7	4	1	0	0	0	0	0	0	1	8	7	247
19:20 - 19:30	231	2	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	7	244
19:30 - 19:40	226	1	7	0	1	0	1	0	0	0	0	1	7	7	237
19:40 - 19:50	216	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0	1	7	8	223
19:50 - 20:00	209	0	2	9	0	0	0	0	1	0	0	1	6	9	222
20:00 - 20:10	190	0	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	206
20:10 - 20:20	154	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	1	161
20:20 - 20:30	132	1	5	8	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	147
20:30 - 20:40	127	0	3	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	2	134
20:40 - 20:50	132	2	3	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	141
20:50 - 21:00	125	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	8	131
21:00 - 21:20	81	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	86
21:20 - 21:40	76	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	79
21:40 - 22:00	67	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	72
22:00 - 22:20	77	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	83
22:20 - 22:40	64	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	67
22:40 - 23:00	43	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	51
23:00 - 23:20	34	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	38
23:20 - 23:40	22	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25
23:40 - 00:00	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 03

L

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 03/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	16
00:20 - 00:40	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	14
00:40 - 01:00	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	7
01:00 - 01:20	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6
01:20 - 01:40	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	17
01:40 - 02:00	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13
02:00 - 02:20	11	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	15
02:20 - 02:40	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	10
02:40 - 03:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
03:00 - 03:20	10	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	14
03:20 - 03:40	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
03:40 - 04:00	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18
04:00 - 04:20	18	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	20
04:20 - 04:40	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	23
04:40 - 05:00	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	33
05:00 - 05:20	42	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	46
05:20 - 05:40	43	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	46
05:40 - 06:00	45	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	53
06:00 - 06:10	21	0	3	0	0	2	0	0	1	0	2	1	3	1	30
06:10 - 06:20	30	0	2	2	0	0	1	0	2	1	1	1	2	2	40
06:20 - 06:30	42	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1	1	3	2	49
06:30 - 06:40	52	0	1	0	2	3	1	0	0	1	2	1	2	1	63
06:40 - 06:50	58	0	4	1	0	0	0	0	1	2	1	1	7	4	68
06:50 - 07:00	77	0	2	3	0	0	1	0	2	1	3	4	5	3	93
07:00 - 07:10	92	0	5	4	0	1	1	0	1	0	4	2	6	3	110
07:10 - 07:20	101	0	3	3	0	3	2	0	0	2	0	4	4	4	118
07:20 - 07:30	105	0	5	2	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	114
07:30 - 07:40	107	0	3	0	0	3	2	0	0	0	1	2	3	5	118
07:40 - 07:50	84	0	4	1	0	2	1	0	2	1	3	1	2	4	99
07:50 - 08:00	73	0	6	1	0	0	1	0	1	1	2	0	1	6	85
08:00 - 08:10	62	0	7	1	1	0	0	0	0	2	0	1	5	7	74
08:10 - 08:20	62	0	6	4	1	1	0	0	1	2	1	0	3	2	78
08:20 - 08:30	51	0	4	2	0	0	0	0	2	1	0	1	2	4	61
08:30 - 08:40	42	0	5	0	0	2	1	0	2	2	1	0	5	4	55
08:40 - 08:50	52	0	7	3	0	0	0	0	1	0	1	1	4	6	65
08:50 - 09:00	42	0	6	2	0	1	0	0	1	1	2	3	3	8	58
09:00 - 09:10	63	4	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	73
09:10 - 09:20	51	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	59
09:20 - 09:30	53	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	57
09:30 - 09:40	40	5	1	5	4	0	0	0	1	0	0	0	3	2	56
09:40 - 09:50	40	3	5	4	2	0	0	0	2	0	0	0	3	2	56
09:50 - 10:00	31	3	3	5	4	0	0	0	1	0	0	0	2	2	47
10:00 - 10:10	62	4	5	3	0	0	2	2	4	0	0	2	4	2	84
10:10 - 10:20	40	3	4	2	0	2	1	0	3	0	0	1	3	2	56
10:20 - 10:30	42	4	3	2	2	1	1	0	3	1	0	1	3	1	60
10:30 - 10:40	41	2	3	3	1	1	0	0	2	0	1	0	2	4	54
10:40 - 10:50	29	2	4	3	2	1	1	0	1	0	0	1	3	3	44
10:50 - 11:00	40	4	5	1	1	0	1	1	1	1	0	1	2	2	56
11:00 - 11:10	52	0	3	1	0	1	0	0	0	1	2	1	3	2	61
11:10 - 11:20	51	0	2	3	21	0	0	0	2	1	1	1	2	3	82
11:20 - 11:30	40	0	3	1	0	2	1	0	0	1	1	1	3	3	50
11:30 - 11:40	42	0	1	2	2	1	0	0	1	1	2	1	2	3	53
11:40 - 11:50	51	0	4	2	0	0	0	1	1	2	1	1	7	6	63
11:50 - 12:00	53	0	2	2	0	0	0	1	1	1	3	4	5	4	67
12:00 - 12:10	54	0	5	1	0	1	0	0	1	0	4	2	6	5	68
12:10 - 12:20	64	0	3	2	0	0	2	0	0	2	0	4	7	4	77
12:20 - 12:30	53	0	5	4	0	0	0	0	1	2	0	0	2	1	65
12:30 - 12:40	74	0	3	3	0	0	0	0	1	0	1	2	3	2	84
12:40 - 12:50	81	0	4	3	0	1	0	0	3	1	3	1	2	3	97
12:50 - 13:00	91	0	6	4	0	1	2	0	1	0	2	0	1	3	107
13:00 - 13:10	83	0	7	1	1	0	0	0	0	2	0	1	5	1	95
13:10 - 13:20	89	0	6	5	1	1	0	0	1	3	1	0	3	2	107
13:20 - 13:30	79	0	4	3	0	0	1	0	3	0	0	1	2	4	91
13:30 - 13:40	75	0	5	3	0	2	0	0	2	2	1	0	5	1	90
13:40 - 13:50	71	0	7	5	0	0	0	0	1	2	1	1	4	1	88
13:50 - 14:00	69	0	6	6	0	1	1	0	2	1	2	3	3	0	91
14:00 - 14:10	61	4	1	2	0	0	2	1	0	1	0	0	2	2	72
14:10 - 14:20	62	5	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	3	3	72
14:20 - 14:30	52	6	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1	63
14:30 - 14:40	42	2	3	2	0	2	1	0	0	0	0	1	5	1	53
14:40 - 14:50	40	2	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	7	2	52
14:50 - 15:00	29	1	4	3	0	1	2	0	0	0	0	0	6	1	40
15:00 - 15:10	29	3	3	4	0	2	2	0	0	0	0	0	5	2	43
15:10 - 15:20	42	1	4	0	0	2	1	0	0	0	1	0	5	3	51
15:20 - 15:30	42	1	4	3	0	2	1	0	0	0	0	0	3	1	53
15:30 - 15:40	41	1	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	48
15:40 - 15:50	31	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	40
15:50 - 16:00	32	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	36
16:00 - 16:10	40	2	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	47
16:10 - 16:20	40	2	2	1	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	49
16:20 - 16:30	41	2	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	49
16:30 - 16:40	29	2	4	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	3	38
16:40 - 16:50	42	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	3	47
16:50 - 17:00	43	3	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	57
17:00 - 17:10	64	3	6	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	76
17:10 - 17:20	53	4	5	3	0	1	0	1	0	0	0	0	2	4	67
17:20 - 17:30	71	1	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4	2	79
17:30 - 17:40	65	2	4	5	0	0	0	0	0	0	2	0	6	2	78
17:40 - 17:50	81	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	89
17:50 - 18:00	97	1	2	3	0	1	0	0	2	0	0	2	4	3	108
18:00 - 18:10	70	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	3	2	1	83
18:10 - 18:20	81	2	5	0	3	1	0	0	2	0	0	2	4	2	96
18:20 - 18:30	85	2	6	0	1	0	0	0	2	0	1	1	4	0	98
18:30 - 18:40	109	2	7	2	3	1	0	0	1	2	2	3	7	6	132
18:40 - 18:50	112	3	8	4	1	0	1	1	3	0	0	0	7	8	133
18:50 - 19:00	102	2	7	1	1	0	0	0	2	2	0	7	9	6	124
19:00 - 19:10	101	3	6	0	5	0	0	0	4	2	0	6	5	0	127
19:10 - 19:20	113	3	8	1	2	0	0	0	8	0	0	9	12	2	144
19:20 - 19:30	103	3	7	0	4	0	1	0	4	3	0	10	7	4	135
19:30 - 19:40	84	1	5	2	5	1	0	0	2	2	0	6	9	3	108
19:40 - 19:50	83	3	6	0	3	0	0	0	9	1	0	4	9	3	109
19:50 - 20:00	67	3	7	1	3	1	0	0	2	0	0	6	8	6	90
20:00 - 20:10	67	3	7	1	1	0	0	0	8	1	1	6	6	2	95
20:10 - 20:20	77	2	9	2	5	0	0	0	4	3	0	3	4	5	105
20:20 - 20:30	56	2	6	2	2	0	0	2	4	0	0	5	7	2	79
20:30 - 20:40	65	3	6	2	1	0	0	0	1	3	0	3	10	5	84
20:40 - 20:50	45	2	8	1	6	0	0	0	1	0	0	3	6	4	66
20:50 - 21:00	32	3	6	0	1	0	0	0	6	0	0	4	5	2	52
21:00 - 21:20	67	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	73
21:20 - 21:40	76	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	79
21:40 - 22:00	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	71
22:00 - 22:20	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	58
22:20 - 22:40	34	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40
22:40 - 23:00	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	27
23:00 - 23:20	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25
23:20 - 23:40	17	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22
23:40 - 00:00	13	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 03

M

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 04/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13
00:20 - 00:40	13	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16
00:40 - 01:00	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	13
01:00 - 01:20	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9
01:20 - 01:40	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	13
01:40 - 02:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9
02:00 - 02:20	13	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	17
02:20 - 02:40	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13
02:40 - 03:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
03:00 - 03:20	10	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	14
03:20 - 03:40	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
03:40 - 04:00	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20
04:00 - 04:20	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27
04:20 - 04:40	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	23
04:40 - 05:00	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
05:00 - 05:20	31	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34
05:20 - 05:40	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	33
05:40 - 06:00	35	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	41
06:00 - 06:10	24	0	2	2	0	2	0	0	0	1	2	0	2	0	33
06:10 - 06:20	26	0	2	3	1	1	1	0	2	2	0	1	1	2	39
06:20 - 06:30	33	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	38
06:30 - 06:40	42	1	3	1	0	3	1	0	0	2	0	0	2	1	53
06:40 - 06:50	54	0	4	2	0	0	0	1	0	3	0	0	7	4	64
06:50 - 07:00	59	0	5	2	0	0	1	0	1	1	3	4	2	3	76
07:00 - 07:10	81	1	6	3	1	1	1	0	1	4	4	2	3	3	105
07:10 - 07:20	87	0	5	3	0	3	2	0	2	3	0	0	2	4	105
07:20 - 07:30	95	0	4	4	0	1	0	0	1	3	0	0	2	1	108
07:30 - 07:40	102	0	4	5	0	3	2	1	2	2	0	2	2	5	123
07:40 - 07:50	88	0	4	6	0	3	1	0	3	2	3	1	3	2	111
07:50 - 08:00	75	0	6	4	0	3	1	0	2	1	0	0	3	6	92
08:00 - 08:10	64	1	4	3	0	0	0	0	0	3	0	1	2	2	76
08:10 - 08:20	66	0	3	2	0	4	1	0	1	4	1	0	3	2	82
08:20 - 08:30	64	0	4	1	0	4	0	1	3	4	0	0	2	4	81
08:30 - 08:40	54	0	2	1	0	3	1	0	2	3	1	0	3	4	67
08:40 - 08:50	43	0	4	3	0	2	1	0	1	4	1	1	4	1	60
08:50 - 09:00	31	0	6	1	0	1	1	0	1	3	0	3	3	1	47
09:00 - 09:10	22	0	3	1	2	0	2	0	0	0	0	0	3	1	30
09:10 - 09:20	22	0	2	1	0	0	0	0	2	2	0	0	2	1	29
09:20 - 09:30	31	0	3	3	0	0	2	0	1	2	0	0	2	1	42
09:30 - 09:40	11	0	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	17
09:40 - 09:50	40	3	2	4	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	52
09:50 - 10:00	31	0	3	3	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	40
10:00 - 10:10	19	0	1	4	0	0	2	2	1	0	0	2	3	2	31
10:10 - 10:20	35	0	2	5	0	2	1	0	3	0	0	0	4	2	48
10:20 - 10:30	32	0	3	6	0	1	1	0	3	5	0	1	3	1	52
10:30 - 10:40	9	0	2	5	1	1	0	0	2	0	1	0	5	4	21
10:40 - 10:50	20	2	4	4	2	1	1	0	1	3	0	1	5	3	39
10:50 - 11:00	25	0	3	5	1	2	1	1	1	3	0	1	6	2	43
11:00 - 11:10	33	0	3	6	0	1	0	0	0	1	2	1	5	2	47
11:10 - 11:20	35	0	2	3	9	2	0	0	2	1	0	0	2	3	54
11:20 - 11:30	43	0	3	1	0	2	1	0	2	2	1	1	4	3	56
11:30 - 11:40	42	0	1	2	2	3	1	0	1	2	2	1	4	3	57
11:40 - 11:50	44	0	1	2	0	0	2	1	3	2	1	1	3	4	57
11:50 - 12:00	33	0	2	2	0	2	0	1	1	1	3	4	4	2	49
12:00 - 12:10	31	0	3	1	0	1	0	0	1	1	4	2	6	5	44
12:10 - 12:20	36	0	3	3	0	1	2	0	0	2	0	4	4	3	51
12:20 - 12:30	20	0	2	4	1	1	0	0	2	2	0	0	3	3	32
12:30 - 12:40	31	0	3	4	0	0	0	0	1	2	0	2	3	2	43
12:40 - 12:50	43	0	4	3	0	1	0	0	2	2	3	1	3	3	59
12:50 - 13:00	44	0	6	5	0	2	2	0	1	0	2	0	3	5	62
13:00 - 13:10	55	0	5	4	0	0	0	0	2	3	0	1	3	1	70
13:10 - 13:20	49	0	7	3	0	1	0	0	1	3	1	0	3	4	65
13:20 - 13:30	37	0	6	2	0	2	1	1	1	2	0	0	2	4	52
13:30 - 13:40	26	0	7	3	0	2	0	1	2	1	1	0	2	3	43
13:40 - 13:50	41	0	8	4	0	0	0	0	1	1	1	0	3	2	56
13:50 - 14:00	28	1	7	3	0	1	1	0	2	1	2	0	3	0	46
14:00 - 14:10	40	2	6	5	0	0	2	1	2	2	0	0	2	2	60
14:10 - 14:20	37	1	6	3	0	0	2	0	1	0	0	0	3	3	50
14:20 - 14:30	28	2	5	2	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	39
14:30 - 14:40	17	2	3	2	0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	27
14:40 - 14:50	19	1	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	28
14:50 - 15:00	26	1	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1	36
15:00 - 15:10	29	3	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	5	2	41
15:10 - 15:20	38	2	8	3	0	2	0	0	1	0	1	0	5	3	55
15:20 - 15:30	26	1	4	4	0	2	1	0	0	0	0	0	3	1	38
15:30 - 15:40	15	1	9	5	0	0	0	0	1	1	0	0	2	3	32
15:40 - 15:50	28	2	0	4	3	4	0	0	0	1	0	0	7	2	42
15:50 - 16:00	27	1	8	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	40
16:00 - 16:10	31	2	2	1	0	3	0	0	2	1	0	0	1	1	42
16:10 - 16:20	15	1	7	2	0	2	2	0	0	2	0	1	1	1	32
16:20 - 16:30	37	2	6	1	1	2	1	0	2	0	0	0	1	1	52
16:30 - 16:40	16	2	5	1	0	0	2	1	0	1	0	0	1	3	28
16:40 - 16:50	38	0	1	2	1	3	2	0	1	1	1	0	3	3	50
16:50 - 17:00	48	1	7	2	0	2	0	1	2	0	0	2	3	2	65
17:00 - 17:10	59	3	6	2	0	0	1	0	2	0	0	0	2	3	73
17:10 - 17:20	28	4	5	2	3	1	0	1	0	0	2	0	2	4	46
17:20 - 17:30	48	1	3	3	2	0	0	1	0	0	0	2	4	2	60
17:30 - 17:40	72	2	2	5	2	0	0	0	3	0	2	0	6	2	88
17:40 - 17:50	76	1	3	4	3	0	1	0	2	0	2	0	3	0	92
17:50 - 18:00	72	3	1	3	0	1	0	0	2	0	0	2	4	3	84
18:00 - 18:10	65	2	5	2	0	0	2	0	2	0	0	3	2	9	81
18:10 - 18:20	70	2	5	2	2	1	0	0	1	0	0	2	4	2	85
18:20 - 18:30	76	4	6	2	2	0	1	0	2	0	1	1	4	9	95
18:30 - 18:40	98	2	7	2	3	1	0	0	1	2	2	3	7	8	121
18:40 - 18:50	110	3	8	1	1	0	1	1	3	0	0	0	7	8	128
18:50 - 19:00	107	2	9	1	3	3	1	0	1	2	0	7	9	7	136
19:00 - 19:10	96	2	8	1	1	2	0	0	1	2	0	6	5	7	119
19:10 - 19:20	107	3	7	1	2	1	2	0	8	0	1	9	3	2	141
19:20 - 19:30	102	3	6	0	0	2	1	0	3	3	0	7	7	5	127
19:30 - 19:40	97	1	5	1	3	1	0	0	4	2	0	6	2	3	120
19:40 - 19:50	87	3	6	2	0	1	0	0	5	1	0	4	9	3	109
19:50 - 20:00	95	3	2	1	3	1	0	0	2	0	0	1	2	4	108
20:00 - 20:10	95	3	1	3	1	0	0	0	6	1	1	6	2	2	117
20:10 - 20:20	72	2	9	0	3	0	0	0	4	3	0	1	1	4	94
20:20 - 20:30	70	1	2	2	2	0	0	2	8	0	0	1	7	3	88
20:30 - 20:40	56	3	1	0	2	0	0	0	9	1	0	3	1	5	75
20:40 - 20:50	43	2	4	0	3	1	0	0	9	0	0	3	2	2	65
20:50 - 21:00	42	1	6	0	1	0	0	0	6	1	0	1	5	0	58
21:00 - 21:20	76	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	82
21:20 - 21:40	65	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	69
21:40 - 22:00	54	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	58
22:00 - 22:20	55	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	60
22:20 - 22:40	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	36
22:40 - 23:00	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	24
23:00 - 23:20	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21
23:20 - 23:40	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	16
23:40 - 00:00	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 03

M

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 05/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	12
00:20 - 00:40	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	17
00:40 - 01:00	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	14
01:00 - 01:20	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	11
01:20 - 01:40	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9
01:40 - 02:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9
02:00 - 02:20	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13
02:20 - 02:40	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11
02:40 - 03:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
03:00 - 03:20	15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	17
03:20 - 03:40	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15
03:40 - 04:00	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	20
04:00 - 04:20	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	23
04:20 - 04:40	23	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	25
04:40 - 05:00	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
05:00 - 05:20	26	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
05:20 - 05:40	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	26
05:40 - 06:00	31	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	37
06:00 - 06:10	16	0	4	0	0	3	0	0	0	1	3	0	2	4	27
06:10 - 06:20	26	1	3	0	1	2	0	0	0	1	2	1	3	5	37
06:20 - 06:30	36	0	3	0	0	2	0	1	3	0	1	0	4	2	46
06:30 - 06:40	48	1	4	0	1	1	0	0	0	0	3	0	2	6	58
06:40 - 06:50	59	0	3	1	1	2	0	2	2	2	2	1	7	5	75
06:50 - 07:00	68	0	2	1	0	0	0	0	2	0	3	0	5	3	76
07:00 - 07:10	79	0	2	2	0	3	1	0	1	0	1	2	4	5	91
07:10 - 07:20	91	0	3	2	0	2	2	1	0	0	2	4	5	4	107
07:20 - 07:30	106	0	4	2	0	3	0	2	2	1	0	1	4	4	121
07:30 - 07:40	111	2	5	0	0	2	2	2	0	0	2	2	3	4	128
07:40 - 07:50	93	0	4	3	2	2	0	0	2	0	3	1	4	4	110
07:50 - 08:00	81	2	6	1	3	0	1	0	3	0	2	2	3	3	101
08:00 - 08:10	70	1	5	3	1	0	0	2	0	2	2	1	5	4	87
08:10 - 08:20	60	0	6	4	2	2	0	0	3	0	1	2	3	5	80
08:20 - 08:30	48	0	4	4	2	0	1	0	1	1	1	1	5	6	63
08:30 - 08:40	37	1	6	3	0	2	1	0	2	2	1	0	4	5	55
08:40 - 08:50	26	0	7	4	0	3	2	0	2	2	1	1	4	6	48
08:50 - 09:00	18	1	6	2	3	3	2	0	1	1	2	3	3	6	42
09:00 - 09:10	27	1	7	3	2	3	0	0	3	0	0	1	5	0	47
09:10 - 09:20	28	3	6	4	3	0	3	0	0	1	2	0	2	1	50
09:20 - 09:30	30	2	6	3	0	0	0	0	2	2	1	0	6	2	46
09:30 - 09:40	26	2	4	3	3	1	4	0	2	0	0	0	3	6	45
09:40 - 09:50	20	3	4	4	2	0	0	0	1	3	1	0	3	2	38
09:50 - 10:00	29	1	3	4	4	2	0	1	1	0	2	0	7	5	47
10:00 - 10:10	20	4	6	5	2	0	3	1	1	0	2	2	4	5	46
10:10 - 10:20	25	1	4	2	0	1	1	1	1	2	0	1	3	5	39
10:20 - 10:30	35	1	7	5	3	1	1	0	2	1	1	1	3	5	58
10:30 - 10:40	28	1	6	3	1	0	2	0	2	0	1	0	3	6	44
10:40 - 10:50	40	2	6	5	2	1	2	0	1	0	2	0	3	7	61
10:50 - 11:00	49	4	5	1	1	0	1	1	2	1	1	1	2	8	67
11:00 - 11:10	52	2	5	5	0	1	1	0	0	1	2	0	4	2	69
11:10 - 11:20	54	2	2	3	3	0	0	0	3	1	1	1	4	8	70
11:20 - 11:30	48	0	5	1	2	2	2	0	2	1	2	0	2	8	65
11:30 - 11:40	62	1	6	1	2	1	0	0	1	1	2	0	2	8	77
11:40 - 11:50	65	1	4	2	0	0	2	1	3	2	1	1	2	6	82
11:50 - 12:00	71	0	7	2	2	0	0	1	2	1	3	4	3	4	93
12:00 - 12:10	72	1	7	1	2	1	2	0	1	0	1	2	2	5	90
12:10 - 12:20	76	1	7	2	0	0	2	0	0	2	0	4	7	4	94
12:20 - 12:30	72	0	5	3	0	0	1	0	1	2	0	0	2	1	84
12:30 - 12:40	76	1	3	3	0	0	1	0	1	0	1	1	3	2	87
12:40 - 12:50	83	2	4	3	0	1	0	0	3	1	3	1	2	3	101
12:50 - 13:00	93	0	6	3	0	0	2	0	1	0	2	1	5	3	108
13:00 - 13:10	91	2	7	4	1	0	0	0	0	2	0	1	5	1	108
13:10 - 13:20	92	2	6	5	1	1	0	0	1	3	1	1	5	2	113
13:20 - 13:30	81	0	4	5	0	0	1	0	3	0	0	1	4	4	95
13:30 - 13:40	70	2	5	5	0	2	0	0	2	2	1	2	5	1	91
13:40 - 13:50	60	2	7	5	0	0	0	0	1	2	1	1	3	1	79
13:50 - 14:00	49	1	6	6	0	0	1	0	2	1	2	2	3	0	70
14:00 - 14:10	48	4	1	2	0	0	2	1	0	1	0	0	2	2	59
14:10 - 14:20	37	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	2	3	43
14:20 - 14:30	29	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	35
14:30 - 14:40	26	2	3	2	0	2	1	0	0	0	0	1	5	1	37
14:40 - 14:50	15	1	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	26
14:50 - 15:00	17	1	8	3	0	0	2	0	0	0	0	0	6	1	31
15:00 - 15:10	29	3	8	4	2	0	2	0	0	0	2	0	3	2	50
15:10 - 15:20	15	1	4	0	0	2	1	0	0	0	1	0	3	3	24
15:20 - 15:30	19	1	7	3	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	32
15:30 - 15:40	29	1	6	2	0	0	0	0	1	0	1	0	2	3	40
15:40 - 15:50	50	2	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	7	2	61
15:50 - 16:00	60	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	64
16:00 - 16:10	50	2	5	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	61
16:10 - 16:20	39	2	4	3	1	2	2	0	2	1	1	0	1	1	57
16:20 - 16:30	37	2	4	4	2	0	1	0	1	1	0	0	1	1	52
16:30 - 16:40	39	2	3	3	0	0	2	1	0	2	1	0	1	3	53
16:40 - 16:50	58	0	3	4	1	0	2	0	0	0	1	0	3	8	69
16:50 - 17:00	26	3	7	5	2	0	0	0	1	0	0	0	3	7	44
17:00 - 17:10	28	3	6	4	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	42
17:10 - 17:20	26	4	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	2	4	38
17:20 - 17:30	17	1	3	2	2	0	0	1	0	0	0	0	4	5	26
17:30 - 17:40	39	2	4	1	1	0	0	0	1	0	2	0	6	2	50
17:40 - 17:50	61	1	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3	4	71
17:50 - 18:00	83	1	2	3	0	1	0	0	1	0	0	0	4	5	91
18:00 - 18:10	70	2	5	2	0	0	2	0	1	0	0	3	2	4	85
18:10 - 18:20	82	2	5	0	3	1	0	0	1	0	0	1	4	2	95
18:20 - 18:30	95	2	6	0	1	1	1	1	2	0	1	1	4	4	111
18:30 - 18:40	111	1	7	2	3	2	0	0	1	2	2	0	7	6	131
18:40 - 18:50	125	3	8	4	1	0	1	2	3	0	0	0	7	3	147
18:50 - 19:00	117	2	7	1	1	0	0	0	2	1	0	1	9	2	132
19:00 - 19:10	111	1	6	0	5	3	0	2	4	2	0	0	4	2	134
19:10 - 19:20	107	1	8	1	2	2	0	1	8	0	0	1	3	2	131
19:20 - 19:30	101	3	4	0	4	2	1	0	4	2	0	0	4	4	121
19:30 - 19:40	95	1	5	2	5	1	0	0	2	3	0	6	6	3	120
19:40 - 19:50	93	3	6	0	2	0	0	0	3	1	0	4	9	2	112
19:50 - 20:00	96	1	6	1	1	2	0	1	2	2	0	6	5	6	118
20:00 - 20:10	95	1	6	1	2	0	0	2	2	1	1	6	6	2	117
20:10 - 20:20	90	2	5	2	0	0	0	0	4	1	0	3	4	2	107
20:20 - 20:30	70	1	4	1	0	0	0	1	1	0	0	5	3	2	83
20:30 - 20:40	48	3	6	1	0	0	0	0	1	0	0	3	10	1	62
20:40 - 20:50	48	1	3	1	0	1	1	0	1	0	1	3	3	4	60
20:50 - 21:00	36	1	2	4	1	0	0	0	2	0	0	4	5	1	50
21:00 - 21:20	81	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	86
21:20 - 21:40	76	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	80
21:40 - 22:00	66	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	74
22:00 - 22:20	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	40
22:20 - 22:40	43	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	47
22:40 - 23:00	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23
23:00 - 23:20	22	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27
23:20 - 23:40	18	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23
23:40 - 00:00	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 03

J

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 06/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	16
00:20 - 00:40	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	18
00:40 - 01:00	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	14
01:00 - 01:20	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	13
01:20 - 01:40	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	13
01:40 - 02:00	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13
02:00 - 02:20	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13
02:20 - 02:40	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	11
02:40 - 03:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11
03:00 - 03:20	10	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	13
03:20 - 03:40	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18
03:40 - 04:00	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20
04:00 - 04:20	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	20
04:20 - 04:40	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	23
04:40 - 05:00	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28
05:00 - 05:20	14	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17
05:20 - 05:40	32	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	34
05:40 - 06:00	34	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	39
06:00 - 06:10	18	0	2	2	0	0	0	0	3	0	2	0	4	3	27
06:10 - 06:20	21	1	3	3	0	0	0	0	2	1	0	1	3	2	32
06:20 - 06:30	26	0	3	2	1	2	0	0	3	0	0	0	3	4	37
06:30 - 06:40	37	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	43
06:40 - 06:50	46	2	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	7	3	57
06:50 - 07:00	58	0	1	2	1	0	0	0	3	1	3	4	1	5	73
07:00 - 07:10	59	2	2	3	0	1	0	0	0	0	4	2	2	4	73
07:10 - 07:20	79	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	4	4	85
07:20 - 07:30	87	1	2	3	1	1	0	0	1	0	0	0	2	4	96
07:30 - 07:40	98	0	5	1	0	3	2	0	2	0	0	2	1	5	113
07:40 - 07:50	95	1	4	0	0	3	1	0	1	1	3	1	2	4	110
07:50 - 08:00	78	0	1	1	0	2	1	0	1	1	0	0	1	4	85
08:00 - 08:10	69	1	5	0	0	2	2	0	1	2	0	1	5	7	83
08:10 - 08:20	58	0	1	2	0	4	2	0	1	0	1	0	2	3	69
08:20 - 08:30	48	0	1	2	0	2	0	0	2	1	0	0	2	3	56
08:30 - 08:40	38	0	1	2	0	3	1	0	2	2	1	0	1	4	50
08:40 - 08:50	36	0	7	2	0	2	1	0	1	1	1	1	1	2	52
08:50 - 09:00	25	0	6	2	0	1	1	0	2	1	0	3	3	2	41
09:00 - 09:10	16	0	7	1	0	1	2	0	0	1	0	0	1	1	28
09:10 - 09:20	17	0	6	2	3	1	2	0	2	0	0	0	2	1	33
09:20 - 09:30	25	0	6	4	0	0	2	0	2	2	0	0	1	2	41
09:30 - 09:40	25	0	4	4	0	1	3	0	1	2	0	0	1	1	40
09:40 - 09:50	14	3	4	3	0	0	2	0	2	0	0	0	3	2	28
09:50 - 10:00	17	0	3	2	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	25
10:00 - 10:10	38	0	6	2	0	0	3	0	3	0	0	2	4	2	54
10:10 - 10:20	49	0	4	3	0	2	2	0	2	0	0	0	3	1	62
10:20 - 10:30	58	0	7	2	0	1	3	0	3	1	0	1	3	2	76
10:30 - 10:40	37	0	6	1	0	1	2	0	3	0	1	0	2	4	51
10:40 - 10:50	25	2	6	1	0	1	3	0	2	0	0	1	3	3	41
10:50 - 11:00	16	0	5	1	0	2	2	1	1	1	0	1	2	2	30
11:00 - 11:10	28	0	5	1	0	1	3	0	1	1	2	1	3	2	43
11:10 - 11:20	39	0	2	3	0	2	2	0	2	1	0	0	2	3	51
11:20 - 11:30	44	0	5	1	0	2	3	0	0	1	1	1	3	3	58
11:30 - 11:40	50	0	6	1	0	3	1	0	1	1	2	1	2	3	66
11:40 - 11:50	53	0	4	2	0	0	2	0	1	2	1	1	7	6	66
11:50 - 12:00	52	0	7	2	0	2	0	0	1	1	3	4	5	4	72
12:00 - 12:10	51	0	7	1	0	1	0	0	1	0	4	2	6	5	67
12:10 - 12:20	54	0	7	2	0	1	2	0	0	2	0	4	7	4	72
12:20 - 12:30	63	0	5	1	0	1	0	0	1	2	0	0	2	1	73
12:30 - 12:40	65	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	72
12:40 - 12:50	69	0	4	1	0	1	0	0	3	1	3	1	2	3	83
12:50 - 13:00	79	0	6	4	0	2	2	0	1	0	2	0	1	3	96
13:00 - 13:10	81	0	7	1	0	0	0	0	0	2	0	1	5	1	92
13:10 - 13:20	85	0	6	5	0	1	0	0	1	3	1	0	3	2	102
13:20 - 13:30	78	0	4	2	0	2	1	1	3	0	0	0	2	4	91
13:30 - 13:40	69	0	5	3	0	2	0	1	2	2	1	0	5	1	85
13:40 - 13:50	63	0	7	5	0	0	0	0	1	2	1	0	2	2	79
13:50 - 14:00	60	1	6	5	1	1	1	0	2	1	2	0	2	2	80
14:00 - 14:10	59	2	1	2	0	0	2	1	4	0	0	0	2	2	71
14:10 - 14:20	54	1	1	1	0	0	2	0	3	2	0	0	3	3	64
14:20 - 14:30	45	2	2	3	0	1	0	0	2	1	0	0	3	1	56
14:30 - 14:40	27	2	3	3	0	2	0	0	3	0	0	1	5	2	41
14:40 - 14:50	25	1	6	1	0	0	0	0	3	3	0	0	2	2	39
14:50 - 15:00	16	1	8	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	29
15:00 - 15:10	19	3	8	1	0	2	0	0	1	3	0	0	5	1	37
15:10 - 15:20	20	2	4	1	0	2	0	0	2	2	1	0	2	3	34
15:20 - 15:30	24	1	7	2	0	2	1	0	2	3	0	0	4	1	42
15:30 - 15:40	16	1	6	2	0	0	0	0	1	2	0	0	2	2	28
15:40 - 15:50	31	2	4	2	0	4	0	0	2	3	0	0	7	3	48
15:50 - 16:00	14	1	1	1	0	1	0	0	3	1	0	0	1	3	22
16:00 - 16:10	13	2	5	0	0	3	0	0	3	3	0	0	1	4	29
16:10 - 16:20	19	1	4	2	0	2	2	0	0	4	0	1	1	5	35
16:20 - 16:30	24	2	4	3	0	2	1	0	1	2	0	0	2	6	39
16:30 - 16:40	19	2	3	1	0	0	2	1	3	3	0	0	1	7	34
16:40 - 16:50	15	0	3	3	0	3	2	0	3	3	1	0	2	3	33
16:50 - 17:00	10	1	7	1	0	2	0	1	4	0	0	2	1	2	28
17:00 - 17:10	15	3	6	6	0	0	1	0	0	4	0	0	2	5	35
17:10 - 17:20	18	4	2	1	1	1	0	0	3	3	2	0	2	4	35
17:20 - 17:30	29	1	3	1	1	0	0	0	2	3	0	2	4	2	42
17:30 - 17:40	14	2	1	1	0	0	0	0	4	2	2	0	2	3	26
17:40 - 17:50	28	1	1	5	1	2	1	0	3	4	2	0	1	4	48
17:50 - 18:00	49	3	2	5	0	1	0	0	4	1	0	2	3	3	67
18:00 - 18:10	59	2	5	2	1	2	2	0	1	1	0	3	2	1	78
18:10 - 18:20	60	2	2	0	2	1	0	0	2	1	0	2	4	2	72
18:20 - 18:30	69	4	2	0	1	3	1	0	5	0	1	1	5	3	87
18:30 - 18:40	97	2	7	0	2	2	0	0	6	1	2	3	7	6	122
18:40 - 18:50	105	3	3	3	2	0	1	0	1	0	0	0	6	3	118
18:50 - 19:00	107	2	7	5	1	2	1	0	5	1	0	7	9	4	138
19:00 - 19:10	103	2	3	2	1	2	0	0	4	2	0	6	6	5	125
19:10 - 19:20	109	3	4	6	1	1	2	0	4	2	1	9	5	2	142
19:20 - 19:30	99	3	3	9	0	2	1	0	4	0	0	7	5	6	128
19:30 - 19:40	94	1	5	2	1	1	0	0	3	2	0	6	9	3	115
19:40 - 19:50	84	3	6	2	0	1	0	0	3	0	0	4	6	5	103
19:50 - 20:00	78	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	8	6	86
20:00 - 20:10	69	3	3	2	0	1	0	1	2	0	1	6	5	7	88
20:10 - 20:20	67	2	5	3	0	2	0	1	0	0	0	1	4	6	81
20:20 - 20:30	56	1	2	5	0	0	1	2	0	0	0	1	3	5	68
20:30 - 20:40	25	3	2	1	0	2	0	1	1	3	0	3	2	5	41
20:40 - 20:50	66	2	3	1	0	1	1	0	0	1	0	3	1	4	78
20:50 - 21:00	49	1	2	2	0	2	0	0	1	0	0	1	1	4	58
21:00 - 21:20	76	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	80
21:20 - 21:40	67	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	71
21:40 - 22:00	65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	71
22:00 - 22:20	55	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60
22:20 - 22:40	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	47
22:40 - 23:00	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
23:00 - 23:20	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
23:20 - 23:40	23	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
23:40 - 00:00	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 03

V

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 07/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	14
00:20 - 00:40	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13
00:40 - 01:00	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15
01:00 - 01:20	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	11
01:20 - 01:40	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	13
01:40 - 02:00	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13
02:00 - 02:20	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13
02:20 - 02:40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	11
02:40 - 03:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12
03:00 - 03:20	14	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	17
03:20 - 03:40	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	18
03:40 - 04:00	18	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	21
04:00 - 04:20	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	23
04:20 - 04:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	25
04:40 - 05:00	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30
05:00 - 05:20	27	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29
05:20 - 05:40	33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	34
05:40 - 06:00	38	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	43
06:00 - 06:10	33	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	38
06:10 - 06:20	57	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	63
06:20 - 06:30	67	1	3	2	1	0	1	0	2	1	1	1	2	1	80
06:30 - 06:40	68	0	1	0	0	2	1	1	0	1	1	1	2	1	76
06:40 - 06:50	77	1	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1	8	2	84
06:50 - 07:00	79	0	2	2	0	0	1	0	2	1	3	2	8	3	92
07:00 - 07:10	89	0	3	3	0	0	1	1	0	1	0	2	7	2	100
07:10 - 07:20	89	1	3	1	0	1	2	1	1	2	0	4	5	4	105
07:20 - 07:30	91	0	4	1	0	0	0	0	1	3	2	0	8	1	102
07:30 - 07:40	79	0	2	1	0	0	2	0	0	0	1	2	3	5	87
07:40 - 07:50	70	1	4	0	2	0	2	0	2	1	3	1	3	4	86
07:50 - 08:00	56	0	6	1	0	0	1	0	1	1	2	0	1	6	68
08:00 - 08:10	49	0	7	0	0	0	0	0	1	2	1	1	4	7	61
08:10 - 08:20	39	0	4	3	0	0	0	1	1	0	1	0	3	2	49
08:20 - 08:30	18	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	1	2	4	26
08:30 - 08:40	18	0	4	2	1	0	1	0	3	2	1	0	5	3	32
08:40 - 08:50	27	1	3	2	0	0	0	0	1	0	3	1	4	6	38
08:50 - 09:00	8	0	4	3	0	1	1	0	1	1	2	3	4	7	24
09:00 - 09:10	17	4	1	3	4	0	0	0	0	1	0	0	3	0	30
09:10 - 09:20	29	0	2	2	3	0	0	0	2	0	0	2	2	5	40
09:20 - 09:30	27	1	3	4	0	0	0	0	2	1	1	3	2	6	42
09:30 - 09:40	27	2	3	4	4	0	1	0	1	2	1	2	3	5	47
09:40 - 09:50	28	3	2	3	2	0	1	1	2	0	0	2	2	4	44
09:50 - 10:00	33	2	2	2	4	0	0	1	1	2	2	0	4	2	49
10:00 - 10:10	43	0	2	2	0	1	0	3	3	0	0	2	3	3	56
10:10 - 10:20	54	0	3	3	0	0	1	2	2	0	0	3	2	3	68
10:20 - 10:30	42	0	4	2	0	1	1	1	3	1	0	1	4	1	56
10:30 - 10:40	44	0	3	1	0	0	0	0	3	0	1	3	2	1	55
10:40 - 10:50	46	2	2	1	0	1	1	1	2	0	0	4	2	1	60
10:50 - 11:00	51	1	5	1	0	10	1	1	1	1	0	1	2	2	73
11:00 - 11:10	52	0	1	1	0	0	1	0	1	1	2	4	2	2	63
11:10 - 11:20	53	2	2	3	0	0	0	0	2	1	1	1	2	3	65
11:20 - 11:30	58	1	3	3	0	0	1	1	0	1	1	3	3	3	72
11:30 - 11:40	62	2	1	2	0	1	0	0	1	1	2	1	2	3	73
11:40 - 11:50	64	0	3	2	0	1	0	1	1	2	1	1	6	5	76
11:50 - 12:00	68	1	2	2	0	0	0	1	1	1	3	4	5	4	83
12:00 - 12:10	70	0	4	2	1	1	0	1	1	0	4	2	4	5	86
12:10 - 12:20	77	2	3	2	0	1	2	0	0	2	0	4	7	4	93
12:20 - 12:30	68	0	5	3	0	0	0	0	1	2	0	0	2	1	79
12:30 - 12:40	77	3	3	3	0	0	0	1	1	0	1	2	3	2	91
12:40 - 12:50	70	2	4	3	0	1	0	0	3	1	3	1	2	0	88
12:50 - 13:00	78	2	6	4	0	1	2	1	1	0	2	0	1	3	97
13:00 - 13:10	83	1	6	1	1	0	0	0	0	2	0	1	5	1	95
13:10 - 13:20	78	0	6	5	0	1	3	0	1	3	1	0	3	2	98
13:20 - 13:30	77	1	4	3	0	0	1	0	3	0	0	1	2	3	90
13:30 - 13:40	75	0	4	3	0	2	0	0	2	2	1	0	4	1	89
13:40 - 13:50	85	1	5	5	0	1	0	0	1	2	1	1	4	1	102
13:50 - 14:00	82	1	6	5	1	1	2	0	2	1	2	3	3	1	106
14:00 - 14:10	77	0	2	2	0	1	0	2	4	0	0	4	2	1	92
14:10 - 14:20	69	2	3	1	0	0	1	1	3	2	0	3	2	2	85
14:20 - 14:30	67	3	4	3	0	1	1	2	2	1	0	4	4	1	88
14:30 - 14:40	60	0	4	3	0	0	0	0	3	0	1	3	3	2	74
14:40 - 14:50	56	2	3	1	0	1	1	3	3	3	0	4	2	3	77
14:50 - 15:00	51	2	3	1	0	0	1	2	1	1	0	3	2	2	65
15:00 - 15:10	44	0	1	1	0	0	1	0	1	3	2	4	2	2	57
15:10 - 15:20	45	1	4	3	0	0	0	0	2	2	1	3	3	3	61
15:20 - 15:30	33	1	4	2	0	0	1	1	2	3	1	3	3	3	51
15:30 - 15:40	37	1	5	2	0	0	0	1	1	2	2	1	3	3	52
15:40 - 15:50	28	2	5	2	0	0	0	0	2	3	1	33	3	5	76
15:50 - 16:00	45	1	4	2	0	0	0	0	3	1	3	3	5	3	62
16:00 - 16:10	48	2	3	0	0	1	0	0	3	3	4	2	4	3	66
16:10 - 16:20	55	3	3	2	0	0	0	0	0	4	0	3	4	4	70
16:20 - 16:30	53	0	5	3	0	0	0	0	1	2	0	3	2	1	67
16:30 - 16:40	53	2	4	1	0	1	0	0	3	3	1	2	4	3	70
16:40 - 16:50	55	2	4	3	0	1	0	0	3	3	3	3	2	0	77
16:50 - 17:00	56	3	4	1	0	1	2	0	4	0	2	0	4	2	73
17:00 - 17:10	58	1	5	6	0	1	1	0	0	4	0	2	3	2	78
17:10 - 17:20	61	2	6	5	0	1	3	0	3	3	1	0	3	2	85
17:20 - 17:30	62	1	5	3	0	0	1	0	4	3	0	2	3	2	81
17:30 - 17:40	55	2	4	4	0	2	0	0	4	2	1	0	3	3	74
17:40 - 17:50	58	1	4	5	0	1	0	1	1	4	1	2	4	1	78
17:50 - 18:00	61	1	5	5	0	1	2	1	4	1	2	2	3	2	85
18:00 - 18:10	61	3	4	2	1	0	2	1	1	0	0	4	4	1	79
18:10 - 18:20	62	3	3	0	2	2	1	0	2	0	0	3	2	2	78
18:20 - 18:30	67	5	5	0	1	1	2	1	2	0	1	3	3	2	88
18:30 - 18:40	70	4	6	0	2	2	1	1	1	0	0	1	12	3	88
18:40 - 18:50	68	3	4	3	2	0	1	3	1	0	0	4	7	3	89
18:50 - 19:00	71	2	6	5	1	0	2	1	3	2	1	0	8	2	94
19:00 - 19:10	93	3	7	2	1	0	2	0	2	2	0	3	9	1	115
19:10 - 19:20	90	3	7	6	1	0	0	1	4	0	0	2	3	0	114
19:20 - 19:30	84	3	6	9	2	0	1	2	4	3	0	4	4	2	118
19:30 - 19:40	84	1	4	2	1	2	0	0	1	2	0	1	5	3	98
19:40 - 19:50	66	3	1	2	2	1	0	0	3	1	0	1	8	6	80
19:50 - 20:00	57	2	4	1	1	1	0	2	0	0	0	2	4	3	70
20:00 - 20:10	44	1	3	2	2	0	1	0	2	1	1	2	3	5	59
20:10 - 20:20	51	1	1	3	0	1	2	1	2	3	0	0	2	3	65
20:20 - 20:30	41	1	4	5	0	2	0	2	3	0	0	1	4	2	59
20:30 - 20:40	30	2	6	1	0	1	0	0	1	3	0	2	5	0	46
20:40 - 20:50	25	3	5	1	0	2	2	0	1	1	0	4	2	1	44
20:50 - 21:00	34	2	7	2	0	1	0	0	1	0	0	3	1	1	50
21:00 - 21:20	67	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	71
21:20 - 21:40	54	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	60
21:40 - 22:00	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	48
22:00 - 22:20	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	48
22:20 - 22:40	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	27
22:40 - 23:00	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25
23:00 - 23:20	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
23:20 - 23:40	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
23:40 - 00:00	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 03

S

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 08/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	16	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	19
00:20 - 00:40	15	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	20
00:40 - 01:00	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16
01:00 - 01:20	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	16
01:20 - 01:40	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	16
01:40 - 02:00	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	11
02:00 - 02:20	10	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	14
02:20 - 02:40	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	12
02:40 - 03:00	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15
03:00 - 03:20	13	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	16
03:20 - 03:40	16	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	20
03:40 - 04:00	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17
04:00 - 04:20	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
04:20 - 04:40	22	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23
04:40 - 05:00	27	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
05:00 - 05:20	25	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	28
05:20 - 05:40	31	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	34
05:40 - 06:00	32	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	37
06:00 - 06:10	19	0	4	1	0	2	0	0	4	0	2	0	1	2	32
06:10 - 06:20	13	0	4	3	0	1	0	1	5	1	0	2	4	2	30
06:20 - 06:30	21	0	4	0	0	2	1	0	4	0	0	0	3	1	32
06:30 - 06:40	30	0	6	1	1	2	0	0	0	0	0	0	3	2	40
06:40 - 06:50	34	0	5	2	0	1	0	0	3	0	0	1	2	2	46
06:50 - 07:00	46	0	6	2	1	0	0	1	3	0	2	2	3	3	63
07:00 - 07:10	52	0	7	3	0	2	1	1	0	0	2	2	3	6	70
07:10 - 07:20	68	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	3	4	5	75
07:20 - 07:30	89	0	6	3	0	1	0	0	2	0	1	1	3	5	103
07:30 - 07:40	92	0	5	2	0	1	2	0	3	0	0	0	4	5	105
07:40 - 07:50	103	0	4	3	0	0	1	0	1	0	3	3	4	6	118
07:50 - 08:00	90	0	1	3	0	3	1	0	1	0	0	1	5	4	100
08:00 - 08:10	77	0	5	2	0	0	2	0	2	1	0	0	5	5	89
08:10 - 08:20	65	0	4	2	0	3	0	0	3	0	2	2	2	3	81
08:20 - 08:30	54	0	3	1	0	0	1	2	2	0	0	0	6	4	63
08:30 - 08:40	43	0	5	2	0	0	1	0	1	0	1	1	4	4	54
08:40 - 08:50	34	0	7	3	0	5	1	0	2	0	0	1	1	4	53
08:50 - 09:00	23	0	6	3	0	4	2	0	2	1	0	0	4	3	41
09:00 - 09:10	24	1	4	2	0	0	2	0	4	0	0	0	2	1	37
09:10 - 09:20	34	0	5	4	0	6	0	1	2	0	0	0	3	3	52
09:20 - 09:30	44	0	6	4	0	0	2	0	3	0	1	1	3	6	61
09:30 - 09:40	45	0	5	4	0	4	1	0	2	0	0	0	4	1	61
09:40 - 09:50	43	2	5	2	0	3	0	0	2	0	0	0	3	7	57
09:50 - 10:00	55	0	6	2	0	0	2	0	2	0	0	1	5	2	68
10:00 - 10:10	46	0	6	1	0	0	0	0	3	0	0	0	5	6	56
10:10 - 10:20	44	1	4	2	0	2	0	0	3	2	0	0	5	6	58
10:20 - 10:30	51	0	3	3	0	1	3	0	3	0	0	0	6	5	64
10:30 - 10:40	49	1	2	5	0	0	0	0	1	2	1	1	2	5	62
10:40 - 10:50	48	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	6	4	54
10:50 - 11:00	45	1	2	6	0	5	1	0	1	0	0	0	5	4	61
11:00 - 11:10	44	0	3	5	0	0	3	0	1	2	0	2	3	3	60
11:10 - 11:20	39	0	4	4	0	7	0	0	2	0	0	0	5	3	56
11:20 - 11:30	44	0	5	4	1	0	3	0	1	0	0	1	4	3	59
11:30 - 11:40	46	0	5	3	0	5	2	0	2	0	0	2	4	5	65
11:40 - 11:50	57	1	4	3	0	5	0	0	1	0	1	1	5	5	73
11:50 - 12:00	52	1	4	3	0	0	1	0	0	0	0	3	5	3	64
12:00 - 12:10	56	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	1	6	2	64
12:10 - 12:20	47	0	3	1	0	7	1	0	0	0	0	0	5	4	59
12:20 - 12:30	52	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	59
12:30 - 12:40	67	1	2	2	0	5	0	0	1	1	0	1	6	1	80
12:40 - 12:50	72	1	3	1	1	5	2	0	0	0	0	3	5	3	88
12:50 - 13:00	74	2	5	4	0	4	2	0	0	0	0	2	6	1	93
13:00 - 13:10	83	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	2	91
13:10 - 13:20	91	1	6	3	0	3	0	1	1	0	0	1	4	2	107
13:20 - 13:30	85	0	7	1	0	3	1	0	3	0	1	1	2	4	102
13:30 - 13:40	81	0	7	4	0	4	1	2	1	0	0	1	6	2	101
13:40 - 13:50	71	0	5	5	0	5	0	2	1	0	0	1	7	1	90
13:50 - 14:00	65	0	5	3	0	4	2	0	2	0	0	2	8	2	83
14:00 - 14:10	60	0	4	3	0	3	2	0	2	1	1	1	8	1	77
14:10 - 14:20	54	0	2	1	0	3	1	2	3	0	0	0	7	2	66
14:20 - 14:30	50	0	2	2	0	1	1	1	2	0	0	0	6	2	59
14:30 - 14:40	46	0	3	3	0	2	2	0	3	0	0	0	5	2	59
14:40 - 14:50	34	0	6	1	0	0	0	0	3	0	0	0	5	2	44
14:50 - 15:00	32	0	4	2	0	4	1	0	1	0	0	0	4	2	44
15:00 - 15:10	23	0	2	2	0	0	0	0	3	0	0	0	3	1	30
15:10 - 15:20	27	0	3	3	0	2	0	1	2	0	0	1	3	3	39
15:20 - 15:30	35	0	7	2	0	3	1	0	2	0	0	0	3	1	50
15:30 - 15:40	29	0	4	2	0	2	0	0	1	0	0	0	3	2	38
15:40 - 15:50	34	0	4	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	41
15:50 - 16:00	34	1	3	2	0	4	0	0	3	0	1	1	2	3	49
16:00 - 16:10	43	0	4	3	0	0	0	0	3	0	0	0	3	4	53
16:10 - 16:20	45	0	3	2	0	5	2	0	2	2	0	1	3	3	62
16:20 - 16:30	32	2	3	2	0	3	1	0	2	0	0	0	4	4	45
16:30 - 16:40	36	2	2	1	0	3	2	0	3	0	0	1	4	7	50
16:40 - 16:50	33	0	5	3	0	2	1	0	2	0	0	1	4	6	47
16:50 - 17:00	55	1	6	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4	2	65
17:00 - 17:10	50	3	4	1	0	2	1	0	0	0	0	0	4	5	61
17:10 - 17:20	46	1	4	1	0	5	0	2	3	1	0	2	5	5	65
17:20 - 17:30	51	1	3	2	1	0	1	0	2	0	0	0	4	2	61
17:30 - 17:40	59	2	1	1	0	4	0	0	0	1	2	2	4	6	72
17:40 - 17:50	57	2	3	1	0	3	0	0	0	1	0	2	1	4	69
17:50 - 18:00	60	1	3	1	0	1	2	0	0	0	0	0	4	5	68
18:00 - 18:10	64	2	1	2	0	2	2	0	1	0	0	0	2	4	74
18:10 - 18:20	66	2	1	3	0	2	2	0	2	0	0	0	5	2	78
18:20 - 18:30	77	4	4	4	0	3	0	0	0	2	1	1	5	3	96
18:30 - 18:40	83	2	1	5	0	2	0	2	6	0	0	2	6	2	103
18:40 - 18:50	93	3	2	3	2	4	0	0	0	1	0	1	6	3	109
18:50 - 19:00	94	2	2	6	0	0	1	0	5	0	0	0	5	2	110
19:00 - 19:10	97	2	1	7	0	0	2	0	4	0	0	0	6	1	113
19:10 - 19:20	94	3	2	6	0	3	2	0	0	0	0	1	5	2	111
19:20 - 19:30	79	2	3	5	0	2	0	1	4	0	0	0	4	6	96
19:30 - 19:40	75	1	3	5	0	1	0	0	3	1	1	1	9	3	91
19:40 - 19:50	83	1	4	4	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5	93
19:50 - 20:00	67	1	4	4	0	0	0	1	2	0	0	0	3	1	79
20:00 - 20:10	56	1	3	3	0	1	0	0	0	2	1	1	5	2	68
20:10 - 20:20	45	2	5	3	0	4	2	0	0	0	0	0	4	6	61
20:20 - 20:30	34	2	4	3	0	3	0	0	1	2	0	1	4	5	50
20:30 - 20:40	32	1	4	2	0	2	1	0	0	1	0	1	4	3	44
20:40 - 20:50	26	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	3	31
20:50 - 21:00	30	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	4	35
21:00 - 21:20	76	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	79
21:20 - 21:40	65	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	72
21:40 - 22:00	55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	59
22:00 - 22:20	54	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	59
22:20 - 22:40	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	46
22:40 - 23:00	34	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38
23:00 - 23:20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	35
23:20 - 23:40	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	25
23:40 - 00:00	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 03

D

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 09/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	17
00:20 - 00:40	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	16
00:40 - 01:00	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	15
01:00 - 01:20	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	15
01:20 - 01:40	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13
01:40 - 02:00	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13
02:00 - 02:20	10	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14
02:20 - 02:40	19	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	23
02:40 - 03:00	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15
03:00 - 03:20	13	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	15
03:20 - 03:40	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16
03:40 - 04:00	19	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22
04:00 - 04:20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
04:20 - 04:40	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21
04:40 - 05:00	27	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
05:00 - 05:20	25	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	28
05:20 - 05:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25
05:40 - 06:00	29	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	33
06:00 - 06:10	16	0	6	3	0	1	0	0	3	0	0	2	6	6	31
06:10 - 06:20	11	0	5	2	0	1	1	1	4	1	0	3	5	2	29
06:20 - 06:30	13	0	6	2	0	0	0	0	2	1	0	3	3	7	27
06:30 - 06:40	25	1	7	1	0	1	0	0	2	0	0	0	6	6	37
06:40 - 06:50	30	0	6	2	0	0	0	0	1	0	0	1	7	2	40
06:50 - 07:00	41	0	6	2	0	2	0	0	1	0	0	4	3	3	56
07:00 - 07:10	46	0	5	1	0	1	0	2	0	0	0	2	6	4	57
07:10 - 07:20	67	1	5	1	0	3	0	0	1	1	0	3	5	5	82
07:20 - 07:30	85	0	4	3	1	0	0	0	2	3	0	1	3	4	99
07:30 - 07:40	75	0	4	1	0	1	0	0	3	0	1	2	3	3	87
07:40 - 07:50	81	0	4	2	0	1	0	1	1	0	0	2	2	3	92
07:50 - 08:00	76	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	4	3	81
08:00 - 08:10	71	0	2	2	0	0	0	0	2	0	1	1	3	5	79
08:10 - 08:20	60	1	3	2	0	1	0	0	3	0	0	2	3	3	72
08:20 - 08:30	50	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	3	5	56
08:30 - 08:40	40	2	5	2	0	2	1	0	0	0	0	0	4	5	52
08:40 - 08:50	27	0	2	3	0	2	2	0	2	0	0	1	1	6	39
08:50 - 09:00	27	0	1	4	0	1	0	0	2	0	0	0	1	3	35
09:00 - 09:10	30	1	2	3	0	1	2	0	4	0	0	0	2	7	43
09:10 - 09:20	32	1	5	4	0	0	0	1	1	0	0	1	2	7	45
09:20 - 09:30	38	0	2	2	0	1	0	0	2	0	0	2	2	8	47
09:30 - 09:40	26	0	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	3	7	32
09:40 - 09:50	32	0	5	2	11	1	0	0	2	0	0	0	3	6	53
09:50 - 10:00	40	0	1	3	0	0	0	1	3	0	0	1	2	6	49
10:00 - 10:10	49	0	1	2	0	0	2	0	2	0	0	0	2	5	56
10:10 - 10:20	50	0	4	3	1	2	1	0	3	0	0	3	3	5	67
10:20 - 10:30	38	0	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	6	5	45
10:30 - 10:40	26	0	2	4	0	1	0	0	1	0	0	2	2	5	36
10:40 - 10:50	23	0	1	3	0	1	1	0	1	1	0	0	2	6	31
10:50 - 11:00	20	1	1	3	0	0	1	1	1	0	0	1	2	4	29
11:00 - 11:10	16	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	2	4	3	24
11:10 - 11:20	29	1	4	2	0	0	0	0	2	0	0	3	4	3	41
11:20 - 11:30	31	0	0	3	0	2	2	0	1	0	0	1	3	3	40
11:30 - 11:40	36	0	5	2	0	1	0	0	2	3	1	2	2	2	52
11:40 - 11:50	25	0	4	1	0	2	2	0	0	0	0	1	1	3	35
11:50 - 12:00	35	0	5	2	0	0	0	1	0	0	0	3	1	4	46
12:00 - 12:10	45	0	6	3	0	2	1	0	1	0	0	1	2	5	59
12:10 - 12:20	46	0	5	1	0	2	2	0	1	0	0	1	3	2	58
12:20 - 12:30	50	0	4	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	58
12:30 - 12:40	52	0	3	2	0	3	0	0	0	0	1	1	3	3	62
12:40 - 12:50	60	0	3	5	0	2	0	0	2	0	0	3	2	4	75
12:50 - 13:00	73	0	2	6	0	1	1	0	0	0	0	0	6	4	83
13:00 - 13:10	75	0	2	3	0	0	0	0	2	0	0	0	3	4	82
13:10 - 13:20	95	0	1	4	0	1	0	2	0	0	0	1	4	2	104
13:20 - 13:30	91	0	1	2	0	2	1	0	3	0	0	1	3	1	101
13:30 - 13:40	89	0	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	3	2	96
13:40 - 13:50	80	0	5	5	1	0	1	2	0	0	0	1	2	2	95
13:50 - 14:00	76	0	2	1	0	1	0	0	2	0	0	2	1	2	84
14:00 - 14:10	67	0	1	3	0	2	2	1	0	2	0	1	8	3	79
14:10 - 14:20	69	0	2	1	0	0	2	0	3	0	0	0	1	2	77
14:20 - 14:30	47	0	1	2	0	3	0	0	2	0	0	3	3	3	58
14:30 - 14:40	46	0	3	3	0	2	1	1	1	1	0	3	2	2	61
14:40 - 14:50	50	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	5	2	54
14:50 - 15:00	46	0	4	2	0	2	2	0	1	0	0	2	1	1	59
15:00 - 15:10	35	0	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	3	1	44
15:10 - 15:20	41	0	2	3	0	2	1	1	1	1	0	1	2	2	53
15:20 - 15:30	47	0	7	3	0	2	1	0	2	0	0	0	1	1	62
15:30 - 15:40	48	1	2	2	0	2	0	0	2	0	0	1	2	2	58
15:40 - 15:50	56	0	1	1	0	2	0	0	2	2	1	0	3	2	65
15:50 - 16:00	53	0	3	2	0	1	0	0	3	0	0	2	4	3	64
16:00 - 16:10	48	0	2	1	0	1	0	0	3	0	0	1	3	1	56
16:10 - 16:20	46	1	3	1	0	1	2	0	0	1	0	2	3	3	57
16:20 - 16:30	55	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	1	4	2	62
16:30 - 16:40	54	1	2	5	0	0	2	1	3	1	2	1	1	7	72
16:40 - 16:50	50	0	5	3	0	0	2	0	0	0	0	1	3	1	61
16:50 - 17:00	52	0	6	3	0	1	0	1	0	0	0	2	4	3	65
17:00 - 17:10	55	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	5	62
17:10 - 17:20	57	0	2	1	0	1	0	1	3	2	0	1	5	4	68
17:20 - 17:30	45	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	3	3	51
17:30 - 17:40	63	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	2	4	6	71
17:40 - 17:50	65	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	67
17:50 - 18:00	64	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	5	69
18:00 - 18:10	56	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	59
18:10 - 18:20	55	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	59
18:20 - 18:30	82	0	4	4	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3	92
18:30 - 18:40	93	0	4	0	1	2	0	0	0	0	0	2	1	1	102
18:40 - 18:50	95	0	5	3	0	3	1	1	0	1	0	1	6	3	110
18:50 - 19:00	89	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	95
19:00 - 19:10	82	0	3	2	0	2	0	0	4	2	0	0	4	3	95
19:10 - 19:20	84	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	5	2	89
19:20 - 19:30	82	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	4	6	87
19:30 - 19:40	86	0	0	0	0	1	2	0	1	3	1	1	3	1	95
19:40 - 19:50	78	0	1	1	0	0	2	0	2	0	0	2	3	5	86
19:50 - 20:00	67	2	1	4	1	1	0	0	2	1	0	1	3	2	80
20:00 - 20:10	58	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	63
20:10 - 20:20	60	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	3	1	66
20:20 - 20:30	56	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	4	5	62
20:30 - 20:40	58	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	1	3	2	64
20:40 - 20:50	64	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	2	1	3	71
20:50 - 21:00	47	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	51
21:00 - 21:20	80	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	87
21:20 - 21:40	76	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	84
21:40 - 22:00	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	60
22:00 - 22:20	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	50
22:20 - 22:40	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	37
22:40 - 23:00	32	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	38
23:00 - 23:20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	35
23:20 - 23:40	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22
23:40 - 00:00	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 04

L

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 03/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14
00:20 - 00:40	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12
00:40 - 01:00	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11
01:00 - 01:20	18	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
01:20 - 01:40	15	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	21
01:40 - 02:00	29	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
02:00 - 02:20	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	17
02:20 - 02:40	29	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38
02:40 - 03:00	23	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	29
03:00 - 03:20	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	19
03:20 - 03:40	27	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
03:40 - 04:00	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36
04:00 - 04:20	37	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	40
04:20 - 04:40	32	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	35
04:40 - 05:00	37	2	0	3	1	0	0	1	0	2	0	0	1	1	46
05:00 - 05:20	42	0	8	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	57
05:20 - 05:40	35	0	9	4	0	0	1	0	3	0	0	0	2	1	52
05:40 - 06:00	37	0	6	4	0	2	0	0	2	0	0	1	3	1	52
06:00 - 06:10	11	0	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	18
06:10 - 06:20	13	0	2	5	1	0	1	0	0	0	0	3	2	2	25
06:20 - 06:30	17	0	2	3	4	2	0	0	1	0	0	3	4	2	32
06:30 - 06:40	24	0	3	3	1	1	3	0	3	1	0	1	4	1	40
06:40 - 06:50	35	0	4	8	2	0	1	0	1	0	0	4	3	1	55
06:50 - 07:00	48	1	5	1	2	0	0	1	9	0	0	2	7	4	69
07:00 - 07:10	88	1	7	7	2	0	0	0	5	0	0	3	11	4	113
07:10 - 07:20	98	2	7	4	1	1	0	0	1	1	0	1	8	0	116
07:20 - 07:30	110	1	9	6	2	0	2	0	1	0	0	6	17	4	137
07:30 - 07:40	100	0	8	7	2	3	0	0	4	0	0	1	14	3	125
07:40 - 07:50	104	1	8	3	1	0	0	0	8	0	0	2	6	4	127
07:50 - 08:00	92	0	7	6	3	0	1	1	7	0	0	1	6	2	118
08:00 - 08:10	100	0	3	7	2	0	1	0	2	0	0	3	4	5	118
08:10 - 08:20	72	1	9	8	1	1	0	0	1	1	0	2	6	5	96
08:20 - 08:30	52	1	6	6	2	0	1	0	1	0	0	1	3	3	70
08:30 - 08:40	61	2	6	5	4	0	1	0	1	0	0	2	2	4	82
08:40 - 08:50	52	1	8	5	1	0	1	0	0	1	0	1	5	2	70
08:50 - 09:00	82	0	6	4	1	1	1	0	1	0	0	1	4	4	97
09:00 - 09:10	52	2	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	60
09:10 - 09:20	42	3	2	4	3	0	0	0	2	0	0	1	2	1	57
09:20 - 09:30	72	4	0	5	0	1	0	0	3	0	0	1	2	1	86
09:30 - 09:40	61	2	0	3	4	0	0	0	1	0	0	2	3	0	73
09:40 - 09:50	50	1	5	4	4	0	1	1	4	0	0	0	6	1	70
09:50 - 10:00	30	1	2	6	3	0	0	1	1	0	0	1	7	2	45
10:00 - 10:10	41	3	4	2	2	2	0	0	5	0	0	2	4	0	61
10:10 - 10:20	50	3	5	2	1	1	0	0	2	1	0	2	1	0	67
10:20 - 10:30	63	0	4	3	1	0	0	0	2	0	0	3	2	1	76
10:30 - 10:40	52	2	5	2	2	1	0	0	1	1	1	1	2	1	68
10:40 - 10:50	50	3	3	3	0	0	0	2	2	0	0	2	0	2	65
10:50 - 11:00	41	3	2	1	0	1	1	1	1	1	0	2	1	0	54
11:00 - 11:10	49	1	3	4	0	0	1	1	1	0	0	1	3	4	61
11:10 - 11:20	47	2	5	3	3	1	0	0	2	0	0	3	3	3	66
11:20 - 11:30	55	1	4	3	1	1	2	0	0	1	0	3	4	2	71
11:30 - 11:40	69	1	5	2	1	1	1	0	0	2	0	2	5	3	84
11:40 - 11:50	67	2	4	4	2	1	3	0	1	0	0	3	6	3	87
11:50 - 12:00	75	0	6	3	3	1	0	0	2	1	0	5	7	2	96
12:00 - 12:10	84	0	4	4	4	0	1	0	2	2	0	3	11	5	104
12:10 - 12:20	80	0	6	5	2	0	0	1	1	3	0	2	9	3	100
12:20 - 12:30	68	2	3	6	2	1	1	1	2	2	0	6	15	2	94
12:30 - 12:40	57	1	5	3	3	1	0	0	1	0	0	3	12	3	74
12:40 - 12:50	59	3	3	2	2	1	2	0	2	0	0	1	7	4	75
12:50 - 13:00	56	1	4	2	1	0	2	1	0	0	0	1	8	4	68
13:00 - 13:10	47	1	5	3	2	1	2	0	3	0	0	2	5	5	66
13:10 - 13:20	30	0	9	2	0	1	2	1	1	2	0	3	4	3	51
13:20 - 13:30	25	2	3	5	1	1	1	1	2	0	1	1	3	4	43
13:30 - 13:40	27	1	3	2	1	1	0	0	2	1	0	2	2	4	40
13:40 - 13:50	18	2	8	2	2	1	2	0	4	2	0	3	2	2	44
13:50 - 14:00	26	1	6	3	2	0	1	1	3	0	0	1	4	3	44
14:00 - 14:10	35	2	4	4	2	1	0	1	3	0	0	1	4	4	53
14:10 - 14:20	37	1	3	5	1	0	0	0	2	0	0	2	5	3	51
14:20 - 14:30	31	1	5	4	2	0	1	0	3	0	0	3	7	4	50
14:30 - 14:40	18	2	3	2	3	0	1	0	3	0	0	2	8	4	34
14:40 - 14:50	28	3	2	3	2	1	0	0	7	0	0	4	9	3	50
14:50 - 15:00	8	3	2	2	3	1	1	1	0	0	0	5	3	2	26
15:00 - 15:10	-3	1	4	1	1	0	0	1	1	1	0	4	8	4	11
15:10 - 15:20	28	2	3	2	1	0	1	1	7	0	1	3	4	4	49
15:20 - 15:30	18	1	4	3	1	0	2	0	16	0	0	3	2	3	48
15:30 - 15:40	19	1	4	3	1	2	0	0	1	0	0	3	2	5	34
15:40 - 15:50	27	0	2	5	0	0	2	0	1	1	0	2	2	0	40
15:50 - 16:00	5	3	2	1	0	0	1	0	2	1	0	1	4	5	16
16:00 - 16:10	8	8	6	6	0	1	2	0	2	0	0	3	5	4	36
16:10 - 16:20	13	4	1	4	1	1	0	0	2	0	0	2	6	3	28
16:20 - 16:30	1	0	4	5	1	0	2	0	3	0	0	2	4	0	18
16:30 - 16:40	28	4	7	1	0	0	2	1	3	1	0	3	5	0	50
16:40 - 16:50	39	0	8	6	1	0	0	0	4	0	0	0	4	2	58
16:50 - 17:00	52	0	8	4	1	0	0	2	0	1	0	1	3	3	69
17:00 - 17:10	46	0	8	4	2	0	0	2	6	1	0	5	1	2	74
17:10 - 17:20	44	1	7	4	0	0	1	1	5	0	0	3	2	1	66
17:20 - 17:30	47	3	7	6	2	1	0	0	5	0	0	4	2	2	75
17:30 - 17:40	62	3	8	4	0	1	1	0	4	1	2	3	3	5	89
17:40 - 17:50	75	6	10	3	2	0	0	1	3	1	0	2	4	0	103
17:50 - 18:00	81	3	9	5	2	0	0	1	3	0	0	4	5	0	108
18:00 - 18:10	52	2	5	3	0	0	0	0	1	0	0	3	2	1	66
18:10 - 18:20	63	2	5	1	3	1	0	0	2	0	0	2	4	2	79
18:20 - 18:30	72	2	6	1	1	0	0	0	2	0	1	1	4	0	86
18:30 - 18:40	96	2	7	3	3	1	0	0	1	2	2	3	7	6	120
18:40 - 18:50	110	3	8	5	1	0	1	1	3	0	0	0	7	8	132
18:50 - 19:00	89	2	7	2	1	0	0	0	2	2	0	7	9	6	112
19:00 - 19:10	88	3	6	1	5	0	0	0	4	2	0	6	5	0	115
19:10 - 19:20	119	3	8	2	2	0	0	0	8	0	0	9	12	2	151
19:20 - 19:30	90	3	7	1	4	0	1	0	4	3	0	3	7	4	116
19:30 - 19:40	71	1	5	3	5	1	0	0	2	2	0	6	9	3	96
19:40 - 19:50	70	3	6	1	3	0	0	0	9	1	0	4	9	3	97
19:50 - 20:00	93	3	7	2	3	1	0	0	2	0	0	6	8	6	117
20:00 - 20:10	95	3	7	2	1	0	0	0	8	1	1	6	6	2	124
20:10 - 20:20	63	2	9	3	5	0	0	0	4	3	0	3	4	5	92
20:20 - 20:30	70	2	6	3	2	0	0	2	4	0	0	5	7	2	94
20:30 - 20:40	86	3	6	3	1	0	0	0	1	3	0	3	10	5	106
20:40 - 20:50	40	2	8	2	6	0	0	0	1	0	0	3	6	4	62
20:50 - 21:00	42	3	6	1	1	0	0	0	6	0	0	4	5	2	63
21:00 - 21:20	77	3	1	2	2	0	0	1	2	2	0	0	1	1	92
21:20 - 21:40	75	2	2	0	1	1	1	0	1	1	0	2	0	0	86
21:40 - 22:00	62	1	2	0	1	0	1	1	2	2	0	1	0	0	73
22:00 - 22:20	61	2	2	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	71
22:20 - 22:40	60	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	67
22:40 - 23:00	62	1	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	69
23:00 - 23:20	55	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	62
23:20 - 23:40	57	0	1	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	64
23:40 - 00:00	22	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	26

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 04

M

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 04/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13
00:20 - 00:40	17	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22
00:40 - 01:00	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17
01:00 - 01:20	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14
01:20 - 01:40	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
01:40 - 02:00	30	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
02:00 - 02:20	21	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25
02:20 - 02:40	11	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15
02:40 - 03:00	13	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19
03:00 - 03:20	21	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27
03:20 - 03:40	14	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
03:40 - 04:00	17	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25
04:00 - 04:20	21	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	28
04:20 - 04:40	28	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	34
04:40 - 05:00	24	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	31
05:00 - 05:20	30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
05:20 - 05:40	16	1	2	1	0	0	1	0	3	0	1	0	2	1	25
05:40 - 06:00	30	0	6	4	0	2	0	0	2	0	0	0	3	1	44
06:00 - 06:10	5	0	3	4	0	0	2	0	2	1	0	2	5	3	19
06:10 - 06:20	20	0	2	5	0	1	3	1	1	0	0	3	4	4	36
06:20 - 06:30	15	1	2	4	4	1	2	0	1	0	0	3	4	2	33
06:30 - 06:40	24	0	4	4	2	1	3	2	2	1	1	3	5	2	47
06:40 - 06:50	37	0	4	5	2	2	1	0	3	0	1	2	4	1	57
06:50 - 07:00	38	0	3	3	3	0	0	1	2	0	0	8	3	1	58
07:00 - 07:10	88	1	2	4	2	2	0	0	5	0	0	3	11	2	107
07:10 - 07:20	101	0	3	4	1	1	0	2	1	1	0	7	4	4	121
07:20 - 07:30	110	1	4	10	3	0	0	0	2	0	0	8	17	4	138
07:30 - 07:40	109	0	8	9	2	2	0	2	4	0	0	8	3	3	144
07:40 - 07:50	104	1	5	5	4	0	0	0	3	0	0	2	6	4	124
07:50 - 08:00	87	0	7	9	3	0	0	1	3	0	0	7	2	2	117
08:00 - 08:10	67	0	6	10	3	2	0	0	2	0	0	7	3	5	97
08:10 - 08:20	54	0	7	11	1	1	0	0	6	1	0	6	6	5	87
08:20 - 08:30	56	0	8	8	4	2	1	0	1	0	0	1	5	3	81
08:30 - 08:40	45	0	9	10	4	1	0	0	7	0	0	5	6	4	81
08:40 - 08:50	34	1	7	9	3	0	2	0	8	1	0	4	7	5	69
08:50 - 09:00	56	0	7	8	1	2	0	0	7	0	0	1	4	4	82
09:00 - 09:10	62	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	8	4	72
09:10 - 09:20	45	0	9	8	3	0	0	0	7	0	0	5	8	5	77
09:20 - 09:30	65	4	0	7	4	2	2	0	6	0	0	4	7	6	94
09:30 - 09:40	49	0	8	7	3	0	2	0	1	0	0	2	6	0	72
09:40 - 09:50	35	1	7	7	4	0	0	1	5	0	0	4	6	5	64
09:50 - 10:00	34	1	2	6	4	3	2	1	5	0	0	3	5	6	61
10:00 - 10:10	56	3	7	5	3	1	0	2	7	1	0	2	4	0	87
10:10 - 10:20	75	3	5	5	1	2	2	0	2	1	0	3	5	7	99
10:20 - 10:30	43	0	7	5	3	1	2	2	8	1	0	3	6	6	75
10:30 - 10:40	23	0	6	7	4	0	0	0	1	1	1	5	2	6	48
10:40 - 10:50	43	3	7	8	5	0	2	1	7	0	0	2	5	5	78
10:50 - 11:00	35	0	2	7	0	1	1	1	8	1	0	2	5	0	58
11:00 - 11:10	53	1	6	6	5	2	0	1	1	0	0	1	4	5	76
11:10 - 11:20	58	2	7	6	3	1	0	0	8	0	0	2	3	7	87
11:20 - 11:30	59	1	8	5	4	2	2	2	1	1	0	3	5	6	88
11:30 - 11:40	70	1	8	5	5	1	1	0	2	2	0	2	6	3	97
11:40 - 11:50	68	2	9	6	2	1	3	2	2	0	0	1	6	7	96
11:50 - 12:00	78	0	8	5	4	1	0	0	7	1	0	1	5	2	105
12:00 - 12:10	91	0	4	7	4	0	1	1	3	2	0	1	4	7	114
12:10 - 12:20	83	0	7	7	5	0	0	1	2	3	0	1	5	7	109
12:20 - 12:30	73	2	6	8	2	1	1	1	6	2	0	1	5	2	103
12:30 - 12:40	70	1	6	5	5	2	0	0	2	0	0	3	5	6	94
12:40 - 12:50	68	3	5	6	2	1	2	1	2	0	0	1	7	7	91
12:50 - 13:00	58	1	5	6	4	3	2	1	1	0	0	1	3	8	82
13:00 - 13:10	51	1	5	7	5	2	2	0	9	0	0	2	5	8	84
13:10 - 13:20	45	0	6	4	0	1	2	1	1	2	0	3	4	8	65
13:20 - 13:30	35	2	5	7	1	1	1	1	8	0	1	1	5	4	63
13:30 - 13:40	38	1	4	4	1	2	0	0	2	1	0	2	6	4	55
13:40 - 13:50	44	0	8	4	2	1	2	0	7	2	0	3	2	7	73
13:50 - 14:00	37	0	5	5	2	3	1	2	1	0	0	2	6	3	58
14:00 - 14:10	34	2	4	6	2	1	0	1	1	0	0	1	4	6	52
14:10 - 14:20	23	1	3	5	4	2	0	1	8	0	0	3	5	7	50
14:20 - 14:30	43	1	5	6	2	0	1	0	2	0	0	3	7	4	63
14:30 - 14:40	43	2	3	6	3	1	1	2	3	0	0	2	6	7	66
14:40 - 14:50	44	0	6	5	2	1	0	0	8	0	0	4	9	3	70
14:50 - 15:00	23	3	2	4	3	2	1	1	2	0	0	3	6	8	44
15:00 - 15:10	21	0	7	6	1	0	0	1	7	0	0	4	8	4	47
15:10 - 15:20	12	2	3	7	2	0	1	2	1	0	1	3	6	6	34
15:20 - 15:30	10	0	7	5	1	1	2	1	2	0	0	3	2	3	32
15:30 - 15:40	24	1	4	6	1	2	0	0	7	0	0	4	2	6	49
15:40 - 15:50	10	0	2	7	2	1	2	0	2	1	0	3	2	5	30
15:50 - 16:00	8	0	2	5	1	0	1	0	1	1	0	1	4	5	20
16:00 - 16:10	23	8	6	8	0	1	2	0	2	2	0	3	7	4	55
16:10 - 16:20	1	4	2	6	1	1	0	1	1	0	0	2	6	3	19
16:20 - 16:30	12	0	3	7	1	0	0	1	1	2	0	2	4	4	29
16:30 - 16:40	23	4	4	3	1	0	2	1	3	1	0	3	6	3	45
16:40 - 16:50	33	0	8	8	2	0	0	2	8	2	0	1	4	6	64
16:50 - 17:00	46	0	8	6	1	0	0	2	7	1	0	1	7	3	72
17:00 - 17:10	51	0	6	7	2	0	0	1	8	2	0	2	7	7	79
17:10 - 17:20	55	1	8	6	1	0	0	1	5	1	0	3	2	7	81
17:20 - 17:30	58	3	9	6	2	1	0	0	7	0	0	3	8	5	89
17:30 - 17:40	56	3	8	6	0	1	0	0	6	1	2	3	7	4	86
17:40 - 17:50	47	6	8	5	2	0	0	1	3	1	0	2	6	4	75
17:50 - 18:00	73	3	7	7	1	0	1	1	5	0	0	4	5	4	102
18:00 - 18:10	78	2	5	4	2	0	0	0	7	0	0	3	5	6	101
18:10 - 18:20	83	2	5	3	3	1	0	0	2	0	2	6	4	2	107
18:20 - 18:30	80	2	4	4	1	1	0	0	2	0	1	1	6	8	96
18:30 - 18:40	88	2	4	5	3	2	1	0	7	2	2	7	7	6	123
18:40 - 18:50	102	3	3	7	1	0	1	1	8	0	0	0	7	8	126
18:50 - 19:00	87	2	7	5	2	2	0	0	7	0	0	8	6	6	120
19:00 - 19:10	83	0	3	3	2	0	0	0	4	0	0	6	5	5	101
19:10 - 19:20	104	3	8	4	2	2	2	0	6	0	0	7	5	2	138
19:20 - 19:30	98	0	7	3	3	0	1	1	4	3	1	9	7	4	130
19:30 - 19:40	75	1	5	5	5	1	0	0	5	2	0	6	5	3	105
19:40 - 19:50	77	3	8	3	2	0	0	1	7	0	0	8	9	3	109
19:50 - 20:00	65	0	7	4	2	1	0	0	2	0	0	6	8	6	87
20:00 - 20:10	54	3	6	4	1	0	1	0	6	0	1	4	7	2	80
20:10 - 20:20	44	0	5	5	2	1	1	1	4	3	1	3	6	5	70
20:20 - 20:30	54	2	4	5	1	2	0	2	7	0	0	2	7	2	79
20:30 - 20:40	34	0	3	5	2	0	1	0	1	0	2	3	5	1	51
20:40 - 20:50	32	0	2	4	2	0	0	1	2	0	0	1	6	1	44
20:50 - 21:00	34	3	8	3	2	1	0	0	1	0	0	1	5	2	53
21:00 - 21:20	58	1	1	1	0	1	0	0	2	2	0	0	1	1	68
21:20 - 21:40	49	1	2	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	58
21:40 - 22:00	75	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	79
22:00 - 22:20	40	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45
22:20 - 22:40	39	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	45
22:40 - 23:00	30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	35
23:00 - 23:20	28	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	35
23:20 - 23:40	17	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22
23:40 - 00:00	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 04

M

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 05/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	19
00:20 - 00:40	18	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	21
00:40 - 01:00	14	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18
01:00 - 01:20	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9
01:20 - 01:40	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10
01:40 - 02:00	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12
02:00 - 02:20	34	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	36
02:20 - 02:40	27	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	30
02:40 - 03:00	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14
03:00 - 03:20	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11
03:20 - 03:40	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
03:40 - 04:00	18	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	26
04:00 - 04:20	50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	51
04:20 - 04:40	38	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	41
04:40 - 05:00	21	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	26
05:00 - 05:20	27	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
05:20 - 05:40	40	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	43
05:40 - 06:00	38	0	6	4	0	2	0	0	2	0	0	0	3	1	52
06:00 - 06:10	12	1	4	5	0	2	2	1	3	0	1	0	6	5	31
06:10 - 06:20	18	2	5	6	0	3	0	2	2	0	0	3	4	4	41
06:20 - 06:30	24	1	2	4	0	1	0	0	2	0	0	0	7	6	34
06:30 - 06:40	26	0	6	6	2	2	0	0	2	0	0	3	5	4	47
06:40 - 06:50	38	1	5	7	2	2	0	0	1	0	0	0	4	1	56
06:50 - 07:00	51	1	7	3	3	1	0	0	2	0	0	0	4	4	68
07:00 - 07:10	69	1	2	6	3	2	1	0	5	0	0	0	4	5	89
07:10 - 07:20	69	2	6	4	1	1	0	0	1	0	2	0	5	6	86
07:20 - 07:30	97	1	4	5	2	3	0	1	1	0	0	0	3	4	114
07:30 - 07:40	89	0	7	9	1	2	1	2	4	0	2	0	3	7	117
07:40 - 07:50	86	0	7	4	4	2	1	2	1	0	1	2	4	6	110
07:50 - 08:00	78	0	7	5	3	2	0	1	3	1	0	0	2	5	100
08:00 - 08:10	69	0	8	10	2	2	0	0	2	2	0	3	5	5	98
08:10 - 08:20	58	0	7	7	1	1	0	1	6	2	0	4	4	5	87
08:20 - 08:30	47	0	7	8	5	2	0	0	1	0	0	1	5	3	71
08:30 - 08:40	36	0	6	10	4	1	0	0	2	2	1	5	6	6	67
08:40 - 08:50	45	1	7	9	4	0	0	0	3	1	0	6	4	6	76
08:50 - 09:00	34	0	7	8	3	1	0	1	7	2	0	5	5	5	68
09:00 - 09:10	23	0	8	10	5	0	1	0	2	2	2	4	8	5	57
09:10 - 09:20	25	0	9	8	4	1	0	0	3	2	0	3	4	5	55
09:20 - 09:30	13	0	8	9	4	1	1	0	6	0	1	2	3	6	45
09:30 - 09:40	25	0	6	7	5	0	2	0	3	0	1	2	6	6	51
09:40 - 09:50	34	1	4	10	4	0	2	1	3	0	0	2	6	5	61
09:50 - 10:00	35	1	5	11	6	2	1	1	3	0	0	4	4	4	69
10:00 - 10:10	44	3	5	5	7	1	0	1	2	1	0	2	4	4	71
10:10 - 10:20	15	2	5	11	1	1	1	0	2	1	0	5	3	8	44
10:20 - 10:30	27	0	6	5	5	1	2	2	2	1	0	6	6	5	57
10:30 - 10:40	23	2	7	7	4	0	0	0	2	1	1	7	2	6	54
10:40 - 10:50	33	3	8	8	4	1	1	1	1	0	0	6	5	7	66
10:50 - 11:00	46	0	9	7	0	1	1	0	2	1	0	5	4	9	72
11:00 - 11:10	38	1	8	6	4	1	0	1	2	0	0	1	3	7	62
11:10 - 11:20	36	2	0	10	3	2	1	0	1	0	0	5	3	4	60
11:20 - 11:30	31	1	8	11	5	2	2	2	0	0	0	7	5	3	69
11:30 - 11:40	29	1	6	5	6	2	0	0	7	2	0	2	3	3	60
11:40 - 11:50	50	2	7	12	2	1	0	2	2	0	0	6	4	7	84
11:50 - 12:00	51	1	2	11	3	1	0	0	3	0	1	4	3	2	77
12:00 - 12:10	57	0	3	7	3	0	1	0	4	0	1	4	3	7	80
12:10 - 12:20	81	0	4	9	2	0	0	0	7	0	0	3	2	7	106
12:20 - 12:30	95	2	6	8	2	0	1	1	5	0	0	1	2	2	121
12:30 - 12:40	98	1	6	5	1	0	0	0	6	0	0	3	3	6	120
12:40 - 12:50	92	0	7	9	2	1	0	1	7	0	2	1	2	7	122
12:50 - 13:00	84	1	5	8	1	3	2	1	8	0	0	1	3	8	114
13:00 - 13:10	75	0	7	7	1	2	0	2	7	0	2	2	3	8	105
13:10 - 13:20	66	0	3	4	1	0	2	2	5	1	1	3	1	8	88
13:20 - 13:30	63	2	5	8	1	0	1	1	4	2	1	1	2	4	89
13:30 - 13:40	50	1	4	6	1	2	0	1	5	2	0	2	6	5	74
13:40 - 13:50	52	0	5	4	2	1	0	0	6	1	1	3	1	4	75
13:50 - 14:00	46	0	3	5	2	1	1	2	7	0	0	2	1	4	69
14:00 - 14:10	50	0	5	5	2	1	0	1	5	0	0	4	4	6	73
14:10 - 14:20	52	1	6	6	4	1	0	1	8	0	0	5	2	7	84
14:20 - 14:30	54	0	5	6	2	2	0	2	4	1	0	6	2	7	82
14:30 - 14:40	57	2	4	5	3	1	1	2	3	2	0	7	6	6	87
14:40 - 14:50	50	0	3	5	2	3	0	2	8	2	0	8	1	5	83
14:50 - 15:00	41	3	2	5	3	2	1	1	2	0	0	3	2	4	63
15:00 - 15:10	36	0	7	6	1	4	1	3	3	0	0	4	2	3	65
15:10 - 15:20	44	0	2	7	2	0	0	2	4	0	1	8	1	6	70
15:20 - 15:30	35	0	5	5	0	5	2	2	9	0	0	7	2	3	70
15:30 - 15:40	36	1	4	6	1	4	1	0	6	0	0	6	2	2	65
15:40 - 15:50	33	0	4	7	0	3	2	1	7	0	0	6	2	1	63
15:50 - 16:00	40	0	3	5	0	3	1	2	2	0	0	1	4	2	57
16:00 - 16:10	31	2	2	8	0	1	2	0	4	0	0	5	7	3	55
16:10 - 16:20	38	1	2	6	1	3	1	1	5	0	0	5	6	4	63
16:20 - 16:30	40	0	1	7	1	2	0	1	7	0	0	4	4	4	63
16:30 - 16:40	36	2	4	3	1	0	1	2	3	0	0	5	6	5	57
16:40 - 16:50	38	0	6	5	2	1	0	1	8	2	0	1	4	6	64
16:50 - 17:00	43	0	7	6	1	0	1	2	7	1	0	6	7	7	74
17:00 - 17:10	48	2	8	6	2	2	0	1	6	2	0	2	7	8	79
17:10 - 17:20	51	1	8	6	2	0	1	1	5	2	0	6	2	8	83
17:20 - 17:30	50	1	6	6	2	2	0	0	7	1	0	5	8	5	80
17:30 - 17:40	55	3	8	7	0	1	0	0	6	1	2	4	7	4	87
17:40 - 17:50	59	1	7	8	0	2	0	0	3	1	0	2	6	4	83
17:50 - 18:00	60	1	6	7	1	1	1	1	6	0	0	4	5	4	88
18:00 - 18:10	59	2	5	8	0	2	0	0	5	0	0	3	5	6	84
18:10 - 18:20	61	1	5	7	1	1	0	0	6	0	2	6	4	2	90
18:20 - 18:30	56	2	4	6	2	4	0	0	5	0	1	5	1	57	85
18:30 - 18:40	60	1	4	5	3	2	1	0	5	2	1	6	1	8	90
18:40 - 18:50	65	1	8	6	2	5	1	0	4	0	0	4	7	8	96
18:50 - 19:00	66	1	7	5	3	2	0	0	6	1	0	4	1	8	95
19:00 - 19:10	82	0	7	5	2	3	0	0	4	1	1	6	3	7	111
19:10 - 19:20	106	1	6	7	2	2	0	0	5	0	2	3	2	8	134
19:20 - 19:30	105	0	6	3	2	2	0	1	4	3	1	3	7	4	130
19:30 - 19:40	104	1	5	8	5	1	0	0	3	2	0	6	2	9	135
19:40 - 19:50	94	3	7	7	1	0	0	1	2	1	1	5	2	8	122
19:50 - 20:00	52	0	6	4	2	3	0	0	3	0	1	6	1	7	77
20:00 - 20:10	52	3	6	6	2	2	1	0	2	1	1	5	3	7	81
20:10 - 20:20	50	0	7	6	1	2	0	1	1	1	1	3	6	9	73
20:20 - 20:30	31	1	8	5	1	2	0	0	2	0	0	4	4	2	54
20:30 - 20:40	72	1	3	5	0	1	2	0	3	0	2	4	5	8	93
20:40 - 20:50	50	0	7	4	0	1	1	0	3	0	0	5	5	7	71
20:50 - 21:00	43	1	8	4	0	1	0	0	2	1	0	6	6	4	66
21:00 - 21:20	75	1	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	1	1	84
21:20 - 21:40	73	0	1	1	2	2	1	0	1	1	1	1	0	0	84
21:40 - 22:00	50	0	1	2	0	2	1	1	1	1	0	0	3	2	64
22:00 - 22:20	63	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	1	71
22:20 - 22:40	64	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	69
22:40 - 23:00	49	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	2	55
23:00 - 23:20	75	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	82
23:20 - 23:40	50	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	55
23:40 - 00:00	37	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	44

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 04

J

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 06/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17
00:20 - 00:40	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	14
00:40 - 01:00	9	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14
01:00 - 01:20	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	11
01:20 - 01:40	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	14
01:40 - 02:00	16	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	18
02:00 - 02:20	32	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	36
02:20 - 02:40	109	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	112
02:40 - 03:00	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24
03:00 - 03:20	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	19
03:20 - 03:40	26	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	30
03:40 - 04:00	36	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	46
04:00 - 04:20	38	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	41
04:20 - 04:40	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33
04:40 - 05:00	25	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	27
05:00 - 05:20	24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
05:20 - 05:40	31	1	2	2	1	2	1	0	1	0	1	0	2	1	42
05:40 - 06:00	32	0	2	4	0	2	0	0	2	0	0	0	3	1	42
06:00 - 06:10	15	2	4	5	0	0	2	0	2	0	0	4	4	2	34
06:10 - 06:20	15	3	2	3	2	3	4	0	0	0	0	3	3	3	35
06:20 - 06:30	22	0	2	4	3	2	5	0	2	0	0	3	3	2	43
06:30 - 06:40	39	2	1	5	1	2	3	0	1	0	0	4	4	1	58
06:40 - 06:50	61	1	2	9	4	2	6	0	1	0	0	5	5	3	91
06:50 - 07:00	54	1	3	5	3	1	5	1	4	1	0	8	3	4	86
07:00 - 07:10	72	2	1	6	2	2	0	0	5	2	0	4	5	3	96
07:10 - 07:20	97	2	2	7	3	1	4	0	5	1	0	3	5	1	125
07:20 - 07:30	104	1	2	7	2	3	0	0	5	2	0	2	6	2	128
07:30 - 07:40	105	2	1	8	1	2	3	0	7	0	0	8	6	3	137
07:40 - 07:50	98	2	5	4	1	3	2	0	8	3	0	3	7	2	129
07:50 - 08:00	110	1	2	7	1	2	1	1	6	2	0	5	6	3	138
08:00 - 08:10	103	3	6	6	1	2	0	0	6	0	1	7	7	5	135
08:10 - 08:20	89	0	2	5	1	2	0	0	4	3	0	6	6	5	112
08:20 - 08:30	87	3	2	7	1	2	1	0	1	2	0	7	5	5	113
08:30 - 08:40	67	0	4	3	3	2	1	0	3	0	2	8	4	4	93
08:40 - 08:50	56	1	1	3	1	3	2	1	0	1	0	7	5	4	76
08:50 - 09:00	54	0	2	5	0	2	1	0	2	0	0	6	5	5	72
09:00 - 09:10	43	2	1	3	0	3	0	1	1	2	0	5	3	6	61
09:10 - 09:20	34	0	2	3	0	2	1	2	2	1	0	5	1	7	52
09:20 - 09:30	54	0	1	3	1	2	2	0	2	2	0	4	1	6	71
09:30 - 09:40	34	0	8	3	0	0	2	0	1	0	0	3	4	5	51
09:40 - 09:50	35	0	2	3	0	0	0	1	4	1	1	4	3	4	51
09:50 - 10:00	34	1	2	7	2	3	2	1	1	0	0	3	7	3	56
10:00 - 10:10	32	2	1	3	2	1	0	2	5	0	1	2	2	3	51
10:10 - 10:20	36	4	2	3	3	2	2	0	2	1	0	3	1	3	58
10:20 - 10:30	32	5	7	2	2	1	2	2	2	0	0	3	3	1	58
10:30 - 10:40	25	2	3	2	2	0	0	0	1	1	1	5	2	1	42
10:40 - 10:50	45	2	4	2	0	0	2	1	2	0	0	2	2	2	60
10:50 - 11:00	47	3	2	2	0	1	1	1	1	1	0	2	2	1	61
11:00 - 11:10	57	2	3	2	1	2	0	1	1	0	0	1	3	5	70
11:10 - 11:20	64	2	7	4	3	1	0	0	2	0	0	2	4	2	85
11:20 - 11:30	67	1	8	4	2	2	2	2	0	1	0	3	4	2	92
11:30 - 11:40	72	1	3	3	2	1	1	0	0	2	0	2	5	5	87
11:40 - 11:50	74	2	9	5	2	1	3	2	1	0	0	1	5	2	100
11:50 - 12:00	81	0	8	4	3	1	0	0	2	1	0	1	6	1	101
12:00 - 12:10	93	2	2	5	2	2	1	1	2	2	0	1	6	5	113
12:10 - 12:20	94	0	7	6	1	0	0	0	1	3	0	1	7	4	113
12:20 - 12:30	92	2	6	7	2	2	1	0	2	2	0	0	5	2	116
12:30 - 12:40	87	1	6	4	3	1	2	0	1	2	0	0	12	5	107
12:40 - 12:50	74	1	5	3	2	1	2	0	2	2	1	0	5	4	93
12:50 - 13:00	62	1	5	3	1	2	2	0	0	1	0	1	4	7	78
13:00 - 13:10	56	2	5	4	2	0	3	0	1	2	1	0	6	8	76
13:10 - 13:20	44	2	6	3	0	1	2	0	2	2	0	0	7	7	62
13:20 - 13:30	37	3	4	6	1	0	1	1	2	0	1	1	10	6	57
13:30 - 13:40	38	2	5	3	1	2	0	0	2	1	0	1	5	4	55
13:40 - 13:50	37	1	8	3	0	0	2	0	4	3	0	2	3	2	60
13:50 - 14:00	36	0	5	4	0	0	1	0	1	0	0	2	1	4	49
14:00 - 14:10	46	3	6	5	2	0	0	0	3	3	0	3	2	4	71
14:10 - 14:20	21	0	6	6	3	0	1	1	1	4	0	2	3	3	45
14:20 - 14:30	23	0	5	2	2	0	1	0	2	2	0	3	9	5	40
14:30 - 14:40	32	0	5	3	3	0	0	2	3	0	0	2	6	3	50
14:40 - 14:50	21	2	4	2	1	0	0	0	2	2	1	4	8	3	39
14:50 - 15:00	12	1	3	3	4	0	0	1	0	2	0	1	9	5	27
15:00 - 15:10	23	3	3	2	1	0	0	1	1	1	1	3	3	4	39
15:10 - 15:20	34	2	2	4	2	0	1	2	1	1	1	3	4	3	53
15:20 - 15:30	34	4	7	4	3	1	0	1	6	0	0	2	5	4	62
15:30 - 15:40	44	3	1	4	1	2	0	0	6	0	0	4	7	3	65
15:40 - 15:50	45	1	2	3	2	1	2	0	1	1	0	3	6	0	61
15:50 - 16:00	54	2	2	4	1	0	1	0	2	1	0	1	5	4	68
16:00 - 16:10	45	8	6	5	2	1	2	0	2	0	0	3	7	4	74
16:10 - 16:20	34	0	2	5	3	1	0	1	2	0	0	2	4	5	50
16:20 - 16:30	43	0	3	6	1	0	0	1	3	0	0	2	8	6	59
16:30 - 16:40	44	0	4	2	4	0	2	1	3	1	0	3	6	7	64
16:40 - 16:50	35	0	8	7	1	0	0	2	4	0	0	1	9	6	58
16:50 - 17:00	56	0	8	5	1	0	0	2	0	1	0	1	2	9	74
17:00 - 17:10	54	0	6	5	2	0	0	1	6	1	0	2	7	8	77
17:10 - 17:20	34	0	8	5	2	0	0	1	5	0	0	3	6	6	58
17:20 - 17:30	29	0	9	7	2	1	0	0	5	0	0	3	5	2	56
17:30 - 17:40	44	0	8	5	0	1	0	0	4	1	2	3	8	3	68
17:40 - 17:50	47	0	8	4	2	0	0	1	3	1	0	2	8	5	68
17:50 - 18:00	49	3	7	6	2	1	0	1	3	0	0	4	3	0	76
18:00 - 18:10	44	3	7	4	1	2	0	2	1	0	0	3	6	3	67
18:10 - 18:20	52	3	8	2	2	2	0	0	2	0	2	5	5	4	78
18:20 - 18:30	56	5	7	2	1	1	0	2	2	0	1	1	7	5	78
18:30 - 18:40	67	4	4	4	2	2	0	2	1	2	2	5	5	6	95
18:40 - 18:50	82	0	6	6	2	1	0	1	3	0	0	0	4	8	101
18:50 - 19:00	93	2	9	7	1	1	0	2	2	2	0	3	4	7	122
19:00 - 19:10	100	0	3	6	1	0	0	0	4	2	1	6	9	5	123
19:10 - 19:20	97	0	7	3	1	1	0	0	2	0	2	7	3	4	120
19:20 - 19:30	100	0	5	2	2	2	0	0	4	1	2	1	8	2	119
19:30 - 19:40	90	1	5	5	1	1	0	0	2	2	0	2	8	4	109
19:40 - 19:50	85	3	8	2	2	4	2	0	0	2	2	8	6	6	118
19:50 - 20:00	72	0	7	3	5	3	0	0	0	0	3	2	5	8	95
20:00 - 20:10	66	1	5	4	4	0	2	0	3	1	1	2	4	9	89
20:10 - 20:20	52	1	3	5	0	2	1	0	2	2	3	3	1	7	74
20:20 - 20:30	47	1	4	4	3	2	0	0	4	0	2	3	4	6	70
20:30 - 20:40	50	2	2	3	2	2	2	0	1	1	2	2	3	4	69
20:40 - 20:50	45	0	2	3	0	1	0	1	0	1	1	2	2	3	56
20:50 - 21:00	46	0	3	2	1	1	0	0	0	1	1	1	2	2	56
21:00 - 21:20	50	1	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	58
21:20 - 21:40	56	1	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	62
21:40 - 22:00	67	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3	2	78
22:00 - 22:20	65	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	72
22:20 - 22:40	54	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	59
22:40 - 23:00	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	50
23:00 - 23:20	55	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	63
23:20 - 23:40	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	37
23:40 - 00:00	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 04

V

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 07/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	15	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19
00:20 - 00:40	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15
00:40 - 01:00	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12
01:00 - 01:20	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19
01:20 - 01:40	32	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35
01:40 - 02:00	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	23
02:00 - 02:20	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20
02:20 - 02:40	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
02:40 - 03:00	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
03:00 - 03:20	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
03:20 - 03:40	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
03:40 - 04:00	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18
04:00 - 04:20	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
04:20 - 04:40	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
04:40 - 05:00	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	23
05:00 - 05:20	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
05:20 - 05:40	34	1	2	2	1	0	0	1	1	0	1	0	2	1	43
05:40 - 06:00	25	0	2	4	0	2	0	0	2	0	0	0	3	1	35
06:00 - 06:10	14	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	20
06:10 - 06:20	22	0	3	5	1	1	1	0	0	0	0	3	2	2	36
06:20 - 06:30	39	0	5	3	3	2	1	0	2	0	0	4	4	2	59
06:30 - 06:40	50	1	4	3	1	2	3	0	3	1	0	3	2	1	71
06:40 - 06:50	80	1	2	5	1	1	1	0	1	0	0	4	3	1	96
06:50 - 07:00	83	1	3	3	1	0	0	1	10	0	0	10	4	4	112
07:00 - 07:10	93	1	5	6	2	0	0	0	6	0	0	3	9	4	116
07:10 - 07:20	97	2	6	4	1	1	0	0	2	1	0	1	8	1	115
07:20 - 07:30	91	1	8	9	1	1	2	1	1	0	0	6	14	3	121
07:30 - 07:40	93	0	5	10	1	3	0	1	4	0	0	3	17	2	120
07:40 - 07:50	80	1	4	6	1	0	0	0	5	0	0	2	6	4	99
07:50 - 08:00	72	1	7	4	1	0	1	1	7	0	0	1	6	3	95
08:00 - 08:10	70	2	3	3	1	0	1	0	9	0	0	3	4	5	92
08:10 - 08:20	59	0	9	11	1	2	0	0	1	1	0	2	6	5	86
08:20 - 08:30	59	0	3	7	2	2	1	0	2	0	0	3	3	3	79
08:30 - 08:40	48	0	5	6	3	2	1	0	1	0	0	2	6	4	68
08:40 - 08:50	39	1	4	6	1	0	1	0	0	1	0	1	4	5	54
08:50 - 09:00	37	1	3	5	1	1	1	0	2	0	0	3	3	3	54
09:00 - 09:10	37	2	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	46
09:10 - 09:20	27	1	2	5	2	0	1	0	2	0	0	1	1	1	41
09:20 - 09:30	38	0	0	4	1	1	1	0	3	0	0	2	1	2	50
09:30 - 09:40	26	2	1	5	4	0	0	1	1	0	0	2	3	3	42
09:40 - 09:50	17	0	1	3	4	0	1	1	4	0	0	1	3	3	32
09:50 - 10:00	15	1	2	4	2	0	0	1	1	0	0	1	7	2	27
10:00 - 10:10	15	2	4	4	2	1	1	0	6	0	0	3	4	0	38
10:10 - 10:20	6	3	3	4	3	1	0	1	5	1	0	4	1	0	31
10:20 - 10:30	-5	1	5	4	2	0	0	1	4	0	0	2	2	1	14
10:30 - 10:40	6	2	3	3	2	1	0	0	3	1	1	1	2	1	23
10:40 - 10:50	8	1	2	4	0	0	0	2	2	0	0	2	0	2	21
10:50 - 11:00	15	3	2	2	0	1	1	1	1	1	0	2	1	0	29
11:00 - 11:10	18	2	3	6	1	0	1	1	1	0	0	2	2	5	35
11:10 - 11:20	38	2	3	5	3	2	0	0	2	0	0	3	4	4	58
11:20 - 11:30	59	1	4	4	2	2	2	0	2	1	0	4	5	2	81
11:30 - 11:40	70	1	2	4	2	3	1	0	3	2	0	5	6	5	93
11:40 - 11:50	81	2	3	5	2	1	1	0	2	0	0	6	5	6	103
11:50 - 12:00	89	0	5	4	3	1	2	0	2	1	0	3	3	2	110
12:00 - 12:10	81	0	3	5	2	0	3	0	2	2	0	4	12	5	102
12:10 - 12:20	83	0	5	6	1	1	0	1	1	3	0	2	11	3	103
12:20 - 12:30	70	2	4	7	2	2	1	1	2	2	0	8	15	2	101
12:30 - 12:40	59	1	6	4	3	1	0	0	1	0	0	3	12	3	78
12:40 - 12:50	37	1	4	3	2	1	2	0	2	0	0	3	9	4	55
12:50 - 13:00	40	1	5	3	1	2	2	1	0	0	0	4	8	1	59
13:00 - 13:10	38	1	6	4	2	2	2	0	3	0	0	2	5	5	60
13:10 - 13:20	35	0	8	4	0	1	2	1	1	2	0	3	4	3	57
13:20 - 13:30	38	3	7	5	1	1	1	1	2	0	1	2	3	4	62
13:30 - 13:40	46	2	3	6	1	1	0	0	3	1	0	4	5	3	67
13:40 - 13:50	61	1	8	5	2	1	2	0	4	2	0	3	3	2	89
13:50 - 14:00	48	2	4	4	2	0	1	1	4	0	0	2	2	4	68
14:00 - 14:10	28	3	2	5	2	1	0	1	3	0	0	3	4	4	48
14:10 - 14:20	48	2	4	6	3	0	1	0	4	0	0	2	5	3	70
14:20 - 14:30	47	4	5	5	2	0	1	0	3	0	0	3	7	5	70
14:30 - 14:40	53	2	3	3	1	0	1	1	2	0	0	3	8	3	69
14:40 - 14:50	59	2	4	4	1	1	0	1	4	0	0	4	9	3	80
14:50 - 15:00	62	1	3	3	3	1	1	1	5	0	0	3	5	5	83
15:00 - 15:10	51	1	1	2	1	0	0	1	4	0	0	2	3	4	63
15:10 - 15:20	52	2	1	3	1	0	1	1	5	0	1	2	4	3	69
15:20 - 15:30	59	2	2	4	1	0	2	0	3	0	0	3	5	4	76
15:30 - 15:40	70	2	2	4	1	2	0	0	3	0	0	4	7	5	88
15:40 - 15:50	50	1	3	6	2	0	2	0	2	0	0	3	6	0	69
15:50 - 16:00	56	1	5	2	0	0	1	0	4	0	0	2	5	5	71
16:00 - 16:10	59	8	4	7	0	1	2	1	3	0	0	3	4	4	88
16:10 - 16:20	50	4	4	5	1	1	0	0	2	0	0	3	4	3	70
16:20 - 16:30	58	1	1	6	1	0	2	0	4	0	0	2	2	2	75
16:30 - 16:40	59	1	2	2	0	0	2	1	2	0	0	3	2	0	72
16:40 - 16:50	61	0	4	13	1	0	0	0	4	0	0	0	3	2	83
16:50 - 17:00	50	1	5	5	1	0	0	2	0	1	0	1	2	3	66
17:00 - 17:10	61	1	9	3	2	0	0	2	3	0	0	2	2	2	83
17:10 - 17:20	65	1	6	3	0	0	1	1	4	0	0	3	2	1	84
17:20 - 17:30	62	3	9	7	2	1	0	0	3	0	0	4	3	2	91
17:30 - 17:40	57	3	6	5	0	1	1	0	4	0	2	3	4	5	82
17:40 - 17:50	59	6	8	4	2	0	0	1	4	1	0	2	4	0	87
17:50 - 18:00	65	3	9	6	2	0	0	1	3	0	0	2	3	0	91
18:00 - 18:10	62	3	4	4	1	0	2	1	1	0	0	4	4	1	82
18:10 - 18:20	66	3	3	2	2	2	1	0	2	0	0	3	2	2	84
18:20 - 18:30	81	5	5	2	1	1	2	1	2	0	1	3	3	2	104
18:30 - 18:40	86	4	6	2	2	2	1	1	1	0	0	1	12	3	106
18:40 - 18:50	100	3	4	5	2	0	1	3	1	0	0	4	7	3	123
18:50 - 19:00	93	2	6	7	1	0	2	1	3	2	1	0	8	2	118
19:00 - 19:10	83	3	7	4	1	0	2	0	2	2	0	3	9	1	107
19:10 - 19:20	98	3	7	8	1	0	0	1	4	0	0	2	3	0	124
19:20 - 19:30	100	3	6	11	2	0	1	2	4	3	0	4	4	2	136
19:30 - 19:40	70	1	4	4	1	2	0	0	1	2	0	1	5	3	86
19:40 - 19:50	59	3	1	4	2	1	0	0	3	1	0	1	8	6	75
19:50 - 20:00	55	2	4	3	1	1	0	2	0	0	0	2	4	3	70
20:00 - 20:10	50	1	3	4	2	0	1	0	2	1	1	2	3	5	67
20:10 - 20:20	52	1	1	5	0	1	2	1	2	3	0	0	2	3	68
20:20 - 20:30	44	1	4	7	0	2	0	2	3	0	0	1	4	2	64
20:30 - 20:40	42	2	6	3	0	1	0	0	1	3	0	2	5	0	60
20:40 - 20:50	57	3	5	3	0	2	2	0	1	1	0	4	2	1	78
20:50 - 21:00	55	2	7	4	0	1	0	0	1	0	0	3	1	1	73
21:00 - 21:20	76	1	2	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	1	85
21:20 - 21:40	56	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	66
21:40 - 22:00	67	2	1	1	0	2	1	1	1	1	0	0	3	2	82
22:00 - 22:20	65	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	72
22:20 - 22:40	54	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57
22:40 - 23:00	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49
23:00 - 23:20	55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	59
23:20 - 23:40	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36
23:40 - 00:00	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 04

S

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 08/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14
00:20 - 00:40	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	18
00:40 - 01:00	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	11
01:00 - 01:20	31	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	36
01:20 - 01:40	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
01:40 - 02:00	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	24
02:00 - 02:20	33	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	36
02:20 - 02:40	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	30
02:40 - 03:00	17	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	22
03:00 - 03:20	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
03:20 - 03:40	15	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	19
03:40 - 04:00	15	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	19
04:00 - 04:20	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
04:20 - 04:40	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	24
04:40 - 05:00	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	20
05:00 - 05:20	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	18
05:20 - 05:40	21	1	2	2	1	1	0	0	1	0	1	0	2	2	30
05:40 - 06:00	19	2	2	4	0	2	0	0	2	0	0	0	3	1	31
06:00 - 06:10	17	0	4	2	1	0	1	0	3	1	0	1	4	4	30
06:10 - 06:20	38	1	5	3	1	0	0	1	1	1	0	1	5	5	52
06:20 - 06:30	48	0	2	4	4	0	2	0	0	0	0	3	6	2	63
06:30 - 06:40	70	1	4	2	0	2	2	1	2	1	0	1	7	6	86
06:40 - 06:50	71	0	4	4	0	3	0	0	3	0	0	2	6	5	87
06:50 - 07:00	90	1	3	2	2	1	0	1	0	0	0	8	6	1	108
07:00 - 07:10	96	2	2	3	2	1	0	2	0	0	0	2	5	4	110
07:10 - 07:20	95	0	3	3	1	1	1	2	1	1	0	3	5	3	111
07:20 - 07:30	83	1	2	9	3	0	2	0	2	0	0	3	6	4	105
07:30 - 07:40	79	0	1	4	2	1	0	2	1	0	0	8	7	3	98
07:40 - 07:50	68	0	5	4	4	0	0	0	0	1	0	4	6	4	86
07:50 - 08:00	46	0	2	3	2	0	0	1	0	1	0	4	8	2	59
08:00 - 08:10	47	0	6	4	1	2	0	0	1	0	0	5	9	5	66
08:10 - 08:20	37	0	1	5	1	1	1	0	0	2	0	6	7	4	54
08:20 - 08:30	37	0	3	4	1	3	2	0	0	0	0	1	7	3	51
08:30 - 08:40	46	0	9	9	4	1	1	2	2	1	0	4	6	3	79
08:40 - 08:50	47	0	3	5	3	0	1	0	3	1	0	4	5	3	67
08:50 - 09:00	58	2	4	7	2	1	0	0	3	0	0	4	4	4	81
09:00 - 09:10	57	1	3	6	4	0	0	2	0	0	0	3	3	2	76
09:10 - 09:20	47	0	2	5	2	1	0	0	2	0	0	4	8	5	63
09:20 - 09:30	37	1	2	6	4	0	1	0	2	0	0	4	4	3	57
09:30 - 09:40	46	0	3	6	2	0	2	0	1	0	0	2	3	0	62
09:40 - 09:50	47	1	3	5	1	2	0	0	2	0	0	5	3	4	66
09:50 - 10:00	26	0	2	4	4	1	2	0	5	0	0	6	5	6	50
10:00 - 10:10	35	0	7	4	1	1	1	0	2	1	0	6	4	5	58
10:10 - 10:20	25	0	1	4	1	2	2	0	2	0	0	3	5	6	40
10:20 - 10:30	26	0	2	3	1	2	1	0	1	2	0	5	5	6	43
10:30 - 10:40	28	0	2	4	4	0	2	0	1	0	0	4	5	7	45
10:40 - 10:50	24	0	7	7	1	1	1	0	1	0	0	4	4	8	46
10:50 - 11:00	46	0	1	4	1	1	1	0	8	0	0	2	3	7	64
11:00 - 11:10	57	1	2	5	2	2	0	0	2	0	0	1	2	6	72
11:10 - 11:20	58	0	7	5	2	1	0	0	8	0	0	3	3	6	84
11:20 - 11:30	81	1	1	5	4	2	2	0	1	1	0	3	2	5	101
11:30 - 11:40	89	1	8	4	1	0	1	0	7	1	0	4	6	4	116
11:40 - 11:50	96	0	2	5	2	2	3	2	1	2	0	5	2	4	120
11:50 - 12:00	85	0	8	3	4	1	0	0	2	1	0	1	5	3	105
12:00 - 12:10	81	0	3	4	1	0	0	3	1	3	0	4	3	7	100
12:10 - 12:20	68	0	4	6	5	1	2	1	1	0	0	3	5	2	91
12:20 - 12:30	59	0	3	5	2	0	1	0	1	3	0	3	4	4	77
12:30 - 12:40	68	0	6	5	5	0	1	1	2	0	0	3	4	4	91
12:40 - 12:50	69	1	3	3	3	1	1	0	8	1	0	1	5	7	91
12:50 - 13:00	46	0	4	4	2	1	2	1	6	0	0	1	3	2	67
13:00 - 13:10	57	1	5	6	5	2	2	0	5	0	0	4	6	8	87
13:10 - 13:20	57	2	5	3	2	0	1	1	1	2	0	2	5	1	76
13:20 - 13:30	37	1	5	4	1	1	0	1	6	1	0	1	4	2	58
13:30 - 13:40	27	0	4	3	1	0	0	0	5	1	0	2	4	2	43
13:40 - 13:50	46	0	8	3	1	0	1	0	7	2	0	4	3	7	72
13:50 - 14:00	47	0	3	4	2	3	1	2	4	1	0	2	3	1	69
14:00 - 14:10	46	0	3	5	2	1	0	1	3	2	0	3	2	2	66
14:10 - 14:20	35	0	2	4	1	0	0	1	3	0	0	3	2	3	49
14:20 - 14:30	35	0	5	5	2	2	0	0	5	0	0	3	3	4	57
14:30 - 14:40	46	0	2	3	2	1	0	2	3	0	0	3	4	4	62
14:40 - 14:50	31	1	3	4	2	0	0	0	6	1	0	4	5	5	52
14:50 - 15:00	37	0	4	4	1	1	1	1	5	0	0	3	6	8	57
15:00 - 15:10	31	0	7	5	1	0	0	0	4	0	0	2	1	3	50
15:10 - 15:20	28	1	3	6	1	2	1	2	8	0	0	3	1	6	55
15:20 - 15:30	22	0	1	5	2	1	1	1	4	0	0	3	2	3	40
15:30 - 15:40	24	0	1	4	1	3	1	0	7	0	0	3	2	3	44
15:40 - 15:50	23	0	2	4	1	1	2	0	8	1	0	3	3	5	45
15:50 - 16:00	34	0	1	3	1	0	1	0	6	1	0	4	4	2	51
16:00 - 16:10	47	1	2	7	0	1	0	0	2	1	0	4	7	4	65
16:10 - 16:20	42	0	3	3	1	2	0	1	5	0	0	2	5	3	59
16:20 - 16:30	51	0	1	6	1	2	1	0	3	2	0	3	5	4	70
16:30 - 16:40	56	0	4	3	1	3	2	1	4	0	0	2	6	1	76
16:40 - 16:50	52	0	1	7	2	0	0	2	8	0	0	2	6	6	74
16:50 - 17:00	69	0	6	3	2	0	0	3	5	1	0	1	7	2	90
17:00 - 17:10	57	0	7	4	0	1	0	2	4	2	0	2	1	2	79
17:10 - 17:20	61	0	8	5	1	0	0	1	3	0	0	1	2	7	80
17:20 - 17:30	65	0	8	4	2	1	0	0	2	0	0	3	3	1	85
17:30 - 17:40	79	0	7	3	0	1	0	2	6	0	0	3	7	4	101
17:40 - 17:50	59	0	7	4	2	1	0	1	4	0	0	2	6	2	80
17:50 - 18:00	68	0	7	3	0	2	1	1	5	1	0	2	5	2	90
18:00 - 18:10	69	0	6	3	3	0	0	1	6	2	0	3	5	3	93
18:10 - 18:20	79	0	5	4	3	1	0	0	2	0	0	1	4	2	95
18:20 - 18:30	83	0	4	3	3	1	0	2	6	1	0	2	5	3	105
18:30 - 18:40	96	0	4	5	2	2	1	2	7	1	0	3	7	3	123
18:40 - 18:50	102	0	3	4	2	2	0	1	4	0	0	0	4	4	118
18:50 - 19:00	96	0	4	4	2	1	1	0	4	1	0	4	3	6	117
19:00 - 19:10	90	0	5	3	0	2	0	0	6	0	0	3	5	3	109
19:10 - 19:20	79	1	6	4	1	2	2	0	4	0	0	7	3	2	106
19:20 - 19:30	59	1	7	2	2	1	1	1	3	3	0	3	4	2	83
19:30 - 19:40	57	2	8	3	5	1	0	1	2	1	0	6	5	2	86
19:40 - 19:50	67	0	8	3	1	1	0	1	2	0	0	2	4	0	85
19:50 - 20:00	67	0	7	3	2	2	0	1	4	1	0	6	4	6	93
20:00 - 20:10	61	0	7	4	0	0	0	0	3	1	0	3	4	0	79
20:10 - 20:20	56	1	6	2	2	3	1	1	2	1	0	4	3	0	79
20:20 - 20:30	51	0	5	2	0	2	0	1	1	0	0	2	1	0	64
20:30 - 20:40	73	0	4	2	1	0	0	1	2	0	0	1	1	1	84
20:40 - 20:50	68	0	4	3	1	1	0	1	2	0	0	0	2	1	80
20:50 - 21:00	63	0	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	72
21:00 - 21:20	54	2	1	2	0	0	0	0	1	2	2	0	1	1	66
21:20 - 21:40	53	3	1	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	1	63
21:40 - 22:00	45	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	51
22:00 - 22:20	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	40
22:20 - 22:40	21	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	28
22:40 - 23:00	16	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	22
23:00 - 23:20	34	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	43
23:20 - 23:40	21	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	30
23:40 - 00:00	18	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	22

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 04

D

PUNTO DE CONTROL : PLAZA VEA - NVO CHIMBOTE
LUGAR : AV. MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 09/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14
00:20 - 00:40	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12
00:40 - 01:00	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21
01:00 - 01:20	15	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
01:20 - 01:40	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24
01:40 - 02:00	23	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
02:00 - 02:20	16	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
02:20 - 02:40	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
02:40 - 03:00	33	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	38
03:00 - 03:20	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
03:20 - 03:40	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
03:40 - 04:00	23	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25
04:00 - 04:20	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
04:20 - 04:40	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	21
04:40 - 05:00	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	17
05:00 - 05:20	21	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	24
05:20 - 05:40	32	0	0	4	1	1	0	0	1	0	1	0	2	2	40
05:40 - 06:00	24	2	2	4	0	2	0	0	2	0	0	0	3	1	36
06:00 - 06:10	27	0	3	0	0	2	1	1	3	4	0	1	1	7	42
06:10 - 06:20	25	0	4	3	0	1	1	1	1	3	1	1	2	5	41
06:20 - 06:30	38	1	2	3	4	3	1	0	2	0	0	1	6	5	55
06:30 - 06:40	34	0	5	3	0	1	2	1	1	4	2	0	2	5	53
06:40 - 06:50	40	0	4	3	0	2	1	0	0	0	0	2	6	4	52
06:50 - 07:00	26	0	5	6	2	0	0	1	0	2	0	0	2	1	42
07:00 - 07:10	68	1	4	4	2	1	1	0	2	2	0	0	3	3	85
07:10 - 07:20	76	0	4	3	0	1	0	1	1	1	0	3	3	3	90
07:20 - 07:30	90	1	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	6	5	96
07:30 - 07:40	96	0	3	2	0	2	2	2	0	4	0	2	1	4	113
07:40 - 07:50	103	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0	4	2	3	113
07:50 - 08:00	79	2	2	2	2	1	0	1	2	3	1	3	8	3	98
08:00 - 08:10	68	0	6	2	0	1	1	3	1	0	0	3	3	5	85
08:10 - 08:20	57	2	2	3	1	1	0	0	0	2	2	6	7	4	76
08:20 - 08:30	57	3	3	1	0	2	1	3	0	4	0	4	4	3	78
08:30 - 08:40	37	0	4	2	0	1	0	0	0	1	0	4	4	3	49
08:40 - 08:50	36	3	6	3	3	0	2	3	3	2	0	3	5	2	64
08:50 - 09:00	26	0	7	5	2	2	0	1	0	0	0	4	4	2	47
09:00 - 09:10	15	3	8	3	4	0	0	0	0	2	0	3	3	4	38
09:10 - 09:20	25	4	2	4	2	0	0	1	2	3	2	4	3	5	49
09:20 - 09:30	13	5	2	4	0	2	2	0	0	2	0	1	4	5	31
09:30 - 09:40	26	0	3	4	2	0	2	0	1	0	1	2	1	4	41
09:40 - 09:50	47	4	7	3	0	0	0	1	0	2	0	5	3	3	69
09:50 - 10:00	26	3	6	3	0	3	2	1	0	1	1	3	2	2	49
10:00 - 10:10	35	2	7	2	0	1	0	2	0	2	0	6	4	5	57
10:10 - 10:20	47	3	5	2	1	2	2	0	2	0	0	3	1	2	67
10:20 - 10:30	48	2	2	1	0	1	2	2	0	3	0	2	5	5	63
10:30 - 10:40	33	2	2	2	0	0	0	0	1	4	0	2	1	7	46
10:40 - 10:50	69	1	5	3	1	0	2	1	0	2	1	4	2	5	89
10:50 - 11:00	37	0	6	2	1	1	1	1	2	0	0	3	3	3	54
11:00 - 11:10	49	1	2	2	2	2	0	1	0	0	0	2	2	6	61
11:10 - 11:20	46	2	7	1	0	1	0	0	0	2	1	3	2	6	63
11:20 - 11:30	48	1	1	3	0	2	2	2	0	3	0	3	2	2	65
11:30 - 11:40	59	4	4	1	1	1	1	0	0	4	2	4	6	5	81
11:40 - 11:50	70	5	4	2	2	1	3	2	1	2	0	1	1	5	93
11:50 - 12:00	81	5	8	1	0	1	0	0	0	5	0	1	5	4	102
12:00 - 12:10	90	3	4	2	0	0	1	1	2	5	0	4	2	3	112
12:10 - 12:20	91	0	4	1	5	0	0	1	0	4	0	1	5	3	107
12:20 - 12:30	86	2	6	3	2	1	1	1	0	3	1	2	1	4	108
12:30 - 12:40	84	1	6	1	0	2	0	0	0	3	0	3	4	3	100
12:40 - 12:50	80	3	6	2	3	0	0	1	0	2	2	2	1	5	101
12:50 - 13:00	49	1	5	2	2	3	2	0	1	2	0	2	2	5	69
13:00 - 13:10	69	3	5	2	5	0	0	0	0	2	0	1	6	4	87
13:10 - 13:20	69	4	4	1	0	0	0	0	2	2	0	2	2	4	84
13:20 - 13:30	70	2	4	1	0	1	1	1	0	4	0	1	4	3	85
13:30 - 13:40	60	5	4	1	1	2	0	0	0	2	0	2	2	2	77
13:40 - 13:50	47	0	2	1	0	1	2	0	2	2	2	4	1	2	63
13:50 - 14:00	48	0	3	2	0	0	0	2	0	1	0	1	3	1	57
14:00 - 14:10	26	2	3	2	0	1	0	0	0	1	0	3	1	2	38
14:10 - 14:20	14	1	2	2	1	0	0	0	1	2	1	1	2	2	25
14:20 - 14:30	14	1	5	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	4	23
14:30 - 14:40	15	2	3	2	2	1	1	2	0	2	0	1	4	1	31
14:40 - 14:50	17	0	3	1	2	1	0	0	2	3	0	0	2	2	29
14:50 - 15:00	16	3	1	2	1	2	1	1	0	3	1	3	1	5	34
15:00 - 15:10	14	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	7	20
15:10 - 15:20	26	2	3	1	1	0	1	0	3	0	0	3	1	8	40
15:20 - 15:30	25	0	2	3	2	1	0	1	0	0	0	3	2	3	37
15:30 - 15:40	27	1	3	2	0	2	0	0	2	1	0	0	1	5	38
15:40 - 15:50	38	0	4	2	0	1	0	0	0	2	0	3	2	5	50
15:50 - 16:00	36	0	6	2	1	0	1	0	2	1	0	0	4	2	49
16:00 - 16:10	38	8	2	5	0	0	0	0	1	4	1	0	2	3	59
16:10 - 16:20	36	4	7	3	1	1	0	1	0	0	0	0	5	3	53
16:20 - 16:30	36	0	8	3	0	0	0	1	0	2	0	0	1	3	50
16:30 - 16:40	49	0	9	1	0	0	2	1	1	5	0	0	6	2	68
16:40 - 16:50	53	0	1	4	0	0	0	1	0	0	1	2	2	1	62
16:50 - 17:00	59	0	7	1	2	0	0	2	2	0	0	1	3	2	74
17:00 - 17:10	48	0	7	5	0	0	0	1	3	0	1	2	1	4	67
17:10 - 17:20	60	0	5	6	1	0	0	1	0	0	0	1	4	2	74
17:20 - 17:30	47	0	4	2	0	1	0	0	3	0	0	3	3	4	60
17:30 - 17:40	49	3	3	1	0	1	1	0	0	0	0	3	3	4	61
17:40 - 17:50	68	6	7	5	0	0	1	1	2	0	1	2	2	2	93
17:50 - 18:00	81	0	7	4	0	0	1	1	0	1	0	1	2	3	96
18:00 - 18:10	88	2	2	3	0	0	1	0	1	2	0	2	5	3	101
18:10 - 18:20	99	2	2	3	3	0	0	0	0	2	0	1	1	2	112
18:20 - 18:30	107	2	1	1	3	1	0	0	2	1	0	2	1	6	120
18:30 - 18:40	114	2	4	3	0	2	0	0	0	2	0	3	2	3	130
18:40 - 18:50	113	3	1	3	0	0	2	1	0	0	0	0	4	4	123
18:50 - 19:00	106	2	4	6	0	2	0	1	1	1	0	4	3	4	127
19:00 - 19:10	102	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	106
19:10 - 19:20	91	3	2	8	0	2	2	1	0	1	0	7	3	2	117
19:20 - 19:30	80	0	4	8	2	0	1	1	2	3	0	3	1	2	104
19:30 - 19:40	60	1	8	7	5	1	1	0	2	1	0	0	2	2	86
19:40 - 19:50	69	3	3	1	1	0	1	1	1	3	0	2	4	0	85
19:50 - 20:00	58	0	7	1	2	1	0	0	0	1	0	6	2	4	76
20:00 - 20:10	70	3	2	6	0	1	2	0	1	2	1	3	4	4	91
20:10 - 20:20	69	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	1	73
20:20 - 20:30	60	0	1	6	0	2	1	2	0	0	0	2	1	0	74
20:30 - 20:40	47	0	4	7	0	0	1	0	1	1	1	0	2	1	62
20:40 - 20:50	36	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	2	2	40
20:50 - 21:00	14	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	20
21:00 - 21:20	45	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	52
21:20 - 21:40	43	2	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	52
21:40 - 22:00	46	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	2	55
22:00 - 22:20	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57
22:20 - 22:40	32	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	38
22:40 - 23:00	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	26
23:00 - 23:20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31
23:20 - 23:40	22	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	1	29
23:40 - 00:00	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 05

L

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 10/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	17
00:20 - 00:40	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	16
00:40 - 01:00	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	17
01:00 - 01:20	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14
01:20 - 01:40	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	15
01:40 - 02:00	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	16
02:00 - 02:20	11	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	15
02:20 - 02:40	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	13
02:40 - 03:00	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14
03:00 - 03:20	12	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	16
03:20 - 03:40	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
03:40 - 04:00	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19
04:00 - 04:20	15	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	20
04:20 - 04:40	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	23
04:40 - 05:00	32	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	36
05:00 - 05:20	43	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	47
05:20 - 05:40	55	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	60
05:40 - 06:00	65	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	73
06:00 - 06:10	57	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	64
06:10 - 06:20	55	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	61
06:20 - 06:30	56	0	5	2	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	66
06:30 - 06:40	62	0	5	5	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	73
06:40 - 06:50	96	0	7	4	3	3	0	0	1	0	0	1	4	3	115
06:50 - 07:00	122	1	9	5	2	0	0	0	1	0	0	0	6	10	140
07:00 - 07:10	137	1	10	12	2	1	1	0	1	0	0	0	3	5	165
07:10 - 07:20	185	2	12	9	4	2	0	0	0	1	0	0	2	11	215
07:20 - 07:30	198	1	13	7	1	1	0	0	1	0	0	0	3	10	222
07:30 - 07:40	232	0	14	15	2	0	0	0	5	0	0	0	2	7	268
07:40 - 07:50	242	1	16	13	4	0	0	0	2	0	0	0	4	10	278
07:50 - 08:00	232	0	15	11	4	0	0	0	9	0	0	0	2	7	271
08:00 - 08:10	235	0	3	10	2	0	0	0	8	0	0	1	2	3	259
08:10 - 08:20	230	1	9	9	2	0	0	0	3	1	0	0	4	3	255
08:20 - 08:30	162	1	12	11	1	0	0	0	5	0	0	0	3	7	192
08:30 - 08:40	137	2	10	3	2	0	0	0	4	0	0	0	3	4	158
08:40 - 08:50	129	1	8	9	2	0	0	0	3	1	0	1	1	4	154
08:50 - 09:00	117	0	6	8	2	1	0	0	0	0	0	0	2	4	134
09:00 - 09:10	107	3	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	118
09:10 - 09:20	104	2	4	2	1	0	0	0	2	0	0	1	6	1	116
09:20 - 09:30	97	1	5	2	1	1	0	0	3	0	0	1	7	1	111
09:30 - 09:40	95	2	6	1	4	0	0	0	1	0	0	2	2	2	111
09:40 - 09:50	99	1	5	1	4	0	1	1	4	0	0	0	4	2	116
09:50 - 10:00	104	1	2	5	3	0	0	1	1	0	0	1	7	2	118
10:00 - 10:10	102	4	5	3	3	1	0	0	4	0	0	2	4	0	124
10:10 - 10:20	97	3	4	2	2	1	0	0	3	0	0	3	3	0	115
10:20 - 10:30	90	4	6	3	1	0	0	0	5	0	0	2	1	1	111
10:30 - 10:40	94	2	4	2	1	1	1	0	2	0	1	1	1	1	109
10:40 - 10:50	92	1	2	1	1	0	1	1	2	0	0	1	1	2	102
10:50 - 11:00	89	1	2	0	1	1	0	1	1	1	0	2	1	0	99
11:00 - 11:10	92	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	100
11:10 - 11:20	94	3	7	8	3	1	0	0	2	0	0	1	0	6	119
11:20 - 11:30	98	2	4	4	2	0	0	0	1	1	0	0	2	12	112
11:30 - 11:40	100	2	5	8	2	0	0	0	1	0	0	2	4	7	120
11:40 - 11:50	97	3	4	5	2	0	0	0	1	2	0	1	3	4	115
11:50 - 12:00	95	1	6	9	2	0	0	0	0	1	0	0	3	9	114
12:00 - 12:10	118	1	4	4	2	0	0	0	1	2	0	0	3	3	132
12:10 - 12:20	129	1	8	5	1	0	0	0	1	1	0	3	2	6	149
12:20 - 12:30	147	4	3	7	3	0	0	0	1	1	0	0	0	7	166
12:30 - 12:40	141	1	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	160
12:40 - 12:50	139	3	3	7	3	0	0	0	1	0	0	0	3	2	156
12:50 - 13:00	150	1	4	9	3	0	0	0	0	0	0	0	2	6	167
13:00 - 13:10	132	2	10	4	2	0	0	0	1	0	0	0	1	9	151
13:10 - 13:20	158	2	9	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	9	175
13:20 - 13:30	162	2	11	6	2	0	0	0	3	0	1	0	0	6	187
13:30 - 13:40	129	4	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	147
13:40 - 13:50	117	2	8	9	3	0	0	0	0	0	0	0	2	3	139
13:50 - 14:00	105	3	6	8	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	123
14:00 - 14:10	83	2	1	3	1	1	0	1	3	0	0	2	4	2	97
14:10 - 14:20	86	3	3	4	1	1	0	0	2	0	0	1	1	3	101
14:20 - 14:30	81	4	5	3	2	1	1	0	4	0	0	2	1	4	103
14:30 - 14:40	87	3	1	1	3	0	1	0	5	0	0	1	1	3	102
14:40 - 14:50	87	2	1	2	3	1	2	0	3	0	0	1	1	2	102
14:50 - 15:00	85	3	2	1	3	1	2	1	5	0	0	2	2	4	105
15:00 - 15:10	96	2	4	1	2	0	2	1	7	1	0	1	8	4	117
15:10 - 15:20	107	2	3	1	1	0	1	1	5	0	1	2	4	2	124
15:20 - 15:30	105	3	2	1	1	0	2	0	3	0	0	1	2	3	118
15:30 - 15:40	101	1	2	2	1	2	1	0	2	0	0	1	3	3	113
15:40 - 15:50	85	2	4	2	2	0	1	0	4	1	0	2	4	2	103
15:50 - 16:00	94	3	3	0	0	0	1	0	7	1	0	2	2	2	111
16:00 - 16:10	73	8	1	4	0	1	2	0	4	0	0	3	3	3	96
16:10 - 16:20	83	2	2	3	1	1	0	1	3	0	0	1	3	2	97
16:20 - 16:30	84	0	5	4	1	0	2	0	7	0	0	2	2	1	105
16:30 - 16:40	87	4	2	4	0	0	2	1	5	1	0	4	1	1	110
16:40 - 16:50	92	3	3	3	0	0	0	0	4	0	0	5	1	2	110
16:50 - 17:00	94	0	5	3	0	0	0	2	0	1	0	6	2	3	111
17:00 - 17:10	90	4	2	3	0	0	0	2	6	1	0	7	2	2	115
17:10 - 17:20	95	1	3	2	0	0	1	1	1	0	0	8	2	1	112
17:20 - 17:30	91	3	5	5	2	1	0	0	1	0	0	9	4	2	117
17:30 - 17:40	92	3	4	3	0	1	1	0	3	1	2	9	3	5	119
17:40 - 17:50	98	6	8	2	2	0	0	1	1	1	0	4	4	1	123
17:50 - 18:00	107	3	7	4	2	0	0	1	2	0	0	3	3	1	129
18:00 - 18:10	112	4	9	2	3	1	0	0	1	0	0	0	3	2	132
18:10 - 18:20	119	4	9	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5	138
18:20 - 18:30	127	4	10	5	1	0	0	0	1	0	0	0	1	8	148
18:30 - 18:40	134	2	9	6	2	1	0	0	1	0	0	0	4	5	155
18:40 - 18:50	138	4	10	3	3	0	0	0	2	0	0	0	4	7	160
18:50 - 19:00	152	2	10	3	2	0	0	0	4	2	0	0	3	4	175
19:00 - 19:10	152	4	10	6	1	0	0	0	1	2	0	0	2	9	176
19:10 - 19:20	158	3	11	7	2	1	0	0	1	1	0	0	3	1	184
19:20 - 19:30	155	4	10	8	3	0	0	0	5	3	0	0	1	7	188
19:30 - 19:40	170	1	11	5	1	0	0	0	0	2	0	1	1	7	191
19:40 - 19:50	147	3	10	2	2	1	0	0	2	1	0	0	1	5	168
19:50 - 20:00	138	4	9	3	3	0	0	0	1	0	0	0	1	12	158
20:00 - 20:10	125	4	9	2	1	0	0	0	2	1	0	0	2	9	144
20:10 - 20:20	104	3	9	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	8	120
20:20 - 20:30	110	2	8	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5	124
20:30 - 20:40	103	3	8	1	2	0	0	0	1	1	0	0	1	4	119
20:40 - 20:50	97	2	8	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	109
20:50 - 21:00	85	3	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	95
21:00 - 21:20	85	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	90
21:20 - 21:40	83	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	91
21:40 - 22:00	76	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	84
22:00 - 22:20	65	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	70
22:20 - 22:40	54	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	61
22:40 - 23:00	43	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	50
23:00 - 23:20	46	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	52
23:20 - 23:40	32	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	38
23:40 - 00:00	21	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 05

M

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 11/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	20
00:20 - 00:40	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	17
00:40 - 01:00	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	18
01:00 - 01:20	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
01:20 - 01:40	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	13
01:40 - 02:00	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	11
02:00 - 02:20	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	15
02:20 - 02:40	9	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14
02:40 - 03:00	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
03:00 - 03:20	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16
03:20 - 03:40	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14
03:40 - 04:00	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15
04:00 - 04:20	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	17
04:20 - 04:40	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	23
04:40 - 05:00	13	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19
05:00 - 05:20	44	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	48
05:20 - 05:40	57	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	59
05:40 - 06:00	66	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	72
06:00 - 06:10	70	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	77
06:10 - 06:20	62	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	67
06:20 - 06:30	63	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	4	72
06:30 - 06:40	70	2	7	1	1	0	0	0	0	1	0	2	1	3	84
06:40 - 06:50	95	0	6	2	1	0	0	0	1	0	0	1	1	3	106
06:50 - 07:00	116	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	125
07:00 - 07:10	135	1	4	8	3	0	0	0	1	0	0	1	3	9	153
07:10 - 07:20	190	1	11	9	2	2	0	0	0	1	0	0	2	7	216
07:20 - 07:30	191	0	12	12	3	0	0	0	0	0	0	1	2	5	219
07:30 - 07:40	216	0	13	14	5	0	0	0	5	0	0	0	3	7	253
07:40 - 07:50	235	2	16	15	3	0	0	0	2	0	0	0	4	6	273
07:50 - 08:00	232	0	12	12	4	0	0	0	0	0	0	0	4	7	260
08:00 - 08:10	192	3	1	12	2	1	0	0	8	0	0	1	2	7	220
08:10 - 08:20	190	2	8	9	5	0	0	0	7	1	0	2	3	8	224
08:20 - 08:30	156	0	12	8	3	0	0	0	6	0	0	1	4	7	186
08:30 - 08:40	121	1	9	9	5	0	1	0	0	0	0	2	4	8	148
08:40 - 08:50	116	1	6	7	4	0	0	0	4	1	0	2	2	9	141
08:50 - 09:00	103	0	6	7	1	1	0	0	0	0	0	3	3	8	121
09:00 - 09:10	91	3	5	6	6	0	0	0	0	0	0	0	7	9	111
09:10 - 09:20	96	2	8	5	6	0	0	0	0	0	0	2	5	8	119
09:20 - 09:30	100	0	7	4	7	0	0	0	0	0	0	1	4	7	119
09:30 - 09:40	105	2	4	4	6	0	0	0	1	2	0	1	2	7	125
09:40 - 09:50	109	0	2	1	4	0	1	1	4	0	0	2	3	7	124
09:50 - 10:00	103	0	3	4	6	0	0	1	1	0	0	1	4	6	119
10:00 - 10:10	106	3	1	5	5	1	1	0	3	0	0	2	2	5	127
10:10 - 10:20	108	2	2	4	4	1	0	0	0	0	0	3	4	2	124
10:20 - 10:30	106	0	3	3	4	0	0	0	4	0	0	0	3	3	120
10:30 - 10:40	109	0	4	3	5	1	0	0	0	0	1	1	4	4	124
10:40 - 10:50	103	1	4	2	6	0	0	0	2	0	0	0	1	5	118
10:50 - 11:00	101	0	5	1	1	1	0	0	1	1	0	2	3	5	113
11:00 - 11:10	103	0	3	2	4	0	0	0	1	0	0	1	0	5	114
11:10 - 11:20	106	3	4	3	4	1	0	0	0	0	0	1	4	6	122
11:20 - 11:30	108	0	3	4	4	0	0	0	1	1	0	0	2	9	121
11:30 - 11:40	110	2	5	6	4	0	0	0	1	0	0	2	2	3	130
11:40 - 11:50	105	0	5	7	3	0	0	0	1	2	0	1	3	4	124
11:50 - 12:00	94	1	6	8	2	0	0	0	0	1	0	0	4	3	112
12:00 - 12:10	92	1	3	7	2	0	0	0	1	2	1	0	3	3	109
12:10 - 12:20	129	1	4	6	3	0	0	0	1	1	0	0	2	2	145
12:20 - 12:30	150	4	3	3	2	0	0	0	1	1	0	0	3	4	164
12:30 - 12:40	136	1	6	3	1	0	0	0	0	0	1	0	4	3	148
12:40 - 12:50	141	0	7	3	2	0	0	0	1	0	0	0	3	6	154
12:50 - 13:00	136	0	6	4	3	0	0	0	2	0	1	0	4	6	152
13:00 - 13:10	140	2	5	4	3	0	0	0	2	0	0	0	1	5	156
13:10 - 13:20	161	0	4	5	2	0	0	0	0	0	0	1	5	3	173
13:20 - 13:30	157	0	11	6	4	0	0	0	3	0	1	0	0	2	182
13:30 - 13:40	134	4	7	5	3	0	0	0	2	0	0	0	5	1	155
13:40 - 13:50	121	0	8	4	3	0	0	0	0	0	0	0	5	2	136
13:50 - 14:00	113	3	9	3	4	0	0	0	1	0	0	0	2	4	133
14:00 - 14:10	90	2	9	2	3	0	0	1	4	0	0	3	4	5	114
14:10 - 14:20	81	0	9	4	2	0	0	0	2	0	0	2	4	6	100
14:20 - 14:30	90	4	2	3	3	1	1	0	2	0	0	0	5	7	106
14:30 - 14:40	86	3	2	4	2	0	1	1	1	0	1	2	1	7	103
14:40 - 14:50	87	5	3	4	2	1	2	0	2	0	0	1	4	5	107
14:50 - 15:00	91	3	5	5	3	0	1	0	5	0	0	0	2	2	113
15:00 - 15:10	96	0	4	6	1	0	2	0	2	1	0	1	5	2	113
15:10 - 15:20	103	0	4	7	4	0	0	0	5	0	0	0	4	1	123
15:20 - 15:30	101	2	5	6	1	1	0	0	3	0	0	1	4	3	120
15:30 - 15:40	99	3	2	3	3	0	0	0	2	0	0	0	3	1	112
15:40 - 15:50	97	0	3	3	2	0	1	0	2	1	0	2	4	1	111
15:50 - 16:00	100	3	7	2	4	0	0	0	2	1	0	0	2	2	119
16:00 - 16:10	101	0	0	2	5	0	0	0	3	0	0	2	1	1	113
16:10 - 16:20	91	3	9	1	2	1	0	0	2	0	0	3	1	2	112
16:20 - 16:30	87	0	8	1	4	0	0	0	3	0	0	0	2	1	103
16:30 - 16:40	86	3	7	1	3	0	0	2	5	1	0	3	1	3	111
16:40 - 16:50	83	3	6	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2	2	97
16:50 - 17:00	88	2	5	3	3	0	0	0	1	1	0	3	2	3	106
17:00 - 17:10	91	2	4	4	2	0	0	2	6	1	0	4	5	4	116
17:10 - 17:20	95	2	3	5	3	0	0	0	2	0	0	0	2	1	110
17:20 - 17:30	91	3	3	6	2	0	0	0	1	0	0	4	5	2	110
17:30 - 17:40	97	1	4	7	2	1	0	0	3	1	0	9	3	4	125
17:40 - 17:50	100	0	5	8	2	0	1	1	2	1	0	0	1	1	120
17:50 - 18:00	103	3	6	6	3	0	0	1	2	0	0	3	1	3	127
18:00 - 18:10	117	3	7	5	1	1	0	0	1	0	0	0	5	3	135
18:10 - 18:20	126	0	8	4	1	0	0	0	2	0	0	0	2	5	141
18:20 - 18:30	131	3	6	5	2	0	0	0	3	0	0	0	1	2	150
18:30 - 18:40	136	2	6	4	3	1	0	0	1	0	0	0	1	10	153
18:40 - 18:50	132	1	7	5	3	0	0	0	2	0	0	0	7	2	150
18:50 - 19:00	145	0	5	6	3	0	0	0	2	2	0	0	1	4	163
19:00 - 19:10	151	0	4	7	1	0	0	0	1	2	0	0	1	3	166
19:10 - 19:20	164	3	4	9	2	1	0	0	3	1	0	0	3	1	187
19:20 - 19:30	171	3	9	7	3	0	0	0	5	3	0	0	1	2	201
19:30 - 19:40	175	1	8	6	3	0	0	0	2	2	0	2	1	3	199
19:40 - 19:50	146	3	11	6	3	0	0	0	2	1	0	0	1	5	172
19:50 - 20:00	133	4	12	5	3	0	0	0	1	0	0	0	0	9	158
20:00 - 20:10	122	0	13	5	4	0	0	0	2	1	0	2	2	10	149
20:10 - 20:20	111	1	12	5	5	0	0	0	1	0	0	2	0	9	137
20:20 - 20:30	94	0	8	1	2	0	0	0	1	0	0	2	0	8	108
20:30 - 20:40	106	0	11	7	4	0	0	0	2	1	0	1	0	9	132
20:40 - 20:50	96	0	11	8	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	117
20:50 - 21:00	91	0	14	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	2	111
21:00 - 21:20	91	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	97
21:20 - 21:40	87	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
21:40 - 22:00	67	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	72
22:00 - 22:20	54	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	60
22:20 - 22:40	32	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	36
22:40 - 23:00	42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
23:00 - 23:20	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25
23:20 - 23:40	23	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27
23:40 - 00:00	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 05

M

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 12/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
00:20 - 00:40	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	15
00:40 - 01:00	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
01:00 - 01:20	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
01:20 - 01:40	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
01:40 - 02:00	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
02:00 - 02:20	9	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	14
02:20 - 02:40	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13
02:40 - 03:00	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13
03:00 - 03:20	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13
03:20 - 03:40	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12
03:40 - 04:00	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	16
04:00 - 04:20	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12
04:20 - 04:40	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13
04:40 - 05:00	17	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20
05:00 - 05:20	42	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	44
05:20 - 05:40	55	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	57
05:40 - 06:00	64	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	70
06:00 - 06:10	54	1	8	1	0	0	1	0	2	0	0	0	4	2	67
06:10 - 06:20	65	2	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	7	75
06:20 - 06:30	72	0	6	0	1	0	0	0	3	1	0	0	1	7	83
06:30 - 06:40	111	2	3	2	0	1	0	0	0	0	1	1	5	6	121
06:40 - 06:50	133	3	2	2	1	0	0	0	4	1	0	2	3	3	148
06:50 - 07:00	146	0	4	3	0	0	0	0	4	0	0	0	2	6	157
07:00 - 07:10	168	1	4	8	1	0	0	0	3	0	0	1	3	7	186
07:10 - 07:20	214	1	11	9	2	0	0	0	0	1	0	0	3	8	238
07:20 - 07:30	222	1	6	2	3	0	0	0	4	0	0	1	2	7	239
07:30 - 07:40	257	0	12	11	1	0	0	0	3	0	0	0	3	7	284
07:40 - 07:50	247	2	13	14	2	0	0	0	4	0	0	2	2	6	284
07:50 - 08:00	247	0	15	12	3	0	1	0	0	0	0	2	4	5	280
08:00 - 08:10	229	3	11	12	2	0	0	0	4	0	0	3	3	4	264
08:10 - 08:20	226	0	12	15	3	1	0	0	5	0	0	3	3	4	265
08:20 - 08:30	194	0	12	10	3	0	0	0	6	1	0	1	4	7	227
08:30 - 08:40	177	1	10	9	3	1	0	0	6	0	0	0	4	5	207
08:40 - 08:50	166	0	9	8	4	0	0	0	7	0	0	0	2	7	194
08:50 - 09:00	134	0	8	7	3	0	0	0	7	0	0	0	4	8	159
09:00 - 09:10	121	3	6	6	4	0	0	0	6	1	0	0	3	9	147
09:10 - 09:20	111	1	5	5	6	0	0	0	7	0	0	0	5	8	135
09:20 - 09:30	100	1	4	4	3	1	0	0	8	0	0	0	4	6	121
09:30 - 09:40	99	1	4	7	6	0	0	0	1	0	0	1	3	5	119
09:40 - 09:50	105	2	3	8	3	0	1	0	4	0	0	2	2	7	128
09:50 - 10:00	107	0	3	9	6	0	0	0	5	0	0	0	4	4	130
10:00 - 10:10	109	2	3	5	2	0	1	0	5	0	1	0	2	3	128
10:10 - 10:20	105	1	3	3	2	0	0	0	3	0	1	3	1	4	121
10:20 - 10:30	96	1	3	3	1	0	0	0	4	0	0	0	1	3	108
10:30 - 10:40	88	0	2	3	5	0	1	0	3	0	1	1	3	6	104
10:40 - 10:50	84	2	2	2	3	0	0	0	2	0	0	0	1	5	95
10:50 - 11:00	94	0	3	2	3	0	0	0	2	0	0	2	3	5	106
11:00 - 11:10	89	0	3	1	4	0	1	0	2	0	0	1	0	4	101
11:10 - 11:20	99	3	4	3	4	0	0	0	0	0	0	1	4	6	114
11:20 - 11:30	104	1	5	2	3	0	0	0	1	0	0	0	3	9	116
11:30 - 11:40	99	2	6	3	2	0	1	0	1	0	0	2	3	4	116
11:40 - 11:50	104	0	5	7	1	0	0	0	1	0	0	0	2	5	118
11:50 - 12:00	105	1	6	4	2	0	1	0	2	0	0	0	2	6	121
12:00 - 12:10	104	0	8	7	1	0	0	0	1	0	1	0	3	3	122
12:10 - 12:20	113	1	9	5	2	0	0	0	2	0	0	0	2	6	132
12:20 - 12:30	134	4	9	3	2	0	0	0	1	1	0	0	4	5	154
12:30 - 12:40	142	1	9	4	1	0	0	0	2	0	1	0	4	3	160
12:40 - 12:50	145	0	9	3	2	0	0	0	1	1	0	1	5	4	162
12:50 - 13:00	143	0	7	4	1	0	0	0	1	1	1	1	4	4	159
13:00 - 13:10	148	2	6	2	3	1	0	0	1	0	0	0	1	5	163
13:10 - 13:20	159	1	5	5	2	0	0	0	0	0	0	1	4	8	173
13:20 - 13:30	164	0	7	2	3	0	0	0	3	0	1	0	3	8	180
13:30 - 13:40	141	1	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	7	156
13:40 - 13:50	131	0	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	4	7	144
13:50 - 14:00	113	1	6	5	4	1	1	0	0	0	0	0	2	6	131
14:00 - 14:10	94	2	5	2	3	0	0	0	4	0	0	3	4	5	113
14:10 - 14:20	99	0	9	5	2	0	0	0	2	0	0	2	4	5	119
14:20 - 14:30	93	1	4	3	3	0	1	0	2	0	0	1	3	5	108
14:30 - 14:40	100	3	3	5	4	0	1	0	1	0	1	2	4	5	120
14:40 - 14:50	94	1	2	1	3	0	2	0	2	0	0	1	5	7	106
14:50 - 15:00	105	3	3	1	4	0	1	0	2	0	0	0	2	7	119
15:00 - 15:10	106	1	4	5	5	0	1	0	2	0	0	2	4	6	126
15:10 - 15:20	109	0	4	1	5	0	0	0	5	0	0	0	4	7	124
15:20 - 15:30	107	2	5	1	4	0	0	0	3	0	0	2	4	8	124
15:30 - 15:40	104	3	6	8	3	0	1	0	2	0	0	0	2	8	127
15:40 - 15:50	102	0	3	2	2	0	1	0	0	0	0	2	4	7	112
15:50 - 16:00	101	2	2	6	2	0	1	0	2	0	0	0	3	6	116
16:00 - 16:10	105	0	3	1	3	0	0	0	3	0	0	0	4	5	115
16:10 - 16:20	102	2	9	3	2	0	0	0	2	0	0	0	1	2	120
16:20 - 16:30	92	0	3	1	2	0	0	0	3	0	0	0	5	4	101
16:30 - 16:40	91	3	4	2	2	0	0	0	5	0	0	0	1	4	107
16:40 - 16:50	94	1	6	2	1	0	0	0	2	0	0	0	5	4	106
16:50 - 17:00	96	2	5	2	2	0	0	0	2	0	0	0	6	6	109
17:00 - 17:10	99	1	6	2	2	0	0	0	0	0	0	4	5	4	114
17:10 - 17:20	100	2	7	1	3	0	0	0	2	0	0	0	2	4	115
17:20 - 17:30	101	3	8	6	2	0	0	0	1	1	0	4	4	4	126
17:30 - 17:40	103	1	9	1	2	0	0	0	2	0	0	1	3	4	119
17:40 - 17:50	106	0	5	8	3	1	1	0	2	0	0	0	1	3	126
17:50 - 18:00	109	1	8	1	4	0	0	0	2	0	0	1	3	5	126
18:00 - 18:10	119	0	7	1	5	0	1	0	3	2	0	0	5	2	138
18:10 - 18:20	121	0	6	4	6	0	0	0	2	0	1	0	2	5	140
18:20 - 18:30	129	3	5	1	7	0	0	0	3	0	0	0	1	3	148
18:30 - 18:40	134	1	8	1	8	0	0	0	1	0	0	1	2	4	154
18:40 - 18:50	139	1	5	5	3	1	0	0	2	2	0	2	7	4	160
18:50 - 19:00	151	0	9	8	7	0	0	0	2	0	0	0	3	5	177
19:00 - 19:10	158	0	8	9	8	0	0	0	1	2	0	3	1	3	189
19:10 - 19:20	159	3	4	9	2	0	0	0	1	0	0	0	3	5	178
19:20 - 19:30	178	2	6	9	8	0	1	0	5	1	0	2	5	4	212
19:30 - 19:40	182	1	3	0	9	0	0	0	2	0	0	2	4	4	199
19:40 - 19:50	159	1	9	6	9	0	0	0	2	0	0	3	1	5	189
19:50 - 20:00	135	4	12	9	8	0	0	0	1	0	0	0	3	6	169
20:00 - 20:10	124	0	9	9	8	0	0	0	2	0	0	2	3	5	154
20:10 - 20:20	111	1	8	8	9	0	0	0	1	0	0	2	3	4	140
20:20 - 20:30	102	0	11	8	8	0	0	0	2	1	1	2	0	3	135
20:30 - 20:40	99	2	10	7	7	1	0	0	3	0	0	1	2	3	130
20:40 - 20:50	106	1	9	6	6	0	0	0	1	0	0	0	2	2	129
20:50 - 21:00	105	0	8	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	119
21:00 - 21:20	87	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	93
21:20 - 21:40	76	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	80
21:40 - 22:00	64	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	72
22:00 - 22:20	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	50
22:20 - 22:40	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35
22:40 - 23:00	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25
23:00 - 23:20	21	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	28
23:20 - 23:40	19	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23
23:40 - 00:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 05

J

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 13/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13
00:20 - 00:40	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	14
00:40 - 01:00	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
01:00 - 01:20	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14
01:20 - 01:40	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15
01:40 - 02:00	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
02:00 - 02:20	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7
02:20 - 02:40	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
02:40 - 03:00	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7
03:00 - 03:20	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14
03:20 - 03:40	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10
03:40 - 04:00	13	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	17
04:00 - 04:20	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	14
04:20 - 04:40	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	24
04:40 - 05:00	34	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	37
05:00 - 05:20	43	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	45
05:20 - 05:40	54	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	56
05:40 - 06:00	56	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	62
06:00 - 06:10	66	1	6	3	0	0	1	0	0	0	0	1	6	5	78
06:10 - 06:20	68	0	7	2	0	0	2	0	3	0	0	0	3	4	82
06:20 - 06:30	75	0	8	4	2	0	0	2	0	0	0	0	5	7	91
06:30 - 06:40	109	0	9	2	3	1	0	0	0	0	0	1	5	3	125
06:40 - 06:50	137	0	2	2	1	0	0	0	0	1	0	2	3	3	145
06:50 - 07:00	153	0	5	3	2	0	1	0	0	0	0	0	7	4	164
07:00 - 07:10	173	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	2	3	7	183
07:10 - 07:20	213	2	4	9	1	0	2	0	0	0	0	0	6	8	231
07:20 - 07:30	222	1	3	8	2	0	0	1	0	0	0	1	6	3	238
07:30 - 07:40	254	3	12	10	1	0	0	0	2	0	0	0	5	2	282
07:40 - 07:50	244	2	4	12	2	0	0	1	4	0	0	1	2	6	270
07:50 - 08:00	233	2	11	13	2	0	1	0	2	0	0	2	5	1	266
08:00 - 08:10	225	3	12	11	2	1	0	0	3	0	0	3	6	2	260
08:10 - 08:20	213	3	19	10	3	0	2	0	5	2	0	1	6	4	258
08:20 - 08:30	194	0	9	9	2	1	0	0	6	2	0	1	4	7	224
08:30 - 08:40	179	2	8	8	1	0	2	0	3	0	0	1	5	4	204
08:40 - 08:50	172	0	9	9	4	0	0	0	4	1	0	0	4	7	199
08:50 - 09:00	162	0	9	7	1	0	0	0	4	0	0	1	4	3	184
09:00 - 09:10	134	3	8	5	4	0	0	0	5	1	0	0	3	3	160
09:10 - 09:20	121	1	5	6	2	0	0	0	7	0	0	0	3	8	142
09:20 - 09:30	110	2	7	4	3	0	0	0	3	0	0	0	3	6	129
09:30 - 09:40	106	1	7	7	6	0	0	0	3	0	0	0	3	2	130
09:40 - 09:50	106	2	8	9	3	0	0	1	4	0	0	0	3	7	133
09:50 - 10:00	108	0	3	9	2	0	0	0	2	0	0	0	4	4	124
10:00 - 10:10	109	2	9	9	2	0	0	0	1	0	0	0	2	3	132
10:10 - 10:20	107	1	3	8	1	0	0	0	2	0	0	3	5	4	125
10:20 - 10:30	106	1	8	8	2	1	0	0	4	0	0	0	4	3	130
10:30 - 10:40	93	0	8	3	4	0	1	0	3	0	1	1	3	5	114
10:40 - 10:50	91	2	7	2	3	0	0	0	2	0	0	0	3	6	107
10:50 - 11:00	88	0	3	8	3	0	0	0	2	0	0	2	3	5	106
11:00 - 11:10	93	0	7	8	2	0	0	0	3	0	0	1	2	4	114
11:10 - 11:20	102	3	6	3	1	0	0	0	0	0	0	1	2	5	116
11:20 - 11:30	101	1	5	2	3	1	0	0	2	0	0	0	3	4	115
11:30 - 11:40	98	2	4	3	2	1	0	0	1	0	0	2	4	4	113
11:40 - 11:50	97	0	4	2	1	0	0	1	1	0	0	0	5	4	106
11:50 - 12:00	111	2	3	2	3	0	0	0	2	0	0	0	2	6	123
12:00 - 12:10	102	1	8	7	1	0	0	0	2	0	1	0	6	5	122
12:10 - 12:20	109	1	2	8	3	2	0	0	2	0	0	0	6	4	127
12:20 - 12:30	111	1	2	9	1	0	0	0	3	1	0	0	4	4	128
12:30 - 12:40	135	1	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	4	3	145
12:40 - 12:50	156	1	9	9	2	0	0	0	2	1	0	1	3	3	181
12:50 - 13:00	149	1	4	9	1	0	2	0	0	1	0	1	2	3	168
13:00 - 13:10	150	2	5	8	2	0	0	0	1	0	0	0	2	3	168
13:10 - 13:20	162	1	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	4	8	179
13:20 - 13:30	169	0	6	2	1	0	1	0	0	0	1	0	3	4	180
13:30 - 13:40	153	1	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	2	5	167
13:40 - 13:50	147	0	8	1	1	2	1	0	0	0	0	0	2	4	160
13:50 - 14:00	124	1	9	2	0	1	2	0	0	0	0	0	2	4	139
14:00 - 14:10	102	0	5	2	3	0	2	0	3	0	0	0	4	5	117
14:10 - 14:20	93	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	3	103
14:20 - 14:30	94	0	5	3	0	1	1	0	0	0	0	1	3	4	105
14:30 - 14:40	95	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	103
14:40 - 14:50	96	1	5	1	3	0	0	0	2	0	0	1	5	4	109
14:50 - 15:00	103	3	3	1	0	0	1	0	2	0	0	0	2	3	113
15:00 - 15:10	104	1	6	5	0	1	0	0	2	0	0	2	1	4	121
15:10 - 15:20	107	0	4	2	5	0	0	0	5	0	0	0	2	7	123
15:20 - 15:30	109	2	7	1	4	1	2	0	3	0	0	2	2	8	131
15:30 - 15:40	111	3	5	3	3	0	1	0	2	0	0	0	2	5	128
15:40 - 15:50	112	0	4	2	2	0	1	1	0	0	0	0	4	7	122
15:50 - 16:00	108	1	2	4	2	0	2	0	2	0	0	0	4	4	121
16:00 - 16:10	111	2	4	3	0	1	0	0	3	0	0	0	4	5	124
16:10 - 16:20	103	2	4	3	0	2	0	0	2	0	0	0	3	3	116
16:20 - 16:30	106	0	3	1	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	113
16:30 - 16:40	94	2	4	2	2	3	0	0	5	0	0	0	1	4	112
16:40 - 16:50	98	2	6	2	1	0	0	0	2	0	0	0	5	4	111
16:50 - 17:00	95	2	8	2	1	0	0	0	2	1	0	0	6	6	111
17:00 - 17:10	104	0	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	4	114
17:10 - 17:20	101	0	9	1	2	0	0	0	2	0	0	0	2	3	115
17:20 - 17:30	108	0	8	6	2	3	0	0	0	1	0	0	7	4	128
17:30 - 17:40	99	1	9	1	2	0	0	0	2	0	0	1	6	4	115
17:40 - 17:50	104	0	7	1	3	0	1	0	2	0	0	0	5	2	118
17:50 - 18:00	121	1	6	2	3	2	0	0	2	1	0	1	3	2	139
18:00 - 18:10	124	0	7	2	5	0	1	0	1	2	0	0	4	4	142
18:10 - 18:20	115	1	2	4	6	2	0	0	0	0	0	0	3	5	130
18:20 - 18:30	124	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	133
18:30 - 18:40	111	2	8	1	8	1	0	0	0	0	0	1	2	4	132
18:40 - 18:50	124	1	4	3	3	0	0	0	2	2	0	2	7	3	141
18:50 - 19:00	144	0	9	7	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	163
19:00 - 19:10	153	1	5	9	8	0	0	0	0	2	0	0	1	3	178
19:10 - 19:20	158	3	4	8	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	176
19:20 - 19:30	166	2	6	7	8	0	1	0	0	1	0	0	3	4	191
19:30 - 19:40	178	1	10	6	2	1	0	0	0	0	0	0	4	1	198
19:40 - 19:50	154	1	9	5	3	0	0	0	0	0	0	3	1	1	175
19:50 - 20:00	132	4	8	9	8	0	0	0	0	0	0	0	2	6	161
20:00 - 20:10	119	0	9	2	4	0	0	0	2	0	0	0	3	1	136
20:10 - 20:20	109	0	8	3	5	1	0	0	0	1	0	2	2	4	129
20:20 - 20:30	95	0	11	8	8	0	0	0	2	0	0	0	0	5	124
20:30 - 20:40	92	0	11	6	6	0	0	0	3	0	0	0	3	3	118
20:40 - 20:50	99	0	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	2	6	111
20:50 - 21:00	100	0	8	3	4	0	0	0	0	0	0	0	2	4	115
21:00 - 21:20	82	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
21:20 - 21:40	76	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	80
21:40 - 22:00	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
22:00 - 22:20	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	48
22:20 - 22:40	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
22:40 - 23:00	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	33
23:00 - 23:20	21	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	28
23:20 - 23:40	15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18
23:40 - 00:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 05

V

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 14/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	16
00:20 - 00:40	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	13
00:40 - 01:00	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14
01:00 - 01:20	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8
01:20 - 01:40	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13
01:40 - 02:00	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	11
02:00 - 02:20	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13
02:20 - 02:40	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14
02:40 - 03:00	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
03:00 - 03:20	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15
03:20 - 03:40	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10
03:40 - 04:00	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	16
04:00 - 04:20	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	16
04:20 - 04:40	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	21
04:40 - 05:00	31	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	36
05:00 - 05:20	43	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	44
05:20 - 05:40	56	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	59
05:40 - 06:00	58	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	64
06:00 - 06:10	75	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	82
06:10 - 06:20	57	0	4	3	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	66
06:20 - 06:30	66	1	6	2	2	0	2	0	1	0	0	0	1	1	80
06:30 - 06:40	74	1	5	5	1	0	1	0	1	1	0	0	3	2	89
06:40 - 06:50	107	0	7	4	3	3	0	0	1	0	0	1	1	3	126
06:50 - 07:00	127	1	8	5	2	0	0	0	1	0	0	0	6	10	144
07:00 - 07:10	141	1	9	3	3	1	1	0	1	0	0	0	3	9	160
07:10 - 07:20	196	2	12	9	4	2	0	0	0	1	0	0	2	11	226
07:20 - 07:30	209	1	11	15	1	1	0	0	1	0	0	0	3	10	239
07:30 - 07:40	234	0	17	12	5	0	0	0	5	0	0	0	2	7	273
07:40 - 07:50	255	1	15	13	4	0	0	0	2	0	0	0	4	10	290
07:50 - 08:00	227	0	14	11	4	0	0	0	9	0	0	0	2	7	265
08:00 - 08:10	230	2	3	10	2	1	0	0	8	0	0	1	2	3	257
08:10 - 08:20	214	3	9	9	6	1	0	0	7	1	0	1	4	3	251
08:20 - 08:30	186	3	12	11	3	0	1	0	6	0	0	1	3	7	223
08:30 - 08:40	156	2	11	9	4	0	1	0	5	0	0	1	3	6	189
08:40 - 08:50	188	1	7	9	5	0	0	0	4	1	0	1	2	5	216
08:50 - 09:00	180	2	9	8	1	1	0	0	1	0	0	0	3	4	202
09:00 - 09:10	161	3	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	172
09:10 - 09:20	116	2	4	2	2	0	0	0	2	0	0	1	3	2	129
09:20 - 09:30	115	1	2	1	1	1	0	0	3	0	0	1	2	1	125
09:30 - 09:40	126	2	2	1	4	0	0	0	1	2	0	1	2	3	139
09:40 - 09:50	116	1	5	1	4	0	1	1	4	0	0	2	4	2	135
09:50 - 10:00	131	1	2	5	3	0	0	1	1	0	0	1	7	2	145
10:00 - 10:10	126	3	3	2	1	1	1	0	3	0	0	2	2	2	142
10:10 - 10:20	116	2	4	2	1	1	0	0	3	0	0	3	3	0	132
10:20 - 10:30	94	4	4	3	1	0	1	0	4	0	0	3	2	1	114
10:30 - 10:40	82	2	4	2	1	1	1	0	2	0	1	1	1	1	97
10:40 - 10:50	91	1	2	1	1	0	1	1	2	0	0	1	1	2	101
10:50 - 11:00	87	1	2	0	1	1	0	1	1	1	0	2	1	0	97
11:00 - 11:10	101	2	3	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	111
11:10 - 11:20	102	3	7	8	3	1	0	0	2	0	0	1	0	6	127
11:20 - 11:30	121	2	4	4	2	0	0	0	1	1	0	0	2	12	135
11:30 - 11:40	138	2	5	8	2	0	0	0	1	0	0	2	4	7	158
11:40 - 11:50	121	3	4	5	2	0	0	0	1	2	0	1	3	4	139
11:50 - 12:00	131	1	6	9	2	0	0	0	0	1	0	0	3	9	150
12:00 - 12:10	126	1	4	4	2	0	0	0	1	2	0	0	3	3	140
12:10 - 12:20	114	1	8	5	1	0	0	0	1	1	0	3	2	6	134
12:20 - 12:30	148	4	3	7	3	0	0	0	1	1	0	0	0	7	167
12:30 - 12:40	147	1	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	166
12:40 - 12:50	158	3	3	7	3	0	0	0	1	0	0	0	3	2	175
12:50 - 13:00	141	1	4	9	3	0	0	0	0	0	0	0	2	6	158
13:00 - 13:10	138	2	10	4	2	0	0	0	1	0	0	0	1	9	157
13:10 - 13:20	165	2	9	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	9	182
13:20 - 13:30	174	2	11	6	2	0	0	0	3	0	1	0	0	6	199
13:30 - 13:40	141	4	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	159
13:40 - 13:50	136	2	8	9	3	0	0	0	0	0	0	0	2	3	158
13:50 - 14:00	126	3	6	8	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	144
14:00 - 14:10	91	2	3	3	1	0	0	1	4	0	0	3	4	2	108
14:10 - 14:20	103	3	4	4	2	0	0	0	3	0	0	2	1	3	121
14:20 - 14:30	92	4	2	2	3	1	1	1	2	0	0	1	1	1	109
14:30 - 14:40	90	3	3	3	2	0	1	1	3	0	0	2	1	1	108
14:40 - 14:50	93	5	4	4	3	1	2	0	2	0	0	1	1	2	115
14:50 - 15:00	92	3	3	1	1	1	1	1	5	0	0	2	2	4	110
15:00 - 15:10	101	2	4	3	1	1	2	1	3	1	0	1	8	4	120
15:10 - 15:20	82	2	3	2	1	0	1	1	5	0	1	1	4	1	99
15:20 - 15:30	92	2	3	2	1	1	1	0	2	0	0	1	2	3	105
15:30 - 15:40	68	3	2	1	1	2	1	0	3	0	0	1	3	1	82
15:40 - 15:50	60	4	3	2	2	0	1	2	2	1	0	2	4	2	79
15:50 - 16:00	61	3	2	0	0	0	1	0	7	1	0	2	2	2	77
16:00 - 16:10	79	2	3	4	2	1	2	2	2	0	0	2	3	2	99
16:10 - 16:20	80	3	2	3	2	1	0	2	3	0	0	3	3	2	99
16:20 - 16:30	82	0	3	4	1	0	2	2	2	0	0	2	4	1	98
16:30 - 16:40	102	3	3	4	0	0	2	2	5	1	0	3	3	2	125
16:40 - 16:50	113	3	3	5	2	0	0	0	1	0	0	5	2	2	132
16:50 - 17:00	94	2	3	4	0	0	0	2	1	1	0	3	4	2	110
17:00 - 17:10	94	2	2	3	0	0	2	2	6	1	0	4	5	2	116
17:10 - 17:20	116	2	3	2	2	0	1	1	1	0	0	3	2	1	131
17:20 - 17:30	126	3	5	1	2	1	1	0	1	0	0	4	5	2	144
17:30 - 17:40	147	1	4	3	0	1	1	0	3	1	2	9	3	5	172
17:40 - 17:50	158	6	8	2	2	0	1	1	1	1	0	4	4	1	184
17:50 - 18:00	161	3	7	4	2	0	1	1	2	0	0	3	3	1	184
18:00 - 18:10	151	3	7	3	3	1	0	0	1	0	0	0	5	4	169
18:10 - 18:20	156	2	8	4	3	1	0	0	1	0	0	0	2	5	175
18:20 - 18:30	154	3	6	5	2	1	0	0	3	0	0	0	4	8	174
18:30 - 18:40	122	2	7	6	3	1	0	0	1	0	0	0	3	10	142
18:40 - 18:50	157	1	9	3	3	0	0	0	2	0	0	0	7	9	175
18:50 - 19:00	171	2	8	3	2	0	0	0	4	2	0	0	3	4	192
19:00 - 19:10	178	3	7	3	1	0	0	0	1	2	0	0	3	9	195
19:10 - 19:20	174	3	4	8	2	1	0	0	1	1	0	0	3	1	194
19:20 - 19:30	164	3	10	7	3	0	0	0	5	3	0	0	3	7	195
19:30 - 19:40	184	1	11	9	1	0	0	0	0	2	0	2	1	11	210
19:40 - 19:50	158	3	10	2	2	1	0	0	2	1	0	0	1	5	179
19:50 - 20:00	147	4	10	3	3	0	0	0	1	0	0	0	1	12	168
20:00 - 20:10	138	4	9	2	1	1	0	0	2	1	0	0	2	10	158
20:10 - 20:20	125	1	10	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	9	140
20:20 - 20:30	119	2	8	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	5	133
20:30 - 20:40	115	2	6	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	4	127
20:40 - 20:50	94	1	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	103
20:50 - 21:00	102	2	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	112
21:00 - 21:20	76	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79
21:20 - 21:40	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66
21:40 - 22:00	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	57
22:00 - 22:20	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
22:20 - 22:40	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35
22:40 - 23:00	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
23:00 - 23:20	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17
23:20 - 23:40	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15
23:40 - 00:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 05

S

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 15/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
00:20 - 00:40	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13
00:40 - 01:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
01:00 - 01:20	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
01:20 - 01:40	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
01:40 - 02:00	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
02:00 - 02:20	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6
02:20 - 02:40	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
02:40 - 03:00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7
03:00 - 03:20	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9
03:20 - 03:40	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	8
03:40 - 04:00	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11
04:00 - 04:20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10
04:20 - 04:40	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12
04:40 - 05:00	12	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	17
05:00 - 05:20	34	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	35
05:20 - 05:40	43	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	46
05:40 - 06:00	54	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	60
06:00 - 06:10	38	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3	2	43
06:10 - 06:20	48	0	7	6	0	0	0	0	1	0	0	0	2	4	62
06:20 - 06:30	60	1	3	2	2	0	0	1	1	0	0	2	5	3	72
06:30 - 06:40	80	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	1	5	3	86
06:40 - 06:50	91	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	99
06:50 - 07:00	117	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	125
07:00 - 07:10	171	1	4	9	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	187
07:10 - 07:20	179	1	5	8	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	196
07:20 - 07:30	169	1	5	8	2	0	0	0	0	0	0	1	3	2	186
07:30 - 07:40	165	1	8	8	2	0	0	0	2	0	0	2	2	2	188
07:40 - 07:50	158	1	8	9	3	0	0	0	1	0	0	1	2	2	181
07:50 - 08:00	147	1	9	8	2	0	0	0	2	0	0	1	1	2	170
08:00 - 08:10	143	3	12	1	4	0	0	0	1	0	0	3	2	2	167
08:10 - 08:20	139	1	9	8	4	0	0	0	5	0	0	2	6	2	168
08:20 - 08:30	114	1	8	9	4	0	0	0	1	0	0	2	1	3	139
08:30 - 08:40	111	2	8	8	3	0	0	0	3	0	0	1	1	4	136
08:40 - 08:50	108	0	8	9	3	0	0	0	1	0	0	0	4	3	129
08:50 - 09:00	113	0	9	8	5	0	0	0	1	0	0	1	1	1	137
09:00 - 09:10	102	0	7	9	4	0	0	0	5	0	0	1	1	3	128
09:10 - 09:20	102	0	7	6	2	0	0	0	1	0	0	0	3	8	118
09:20 - 09:30	104	0	7	1	3	0	0	0	2	0	0	0	1	2	117
09:30 - 09:40	107	0	7	7	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	124
09:40 - 09:50	102	0	6	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	1	113
09:50 - 10:00	98	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	106
10:00 - 10:10	100	0	9	2	3	0	0	0	1	0	0	0	2	3	115
10:10 - 10:20	94	1	5	8	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	111
10:20 - 10:30	93	0	5	1	2	0	1	0	0	0	0	0	4	2	102
10:30 - 10:40	88	0	6	3	4	0	0	0	3	0	0	1	2	2	105
10:40 - 10:50	89	2	6	2	3	0	0	0	2	0	0	0	1	6	104
10:50 - 11:00	80	0	4	8	3	0	0	0	0	0	0	2	2	3	97
11:00 - 11:10	90	1	4	1	2	0	0	1	3	0	0	1	2	4	103
11:10 - 11:20	102	2	4	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	3	112
11:20 - 11:30	100	1	5	2	3	0	0	0	2	0	0	0	1	4	113
11:30 - 11:40	96	2	5	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	5	107
11:40 - 11:50	95	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	4	101
11:50 - 12:00	106	1	3	0	5	0	0	0	2	0	0	0	2	6	117
12:00 - 12:10	114	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	7	121
12:10 - 12:20	120	1	2	2	4	0	0	1	2	0	0	1	3	4	133
12:20 - 12:30	123	3	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	4	2	133
12:30 - 12:40	125	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3	133
12:40 - 12:50	131	2	1	9	2	0	1	0	0	0	0	1	2	1	147
12:50 - 13:00	126	1	1	2	4	0	0	0	0	0	0	1	2	1	135
13:00 - 13:10	138	2	5	8	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	155
13:10 - 13:20	143	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	2	150
13:20 - 13:30	158	2	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	169
13:30 - 13:40	173	1	7	3	2	0	12	0	0	0	0	0	1	5	198
13:40 - 13:50	169	0	1	4	2	0	0	0	1	0	0	0	1	4	177
13:50 - 14:00	158	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	163
14:00 - 14:10	136	0	5	4	4	0	0	0	1	0	0	0	1	5	150
14:10 - 14:20	116	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	123
14:20 - 14:30	114	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	125
14:30 - 14:40	117	0	1	4	3	0	0	0	1	0	0	2	4	3	128
14:40 - 14:50	120	1	5	1	3	0	0	0	2	0	0	1	2	1	133
14:50 - 15:00	115	0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	2	3	121
15:00 - 15:10	127	0	6	3	0	0	0	0	2	0	0	2	1	2	140
15:10 - 15:20	125	0	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	1	7	133
15:20 - 15:30	131	2	2	2	4	0	0	0	3	0	0	2	2	2	146
15:30 - 15:40	119	3	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	129
15:40 - 15:50	123	0	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	131
15:50 - 16:00	123	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	128
16:00 - 16:10	130	0	4	3	0	0	0	0	3	0	0	1	4	5	141
16:10 - 16:20	131	2	1	2	1	0	0	0	2	0	0	1	1	1	140
16:20 - 16:30	119	0	3	2	0	0	2	0	3	0	0	0	1	2	129
16:30 - 16:40	113	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	119
16:40 - 16:50	108	2	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	119
16:50 - 17:00	102	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	108
17:00 - 17:10	108	1	3	4	0	0	3	0	0	0	0	0	6	3	119
17:10 - 17:20	112	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	3	121
17:20 - 17:30	114	2	8	5	0	0	0	0	1	0	0	0	7	4	130
17:30 - 17:40	121	1	3	4	2	0	0	0	2	0	0	1	0	4	134
17:40 - 17:50	125	0	7	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	136
17:50 - 18:00	138	1	3	3	3	0	0	0	2	0	0	1	3	2	151
18:00 - 18:10	148	0	7	2	2	0	0	0	2	0	0	0	4	3	161
18:10 - 18:20	158	1	2	4	6	0	0	0	1	0	0	0	1	5	172
18:20 - 18:30	166	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	175
18:30 - 18:40	170	2	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	4	178
18:40 - 18:50	173	1	4	1	3	0	0	0	1	0	0	0	2	2	183
18:50 - 19:00	189	0	2	7	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	202
19:00 - 19:10	197	1	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	1	1	209
19:10 - 19:20	203	0	2	8	5	0	0	0	1	0	0	0	1	2	219
19:20 - 19:30	223	2	6	1	8	0	0	0	0	0	0	0	3	1	240
19:30 - 19:40	214	0	3	5	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	227
19:40 - 19:50	193	0	3	5	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	207
19:50 - 20:00	183	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	6	189
20:00 - 20:10	178	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189
20:10 - 20:20	163	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	172
20:20 - 20:30	136	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	143
20:30 - 20:40	116	1	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	124
20:40 - 20:50	102	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	104
20:50 - 21:00	93	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	99
21:00 - 21:20	77	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
21:20 - 21:40	65	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	72
21:40 - 22:00	54	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58
22:00 - 22:20	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	41
22:20 - 22:40	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	30
22:40 - 23:00	16	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	25
23:00 - 23:20	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	17
23:20 - 23:40	15	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	25
23:40 - 00:00	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	16

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

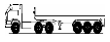
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 05

D

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 16/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
															
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	16
00:20 - 00:40	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14
00:40 - 01:00	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11
01:00 - 01:20	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12
01:20 - 01:40	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
01:40 - 02:00	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13
02:00 - 02:20	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4
02:20 - 02:40	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
02:40 - 03:00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	5
03:00 - 03:20	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7
03:20 - 03:40	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
03:40 - 04:00	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
04:00 - 04:20	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9
04:20 - 04:40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11
04:40 - 05:00	16	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	19
05:00 - 05:20	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16
05:20 - 05:40	32	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	35
05:40 - 06:00	43	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	49
06:00 - 06:10	30	0	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	3	5	36
06:10 - 06:20	43	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	4	47
06:20 - 06:30	49	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	3	54
06:30 - 06:40	63	2	3	0	1	0	0	0	1	2	0	0	5	6	72
06:40 - 06:50	76	0	3	2	2	0	0	0	0	1	0	0	4	3	84
06:50 - 07:00	87	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	5	91
07:00 - 07:10	88	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	6	96
07:10 - 07:20	109	1	1	1	3	2	1	0	0	0	0	2	3	1	120
07:20 - 07:30	113	0	2	9	3	0	0	1	0	0	0	1	3	7	129
07:30 - 07:40	119	0	8	8	2	0	0	0	0	0	0	2	2	6	139
07:40 - 07:50	114	2	3	8	3	0	0	0	0	0	0	1	2	6	131
07:50 - 08:00	107	0	4	8	3	0	0	0	1	0	0	1	1	5	124
08:00 - 08:10	109	3	4	8	2	1	0	0	0	0	0	3	1	2	130
08:10 - 08:20	107	2	9	6	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	128
08:20 - 08:30	117	0	2	6	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4	131
08:30 - 08:40	113	1	8	5	1	0	1	0	3	0	0	1	1	4	133
08:40 - 08:50	112	1	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	123
08:50 - 09:00	110	0	5	4	3	1	0	0	0	0	0	1	3	1	124
09:00 - 09:10	101	3	5	4	4	0	0	0	1	0	0	1	3	5	119
09:10 - 09:20	100	2	7	4	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5	116
09:20 - 09:30	98	0	7	3	2	0	0	0	1	0	0	0	1	4	111
09:30 - 09:40	96	2	8	3	2	0	0	0	3	0	0	0	2	3	114
09:40 - 09:50	93	0	9	2	3	0	1	1	1	0	0	1	1	3	111
09:50 - 10:00	97	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	3	2	102
10:00 - 10:10	84	3	9	2	3	1	1	0	1	0	0	0	4	2	104
10:10 - 10:20	86	2	8	1	4	1	0	0	2	0	0	2	2	1	106
10:20 - 10:30	93	0	8	1	2	0	0	0	4	0	0	0	4	2	108
10:30 - 10:40	81	0	7	2	3	1	0	0	3	0	0	1	2	2	98
10:40 - 10:50	92	1	6	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	6	105
10:50 - 11:00	88	0	4	1	3	1	0	0	2	0	0	2	2	4	101
11:00 - 11:10	91	0	5	1	2	0	0	0	1	0	0	1	2	5	101
11:10 - 11:20	100	3	4	2	1	1	0	0	0	0	0	1	2	6	112
11:20 - 11:30	103	0	3	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	7	113
11:30 - 11:40	98	2	5	1	2	0	0	0	1	0	0	2	0	5	111
11:40 - 11:50	109	0	4	3	1	0	0	0	1	0	0	2	1	8	120
11:50 - 12:00	119	1	3	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	8	128
12:00 - 12:10	123	1	3	2	4	0	0	0	2	0	0	0	0	7	135
12:10 - 12:20	125	1	2	2	4	0	0	0	1	0	0	1	3	4	136
12:20 - 12:30	128	4	2	2	4	0	0	0	3	1	0	0	4	6	144
12:30 - 12:40	129	1	2	4	1	0	0	0	1	0	0	0	1	6	138
12:40 - 12:50	138	0	1	9	2	0	0	0	1	1	0	1	2	1	153
12:50 - 13:00	140	0	2	3	4	0	0	0	0	1	0	1	2	1	151
13:00 - 13:10	150	2	5	8	2	0	0	0	1	0	0	0	2	2	168
13:10 - 13:20	140	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	5	147
13:20 - 13:30	136	0	3	3	1	0	0	0	1	0	0	0	1	4	144
13:30 - 13:40	133	4	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	4	146
13:40 - 13:50	128	0	1	4	3	0	0	0	1	0	1	0	2	3	138
13:50 - 14:00	126	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	135
14:00 - 14:10	124	2	1	4	4	0	0	1	2	0	0	0	1	2	138
14:10 - 14:20	126	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	132
14:20 - 14:30	115	4	5	5	4	1	1	0	0	0	1	1	4	3	137
14:30 - 14:40	119	3	3	2	3	0	1	1	2	0	0	0	4	3	134
14:40 - 14:50	124	5	5	3	2	1	2	0	2	0	0	0	2	3	144
14:50 - 15:00	122	3	1	2	3	0	1	0	1	0	0	0	3	3	133
15:00 - 15:10	128	0	1	3	3	0	2	0	2	0	0	0	3	2	139
15:10 - 15:20	124	0	2	1	5	0	0	0	1	0	0	0	1	2	133
15:20 - 15:30	132	2	3	2	4	1	0	0	3	0	0	2	2	2	149
15:30 - 15:40	125	3	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	135
15:40 - 15:50	131	0	5	2	3	0	1	0	1	0	0	0	2	1	143
15:50 - 16:00	130	3	6	3	1	0	0	0	2	0	0	0	1	4	145
16:00 - 16:10	127	0	7	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	5	138
16:10 - 16:20	123	3	1	2	1	1	0	0	2	0	0	1	1	1	134
16:20 - 16:30	129	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	140
16:30 - 16:40	126	3	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	135
16:40 - 16:50	113	3	0	1	4	0	0	0	2	0	0	0	4	4	123
16:50 - 17:00	112	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	119
17:00 - 17:10	114	2	3	4	0	0	0	2	0	0	0	1	6	3	126
17:10 - 17:20	116	2	8	3	2	0	0	0	0	0	0	1	5	1	132
17:20 - 17:30	119	3	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	135
17:30 - 17:40	130	1	7	2	2	1	0	0	2	0	0	1	6	2	146
17:40 - 17:50	143	0	7	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	2	156
17:50 - 18:00	154	3	3	1	1	0	0	1	2	0	0	1	5	2	166
18:00 - 18:10	153	3	4	2	2	1	0	0	1	0	0	0	7	3	166
18:10 - 18:20	165	0	4	4	6	0	0	0	1	0	0	0	1	3	180
18:20 - 18:30	175	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	1	8	3	186
18:30 - 18:40	186	2	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	9	4	195
18:40 - 18:50	192	1	7	3	3	0	0	0	2	0	0	0	2	2	208
18:50 - 19:00	198	0	7	2	4	0	0	0	0	0	0	1	7	5	212
19:00 - 19:10	208	0	3	2	8	0	0	0	1	0	0	0	7	1	222
19:10 - 19:20	219	3	9	2	2	1	0	0	0	0	0	0	6	5	236
19:20 - 19:30	232	3	8	1	8	0	0	0	0	0	0	0	3	1	252
19:30 - 19:40	234	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1	240
19:40 - 19:50	228	3	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	243
19:50 - 20:00	221	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	6	229
20:00 - 20:10	225	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	230
20:10 - 20:20	214	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	216
20:20 - 20:30	198	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	200
20:30 - 20:40	188	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	5	193
20:40 - 20:50	197	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	201
20:50 - 21:00	187	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	188
21:00 - 21:20	72	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
21:20 - 21:40	65	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	69
21:40 - 22:00	54	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	60
22:00 - 22:20	57	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	62
22:20 - 22:40	42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45
22:40 - 23:00	37	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	46
23:00 - 23:20	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	26
23:20 - 23:40	16	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	24
23:40 - 00:00	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 06

L

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 10/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9
00:20 - 00:40	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	13
00:40 - 01:00	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16
01:00 - 01:20	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	15
01:20 - 01:40	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	11
01:40 - 02:00	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11
02:00 - 02:20	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11
02:20 - 02:40	12	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16
02:40 - 03:00	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13
03:00 - 03:20	7	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	10
03:20 - 03:40	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
03:40 - 04:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9
04:00 - 04:20	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12
04:20 - 04:40	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16
04:40 - 05:00	21	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
05:00 - 05:20	23	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
05:20 - 05:40	43	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	44
05:40 - 06:00	53	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	61
06:00 - 06:10	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
06:10 - 06:20	15	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	18
06:20 - 06:30	18	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
06:30 - 06:40	24	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	26
06:40 - 06:50	64	0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	70
06:50 - 07:00	85	0	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	92
07:00 - 07:10	89	1	5	11	5	0	1	0	0	0	0	0	0	9	112
07:10 - 07:20	156	0	6	8	2	0	0	0	1	0	0	0	0	14	173
07:20 - 07:30	133	0	4	12	1	0	0	0	2	3	0	0	5	6	155
07:30 - 07:40	170	0	6	8	2	0	0	0	5	2	0	0	3	7	193
07:40 - 07:50	151	0	4	7	3	0	0	0	1	2	0	0	0	12	168
07:50 - 08:00	151	0	6	9	4	1	2	0	2	2	0	1	1	7	178
08:00 - 08:10	163	0	5	10	2	0	0	0	2	4	0	0	4	13	186
08:10 - 08:20	123	1	3	6	1	1	0	0	1	2	0	0	2	9	138
08:20 - 08:30	141	0	2	8	1	1	0	0	2	2	0	0	3	7	157
08:30 - 08:40	137	1	4	10	3	0	1	0	2	5	0	0	3	8	163
08:40 - 08:50	115	0	9	10	6	0	0	0	1	4	0	1	0	6	146
08:50 - 09:00	147	0	8	7	3	0	0	2	3	0	0	0	2	6	170
09:00 - 09:10	138	3	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	149
09:10 - 09:20	123	2	4	2	1	0	0	0	2	0	0	1	6	1	135
09:20 - 09:30	145	1	5	2	1	1	0	0	3	0	0	1	7	1	159
09:30 - 09:40	139	2	6	1	4	0	0	0	1	0	0	2	2	2	155
09:40 - 09:50	127	1	5	1	4	0	1	1	4	0	0	0	4	2	144
09:50 - 10:00	105	1	2	5	3	0	0	1	1	0	0	1	7	2	119
10:00 - 10:10	93	4	5	3	3	1	0	0	4	0	0	2	4	0	115
10:10 - 10:20	108	3	4	2	2	1	0	0	3	0	0	3	3	0	126
10:20 - 10:30	128	4	6	3	1	0	0	0	5	0	0	2	1	1	149
10:30 - 10:40	105	2	4	2	1	1	1	0	2	0	1	1	1	1	120
10:40 - 10:50	110	1	2	1	1	0	1	1	2	0	0	1	1	2	120
10:50 - 11:00	113	1	2	0	1	1	0	1	1	1	0	2	1	0	123
11:00 - 11:10	63	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
11:10 - 11:20	76	0	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	86
11:20 - 11:30	88	0	5	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	4	96
11:30 - 11:40	89	0	6	5	2	0	0	0	1	0	0	0	4	6	103
11:40 - 11:50	104	0	5	6	5	0	0	0	1	0	0	0	1	4	121
11:50 - 12:00	146	0	7	3	1	0	0	0	1	2	0	0	2	4	160
12:00 - 12:10	133	0	8	7	1	0	0	0	0	1	0	0	4	9	150
12:10 - 12:20	176	0	7	8	4	0	0	0	1	1	0	0	2	2	197
12:20 - 12:30	184	0	5	10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	8	200
12:30 - 12:40	178	0	6	11	4	0	0	0	1	0	0	0	1	6	200
12:40 - 12:50	158	0	8	10	2	0	0	0	2	0	0	0	1	11	180
12:50 - 13:00	184	0	5	7	2	1	0	0	1	2	0	0	2	6	202
13:00 - 13:10	108	0	8	6	1	0	0	0	1	1	2	0	3	6	127
13:10 - 13:20	215	0	12	11	2	0	0	0	1	4	0	0	1	9	245
13:20 - 13:30	212	0	7	8	6	0	0	0	1	1	1	0	1	15	236
13:30 - 13:40	194	0	5	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	14	203
13:40 - 13:50	218	0	7	8	0	0	0	0	0	1	0	0	3	10	234
13:50 - 14:00	190	0	8	11	5	0	0	0	1	0	0	0	0	13	215
14:00 - 14:10	128	2	1	3	1	1	0	1	3	0	0	2	4	2	142
14:10 - 14:20	118	3	3	4	1	1	0	0	2	0	0	1	1	3	133
14:20 - 14:30	116	4	5	3	2	1	1	0	4	0	0	2	1	4	138
14:30 - 14:40	104	3	1	1	3	0	1	0	5	0	0	1	1	3	119
14:40 - 14:50	116	2	1	2	3	1	2	0	3	0	0	1	1	2	131
14:50 - 15:00	94	3	2	1	3	1	2	1	5	0	0	2	2	4	114
15:00 - 15:10	96	2	4	1	2	0	2	1	7	1	0	1	8	4	117
15:10 - 15:20	117	2	3	1	1	0	1	1	5	0	1	2	4	2	134
15:20 - 15:30	105	3	2	1	1	0	2	0	3	0	0	1	2	3	118
15:30 - 15:40	118	1	2	2	1	2	1	0	2	0	0	1	3	3	130
15:40 - 15:50	105	2	4	2	2	0	1	0	4	1	0	2	4	2	123
15:50 - 16:00	95	3	3	0	0	0	1	0	7	1	0	2	2	2	112
16:00 - 16:10	81	8	1	4	0	1	2	0	4	0	0	3	3	3	104
16:10 - 16:20	105	2	2	3	1	1	0	1	3	0	0	1	3	2	119
16:20 - 16:30	92	0	5	4	1	0	2	0	7	0	0	2	2	1	113
16:30 - 16:40	105	4	2	4	0	0	2	1	5	1	0	4	1	1	128
16:40 - 16:50	96	3	3	3	0	0	0	0	4	0	0	5	1	2	114
16:50 - 17:00	85	0	5	3	0	0	0	2	0	1	0	6	2	3	102
17:00 - 17:10	118	4	2	3	0	0	0	2	6	1	0	7	2	2	143
17:10 - 17:20	128	1	3	2	0	0	1	1	1	0	0	8	2	1	145
17:20 - 17:30	140	3	5	5	2	1	0	0	1	0	0	9	4	2	166
17:30 - 17:40	116	3	4	3	0	1	1	0	3	1	2	9	3	5	143
17:40 - 17:50	117	6	8	2	2	0	0	1	1	1	0	4	4	1	142
17:50 - 18:00	138	3	7	4	2	0	0	1	2	0	0	3	3	1	160
18:00 - 18:10	172	1	6	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	183
18:10 - 18:20	177	0	8	2	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	189
18:20 - 18:30	186	1	10	1	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	203
18:30 - 18:40	199	0	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	211
18:40 - 18:50	204	0	10	1	1	0	0	0	1	0	1	0	2	3	218
18:50 - 19:00	221	1	8	7	7	1	0	0	2	2	0	0	4	12	249
19:00 - 19:10	211	1	5	3	3	0	1	0	0	2	1	0	1	12	227
19:10 - 19:20	232	0	7	7	7	0	0	0	2	1	0	0	2	8	256
19:20 - 19:30	212	0	5	2	2	0	0	0	1	1	0	0	3	10	223
19:30 - 19:40	185	0	5	2	2	0	0	0	0	1	1	0	1	8	196
19:40 - 19:50	185	0	6	3	3	0	0	0	0	1	0	0	2	6	198
19:50 - 20:00	188	0	7	5	5	0	0	0	0	3	1	0	2	8	209
20:00 - 20:10	140	1	8	4	4	0	0	0	1	1	0	0	3	9	159
20:10 - 20:20	118	0	7	4	4	0	0	0	0	1	0	0	1	9	134
20:20 - 20:30	126	0	4	8	8	0	0	0	0	4	0	0	3	16	150
20:30 - 20:40	117	0	7	1	1	0	0	0	3	2	1	0	0	15	132
20:40 - 20:50	105	0	6	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	9	116
20:50 - 21:00	94	0	4	5	6	0	0	0	2	1	0	1	4	6	113
21:00 - 21:20	98	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	103
21:20 - 21:40	87	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	92
21:40 - 22:00	76	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	84
22:00 - 22:20	65	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	71
22:20 - 22:40	56	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
22:40 - 23:00	46	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	57
23:00 - 23:20	32	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	39
23:20 - 23:40	21	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	29
23:40 - 00:00	20	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 06

M

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 11/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	14
00:20 - 00:40	14	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	18
00:40 - 01:00	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	13
01:00 - 01:20	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15
01:20 - 01:40	9	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	14
01:40 - 02:00	19	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	22
02:00 - 02:20	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5
02:20 - 02:40	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	7
02:40 - 03:00	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11
03:00 - 03:20	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
03:20 - 03:40	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7
03:40 - 04:00	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
04:00 - 04:20	10	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	13
04:20 - 04:40	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16
04:40 - 05:00	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	23
05:00 - 05:20	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	32
05:20 - 05:40	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43
05:40 - 06:00	50	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	58
06:00 - 06:10	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
06:10 - 06:20	14	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	18
06:20 - 06:30	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	22
06:30 - 06:40	29	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	34
06:40 - 06:50	57	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	62
06:50 - 07:00	79	2	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	87
07:00 - 07:10	104	1	5	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	118
07:10 - 07:20	155	0	2	4	2	0	0	0	2	0	0	2	0	14	167
07:20 - 07:30	149	0	4	5	3	0	0	0	2	0	0	0	5	2	163
07:30 - 07:40	174	0	2	9	3	0	0	0	5	0	0	0	3	7	193
07:40 - 07:50	159	0	4	7	3	0	0	0	1	0	0	0	0	12	174
07:50 - 08:00	147	0	2	8	2	0	2	0	2	0	0	1	0	2	164
08:00 - 08:10	139	1	3	9	3	0	0	0	2	0	0	1	4	13	158
08:10 - 08:20	125	1	3	8	1	0	0	0	1	0	0	0	0	9	139
08:20 - 08:30	129	0	2	8	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	144
08:30 - 08:40	121	1	4	9	2	0	0	0	1	0	0	1	0	2	139
08:40 - 08:50	116	2	5	7	6	0	0	0	2	0	0	1	0	6	139
08:50 - 09:00	122	0	8	7	2	0	0	0	3	0	0	0	0	6	142
09:00 - 09:10	129	3	5	6	2	0	0	0	2	0	0	0	0	3	147
09:10 - 09:20	123	2	4	5	3	0	0	0	2	0	0	1	6	1	140
09:20 - 09:30	111	1	4	5	2	0	0	0	3	0	0	1	7	3	127
09:30 - 09:40	115	2	3	1	4	0	0	0	1	1	0	2	2	4	129
09:40 - 09:50	109	1	5	2	3	0	0	0	4	0	0	0	1	2	124
09:50 - 10:00	106	1	5	3	3	0	0	1	1	0	0	1	7	5	121
10:00 - 10:10	100	3	6	4	4	0	0	0	4	0	0	2	2	0	123
10:10 - 10:20	98	3	4	4	3	0	0	0	3	0	0	3	3	5	118
10:20 - 10:30	96	4	7	5	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	114
10:30 - 10:40	88	2	6	6	4	0	1	0	2	0	0	1	3	1	110
10:40 - 10:50	84	2	2	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	7	93
10:50 - 11:00	81	1	5	1	3	0	0	1	1	1	0	2	2	0	96
11:00 - 11:10	79	0	5	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	7	89
11:10 - 11:20	83	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	8	90
11:20 - 11:30	84	1	5	1	3	0	0	0	1	1	0	0	1	4	96
11:30 - 11:40	89	2	4	1	2	0	0	0	1	0	0	0	4	9	99
11:40 - 11:50	104	0	5	6	2	0	0	0	1	1	0	0	2	8	119
11:50 - 12:00	146	2	5	3	1	0	0	0	1	1	0	0	2	7	159
12:00 - 12:10	149	0	5	2	3	0	0	0	0	1	0	0	4	9	160
12:10 - 12:20	150	0	4	2	4	0	0	0	1	1	0	0	1	7	162
12:20 - 12:30	153	0	5	10	3	0	0	0	0	0	0	0	1	6	171
12:30 - 12:40	159	0	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	1	6	169
12:40 - 12:50	169	1	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	5	182
12:50 - 13:00	184	0	3	1	2	0	0	0	1	0	0	0	2	6	191
13:00 - 13:10	199	0	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5	211
13:10 - 13:20	219	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	4	227
13:20 - 13:30	210	0	7	3	6	0	0	0	1	1	0	0	1	4	228
13:30 - 13:40	199	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	204
13:40 - 13:50	209	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	219
13:50 - 14:00	199	0	8	11	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	221
14:00 - 14:10	177	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	2	4	2	185
14:10 - 14:20	134	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	143
14:20 - 14:30	121	0	5	3	3	0	1	0	4	0	0	0	0	4	137
14:30 - 14:40	109	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	4	117
14:40 - 14:50	114	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	5	118
14:50 - 15:00	100	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	2	2	4	109
15:00 - 15:10	102	2	4	2	2	0	0	1	0	1	0	1	1	4	115
15:10 - 15:20	111	0	3	1	3	0	1	0	0	0	0	2	4	5	121
15:20 - 15:30	121	0	3	2	1	0	2	0	0	0	0	1	1	4	130
15:30 - 15:40	111	1	2	2	3	0	1	0	0	0	0	0	3	3	120
15:40 - 15:50	104	0	4	3	2	0	1	0	1	0	0	0	4	3	115
15:50 - 16:00	99	0	3	0	0	0	1	0	7	0	0	0	2	2	110
16:00 - 16:10	97	0	5	2	3	0	0	0	1	0	0	3	2	2	111
16:10 - 16:20	102	2	3	3	1	0	0	0	1	0	0	0	3	2	112
16:20 - 16:30	95	0	5	4	2	0	0	0	7	0	0	0	1	2	113
16:30 - 16:40	105	0	2	3	0	0	0	1	2	0	0	0	1	3	113
16:40 - 16:50	99	3	2	3	0	0	0	0	4	0	0	5	1	2	116
16:50 - 17:00	95	0	3	5	3	0	0	0	2	0	0	0	2	3	108
17:00 - 17:10	104	0	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	110
17:10 - 17:20	111	1	5	4	0	0	1	1	1	0	0	0	2	1	124
17:20 - 17:30	144	0	5	5	0	0	0	0	1	0	0	9	4	2	164
17:30 - 17:40	134	0	4	5	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	144
17:40 - 17:50	124	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	4	4	1	134
17:50 - 18:00	139	3	2	4	0	0	0	0	2	0	0	3	2	3	153
18:00 - 18:10	168	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	171
18:10 - 18:20	180	0	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	193
18:20 - 18:30	189	0	3	1	2	0	0	0	0	2	0	1	0	5	198
18:30 - 18:40	192	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	206
18:40 - 18:50	179	0	4	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	191
18:50 - 19:00	188	0	3	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7	200
19:00 - 19:10	205	1	5	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	12	219
19:10 - 19:20	229	2	3	8	0	0	0	0	1	0	0	0	2	8	243
19:20 - 19:30	214	2	5	7	2	0	0	0	1	1	0	0	0	9	232
19:30 - 19:40	189	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	199
19:40 - 19:50	179	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	191
19:50 - 20:00	169	2	2	5	0	0	0	0	1	0	0	0	1	8	179
20:00 - 20:10	163	1	8	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	9	181
20:10 - 20:20	121	2	7	4	0	0	0	0	2	1	0	0	2	9	137
20:20 - 20:30	119	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	131
20:30 - 20:40	111	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	119
20:40 - 20:50	103	3	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	115
20:50 - 21:00	97	0	1	7	0	0	0	0	0	1	0	1	4	9	107
21:00 - 21:20	87	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	92
21:20 - 21:40	76	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	83
21:40 - 22:00	65	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	73
22:00 - 22:20	46	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	50
22:20 - 22:40	38	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
22:40 - 23:00	21	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	29
23:00 - 23:20	14	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	22
23:20 - 23:40	15	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	24
23:40 - 00:00	10	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 06

M

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 12/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	17
00:20 - 00:40	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	15
00:40 - 01:00	11	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
01:00 - 01:20	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	15
01:20 - 01:40	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	13
01:40 - 02:00	8	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14
02:00 - 02:20	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	8
02:20 - 02:40	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8
02:40 - 03:00	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
03:00 - 03:20	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
03:20 - 03:40	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
03:40 - 04:00	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11
04:00 - 04:20	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15
04:20 - 04:40	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	17
04:40 - 05:00	19	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	22
05:00 - 05:20	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	22
05:20 - 05:40	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	35
05:40 - 06:00	45	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	53
06:00 - 06:10	15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	19
06:10 - 06:20	19	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	2	1	4	26
06:20 - 06:30	20	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	23
06:30 - 06:40	32	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	4	40
06:40 - 06:50	42	1	3	2	0	0	0	0	1	0	0	4	1	2	53
06:50 - 07:00	63	2	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	5	71
07:00 - 07:10	85	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	5	96
07:10 - 07:20	121	2	3	4	0	0	0	0	2	0	0	2	1	6	134
07:20 - 07:30	137	0	4	3	3	0	0	0	2	0	0	0	0	2	149
07:30 - 07:40	161	2	2	2	1	0	0	0	5	0	0	0	1	7	173
07:40 - 07:50	141	0	4	7	2	0	0	0	1	0	0	2	0	7	157
07:50 - 08:00	130	0	3	2	2	0	2	0	2	0	0	1	0	2	142
08:00 - 08:10	120	1	4	9	2	0	0	0	2	0	0	1	0	8	139
08:10 - 08:20	113	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	120
08:20 - 08:30	108	0	2	8	3	0	0	0	2	0	0	1	0	7	124
08:30 - 08:40	99	1	1	9	2	0	0	0	0	0	0	1	0	7	113
08:40 - 08:50	90	2	2	2	1	0	0	0	2	0	0	1	1	8	100
08:50 - 09:00	90	0	8	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	6	104
09:00 - 09:10	95	0	2	6	1	0	0	0	2	0	0	0	2	8	106
09:10 - 09:20	100	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	6	7	109
09:20 - 09:30	95	0	4	5	2	0	0	0	0	0	0	1	2	7	107
09:30 - 09:40	91	0	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	3	8	98
09:40 - 09:50	93	0	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	103
09:50 - 10:00	94	0	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	3	11	103
10:00 - 10:10	95	1	6	3	4	0	0	0	4	0	0	0	2	0	113
10:10 - 10:20	99	3	7	3	0	0	0	0	3	0	0	0	4	5	115
10:20 - 10:30	88	1	7	4	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1	101
10:30 - 10:40	90	1	9	6	4	0	1	0	0	0	0	1	4	2	112
10:40 - 10:50	88	2	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7	103
10:50 - 11:00	77	1	8	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	12	88
11:00 - 11:10	74	0	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	85
11:10 - 11:20	71	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	82
11:20 - 11:30	69	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	76
11:30 - 11:40	74	2	7	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	9	87
11:40 - 11:50	85	1	7	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	100
11:50 - 12:00	120	2	5	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	7	132
12:00 - 12:10	133	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	142
12:10 - 12:20	138	1	4	2	4	0	0	0	1	0	0	0	1	9	150
12:20 - 12:30	145	0	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	6	156
12:30 - 12:40	150	1	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0	2	9	161
12:40 - 12:50	160	1	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	5	168
12:50 - 13:00	165	1	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	2	8	175
13:00 - 13:10	200	1	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	8	213
13:10 - 13:20	208	0	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	4	218
13:20 - 13:30	205	0	6	3	6	0	0	0	1	0	0	0	1	7	221
13:30 - 13:40	199	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	7	205
13:40 - 13:50	195	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	206
13:50 - 14:00	188	1	7	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2	8	201
14:00 - 14:10	175	0	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	7	186
14:10 - 14:20	165	3	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	177
14:20 - 14:30	145	0	5	3	3	0	1	0	4	0	0	0	3	7	161
14:30 - 14:40	155	0	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	164
14:40 - 14:50	145	0	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4	5	153
14:50 - 15:00	143	0	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	4	8	152
15:00 - 15:10	89	0	4	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	4	99
15:10 - 15:20	89	0	3	3	3	0	1	0	0	0	0	0	6	7	99
15:20 - 15:30	91	0	6	3	2	0	10	0	0	0	0	0	1	7	112
15:30 - 15:40	95	1	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	7	6	103
15:40 - 15:50	90	0	6	2	1	0	1	0	2	0	0	0	8	6	102
15:50 - 16:00	88	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	6	93
16:00 - 16:10	91	0	5	3	3	0	0	0	2	0	0	3	9	8	107
16:10 - 16:20	93	0	4	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5	102
16:20 - 16:30	80	0	5	4	2	0	0	0	2	0	0	0	0	4	93
16:30 - 16:40	81	0	6	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	91
16:40 - 16:50	78	0	7	3	0	1	0	0	2	0	0	5	9	2	96
16:50 - 17:00	82	0	8	2	3	0	0	0	2	0	0	0	8	4	97
17:00 - 17:10	84	0	7	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	95
17:10 - 17:20	85	0	5	4	0	0	0	0	2	0	0	0	7	3	96
17:20 - 17:30	131	0	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	7	2	140
17:30 - 17:40	141	0	6	5	0	0	1	0	3	0	0	1	2	3	157
17:40 - 17:50	136	0	3	2	0	0	0	0	1	0	1	0	6	4	143
17:50 - 18:00	151	3	5	2	0	0	0	0	2	0	0	0	6	6	163
18:00 - 18:10	162	0	2	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	7	170
18:10 - 18:20	166	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	176
18:20 - 18:30	188	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	1	5	6	196
18:30 - 18:40	193	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	200
18:40 - 18:50	187	0	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	4	5	197
18:50 - 19:00	176	0	3	7	0	1	0	0	2	0	0	0	3	5	189
19:00 - 19:10	199	0	2	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	210
19:10 - 19:20	230	0	2	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	237
19:20 - 19:30	226	0	2	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	239
19:30 - 19:40	210	3	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	1	3	226
19:40 - 19:50	197	0	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	2	3	209
19:50 - 20:00	170	2	4	6	0	0	0	0	1	0	0	1	1	5	184
20:00 - 20:10	169	1	6	7	1	0	0	0	0	0	0	0	3	6	184
20:10 - 20:20	166	2	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	178
20:20 - 20:30	163	2	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	183
20:30 - 20:40	152	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	156
20:40 - 20:50	130	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	9	137
20:50 - 21:00	99	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4	3	103
21:00 - 21:20	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	78
21:20 - 21:40	56	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	62
21:40 - 22:00	43	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	51
22:00 - 22:20	32	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	36
22:20 - 22:40	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
22:40 - 23:00	18	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	26
23:00 - 23:20	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	15
23:20 - 23:40	19	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	26
23:40 - 00:00	12	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	18

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 06

J

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 06/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	15
00:20 - 00:40	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	15
00:40 - 01:00	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16
01:00 - 01:20	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
01:20 - 01:40	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	14
01:40 - 02:00	5	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
02:00 - 02:20	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9
02:20 - 02:40	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	9
02:40 - 03:00	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
03:00 - 03:20	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
03:20 - 03:40	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	10
03:40 - 04:00	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
04:00 - 04:20	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11
04:20 - 04:40	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	21
04:40 - 05:00	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	22
05:00 - 05:20	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	33
05:20 - 05:40	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	36
05:40 - 06:00	15	1	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	6	22
06:00 - 06:10	14	0	4	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	21
06:10 - 06:20	24	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	4	5	28
06:20 - 06:30	36	0	4	1	0	0	0	0	2	0	1	2	2	5	46
06:30 - 06:40	41	2	5	7	1	0	0	0	1	0	1	0	5	6	58
06:40 - 06:50	50	2	2	2	2	0	0	0	2	0	1	2	5	2	63
06:50 - 07:00	60	2	5	3	2	0	0	0	0	0	1	1	0	7	74
07:00 - 07:10	86	0	6	8	2	0	0	0	2	0	0	2	6	8	106
07:10 - 07:20	146	3	4	8	3	0	0	0	3	0	0	0	6	8	167
07:20 - 07:30	158	0	5	3	3	0	0	0	5	0	0	1	5	11	175
07:30 - 07:40	165	0	5	8	3	0	0	0	3	0	0	0	0	12	184
07:40 - 07:50	161	1	6	9	2	0	2	0	2	0	0	1	5	13	184
07:50 - 08:00	146	1	3	9	2	0	0	0	1	0	0	1	4	12	163
08:00 - 08:10	136	1	5	8	0	0	1	0	1	0	0	0	4	1	152
08:10 - 08:20	126	0	4	8	3	0	0	0	1	0	0	1	0	2	143
08:20 - 08:30	114	1	4	8	2	0	0	0	1	0	0	1	4	2	131
08:30 - 08:40	106	1	4	7	6	0	0	0	1	0	0	1	5	2	126
08:40 - 08:50	104	0	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	113
08:50 - 09:00	101	0	5	1	0	0	0	0	2	0	0	2	4	4	111
09:00 - 09:10	106	0	5	5	0	0	2	0	0	0	0	1	3	4	119
09:10 - 09:20	111	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	4	122
09:20 - 09:30	113	0	7	2	4	0	0	0	1	0	0	2	2	5	129
09:30 - 09:40	111	0	7	3	0	0	1	0	4	0	0	0	1	2	126
09:40 - 09:50	112	0	5	3	1	0	0	0	1	0	0	0	7	6	122
09:50 - 10:00	113	3	6	4	2	0	0	0	1	0	0	0	1	6	129
10:00 - 10:10	105	3	6	4	3	0	0	0	3	0	0	3	3	5	127
10:10 - 10:20	94	4	6	3	3	0	0	0	1	0	0	0	1	5	111
10:20 - 10:30	91	1	7	6	4	0	1	0	2	0	0	0	2	6	112
10:30 - 10:40	85	2	7	2	3	0	0	0	2	0	0	0	2	7	101
10:40 - 10:50	81	1	8	1	3	0	0	0	2	0	0	0	2	7	96
10:50 - 11:00	80	0	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	8	93
11:00 - 11:10	73	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	8	80
11:10 - 11:20	74	3	9	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	8	91
11:20 - 11:30	75	2	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	9	85
11:30 - 11:40	82	0	9	6	2	0	0	0	1	0	0	1	1	6	101
11:40 - 11:50	105	2	8	2	1	0	0	0	1	0	0	0	2	7	119
11:50 - 12:00	135	0	8	2	3	0	0	0	0	0	0	2	2	5	150
12:00 - 12:10	142	0	7	3	1	0	0	0	2	0	0	2	3	7	157
12:10 - 12:20	143	0	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	153
12:20 - 12:30	148	0	6	1	4	0	0	0	1	0	0	3	4	4	163
12:30 - 12:40	152	0	4	2	1	0	0	0	1	0	0	0	3	3	160
12:40 - 12:50	159	1	5	1	2	0	0	0	0	0	0	3	2	3	171
12:50 - 13:00	181	0	5	1	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	191
13:00 - 13:10	190	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	197
13:10 - 13:20	203	0	6	3	6	0	0	0	0	0	0	1	1	2	219
13:20 - 13:30	201	0	6	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	212
13:30 - 13:40	193	1	7	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	205
13:40 - 13:50	198	0	8	11	2	0	0	0	1	0	0	0	2	4	220
13:50 - 14:00	190	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	4	5	197
14:00 - 14:10	171	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	6	181
14:10 - 14:20	151	0	6	3	3	0	1	0	1	0	0	0	0	6	165
14:20 - 14:30	121	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	1	3	7	128
14:30 - 14:40	96	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	104
14:40 - 14:50	94	0	7	2	3	1	0	0	1	0	0	0	2	8	108
14:50 - 15:00	88	2	4	2	2	0	0	0	0	0	0	9	1	9	107
15:00 - 15:10	96	0	6	1	2	0	1	0	1	0	0	2	1	9	109
15:10 - 15:20	101	0	5	2	1	0	2	0	0	0	1	1	1	0	113
15:20 - 15:30	111	0	2	3	1	0	1	0	1	0	0	1	3	9	120
15:30 - 15:40	101	0	4	3	2	0	1	0	1	0	0	2	2	9	114
15:40 - 15:50	99	0	3	3	0	0	1	0	2	0	0	0	2	8	108
15:50 - 16:00	95	0	3	2	0	0	1	0	2	0	0	3	2	8	106
16:00 - 16:10	91	0	3	3	0	0	0	0	1	0	0	3	2	7	101
16:10 - 16:20	89	0	2	3	2	0	0	0	1	0	0	0	1	7	97
16:20 - 16:30	94	0	2	3	1	0	0	0	2	0	1	3	1	8	106
16:30 - 16:40	96	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	5	1	2	106
16:40 - 16:50	99	1	2	4	2	0	1	0	2	0	0	1	2	7	112
16:50 - 17:00	98	0	2	3	2	0	0	0	1	0	0	2	1	2	108
17:00 - 17:10	101	1	2	4	0	0	1	0	1	0	0	2	2	7	112
17:10 - 17:20	116	0	3	5	3	0	0	0	1	0	1	9	4	6	138
17:20 - 17:30	138	0	3	5	0	1	1	0	1	0	0	2	1	6	151
17:30 - 17:40	135	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	4	4	1	144
17:40 - 17:50	137	0	2	4	0	0	0	0	2	0	0	3	1	6	148
17:50 - 18:00	141	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	2	1	7	148
18:00 - 18:10	169	0	8	2	3	0	0	0	0	0	0	2	1	8	184
18:10 - 18:20	174	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	8	180
18:20 - 18:30	186	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	8	195
18:30 - 18:40	191	1	2	3	1	0	0	0	1	0	0	0	2	7	199
18:40 - 18:50	192	0	3	7	1	0	0	0	2	0	1	0	0	6	206
18:50 - 19:00	204	2	3	8	0	0	0	0	1	0	0	1	2	12	219
19:00 - 19:10	210	2	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	5	225
19:10 - 19:20	224	1	4	8	3	0	0	0	0	0	0	0	1	5	240
19:20 - 19:30	214	1	6	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	231
19:30 - 19:40	204	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	5	212
19:40 - 19:50	195	2	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	53	203
19:50 - 20:00	187	1	7	9	0	1	0	0	0	0	0	1	2	3	206
20:00 - 20:10	161	2	7	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	9	174
20:10 - 20:20	156	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	4	167
20:20 - 20:30	138	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	8	148
20:30 - 20:40	130	3	9	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	144
20:40 - 20:50	114	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	118
20:50 - 21:00	107	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	111
21:00 - 21:20	65	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	69
21:20 - 21:40	59	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	62
21:40 - 22:00	46	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	53
22:00 - 22:20	34	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	40
22:20 - 22:40	32	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	36
22:40 - 23:00	21	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	29
23:00 - 23:20	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	24
23:20 - 23:40	15	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	23
23:40 - 00:00	18	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 06

V

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 14/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	15
00:20 - 00:40	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	15
00:40 - 01:00	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	12
01:00 - 01:20	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
01:20 - 01:40	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9
01:40 - 02:00	9	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
02:00 - 02:20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10
02:20 - 02:40	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14
02:40 - 03:00	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14
03:00 - 03:20	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
03:20 - 03:40	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7
03:40 - 04:00	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
04:00 - 04:20	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11
04:20 - 04:40	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	18
04:40 - 05:00	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	16
05:00 - 05:20	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	22
05:20 - 05:40	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	32
05:40 - 06:00	34	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	6	40
06:00 - 06:10	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
06:10 - 06:20	23	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	25
06:20 - 06:30	54	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56
06:30 - 06:40	69	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	72
06:40 - 06:50	83	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	88
06:50 - 07:00	103	0	2	1	4	0	0	0	0	1	0	0	1	2	111
07:00 - 07:10	123	1	5	11	4	0	0	0	0	1	0	0	0	9	145
07:10 - 07:20	145	0	6	8	3	0	0	0	1	0	0	1	4	14	164
07:20 - 07:30	152	0	4	12	2	0	0	0	2	3	0	0	0	6	175
07:30 - 07:40	173	0	6	8	2	0	1	0	5	3	1	0	3	7	199
07:40 - 07:50	168	0	4	7	6	0	0	0	1	2	0	0	0	11	188
07:50 - 08:00	163	0	6	9	2	1	0	0	2	2	0	0	2	7	185
08:00 - 08:10	169	0	5	10	3	0	0	0	2	3	0	0	2	13	192
08:10 - 08:20	154	1	3	6	1	1	1	0	1	2	0	0	2	8	170
08:20 - 08:30	133	0	2	8	1	0	0	0	2	2	0	0	1	7	148
08:30 - 08:40	120	1	4	10	4	0	2	0	2	4	0	0	3	9	147
08:40 - 08:50	110	0	9	10	6	0	0	0	1	4	0	1	2	6	141
08:50 - 09:00	97	0	8	7	1	0	1	1	3	2	0	0	2	5	120
09:00 - 09:10	98	3	2	3	2	0	0	0	0	2	0	0	7	0	110
09:10 - 09:20	99	2	2	2	3	0	0	0	3	0	0	0	6	4	111
09:20 - 09:30	101	1	5	4	3	1	1	0	3	3	0	0	3	3	122
09:30 - 09:40	116	2	6	1	4	0	0	0	3	2	0	2	3	2	136
09:40 - 09:50	102	1	5	4	4	0	1	1	3	2	0	0	5	3	123
09:50 - 10:00	94	1	2	5	3	0	0	1	1	0	0	0	5	2	107
10:00 - 10:10	87	0	3	2	3	1	0	0	4	0	0	2	4	1	102
10:10 - 10:20	69	0	4	3	2	1	0	2	3	0	0	3	4	2	87
10:20 - 10:30	65	2	3	2	1	0	0	1	5	0	0	2	1	1	81
10:30 - 10:40	74	0	4	1	2	1	1	1	3	0	1	1	4	2	89
10:40 - 10:50	73	0	4	1	1	0	1	1	3	0	0	3	1	2	87
10:50 - 11:00	94	0	2	1	1	1	2	1	1	1	0	2	2	2	106
11:00 - 11:10	105	0	9	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
11:10 - 11:20	111	30	7	2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	154
11:20 - 11:30	113	0	2	1	2	0	0	0	1	1	0	0	1	4	120
11:30 - 11:40	121	0	2	5	2	0	0	0	2	0	0	0	3	6	132
11:40 - 11:50	133	0	8	6	5	0	0	0	1	0	0	0	1	4	153
11:50 - 12:00	146	0	2	3	2	0	0	0	1	2	0	0	2	5	156
12:00 - 12:10	178	0	8	7	1	1	0	0	2	1	0	0	2	9	198
12:10 - 12:20	185	0	1	8	4	0	1	0	1	1	0	0	2	5	201
12:20 - 12:30	187	0	5	9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	9	202
12:30 - 12:40	193	0	6	11	4	0	0	0	1	0	0	0	2	8	215
12:40 - 12:50	202	0	8	10	2	0	0	0	2	0	0	0	1	13	224
12:50 - 13:00	203	0	5	7	2	1	0	0	1	2	0	0	2	8	221
13:00 - 13:10	208	0	8	8	1	0	0	0	2	1	1	0	1	6	229
13:10 - 13:20	185	0	12	11	2	0	0	0	1	4	0	0	1	9	215
13:20 - 13:30	168	0	8	6	6	0	0	0	1	1	1	0	1	11	191
13:30 - 13:40	165	0	7	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	9	180
13:40 - 13:50	154	0	9	9	5	0	0	0	2	1	0	0	0	11	180
13:50 - 14:00	155	0	8	10	2	0	0	0	1	0	0	0	0	12	176
14:00 - 14:10	143	0	2	2	2	0	0	0	1	0	2	0	3	2	152
14:10 - 14:20	123	2	2	3	3	0	0	2	3	0	0	0	4	2	138
14:20 - 14:30	118	2	3	1	3	0	0	0	5	0	0	0	1	2	132
14:30 - 14:40	110	0	4	2	4	1	1	0	3	0	1	1	4	2	127
14:40 - 14:50	122	1	3	1	5	0	1	1	3	0	0	0	2	2	137
14:50 - 15:00	99	1	2	1	1	0	2	1	1	1	0	0	2	2	109
15:00 - 15:10	99	0	3	3	5	0	0	0	1	0	0	0	0	2	111
15:10 - 15:20	113	2	7	3	4	0	0	0	1	0	0	0	2	2	130
15:20 - 15:30	121	0	7	4	3	0	0	0	1	1	0	0	1	4	137
15:30 - 15:40	120	0	6	5	5	0	0	0	1	0	0	0	3	3	137
15:40 - 15:50	97	2	7	6	3	0	0	0	1	0	0	0	1	3	116
15:50 - 16:00	99	0	6	6	3	0	0	0	3	2	0	0	3	3	119
16:00 - 16:10	96	5	8	7	4	0	0	0	2	1	0	0	3	4	123
16:10 - 16:20	110	5	1	8	5	0	1	0	3	1	0	0	3	4	134
16:20 - 16:30	107	1	5	9	1	0	0	0	4	0	0	0	2	5	127
16:30 - 16:40	114	0	6	9	6	0	0	0	1	0	0	0	2	5	136
16:40 - 16:50	105	1	8	9	6	0	0	0	2	0	0	0	2	7	131
16:50 - 17:00	110	0	5	7	6	1	0	0	5	2	0	0	2	6	136
17:00 - 17:10	117	0	4	8	5	0	0	0	2	1	1	0	2	7	138
17:10 - 17:20	123	0	4	6	2	0	0	0	1	4	0	0	1	9	140
17:20 - 17:30	133	1	4	8	6	0	0	0	1	1	1	0	1	8	155
17:30 - 17:40	145	0	7	3	3	0	0	0	5	1	0	0	0	8	164
17:40 - 17:50	154	0	4	9	4	0	0	0	1	1	0	0	1	9	173
17:50 - 18:00	146	0	8	9	4	0	0	0	5	0	0	0	1	9	172
18:00 - 18:10	158	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	165
18:10 - 18:20	182	0	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	193
18:20 - 18:30	191	1	9	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	205
18:30 - 18:40	204	0	9	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	218
18:40 - 18:50	209	0	9	1	3	0	0	0	3	0	1	0	1	7	226
18:50 - 19:00	226	1	7	6	5	0	0	0	2	1	0	0	4	12	248
19:00 - 19:10	223	0	5	3	3	0	0	0	0	0	1	0	1	10	235
19:10 - 19:20	225	0	7	6	7	0	0	0	2	1	0	0	3	8	248
19:20 - 19:30	221	0	5	2	3	0	0	0	1	0	0	0	3	9	232
19:30 - 19:40	213	0	4	3	4	0	0	0	0	0	1	0	2	8	225
19:40 - 19:50	190	0	7	3	5	0	1	0	0	0	0	0	2	8	206
19:50 - 20:00	193	0	6	6	7	0	0	0	1	0	1	0	2	8	214
20:00 - 20:10	178	1	8	4	5	0	0	0	1	2	0	0	2	9	199
20:10 - 20:20	168	0	9	4	5	0	0	0	0	0	0	0	2	7	186
20:20 - 20:30	145	1	8	7	3	0	0	0	0	3	0	0	2	16	167
20:30 - 20:40	128	0	7	1	3	0	1	1	3	0	1	0	0	13	145
20:40 - 20:50	122	0	4	3	3	0	0	0	0	1	1	0	0	10	134
20:50 - 21:00	110	0	4	4	3	0	0	0	2	0	0	1	2	9	124
21:00 - 21:20	76	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	82
21:20 - 21:40	65	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	73
21:40 - 22:00	56	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	61
22:00 - 22:20	45	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
22:20 - 22:40	43	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	47
22:40 - 23:00	32	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36
23:00 - 23:20	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	26
23:20 - 23:40	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20
23:40 - 00:00	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	18

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 06

S

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 15/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	14
00:20 - 00:40	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	13
00:40 - 01:00	13	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	17
01:00 - 01:20	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14
01:20 - 01:40	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	13
01:40 - 02:00	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
02:00 - 02:20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	10
02:20 - 02:40	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13
02:40 - 03:00	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	12
03:00 - 03:20	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	11
03:20 - 03:40	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13
03:40 - 04:00	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11
04:00 - 04:20	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10
04:20 - 04:40	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	12
04:40 - 05:00	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	14
05:00 - 05:20	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	16
05:20 - 05:40	26	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	28
05:40 - 06:00	36	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	6	41
06:00 - 06:10	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	26
06:10 - 06:20	30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	32
06:20 - 06:30	41	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	45
06:30 - 06:40	45	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	5	7	51
06:40 - 06:50	67	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	8	73
06:50 - 07:00	78	0	2	9	2	0	0	0	0	0	0	0	5	8	91
07:00 - 07:10	98	0	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	108
07:10 - 07:20	132	0	12	9	2	0	0	0	1	0	1	0	4	9	157
07:20 - 07:30	145	0	11	8	3	0	1	0	2	0	0	0	4	9	170
07:30 - 07:40	155	0	10	8	3	0	0	0	1	0	0	0	5	0	177
07:40 - 07:50	145	0	9	3	3	0	0	0	1	0	0	0	6	11	161
07:50 - 08:00	136	0	8	1	2	0	0	0	1	0	2	0	7	12	150
08:00 - 08:10	130	0	3	4	3	0	0	0	1	0	0	0	4	12	141
08:10 - 08:20	127	0	9	2	1	0	0	0	1	0	0	0	4	13	140
08:20 - 08:30	120	0	8	2	3	0	0	0	2	0	0	0	3	12	135
08:30 - 08:40	115	0	5	9	2	0	1	0	1	0	0	0	3	8	133
08:40 - 08:50	117	0	9	2	6	0	0	0	0	0	0	0	3	9	134
08:50 - 09:00	123	0	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	7	136
09:00 - 09:10	128	0	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	141
09:10 - 09:20	117	0	4	3	3	0	0	0	2	0	0	0	0	6	129
09:20 - 09:30	119	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	7	6	129
09:30 - 09:40	115	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	4	123
09:40 - 09:50	104	0	3	4	3	0	0	0	4	0	0	0	0	5	118
09:50 - 10:00	110	0	1	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4	119
10:00 - 10:10	115	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	122
10:10 - 10:20	112	0	4	3	3	0	0	0	3	0	0	0	2	3	125
10:20 - 10:30	100	0	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	113
10:30 - 10:40	90	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	100
10:40 - 10:50	87	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5	95
10:50 - 11:00	91	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	99
11:00 - 11:10	95	0	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	2	7	103
11:10 - 11:20	98	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	105
11:20 - 11:30	100	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	109
11:30 - 11:40	103	0	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	113
11:40 - 11:50	109	1	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	8	123
11:50 - 12:00	115	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124
12:00 - 12:10	118	2	5	9	3	0	0	0	0	0	0	0	1	4	137
12:10 - 12:20	120	2	2	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	135
12:20 - 12:30	126	0	5	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	142
12:30 - 12:40	134	0	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	143
12:40 - 12:50	125	1	8	9	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	145
12:50 - 13:00	130	2	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	145
13:00 - 13:10	124	0	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	136
13:10 - 13:20	113	0	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	125
13:20 - 13:30	107	1	1	7	6	0	0	0	0	0	0	0	1	3	122
13:30 - 13:40	98	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	103
13:40 - 13:50	96	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	101
13:50 - 14:00	93	0	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	105
14:00 - 14:10	88	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	95
14:10 - 14:20	78	1	3	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	86
14:20 - 14:30	85	2	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	4	94
14:30 - 14:40	94	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	3	102
14:40 - 14:50	87	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5	91
14:50 - 15:00	85	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	91
15:00 - 15:10	82	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	4	91
15:10 - 15:20	76	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	80
15:20 - 15:30	77	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	83
15:30 - 15:40	77	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	82
15:40 - 15:50	78	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	85
15:50 - 16:00	84	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	6	90
16:00 - 16:10	93	0	3	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	107
16:10 - 16:20	82	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	89
16:20 - 16:30	89	0	2	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	102
16:30 - 16:40	87	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	92
16:40 - 16:50	97	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	107
16:50 - 17:00	98	0	8	8	3	0	0	0	0	0	0	0	1	3	117
17:00 - 17:10	100	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	110
17:10 - 17:20	115	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	126
17:20 - 17:30	125	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	135
17:30 - 17:40	135	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	146
17:40 - 17:50	145	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	150
17:50 - 18:00	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	160
18:00 - 18:10	190	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	193
18:10 - 18:20	203	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	212
18:20 - 18:30	210	0	9	9	2	0	0	0	0	0	0	0	1	5	230
18:30 - 18:40	215	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	226
18:40 - 18:50	221	0	6	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	235
18:50 - 19:00	231	0	7	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	7	242
19:00 - 19:10	243	1	6	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	257
19:10 - 19:20	252	1	8	2	0	0	0	0	2	0	0	0	3	3	265
19:20 - 19:30	255	2	7	7	2	0	0	0	2	0	0	0	8	12	275
19:30 - 19:40	243	3	2	2	0	0	0	0	3	0	0	0	7	12	253
19:40 - 19:50	235	2	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	13	248
19:50 - 20:00	225	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	7	15	231
20:00 - 20:10	204	1	11	0	1	0	0	0	4	0	2	0	8	12	223
20:10 - 20:20	200	2	12	0	2	0	1	0	3	0	1	0	8	12	221
20:20 - 20:30	155	1	13	1	3	0	0	0	4	0	2	0	7	10	179
20:30 - 20:40	143	1	10	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3	2	156
20:40 - 20:50	132	1	8	1	2	0	0	0	1	0	0	0	3	2	145
20:50 - 21:00	120	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	128
21:00 - 21:20	85	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	91
21:20 - 21:40	76	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	81
21:40 - 22:00	67	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	74
22:00 - 22:20	55	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59
22:20 - 22:40	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	49
22:40 - 23:00	33	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37
23:00 - 23:20	21	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	28
23:20 - 23:40	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
23:40 - 00:00	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 06

D

PUNTO DE CONTROL : MEGA PLAZA
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 16/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12
00:20 - 00:40	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	15
00:40 - 01:00	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	12
01:00 - 01:20	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	11
01:20 - 01:40	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
01:40 - 02:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
02:00 - 02:20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5
02:20 - 02:40	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	10
02:40 - 03:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	11
03:00 - 03:20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
03:20 - 03:40	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
03:40 - 04:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9
04:00 - 04:20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
04:20 - 04:40	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	19
04:40 - 05:00	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
05:00 - 05:20	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	33
05:20 - 05:40	35	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
05:40 - 06:00	41	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	6	46
06:00 - 06:10	16	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5	21
06:10 - 06:20	21	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	4	24
06:20 - 06:30	33	0	5	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5	4	42
06:30 - 06:40	41	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	45
06:40 - 06:50	46	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	52
06:50 - 07:00	56	0	7	0	2	0	0	0	1	0	0	1	3	8	67
07:00 - 07:10	67	0	8	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	78
07:10 - 07:20	89	0	6	9	2	0	0	0	1	0	0	0	2	4	107
07:20 - 07:30	108	0	11	2	1	0	0	0	1	0	0	0	2	4	123
07:30 - 07:40	112	0	9	3	1	0	1	0	1	0	0	0	1	3	127
07:40 - 07:50	121	0	9	4	3	0	0	0	0	0	0	2	1	11	139
07:50 - 08:00	115	0	8	4	2	0	0	0	1	0	0	0	2	3	130
08:00 - 08:10	117	0	8	4	1	0	0	0	1	0	0	0	4	4	131
08:10 - 08:20	114	0	7	2	1	0	0	0	0	0	0	1	3	3	125
08:20 - 08:30	115	0	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	125
08:30 - 08:40	109	0	7	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3	122
08:40 - 08:50	100	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6	109
08:50 - 09:00	98	0	6	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	107
09:00 - 09:10	87	0	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	101
09:10 - 09:20	85	0	5	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	4	94
09:20 - 09:30	82	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	89
09:30 - 09:40	88	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	95
09:40 - 09:50	76	0	3	4	3	0	0	0	4	0	0	0	2	3	90
09:50 - 10:00	77	0	4	1	3	0	0	1	2	0	0	0	3	4	88
10:00 - 10:10	65	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	74
10:10 - 10:20	68	0	4	3	3	0	0	0	3	0	0	0	1	3	81
10:20 - 10:30	73	0	7	5	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	87
10:30 - 10:40	75	0	6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	86
10:40 - 10:50	76	0	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	87
10:50 - 11:00	79	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	87
11:00 - 11:10	85	0	4	2	2	0	0	0	1	0	0	2	3	7	96
11:10 - 11:20	90	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	96
11:20 - 11:30	85	0	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	95
11:30 - 11:40	91	0	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	99
11:40 - 11:50	92	1	5	6	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	106
11:50 - 12:00	100	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	109
12:00 - 12:10	102	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	109
12:10 - 12:20	103	2	3	8	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	117
12:20 - 12:30	109	0	5	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	123
12:30 - 12:40	114	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	122
12:40 - 12:50	115	3	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	127
12:50 - 13:00	121	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	129
13:00 - 13:10	131	2	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	143
13:10 - 13:20	123	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	128
13:20 - 13:30	116	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	122
13:30 - 13:40	100	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	102
13:40 - 13:50	109	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	115
13:50 - 14:00	102	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	107
14:00 - 14:10	98	1	2	3	2	0	0	0	1	0	0	0	4	2	107
14:10 - 14:20	96	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	102
14:20 - 14:30	94	1	3	2	3	0	0	0	3	0	0	0	2	3	106
14:30 - 14:40	89	1	3	1	3	0	0	0	3	0	0	0	2	3	100
14:40 - 14:50	97	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	101
14:50 - 15:00	94	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	99
15:00 - 15:10	90	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	98
15:10 - 15:20	96	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	99
15:20 - 15:30	98	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	105
15:30 - 15:40	87	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	89
15:40 - 15:50	98	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	2	106
15:50 - 16:00	88	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	92
16:00 - 16:10	95	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	96
16:10 - 16:20	86	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	92
16:20 - 16:30	98	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	101
16:30 - 16:40	96	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	102
16:40 - 16:50	86	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	88
16:50 - 17:00	87	1	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	96
17:00 - 17:10	91	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	95
17:10 - 17:20	88	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	98
17:20 - 17:30	92	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	96
17:30 - 17:40	105	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	108
17:40 - 17:50	114	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	120
17:50 - 18:00	121	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	124
18:00 - 18:10	134	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	3	3	139
18:10 - 18:20	156	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	159
18:20 - 18:30	189	1	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	3	203
18:30 - 18:40	196	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	6	202
18:40 - 18:50	203	0	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	3	5	216
18:50 - 19:00	214	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	7	227
19:00 - 19:10	218	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	229
19:10 - 19:20	220	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	228
19:20 - 19:30	221	2	7	7	2	0	0	0	0	1	0	3	8	2	243
19:30 - 19:40	223	1	2	2	1	0	0	1	0	0	0	4	1	2	234
19:40 - 19:50	219	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	229
19:50 - 20:00	200	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	208
20:00 - 20:10	198	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	214
20:10 - 20:20	195	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	205
20:20 - 20:30	198	0	9	8	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	217
20:30 - 20:40	187	0	10	9	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	207
20:40 - 20:50	165	1	8	1	0	0	0	0	1	1	0	1	3	2	178
20:50 - 21:00	145	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	154
21:00 - 21:20	76	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	83
21:20 - 21:40	56	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	62
21:40 - 22:00	65	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	72
22:00 - 22:20	43	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46
22:20 - 22:40	32	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
22:40 - 23:00	24	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
23:00 - 23:20	19	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25
23:20 - 23:40	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18
23:40 - 00:00	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 07

L

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 10/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	28
00:20 - 00:40	18	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	27
00:40 - 01:00	17	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	25
01:00 - 01:20	12	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	0	26
01:20 - 01:40	10	2	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	22
01:40 - 02:00	10	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	21
02:00 - 02:20	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
02:20 - 02:40	15	0	8	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	26
02:40 - 03:00	10	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	19
03:00 - 03:20	14	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	21
03:20 - 03:40	19	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	30
03:40 - 04:00	23	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	30
04:00 - 04:20	29	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	36
04:20 - 04:40	31	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	36
04:40 - 05:00	33	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	36
05:00 - 05:20	31	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	42
05:20 - 05:40	39	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	53
05:40 - 06:00	51	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	62
06:00 - 06:10	73	0	2	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	80
06:10 - 06:20	79	0	4	2	1	0	1	0	2	0	0	2	0	2	91
06:20 - 06:30	90	1	5	1	0	1	1	0	1	1	0	2	0	3	103
06:30 - 06:40	93	2	5	2	0	1	0	1	0	1	1	2	0	1	108
06:40 - 06:50	98	3	5	4	0	2	0	0	4	0	0	4	0	2	120
06:50 - 07:00	114	1	7	3	0	1	1	1	3	4	0	9	1	3	144
07:00 - 07:10	117	2	6	3	2	2	1	0	11	5	2	11	0	2	162
07:10 - 07:20	126	2	7	5	1	2	4	0	3	3	0	9	0	3	162
07:20 - 07:30	149	1	8	6	0	4	0	0	6	0	1	9	0	3	184
07:30 - 07:40	161	3	10	9	0	3	0	0	5	4	0	5	0	1	200
07:40 - 07:50	162	1	11	8	2	1	2	0	5	0	0	7	1	3	199
07:50 - 08:00	167	0	10	6	2	1	0	0	1	3	0	9	0	4	199
08:00 - 08:10	169	0	3	6	0	1	0	1	2	2	1	6	0	5	191
08:10 - 08:20	158	1	9	7	0	0	1	0	4	2	2	11	0	3	195
08:20 - 08:30	131	1	7	4	0	1	0	0	3	2	0	9	0	6	158
08:30 - 08:40	138	2	8	6	0	0	0	0	5	0	0	4	0	6	163
08:40 - 08:50	134	1	8	8	0	0	0	0	4	3	2	8	0	2	168
08:50 - 09:00	123	0	6	3	0	1	0	0	3	0	1	4	0	2	141
09:00 - 09:10	90	3	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	101
09:10 - 09:20	86	2	4	2	0	0	0	0	2	0	0	1	6	1	97
09:20 - 09:30	102	4	2	2	0	1	0	0	3	0	0	3	1	1	117
09:30 - 09:40	98	3	2	1	1	0	0	0	2	0	0	4	2	1	111
09:40 - 09:50	75	1	1	1	1	0	1	1	4	0	0	5	1	1	90
09:50 - 10:00	89	2	2	5	0	0	0	1	1	0	0	6	0	1	106
10:00 - 10:10	96	8	5	3	0	1	0	0	2	0	0	8	0	0	123
10:10 - 10:20	105	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	123
10:20 - 10:30	102	5	6	2	0	0	1	0	0	0	0	5	0	1	121
10:30 - 10:40	97	4	6	3	0	1	1	0	4	0	1	7	1	0	124
10:40 - 10:50	100	4	5	3	0	0	1	1	5	0	0	8	1	0	127
10:50 - 11:00	118	3	4	2	0	1	0	1	4	0	0	6	0	0	139
11:00 - 11:10	117	4	4	2	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	136
11:10 - 11:20	111	3	6	3	0	1	0	0	2	3	2	5	0	1	136
11:20 - 11:30	127	2	5	7	0	0	0	0	1	1	1	8	0	5	152
11:30 - 11:40	132	3	5	6	0	0	0	0	5	0	1	8	1	4	160
11:40 - 11:50	141	3	3	4	0	0	0	0	3	2	0	8	0	6	164
11:50 - 12:00	139	2	2	6	0	1	0	0	1	1	3	6	0	2	161
12:00 - 12:10	145	0	4	5	0	0	0	0	3	2	0	12	1	6	171
12:10 - 12:20	138	0	7	7	0	1	0	0	1	1	0	6	2	7	161
12:20 - 12:30	127	2	3	4	0	1	0	0	1	1	0	4	0	3	143
12:30 - 12:40	134	1	8	4	0	0	0	0	6	0	0	5	0	7	158
12:40 - 12:50	139	1	3	6	0	1	0	0	5	0	1	5	2	4	161
12:50 - 13:00	132	1	4	4	0	0	0	0	2	1	1	5	0	4	150
13:00 - 13:10	137	0	7	9	0	1	0	0	2	3	0	5	0	1	164
13:10 - 13:20	139	0	6	3	0	0	0	0	1	0	0	4	2	0	153
13:20 - 13:30	137	2	3	5	0	1	0	0	2	0	1	9	0	1	160
13:30 - 13:40	129	3	4	6	0	0	0	0	3	0	0	8	0	7	153
13:40 - 13:50	117	2	3	8	0	1	1	0	5	0	0	5	0	4	142
13:50 - 14:00	112	3	5	4	0	1	0	0	3	0	0	7	0	2	135
14:00 - 14:10	100	4	3	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	113
14:10 - 14:20	98	3	2	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	111
14:20 - 14:30	86	5	4	3	0	0	0	0	3	0	0	1	2	1	102
14:30 - 14:40	78	2	3	1	0	1	1	0	2	0	0	2	3	4	90
14:40 - 14:50	98	4	2	1	0	0	0	1	3	0	0	1	2	0	110
14:50 - 15:00	89	2	2	0	0	0	0	1	2	0	0	6	0	3	102
15:00 - 15:10	78	4	4	2	0	0	2	0	2	0	0	2	2	4	94
15:10 - 15:20	87	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	4	94
15:20 - 15:30	92	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2	97
15:30 - 15:40	102	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	4	109
15:40 - 15:50	98	3	2	1	0	0	0	0	3	0	0	4	0	2	111
15:50 - 16:00	112	2	2	1	0	1	0	0	4	0	0	6	0	2	128
16:00 - 16:10	102	0	1	2	0	0	0	0	5	0	0	3	1	3	113
16:10 - 16:20	117	0	2	3	0	1	0	2	6	0	0	4	2	3	135
16:20 - 16:30	121	1	3	4	0	1	0	0	8	0	0	3	0	3	141
16:30 - 16:40	123	1	5	3	0	0	0	1	7	1	0	1	2	7	142
16:40 - 16:50	108	0	3	5	0	0	1	1	5	0	0	2	1	1	125
16:50 - 17:00	132	0	3	6	0	0	1	0	5	1	0	3	1	4	151
17:00 - 17:10	109	2	7	6	0	0	1	0	8	1	0	4	1	1	138
17:10 - 17:20	120	3	6	7	0	1	0	1	8	0	0	6	2	2	152
17:20 - 17:30	132	3	5	6	0	1	0	1	3	0	0	9	0	2	160
17:30 - 17:40	132	4	5	6	0	0	0	1	3	0	0	5	3	4	156
17:40 - 17:50	155	2	3	8	0	1	1	0	5	0	0	4	2	4	179
17:50 - 18:00	156	5	4	4	0	1	0	0	4	0	0	5	1	3	179
18:00 - 18:10	156	2	5	5	0	1	0	0	3	0	0	4	1	3	176
18:10 - 18:20	167	3	6	6	0	2	0	0	2	3	0	6	1	1	195
18:20 - 18:30	152	3	5	5	0	0	1	0	2	0	0	7	1	2	175
18:30 - 18:40	159	4	5	6	0	0	2	0	4	0	0	6	1	4	186
18:40 - 18:50	143	4	6	4	0	0	0	0	5	0	0	9	0	6	171
18:50 - 19:00	150	3	8	6	0	1	0	0	1	2	0	9	0	3	180
19:00 - 19:10	152	2	9	3	0	0	0	0	5	0	0	13	1	6	184
19:10 - 19:20	159	2	11	7	0	1	1	0	2	0	0	7	2	4	190
19:20 - 19:30	168	2	7	3	0	1	1	0	2	1	0	5	0	3	190
19:30 - 19:40	165	1	11	4	0	0	2	0	3	2	0	4	0	5	192
19:40 - 19:50	169	1	4	4	0	1	0	0	4	0	1	6	2	3	190
19:50 - 20:00	168	0	4	3	0	3	0	0	2	1	1	6	0	4	188
20:00 - 20:10	156	0	7	5	0	1	0	0	3	2	0	5	0	2	179
20:10 - 20:20	134	0	6	2	0	0	3	0	1	0	0	4	2	1	150
20:20 - 20:30	140	2	3	1	0	1	0	0	2	0	1	7	0	0	157
20:30 - 20:40	120	3	4	1	0	0	2	0	3	0	0	5	0	0	138
20:40 - 20:50	127	0	3	0	0	1	2	1	3	0	0	4	0	2	141
20:50 - 21:00	102	0	1	0	0	1	2	1	1	0	0	4	0	1	112
21:00 - 21:20	69	3	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	1	76
21:20 - 21:40	70	2	2	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	80
21:40 - 22:00	55	1	2	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	64
22:00 - 22:20	56	2	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	63
22:20 - 22:40	51	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	58
22:40 - 23:00	49	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	53
23:00 - 23:20	53	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	58
23:20 - 23:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
23:40 - 00:00	19	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	23

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 07

M

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 11/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	23
00:20 - 00:40	17	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	26
00:40 - 01:00	11	0	2	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	17
01:00 - 01:20	12	4	3	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	0	28
01:20 - 01:40	9	2	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	21
01:40 - 02:00	9	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	18
02:00 - 02:20	9	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	13
02:20 - 02:40	10	0	8	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	21
02:40 - 03:00	10	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	19
03:00 - 03:20	14	0	3	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	22
03:20 - 03:40	8	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	19
03:40 - 04:00	16	3	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	26
04:00 - 04:20	18	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	25
04:20 - 04:40	20	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	25
04:40 - 05:00	28	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	32
05:00 - 05:20	28	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	39
05:20 - 05:40	39	1	4	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	48
05:40 - 06:00	41	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	52
06:00 - 06:10	60	1	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	68
06:10 - 06:20	65	0	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	72
06:20 - 06:30	96	2	5	2	0	0	0	0	1	1	0	3	0	4	110
06:30 - 06:40	90	2	5	2	0	1	0	0	1	1	0	3	0	2	105
06:40 - 06:50	98	3	5	3	0	2	1	0	2	1	1	4	0	3	120
06:50 - 07:00	134	1	6	4	1	2	1	1	3	3	0	6	1	3	162
07:00 - 07:10	110	1	6	4	0	2	1	0	8	0	0	6	0	3	138
07:10 - 07:20	123	2	7	6	0	1	2	1	3	3	0	2	0	3	150
07:20 - 07:30	152	1	8	8	0	3	0	0	5	0	2	8	0	2	187
07:30 - 07:40	189	4	12	8	0	3	0	0	5	2	0	5	0	1	228
07:40 - 07:50	215	1	11	8	1	2	2	0	5	2	0	6	1	2	253
07:50 - 08:00	190	1	12	7	0	1	0	0	2	0	0	9	0	3	222
08:00 - 08:10	187	2	7	6	0	1	1	0	2	2	0	7	0	5	215
08:10 - 08:20	160	1	8	8	0	0	2	0	3	0	0	9	0	3	191
08:20 - 08:30	131	1	7	5	0	1	0	0	3	2	1	9	0	4	160
08:30 - 08:40	140	2	8	6	1	1	0	0	4	0	0	4	0	6	166
08:40 - 08:50	134	1	7	7	0	0	0	0	4	3	0	8	0	5	164
08:50 - 09:00	123	2	6	3	0	1	0	0	3	0	0	4	0	2	142
09:00 - 09:10	90	3	3	3	0	0	1	0	3	0	3	0	4	2	106
09:10 - 09:20	86	2	4	2	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	99
09:20 - 09:30	102	4	2	2	0	2	0	0	3	0	0	3	1	3	118
09:30 - 09:40	98	3	2	2	1	0	0	0	2	0	1	4	3	1	113
09:40 - 09:50	75	1	2	2	0	0	0	1	4	0	0	5	1	2	90
09:50 - 10:00	89	2	2	5	0	0	0	0	1	0	2	6	0	1	107
10:00 - 10:10	96	8	5	4	0	1	1	0	2	0	0	8	1	2	125
10:10 - 10:20	105	3	6	2	0	1	0	0	1	0	0	6	0	4	124
10:20 - 10:30	102	5	6	2	0	0	1	0	2	0	0	5	0	1	123
10:30 - 10:40	97	4	3	3	1	1	1	1	3	0	0	7	0	1	121
10:40 - 10:50	100	4	5	2	0	0	1	1	5	0	0	8	0	0	126
10:50 - 11:00	118	3	4	2	0	1	0	1	4	3	0	6	0	2	142
11:00 - 11:10	117	4	4	2	0	1	0	0	4	0	0	4	0	1	136
11:10 - 11:20	111	3	7	2	0	1	0	0	2	1	2	5	3	1	134
11:20 - 11:30	127	2	5	7	0	1	0	0	1	0	1	8	0	5	152
11:30 - 11:40	132	4	5	5	0	0	0	0	5	0	0	8	1	3	159
11:40 - 11:50	141	3	3	5	0	0	0	0	3	0	0	8	0	6	163
11:50 - 12:00	149	2	2	6	0	1	0	0	1	1	0	6	0	2	168
12:00 - 12:10	145	0	4	4	0	0	0	0	3	0	1	12	0	4	169
12:10 - 12:20	138	2	8	5	0	1	0	1	1	1	0	6	0	7	163
12:20 - 12:30	127	2	3	4	0	1	0	0	1	2	0	4	0	3	144
12:30 - 12:40	144	1	8	5	0	0	0	0	6	0	0	5	0	8	169
12:40 - 12:50	159	1	3	6	0	1	0	0	5	0	2	5	0	4	182
12:50 - 13:00	143	1	4	4	0	0	0	0	3	1	0	5	0	4	161
13:00 - 13:10	143	0	6	9	0	0	0	0	2	3	0	5	0	2	168
13:10 - 13:20	142	1	6	4	0	0	0	0	1	0	0	4	2	2	158
13:20 - 13:30	137	2	3	5	0	1	1	0	2	0	0	9	0	1	160
13:30 - 13:40	129	3	4	6	0	1	0	0	3	0	0	8	0	4	154
13:40 - 13:50	117	2	3	8	0	0	1	0	5	0	0	5	0	4	141
13:50 - 14:00	112	3	5	4	0	1	0	0	3	0	0	7	0	2	135
14:00 - 14:10	100	3	3	2	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	113
14:10 - 14:20	98	3	2	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	111
14:20 - 14:30	86	5	3	3	0	0	0	0	2	0	1	1	2	1	101
14:30 - 14:40	78	2	3	2	0	1	2	0	2	0	0	2	8	4	92
14:40 - 14:50	98	4	2	1	0	0	0	0	3	0	0	4	3	2	112
14:50 - 15:00	89	2	2	0	0	0	0	1	2	0	0	4	0	3	100
15:00 - 15:10	78	4	4	2	0	0	2	0	2	0	0	2	2	4	94
15:10 - 15:20	87	1	2	2	0	1	0	0	1	0	0	3	0	3	97
15:20 - 15:30	92	2	2	1	0	0	0	0	1	2	0	2	0	2	102
15:30 - 15:40	102	1	2	1	1	0	0	0	2	0	0	6	1	3	115
15:40 - 15:50	98	3	2	2	0	0	0	0	3	0	0	4	0	2	112
15:50 - 16:00	109	2	2	1	0	1	0	0	4	2	0	6	0	3	127
16:00 - 16:10	102	0	1	2	0	0	1	0	5	3	0	4	0	3	118
16:10 - 16:20	114	0	2	3	0	1	0	2	4	0	1	4	0	3	131
16:20 - 16:30	121	1	3	4	0	1	0	0	5	0	0	3	0	4	138
16:30 - 16:40	125	1	4	4	0	0	0	1	7	1	0	1	0	6	144
16:40 - 16:50	108	0	3	4	0	1	1	1	5	0	0	2	0	4	125
16:50 - 17:00	132	1	3	6	0	0	1	0	5	0	0	3	1	5	151
17:00 - 17:10	111	2	7	6	0	0	1	0	9	0	0	4	2	1	140
17:10 - 17:20	120	3	6	6	0	1	0	1	8	2	0	6	2	2	153
17:20 - 17:30	132	3	5	6	0	0	0	1	3	0	0	9	1	2	159
17:30 - 17:40	142	4	5	6	0	0	0	1	3	0	0	5	0	4	166
17:40 - 17:50	158	2	3	9	0	1	1	0	5	0	0	4	0	4	183
17:50 - 18:00	165	3	4	5	0	1	0	0	4	2	0	5	1	3	189
18:00 - 18:10	183	2	5	6	0	1	0	0	3	0	1	4	0	3	205
18:10 - 18:20	177	3	6	6	0	1	0	0	2	0	0	6	0	1	201
18:20 - 18:30	188	3	5	5	0	0	1	0	2	0	0	8	1	2	212
18:30 - 18:40	169	2	5	6	1	0	2	0	5	2	0	6	0	4	198
18:40 - 18:50	172	3	6	4	0	0	0	0	6	0	0	10	0	6	201
18:50 - 19:00	190	1	8	6	0	1	0	0	2	1	0	9	0	3	218
19:00 - 19:10	189	2	9	3	0	0	0	0	7	0	0	9	1	6	219
19:10 - 19:20	209	2	11	7	0	1	2	0	4	0	0	9	2	4	245
19:20 - 19:30	199	2	7	4	1	1	1	0	2	2	0	5	0	3	224
19:30 - 19:40	205	1	11	4	0	0	0	0	4	0	0	8	0	9	233
19:40 - 19:50	188	1	4	4	0	1	0	0	4	0	0	6	2	3	208
19:50 - 20:00	180	1	4	4	2	2	0	0	1	2	0	8	0	4	204
20:00 - 20:10	168	0	7	5	0	1	0	0	3	0	0	5	0	2	189
20:10 - 20:20	145	1	6	2	0	0	1	1	2	0	1	4	2	1	163
20:20 - 20:30	150	2	3	2	0	1	1	0	3	1	0	5	0	3	168
20:30 - 20:40	130	2	3	1	0	0	2	0	3	0	0	5	0	2	146
20:40 - 20:50	130	1	3	1	0	2	0	1	2	0	0	2	0	4	142
20:50 - 21:00	127	2	3	0	0	1	1	0	1	1	0	3	0	6	139
21:00 - 21:20	56	3	1	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	1	64
21:20 - 21:40	47	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	56
21:40 - 22:00	48	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	55
22:00 - 22:20	36	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	42
22:20 - 22:40	28	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	35
22:40 - 23:00	23	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26
23:00 - 23:20	29	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	34
23:20 - 23:40	28	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	30
23:40 - 00:00	25	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	27

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 07

M

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 12/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
00:20 - 00:40	13	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	15
00:40 - 01:00	11	0	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	17
01:00 - 01:20	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	15
01:20 - 01:40	12	4	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	25
01:40 - 02:00	9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
02:00 - 02:20	10	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	15
02:20 - 02:40	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	12
02:40 - 03:00	9	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	17
03:00 - 03:20	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10
03:20 - 03:40	9	0	5	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	18
03:40 - 04:00	11	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	17
04:00 - 04:20	10	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	14
04:20 - 04:40	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
04:40 - 05:00	20	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	25
05:00 - 05:20	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19
05:20 - 05:40	21	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	26
05:40 - 06:00	39	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00 - 06:10	59	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	65
06:10 - 06:20	65	0	3	1	0	2	0	0	2	2	0	3	0	3	78
06:20 - 06:30	76	3	6	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	4	90
06:30 - 06:40	90	2	6	2	0	1	1	1	5	1	0	1	0	6	110
06:40 - 06:50	100	1	5	3	0	0	0	0	4	1	0	3	0	3	117
06:50 - 07:00	129	1	8	3	0	0	0	0	3	4	0	7	0	1	155
07:00 - 07:10	120	1	6	3	0	1	0	0	9	6	1	8	0	2	155
07:10 - 07:20	136	2	5	4	0	0	2	0	3	3	2	9	0	2	166
07:20 - 07:30	158	1	8	5	0	0	0	0	4	0	0	8	1	2	184
07:30 - 07:40	188	3	11	8	0	2	2	0	5	4	0	5	0	1	228
07:40 - 07:50	200	1	9	8	1	1	1	0	5	0	2	5	0	1	233
07:50 - 08:00	180	0	10	7	0	0	0	0	1	3	0	4	0	4	205
08:00 - 08:10	169	0	4	6	0	0	1	0	2	2	2	5	0	4	191
08:10 - 08:20	159	1	8	7	0	2	0	0	4	2	1	8	0	2	192
08:20 - 08:30	140	1	7	5	1	0	2	1	3	2	1	6	0	4	169
08:30 - 08:40	140	2	6	6	0	1	0	0	5	1	0	3	0	4	164
08:40 - 08:50	135	1	8	7	0	0	0	0	4	1	1	6	0	2	163
08:50 - 09:00	126	0	7	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	142
09:00 - 09:10	93	3	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	103
09:10 - 09:20	90	2	4	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	101
09:20 - 09:30	105	2	3	3	0	1	0	0	1	1	0	3	0	2	119
09:30 - 09:40	100	3	2	1	0	0	1	1	2	0	0	4	8	2	114
09:40 - 09:50	79	1	1	1	1	0	1	0	3	0	0	4	0	1	91
09:50 - 10:00	91	3	3	4	0	2	0	0	2	0	0	4	0	4	109
10:00 - 10:10	99	6	5	3	0	1	0	0	2	0	0	8	1	2	124
10:10 - 10:20	109	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	124
10:20 - 10:30	107	5	6	3	0	0	1	0	0	0	0	5	0	1	127
10:30 - 10:40	100	4	5	3	1	1	0	1	4	0	1	7	2	1	127
10:40 - 10:50	102	4	5	3	0	0	0	0	5	0	0	7	1	0	126
10:50 - 11:00	115	3	3	2	0	1	0	0	4	0	0	6	0	0	134
11:00 - 11:10	116	4	4	2	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	133
11:10 - 11:20	114	3	5	3	0	1	0	1	2	0	2	5	0	1	136
11:20 - 11:30	130	3	5	6	0	0	0	0	2	2	1	8	0	5	157
11:30 - 11:40	133	3	5	6	0	0	0	0	5	0	1	5	0	5	158
11:40 - 11:50	139	3	3	4	0	0	0	0	3	2	0	9	0	0	163
11:50 - 12:00	150	2	3	6	0	0	0	0	1	1	0	8	0	5	171
12:00 - 12:10	144	0	4	5	0	1	0	0	3	2	1	6	1	8	166
12:10 - 12:20	139	0	7	6	0	0	0	0	2	1	0	9	1	7	164
12:20 - 12:30	127	3	3	4	0	1	0	0	1	1	1	4	0	3	145
12:30 - 12:40	140	1	5	4	0	0	0	0	6	0	1	5	0	6	162
12:40 - 12:50	150	1	3	6	0	1	0	0	4	0	1	6	1	4	172
12:50 - 13:00	146	1	4	4	0	0	0	0	2	1	1	5	3	4	164
13:00 - 13:10	140	0	7	8	0	1	0	0	2	3	0	5	0	3	166
13:10 - 13:20	139	0	5	3	0	0	0	0	1	0	0	4	0	3	152
13:20 - 13:30	138	2	3	5	0	1	0	0	2	0	1	8	0	1	160
13:30 - 13:40	130	3	4	6	0	0	0	0	4	0	1	7	0	6	155
13:40 - 13:50	119	2	3	8	0	1	1	0	5	0	0	5	0	4	144
13:50 - 14:00	115	3	5	2	0	0	0	0	3	0	0	2	0	3	130
14:00 - 14:10	103	4	4	1	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	118
14:10 - 14:20	100	3	2	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	3	112
14:20 - 14:30	90	5	4	3	0	0	0	2	3	0	0	5	2	1	112
14:30 - 14:40	80	2	3	1	0	0	1	0	2	0	0	1	1	2	90
14:40 - 14:50	96	4	2	1	0	2	0	1	3	0	0	1	2	0	110
14:50 - 15:00	90	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	7	2	3	102
15:00 - 15:10	79	3	4	2	0	0	2	0	3	0	0	3	0	4	96
15:10 - 15:20	89	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	4	1	4	97
15:20 - 15:30	93	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	2	100
15:30 - 15:40	105	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	4	111
15:40 - 15:50	100	2	1	1	0	0	0	0	3	0	0	5	0	2	112
15:50 - 16:00	115	2	2	1	0	1	0	0	4	0	0	5	0	2	130
16:00 - 16:10	106	0	1	1	0	0	0	0	5	0	0	3	1	2	116
16:10 - 16:20	118	1	2	3	0	0	0	0	6	0	0	4	0	3	134
16:20 - 16:30	120	1	3	4	0	1	0	0	8	0	0	3	2	1	140
16:30 - 16:40	121	1	5	3	0	0	0	1	7	1	0	2	0	4	141
16:40 - 16:50	105	0	3	5	0	0	1	1	5	0	0	2	1	1	122
16:50 - 17:00	130	0	3	6	0	0	0	0	5	1	0	3	2	4	148
17:00 - 17:10	110	2	7	5	0	0	2	0	7	1	0	4	0	2	138
17:10 - 17:20	121	3	6	5	0	1	0	1	8	0	0	6	2	2	151
17:20 - 17:30	130	3	5	6	0	0	0	0	2	0	0	9	0	2	155
17:30 - 17:40	142	4	5	6	0	0	0	1	3	0	0	5	3	4	166
17:40 - 17:50	149	2	3	7	0	1	1	0	4	0	0	4	2	4	171
17:50 - 18:00	162	1	4	4	0	1	0	0	3	2	0	5	1	4	182
18:00 - 18:10	179	2	5	5	0	1	0	0	3	0	0	7	1	3	202
18:10 - 18:20	178	3	6	5	0	0	0	0	2	0	0	6	1	2	200
18:20 - 18:30	180	3	5	5	0	0	1	0	4	0	0	7	1	2	205
18:30 - 18:40	174	4	5	6	0	2	2	0	4	0	0	6	1	4	203
18:40 - 18:50	182	3	6	4	0	2	0	0	3	0	0	9	0	5	209
18:50 - 19:00	189	3	8	6	0	0	0	0	1	0	0	9	0	3	216
19:00 - 19:10	189	2	9	3	0	0	0	0	1	0	0	12	1	6	216
19:10 - 19:20	189	0	11	7	0	1	1	0	1	0	0	8	2	4	218
19:20 - 19:30	191	2	7	3	0	0	0	0	2	0	0	5	0	3	210
19:30 - 19:40	189	0	16	4	0	2	2	0	2	1	0	8	0	4	224
19:40 - 19:50	186	1	4	3	0	1	1	0	3	0	1	9	2	3	209
19:50 - 20:00	179	1	4	3	0	0	0	0	2	2	1	6	0	1	198
20:00 - 20:10	169	0	7	5	0	1	0	0	2	0	0	5	0	2	189
20:10 - 20:20	149	0	6	1	0	2	2	0	4	0	0	9	2	1	173
20:20 - 20:30	142	2	3	1	0	1	0	0	1	1	1	5	0	2	157
20:30 - 20:40	140	3	2	1	0	0	3	0	1	0	0	4	0	1	154
20:40 - 20:50	128	0	1	1	0	2	0	2	2	0	0	7	0	2	143
20:50 - 21:00	111	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	8	0	1	123
21:00 - 21:20	73	3	1	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	1	81
21:20 - 21:40	34	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	43
21:40 - 22:00	32	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	39
22:00 - 22:20	29	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	35
22:20 - 22:40	28	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	35
22:40 - 23:00	23	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26
23:00 - 23:20	29	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	34
23:20 - 23:40	18	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	20
23:40 - 00:00	21	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 07

J

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 13/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
00:20 - 00:40	14	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	19
00:40 - 01:00	15	2	2	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	24
01:00 - 01:20	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
01:20 - 01:40	11	4	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	24
01:40 - 02:00	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
02:00 - 02:20	10	3	2	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	19
02:20 - 02:40	10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	14
02:40 - 03:00	9	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	17
03:00 - 03:20	13	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	17
03:20 - 03:40	9	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	15
03:40 - 04:00	11	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	17
04:00 - 04:20	13	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	17
04:20 - 04:40	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
04:40 - 05:00	17	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	21
05:00 - 05:20	25	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26
05:20 - 05:40	38	1	2	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	45
05:40 - 06:00	41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
06:00 - 06:10	93	1	3	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	4	102
06:10 - 06:20	90	1	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	99
06:20 - 06:30	143	0	6	2	0	1	0	0	1	1	1	3	0	3	158
06:30 - 06:40	148	2	6	4	0	0	1	1	1	0	0	5	0	6	168
06:40 - 06:50	143	3	4	5	0	1	0	0	2	3	1	4	0	2	166
06:50 - 07:00	140	2	7	3	0	1	0	1	3	0	0	8	0	2	165
07:00 - 07:10	141	2	3	4	2	2	2	0	5	2	0	4	0	2	167
07:10 - 07:20	142	3	8	9	1	0	1	0	3	0	0	8	0	3	175
07:20 - 07:30	150	1	9	9	0	0	0	0	10	0	0	5	0	3	184
07:30 - 07:40	160	1	11	9	0	2	0	0	7	2	0	9	0	6	201
07:40 - 07:50	180	2	9	8	2	1	2	0	5	0	0	6	1	7	215
07:50 - 08:00	193	1	11	6	2	1	0	0	1	3	0	9	0	5	227
08:00 - 08:10	173	2	3	8	0	2	3	1	9	2	0	7	0	5	210
08:10 - 08:20	175	4	9	10	0	0	1	0	4	2	1	9	0	3	215
08:20 - 08:30	154	2	8	8	0	1	4	0	7	2	0	9	0	4	195
08:30 - 08:40	138	2	8	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	158
08:40 - 08:50	130	3	6	6	0	1	2	0	4	3	1	7	0	1	163
08:50 - 09:00	123	3	7	3	0	1	0	0	4	0	0	3	0	3	144
09:00 - 09:10	118	2	2	3	0	0	1	0	3	0	0	0	4	1	129
09:10 - 09:20	114	1	3	2	1	0	0	0	1	1	0	2	8	3	125
09:20 - 09:30	130	3	4	4	0	0	1	0	2	0	0	1	1	1	145
09:30 - 09:40	119	1	3	5	0	0	0	0	2	0	1	2	1	1	133
09:40 - 09:50	105	2	3	1	1	0	2	1	3	0	0	3	3	2	121
09:50 - 10:00	115	2	2	5	0	0	0	1	1	0	0	4	2	2	130
10:00 - 10:10	122	2	2	2	0	1	1	0	3	2	0	2	2	3	137
10:10 - 10:20	120	2	3	3	0	0	0	0	1	0	1	2	5	0	132
10:20 - 10:30	121	3	5	4	0	0	1	0	3	0	0	5	3	2	142
10:30 - 10:40	139	2	7	2	1	1	1	0	2	0	0	4	2	1	159
10:40 - 10:50	140	4	7	3	0	0	1	1	3	0	0	3	1	1	162
10:50 - 11:00	130	2	8	2	0	1	0	1	4	0	0	6	2	0	154
11:00 - 11:10	123	1	4	4	0	2	0	0	1	1	2	5	0	1	143
11:10 - 11:20	115	2	7	3	1	1	1	0	3	0	0	4	0	2	137
11:20 - 11:30	128	2	8	8	0	0	0	0	4	1	1	6	0	3	158
11:30 - 11:40	146	3	3	7	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4	167
11:40 - 11:50	146	4	5	7	0	0	1	0	3	2	0	5	0	7	173
11:50 - 12:00	154	4	6	8	0	1	0	0	1	1	2	6	0	2	183
12:00 - 12:10	158	2	4	4	0	0	0	0	7	2	0	9	1	9	186
12:10 - 12:20	160	1	6	8	0	1	0	0	3	1	0	6	0	7	186
12:20 - 12:30	135	2	3	6	0	1	1	0	5	1	0	9	0	6	163
12:30 - 12:40	153	1	5	7	0	0	0	0	3	0	0	5	2	8	174
12:40 - 12:50	158	1	5	8	0	1	0	1	6	0	0	7	0	4	187
12:50 - 13:00	156	3	4	9	0	0	0	0	2	1	1	8	1	9	184
13:00 - 13:10	140	0	5	9	0	1	0	0	1	0	0	9	0	7	165
13:10 - 13:20	141	1	6	3	0	0	0	0	1	0	0	5	0	1	157
13:20 - 13:30	130	4	5	7	0	1	0	0	2	0	1	8	0	8	158
13:30 - 13:40	131	3	4	6	0	0	0	1	4	2	0	5	2	7	156
13:40 - 13:50	120	2	2	8	0	1	1	0	4	0	0	6	0	6	144
13:50 - 14:00	110	4	3	4	0	1	0	0	4	0	0	3	1	5	129
14:00 - 14:10	120	4	3	3	0	1	0	0	3	0	1	5	1	2	140
14:10 - 14:20	111	3	2	4	0	0	0	0	5	0	0	3	0	1	128
14:20 - 14:30	100	2	4	5	0	0	0	1	3	0	0	3	0	1	118
14:30 - 14:40	91	4	3	6	0	1	1	0	2	0	0	4	0	3	112
14:40 - 14:50	99	5	2	7	0	1	1	1	5	0	0	2	3	0	123
14:50 - 15:00	94	4	4	4	0	0	0	1	3	0	0	4	0	2	114
15:00 - 15:10	80	4	2	2	0	0	2	1	3	0	0	2	0	3	96
15:10 - 15:20	82	4	3	3	0	1	0	1	1	1	0	2	0	1	98
15:20 - 15:30	92	3	5	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	108
15:30 - 15:40	102	3	3	3	0	0	0	0	2	0	0	4	0	1	117
15:40 - 15:50	98	3	5	2	0	0	1	0	3	0	0	3	0	1	115
15:50 - 16:00	100	2	2	3	0	1	0	0	2	0	0	2	0	1	112
16:00 - 16:10	102	4	4	3	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	117
16:10 - 16:20	104	2	5	2	0	1	1	2	3	0	0	1	2	2	121
16:20 - 16:30	111	3	2	1	0	1	1	0	4	0	0	2	0	1	125
16:30 - 16:40	113	3	3	3	0	0	0	1	4	1	0	1	2	5	129
16:40 - 16:50	110	2	3	1	0	1	1	1	2	0	0	2	1	4	123
16:50 - 17:00	130	4	6	5	0	1	2	0	5	1	0	3	1	4	157
17:00 - 17:10	105	5	7	4	0	0	1	0	5	0	0	2	1	1	129
17:10 - 17:20	115	2	7	5	0	0	0	0	8	1	0	6	2	2	144
17:20 - 17:30	119	3	6	7	0	0	0	1	3	0	0	9	0	1	148
17:30 - 17:40	120	3	5	6	0	1	1	0	3	0	0	5	3	1	144
17:40 - 17:50	138	5	3	4	0	1	0	1	5	0	0	4	1	4	161
17:50 - 18:00	143	5	4	2	0	1	0	2	4	0	0	5	1	1	166
18:00 - 18:10	150	3	6	8	0	2	0	0	4	0	0	5	2	4	178
18:10 - 18:20	171	3	7	7	0	1	3	0	2	1	0	7	2	3	202
18:20 - 18:30	180	3	6	4	0	1	1	0	3	0	0	8	1	2	206
18:30 - 18:40	178	4	4	6	0	1	2	0	4	0	0	6	1	4	205
18:40 - 18:50	179	3	7	5	0	0	0	0	4	0	0	9	0	6	207
18:50 - 19:00	190	3	8	6	0	1	0	0	6	1	0	8	0	3	223
19:00 - 19:10	179	2	9	3	0	0	0	0	7	0	0	13	1	6	213
19:10 - 19:20	192	2	12	9	0	1	2	0	9	1	0	7	0	4	235
19:20 - 19:30	200	2	11	5	0	1	2	0	5	1	0	5	0	3	232
19:30 - 19:40	199	1	10	3	0	0	2	0	4	0	0	4	0	5	223
19:40 - 19:50	189	1	4	6	0	1	3	0	4	0	0	6	0	3	214
19:50 - 20:00	159	2	6	7	0	3	0	1	2	1	0	5	0	5	186
20:00 - 20:10	137	3	7	5	0	1	0	0	3	2	0	3	0	6	161
20:10 - 20:20	110	2	6	2	0	0	3	0	1	0	0	5	0	2	129
20:20 - 20:30	80	1	3	0	0	1	1	0	2	0	0	3	0	1	91
20:30 - 20:40	92	2	2	0	0	0	0	0	4	0	1	7	0	3	108
20:40 - 20:50	114	3	0	0	0	1	3	1	1	1	0	3	0	4	127
20:50 - 21:00	111	2	1	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	1	119
21:00 - 21:20	95	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	98
21:20 - 21:40	80	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	87
21:40 - 22:00	63	1	2	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	70
22:00 - 22:20	28	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	34
22:20 - 22:40	26	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	30
22:40 - 23:00	21	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	23
23:00 - 23:20	20	2	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	26
23:20 - 23:40	17	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	21
23:40 - 00:00	15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	16

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 07

V

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 14/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
00:20 - 00:40	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	16
00:40 - 01:00	9	2	2	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	18
01:00 - 01:20	8	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	12
01:20 - 01:40	7	1	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	15
01:40 - 02:00	5	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
02:00 - 02:20	6	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9
02:20 - 02:40	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
02:40 - 03:00	9	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
03:00 - 03:20	10	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	15
03:20 - 03:40	9	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	14
03:40 - 04:00	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	12
04:00 - 04:20	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7
04:20 - 04:40	17	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	19
04:40 - 05:00	21	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23
05:00 - 05:20	19	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21
05:20 - 05:40	26	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	32
05:40 - 06:00	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51
06:00 - 06:10	98	0	3	1	0	1	0	0	2	1	0	2	0	3	108
06:10 - 06:20	91	1	5	1	1	1	1	0	3	0	0	3	0	2	107
06:20 - 06:30	165	2	5	3	0	1	1	0	1	1	0	4	0	5	183
06:30 - 06:40	160	4	6	4	0	1	0	1	1	1	1	6	0	1	185
06:40 - 06:50	155	3	4	5	0	2	0	0	4	0	0	7	0	2	180
06:50 - 07:00	147	1	7	3	0	1	2	1	3	4	0	9	0	3	178
07:00 - 07:10	154	2	4	3	2	2	1	0	6	5	2	11	0	2	192
07:10 - 07:20	159	2	8	9	1	2	3	0	3	3	0	9	0	3	199
07:20 - 07:30	160	1	9	11	0	4	0	0	14	0	1	9	0	2	209
07:30 - 07:40	196	3	11	9	0	3	0	0	11	4	0	5	0	6	242
07:40 - 07:50	201	4	12	8	2	1	3	0	5	0	0	7	1	8	243
07:50 - 08:00	199	0	11	6	2	1	0	0	1	3	0	9	0	4	232
08:00 - 08:10	187	0	3	8	0	1	3	1	2	2	1	6	0	5	214
08:10 - 08:20	175	5	9	12	0	0	1	0	4	2	2	12	0	3	222
08:20 - 08:30	170	1	9	4	0	1	4	0	6	2	0	11	0	6	208
08:30 - 08:40	140	2	8	6	0	0	0	0	5	0	0	4	0	6	165
08:40 - 08:50	134	3	6	8	0	0	2	0	4	3	2	8	0	3	170
08:50 - 09:00	122	0	7	3	0	1	0	0	2	0	1	3	0	2	139
09:00 - 09:10	120	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	130
09:10 - 09:20	119	2	3	2	1	0	1	0	1	1	0	2	6	3	132
09:20 - 09:30	132	4	2	4	0	1	1	0	2	0	0	3	1	2	149
09:30 - 09:40	123	3	3	5	2	0	0	0	2	0	0	2	2	1	140
09:40 - 09:50	109	1	2	1	1	0	1	1	4	0	0	3	1	2	123
09:50 - 10:00	119	2	2	5	0	0	0	1	1	0	0	6	0	2	136
10:00 - 10:10	130	2	2	2	0	1	1	0	3	0	0	2	2	2	143
10:10 - 10:20	123	3	3	3	0	0	0	2	1	0	0	3	2	3	138
10:20 - 10:30	123	6	5	4	0	0	1	2	4	0	0	5	3	2	150
10:30 - 10:40	130	4	6	3	0	1	1	0	2	0	1	4	2	1	152
10:40 - 10:50	130	4	7	3	0	0	1	1	3	0	0	4	1	1	153
10:50 - 11:00	132	3	8	2	0	1	0	1	4	0	0	7	2	0	158
11:00 - 11:10	115	1	4	4	0	2	0	0	1	1	0	5	0	1	133
11:10 - 11:20	117	2	7	3	0	1	2	0	3	3	2	6	0	2	146
11:20 - 11:30	120	2	8	8	0	0	0	0	4	1	1	8	0	3	152
11:30 - 11:40	130	3	3	9	0	0	2	0	2	0	1	9	1	5	159
11:40 - 11:50	136	4	5	7	0	0	1	0	3	2	0	8	0	7	166
11:50 - 12:00	149	5	6	8	0	1	1	0	7	1	3	6	0	8	187
12:00 - 12:10	150	0	4	6	0	0	0	0	9	2	0	12	1	2	183
12:10 - 12:20	142	1	6	8	0	1	0	0	3	1	0	6	2	7	168
12:20 - 12:30	145	2	3	6	0	1	0	0	5	1	0	9	0	6	172
12:30 - 12:40	148	1	4	7	0	0	0	0	7	0	0	5	0	7	172
12:40 - 12:50	150	1	4	8	0	1	0	0	8	0	1	9	2	4	182
12:50 - 13:00	150	1	4	9	0	0	0	0	2	1	1	8	0	9	176
13:00 - 13:10	145	0	5	11	0	1	0	0	2	3	0	12	0	8	179
13:10 - 13:20	141	1	6	3	0	0	0	0	1	0	0	11	2	0	163
13:20 - 13:30	135	2	5	10	0	1	1	0	2	0	1	8	0	8	165
13:30 - 13:40	131	1	4	6	0	0	0	0	4	0	0	5	0	7	151
13:40 - 13:50	116	2	2	8	0	1	1	0	5	0	0	6	0	6	141
13:50 - 14:00	103	4	3	4	0	1	0	0	4	0	0	8	0	5	127
14:00 - 14:10	100	4	3	3	0	1	0	0	3	0	0	5	2	2	119
14:10 - 14:20	98	3	2	4	0	0	0	0	5	0	0	3	3	1	115
14:20 - 14:30	86	3	4	5	0	0	0	1	4	0	0	3	2	1	106
14:30 - 14:40	78	4	3	6	0	1	1	0	2	0	0	4	2	2	99
14:40 - 14:50	98	5	2	7	0	1	1	1	5	0	0	2	3	0	122
14:50 - 15:00	89	6	4	4	0	0	0	1	3	0	0	4	3	2	111
15:00 - 15:10	78	7	2	2	0	0	2	1	3	0	0	2	2	3	97
15:10 - 15:20	87	7	3	3	0	1	0	1	2	0	0	2	3	2	106
15:20 - 15:30	92	7	5	4	0	0	0	0	2	0	0	2	2	2	112
15:30 - 15:40	102	4	3	3	0	0	0	0	4	0	0	4	1	2	120
15:40 - 15:50	98	3	5	2	0	0	1	0	3	0	0	3	0	1	115
15:50 - 16:00	112	4	2	3	0	1	0	0	2	0	0	2	0	2	126
16:00 - 16:10	102	6	4	3	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	119
16:10 - 16:20	117	0	5	2	0	1	1	2	3	0	0	4	2	2	135
16:20 - 16:30	121	4	2	1	0	1	1	0	4	0	0	2	0	1	136
16:30 - 16:40	123	3	3	3	0	0	0	1	4	1	0	1	2	7	139
16:40 - 16:50	108	3	3	1	0	1	1	1	2	0	0	2	1	1	122
16:50 - 17:00	132	5	6	5	0	1	1	0	5	1	0	3	1	4	159
17:00 - 17:10	109	6	7	4	0	0	1	0	8	1	0	2	1	1	138
17:10 - 17:20	120	4	6	5	0	0	0	1	8	0	0	6	2	2	150
17:20 - 17:30	132	5	6	7	0	0	0	1	3	0	0	9	0	1	163
17:30 - 17:40	142	4	5	6	0	1	1	1	3	0	0	5	3	1	168
17:40 - 17:50	155	5	3	4	0	1	1	1	5	0	0	4	1	4	179
17:50 - 18:00	165	5	4	2	0	1	0	2	4	0	0	5	1	1	188
18:00 - 18:10	181	3	6	6	0	2	0	0	4	0	0	5	2	4	207
18:10 - 18:20	186	2	7	7	0	1	3	0	2	3	0	7	2	3	218
18:20 - 18:30	180	3	5	4	0	1	1	0	3	0	0	8	1	2	205
18:30 - 18:40	178	4	4	6	0	1	2	0	4	0	0	6	1	4	205
18:40 - 18:50	172	3	7	4	0	0	0	0	4	0	0	9	0	6	199
18:50 - 19:00	170	3	8	6	0	1	0	0	6	2	0	11	0	3	207
19:00 - 19:10	169	2	9	3	0	0	0	0	7	0	0	13	1	6	203
19:10 - 19:20	194	2	12	9	0	1	2	0	9	0	0	7	2	4	236
19:20 - 19:30	192	2	11	8	0	1	2	0	5	1	0	5	0	3	227
19:30 - 19:40	190	1	10	3	0	0	2	0	4	2	0	7	0	5	219
19:40 - 19:50	180	1	4	6	0	1	3	0	4	0	1	6	2	3	206
19:50 - 20:00	155	0	6	8	0	3	0	0	2	1	1	5	0	4	181
20:00 - 20:10	132	0	7	5	0	1	0	0	3	2	0	3	0	2	153
20:10 - 20:20	123	0	6	2	0	0	3	0	1	0	0	5	2	3	140
20:20 - 20:30	78	2	3	0	0	1	0	0	2	0	1	7	0	0	94
20:30 - 20:40	89	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	7	0	1	103
20:40 - 20:50	111	0	2	0	0	1	1	1	3	1	0	6	0	2	126
20:50 - 21:00	98	1	1	0	0	1	2	1	0	1	0	5	0	3	110
21:00 - 21:20	84	3	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	91
21:20 - 21:40	56	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	62
21:40 - 22:00	75	4	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	83
22:00 - 22:20	70	2	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	77
22:20 - 22:40	61	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	66
22:40 - 23:00	68	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	70
23:00 - 23:20	57	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	61
23:20 - 23:40	60	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	67
23:40 - 00:00	57	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	58

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 07

S

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 15/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	14	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
00:20 - 00:40	18	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22
00:40 - 01:00	17	6	2	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	31
01:00 - 01:20	13	1	3	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	20
01:20 - 01:40	9	4	4	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	22
01:40 - 02:00	11	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	14
02:00 - 02:20	7	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
02:20 - 02:40	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10
02:40 - 03:00	7	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
03:00 - 03:20	9	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	14
03:20 - 03:40	7	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	13
03:40 - 04:00	10	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	17
04:00 - 04:20	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	17
04:20 - 04:40	10	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
04:40 - 05:00	16	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20
05:00 - 05:20	19	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	22
05:20 - 05:40	23	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	29
05:40 - 06:00	37	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41
06:00 - 06:10	58	2	1	1	0	1	0	0	2	1	0	1	0	0	67
06:10 - 06:20	81	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	2	0	0	90
06:20 - 06:30	100	2	2	3	0	1	1	0	0	0	0	2	0	3	111
06:30 - 06:40	102	1	2	4	0	1	0	1	1	2	1	2	0	3	117
06:40 - 06:50	98	3	2	5	0	2	0	0	2	0	0	4	0	2	116
06:50 - 07:00	123	2	3	3	0	1	2	1	3	0	0	9	1	1	147
07:00 - 07:10	118	2	1	3	0	2	1	0	4	2	2	11	0	4	146
07:10 - 07:20	125	5	2	9	0	2	1	0	0	3	0	9	0	2	156
07:20 - 07:30	125	4	4	4	0	1	0	0	8	0	1	9	0	3	156
07:30 - 07:40	139	8	7	6	0	3	0	0	9	4	0	5	0	1	181
07:40 - 07:50	143	8	4	8	0	1	3	0	4	0	0	7	1	3	178
07:50 - 08:00	143	3	7	6	0	1	0	0	0	3	0	9	0	4	172
08:00 - 08:10	140	2	9	8	0	1	3	1	3	2	1	6	0	5	176
08:10 - 08:20	142	7	7	8	0	0	1	0	4	2	2	11	0	3	184
08:20 - 08:30	150	5	10	4	0	1	4	0	7	2	0	9	0	6	192
08:30 - 08:40	147	2	8	6	0	0	0	0	5	0	0	4	0	5	172
08:40 - 08:50	134	3	6	7	0	1	1	0	4	3	2	8	0	2	169
08:50 - 09:00	125	2	4	3	0	1	0	0	2	0	1	4	0	2	142
09:00 - 09:10	120	3	4	3	0	0	0	0	3	0	0	0	7	0	133
09:10 - 09:20	119	2	3	2	0	0	1	0	1	1	0	1	6	1	130
09:20 - 09:30	132	4	6	4	0	1	1	0	2	0	0	3	1	1	153
09:30 - 09:40	123	3	4	4	0	0	0	0	2	0	0	4	2	1	140
09:40 - 09:50	109	1	2	1	0	0	1	1	4	0	0	5	1	1	124
09:50 - 10:00	119	2	3	5	0	0	0	1	1	0	0	6	0	1	137
10:00 - 10:10	130	2	2	2	0	1	1	0	3	0	0	8	0	0	149
10:10 - 10:20	123	3	3	3	0	0	0	2	1	0	0	6	0	0	141
10:20 - 10:30	123	6	5	4	0	0	1	2	4	0	0	5	0	1	150
10:30 - 10:40	145	4	6	3	0	1	1	0	2	0	1	7	1	0	170
10:40 - 10:50	143	4	7	3	0	0	1	1	3	0	0	8	1	0	170
10:50 - 11:00	132	3	8	2	0	1	0	1	4	0	0	6	0	0	157
11:00 - 11:10	125	1	4	4	0	1	0	0	1	1	0	4	0	0	141
11:10 - 11:20	117	2	7	3	0	1	2	0	3	3	2	5	0	1	145
11:20 - 11:30	125	2	8	7	0	0	0	0	4	1	1	8	0	5	156
11:30 - 11:40	144	3	3	8	1	1	1	0	2	0	1	8	1	4	172
11:40 - 11:50	146	4	5	7	0	0	1	0	3	2	0	8	0	6	176
11:50 - 12:00	159	5	6	6	0	1	1	0	7	1	3	6	0	2	195
12:00 - 12:10	160	0	4	6	0	0	0	0	9	2	0	12	1	6	193
12:10 - 12:20	161	1	5	8	0	1	0	0	3	1	0	6	2	7	186
12:20 - 12:30	137	2	3	6	0	1	0	0	5	1	0	4	0	3	159
12:30 - 12:40	148	1	3	7	0	0	0	0	7	0	0	5	0	7	171
12:40 - 12:50	154	1	4	8	0	1	0	0	8	0	1	5	2	4	182
12:50 - 13:00	143	1	3	9	0	0	0	0	2	1	1	5	0	4	165
13:00 - 13:10	145	0	4	8	0	1	0	0	2	2	0	5	0	1	167
13:10 - 13:20	141	1	4	3	0	0	0	0	1	0	0	4	2	0	154
13:20 - 13:30	135	2	3	6	0	1	1	0	2	0	1	9	0	1	160
13:30 - 13:40	131	1	3	6	0	0	0	0	4	0	0	8	0	7	153
13:40 - 13:50	116	2	2	8	0	1	1	0	5	0	0	5	0	4	140
13:50 - 14:00	103	4	4	4	0	1	0	0	4	0	0	7	0	2	127
14:00 - 14:10	100	4	1	3	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	114
14:10 - 14:20	98	3	2	4	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	115
14:20 - 14:30	86	3	2	5	0	0	0	1	4	0	0	1	2	1	102
14:30 - 14:40	78	4	0	6	0	0	1	0	2	0	0	2	3	4	93
14:40 - 14:50	98	5	2	7	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	116
14:50 - 15:00	89	6	3	4	0	0	0	1	3	0	0	6	0	3	112
15:00 - 15:10	78	7	1	2	0	0	1	1	3	0	0	2	2	4	95
15:10 - 15:20	87	7	2	3	0	1	0	1	2	0	0	3	0	4	106
15:20 - 15:30	92	7	2	5	0	0	0	0	5	0	0	2	0	2	113
15:30 - 15:40	99	4	3	3	0	0	0	0	4	0	0	2	1	4	115
15:40 - 15:50	98	3	10	2	0	0	1	0	3	0	0	4	0	2	121
15:50 - 16:00	106	4	2	1	0	1	0	0	2	0	0	6	0	2	122
16:00 - 16:10	105	6	4	2	0	0	0	0	2	0	0	3	1	3	122
16:10 - 16:20	117	0	2	2	0	1	2	0	3	0	0	4	2	3	131
16:20 - 16:30	121	4	11	1	0	1	1	0	4	0	0	3	0	3	146
16:30 - 16:40	120	3	12	3	0	0	0	0	4	1	0	1	2	7	144
16:40 - 16:50	110	3	3	2	0	1	1	0	2	0	0	2	1	1	124
16:50 - 17:00	132	5	1	3	0	0	1	0	5	0	0	3	1	4	150
17:00 - 17:10	128	6	4	1	0	0	2	0	8	1	0	4	1	1	154
17:10 - 17:20	139	4	3	5	0	0	0	0	4	0	0	6	2	2	161
17:20 - 17:30	146	5	7	3	0	0	1	1	3	1	0	9	0	2	176
17:30 - 17:40	153	4	3	3	0	1	0	1	3	0	0	5	3	4	173
17:40 - 17:50	166	5	7	4	0	1	1	0	5	0	0	4	2	4	193
17:50 - 18:00	185	4	5	2	0	0	0	2	4	0	0	5	1	3	207
18:00 - 18:10	198	3	8	5	0	0	1	0	4	0	0	4	1	3	223
18:10 - 18:20	190	5	9	5	0	1	1	0	2	2	0	6	1	1	221
18:20 - 18:30	187	5	5	4	0	1	1	0	3	0	0	7	1	2	213
18:30 - 18:40	189	4	10	3	0	0	1	0	4	0	0	6	1	4	217
18:40 - 18:50	191	4	8	4	0	0	0	0	4	0	0	9	0	6	220
18:50 - 19:00	189	6	7	4	0	1	0	0	6	2	0	9	0	3	224
19:00 - 19:10	191	8	9	3	0	0	0	0	5	0	0	13	1	6	229
19:10 - 19:20	199	7	5	4	0	0	2	0	4	1	0	7	2	6	229
19:20 - 19:30	200	4	7	5	0	1	0	0	5	1	0	5	0	1	228
19:30 - 19:40	201	9	5	2	0	1	0	0	3	1	0	4	0	3	226
19:40 - 19:50	200	8	8	0	0	1	3	0	4	0	1	6	2	3	231
19:50 - 20:00	189	6	4	3	0	2	0	0	2	1	1	6	0	2	214
20:00 - 20:10	159	7	7	2	0	1	1	0	2	1	0	5	0	2	185
20:10 - 20:20	148	8	9	1	0	1	0	0	1	1	0	4	2	1	173
20:20 - 20:30	141	8	13	0	0	1	0	0	1	0	1	7	0	1	172
20:30 - 20:40	140	9	8	1	0	0	1	0	1	0	0	5	0	2	165
20:40 - 20:50	137	10	2	2	0	1	0	0	3	0	1	0	0	1	156
20:50 - 21:00	106	13	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	122
21:00 - 21:20	104	3	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	111
21:20 - 21:40	99	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	105
21:40 - 22:00	100	4	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	108
22:00 - 22:20	103	2	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	110
22:20 - 22:40	81	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	86
22:40 - 23:00	78	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	80
23:00 - 23:20	80	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	84
23:20 - 23:40	58	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	65
23:40 - 00:00	60	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	61

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 07

D

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 16/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	10	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
00:20 - 00:40	9	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
00:40 - 01:00	8	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	16
01:00 - 01:20	7	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
01:20 - 01:40	7	1	1	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	14
01:40 - 02:00	6	4	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	15
02:00 - 02:20	5	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
02:20 - 02:40	6	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	9
02:40 - 03:00	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
03:00 - 03:20	6	2	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0	13
03:20 - 03:40	8	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	13
03:40 - 04:00	7	2	1	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	15
04:00 - 04:20	9	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	14
04:20 - 04:40	11	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
04:40 - 05:00	14	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	19
05:00 - 05:20	21	1	0	0	0	2	1	1	0	1	0	2	0	0	29
05:20 - 05:40	22	3	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	30
05:40 - 06:00	41	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46
06:00 - 06:10	61	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	66
06:10 - 06:20	81	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	87
06:20 - 06:30	99	2	1	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	107
06:30 - 06:40	101	1	1	3	0	1	1	1	1	2	1	2	0	3	115
06:40 - 06:50	102	2	1	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	2	115
06:50 - 07:00	110	2	0	3	0	1	2	0	2	0	0	9	1	1	129
07:00 - 07:10	112	2	0	3	0	2	0	0	4	2	2	11	0	4	138
07:10 - 07:20	129	5	2	4	0	2	1	0	1	3	0	9	0	2	156
07:20 - 07:30	130	4	2	4	0	1	0	0	4	0	1	9	0	3	155
07:30 - 07:40	138	8	1	4	0	2	0	0	9	4	0	5	0	1	171
07:40 - 07:50	140	9	0	5	0	1	3	0	4	0	0	7	1	3	169
07:50 - 08:00	148	3	2	6	0	1	0	0	0	3	0	9	0	4	172
08:00 - 08:10	140	6	1	6	0	3	3	0	3	2	1	6	0	5	171
08:10 - 08:20	142	7	2	2	0	0	1	0	4	2	2	11	0	3	173
08:20 - 08:30	150	5	2	8	0	1	4	1	7	2	0	9	0	6	189
08:30 - 08:40	140	2	4	4	0	0	0	0	5	0	0	4	0	5	159
08:40 - 08:50	134	3	5	6	0	1	1	0	4	3	2	8	0	2	167
08:50 - 09:00	122	5	3	3	0	1	0	0	4	0	1	4	0	2	143
09:00 - 09:10	120	3	4	3	0	2	0	0	3	0	0	0	7	0	135
09:10 - 09:20	119	2	3	2	0	0	1	0	3	1	0	1	6	1	132
09:20 - 09:30	132	4	4	2	0	1	1	1	2	0	0	3	1	1	150
09:30 - 09:40	123	3	4	1	0	0	0	0	2	0	0	4	2	1	137
09:40 - 09:50	109	1	2	4	0	1	1	0	4	0	0	11	1	1	133
09:50 - 10:00	119	2	3	2	0	0	0	0	1	0	0	6	0	1	133
10:00 - 10:10	130	2	2	1	0	1	1	0	3	0	0	8	0	0	148
10:10 - 10:20	123	4	3	0	0	0	0	1	1	0	0	6	0	0	138
10:20 - 10:30	123	6	5	3	0	0	1	0	2	0	0	5	0	1	145
10:30 - 10:40	145	4	6	1	0	1	1	0	2	0	1	7	1	0	168
10:40 - 10:50	143	4	7	2	0	0	0	1	3	0	0	8	1	0	168
10:50 - 11:00	132	3	8	2	0	1	0	1	4	0	0	6	0	0	157
11:00 - 11:10	125	1	4	2	0	1	0	1	1	1	0	4	0	0	140
11:10 - 11:20	117	2	7	0	0	1	2	0	3	3	2	5	0	1	142
11:20 - 11:30	125	2	8	7	0	0	0	0	4	1	1	8	0	5	156
11:30 - 11:40	144	4	5	2	0	1	1	0	2	0	1	8	1	4	168
11:40 - 11:50	146	4	5	2	0	0	1	0	3	2	0	8	0	6	171
11:50 - 12:00	159	5	6	3	0	1	1	0	7	1	3	6	0	2	192
12:00 - 12:10	160	3	4	1	0	0	0	0	3	2	0	7	1	6	180
12:10 - 12:20	161	1	5	3	0	1	0	0	3	1	0	6	2	7	181
12:20 - 12:30	137	2	6	3	0	1	0	0	5	1	0	4	0	3	159
12:30 - 12:40	148	1	3	2	0	0	0	0	7	0	0	5	0	7	166
12:40 - 12:50	154	1	4	1	0	1	0	0	3	0	1	5	2	4	170
12:50 - 13:00	143	1	3	1	0	0	0	0	2	1	1	5	0	4	157
13:00 - 13:10	145	4	6	2	0	1	0	0	2	2	0	5	0	1	167
13:10 - 13:20	141	1	6	2	0	0	0	0	1	0	0	4	2	0	155
13:20 - 13:30	135	2	3	6	0	1	1	0	2	0	1	9	0	1	160
13:30 - 13:40	131	3	3	4	0	0	0	0	4	0	0	8	0	7	153
13:40 - 13:50	116	2	2	3	0	1	1	0	5	0	0	5	0	4	135
13:50 - 14:00	103	4	4	4	0	1	0	0	4	0	0	7	0	2	127
14:00 - 14:10	100	4	5	6	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	121
14:10 - 14:20	98	3	2	4	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	115
14:20 - 14:30	86	3	2	4	0	0	0	1	4	0	0	1	2	1	101
14:30 - 14:40	78	2	4	6	0	0	1	0	2	0	0	2	3	4	95
14:40 - 14:50	98	5	2	3	0	1	1	1	2	0	0	2	2	0	115
14:50 - 15:00	89	6	3	4	0	0	0	1	3	0	0	6	0	3	112
15:00 - 15:10	78	7	3	2	0	0	1	1	3	0	0	2	2	4	97
15:10 - 15:20	87	7	5	2	0	1	0	1	2	0	0	3	0	4	108
15:20 - 15:30	92	3	5	2	0	0	0	0	5	0	0	2	0	2	109
15:30 - 15:40	99	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	2	1	4	113
15:40 - 15:50	98	3	10	0	0	0	1	0	3	0	0	4	0	2	119
15:50 - 16:00	106	4	2	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	2	121
16:00 - 16:10	105	6	4	2	0	0	0	0	1	0	0	3	1	3	121
16:10 - 16:20	117	0	2	2	0	1	2	0	3	0	0	4	2	3	131
16:20 - 16:30	121	4	11	1	0	1	1	0	4	0	0	3	0	3	146
16:30 - 16:40	120	3	12	3	0	0	0	0	4	1	0	1	2	7	144
16:40 - 16:50	110	3	3	2	0	1	1	0	2	0	0	2	1	1	124
16:50 - 17:00	132	5	1	2	0	0	1	0	5	0	0	3	1	4	149
17:00 - 17:10	128	6	4	1	0	0	2	0	3	1	0	5	1	1	150
17:10 - 17:20	139	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	6	2	2	157
17:20 - 17:30	146	5	7	2	0	0	1	1	3	1	0	9	0	2	175
17:30 - 17:40	153	4	3	1	0	1	0	1	3	0	0	5	3	4	171
17:40 - 17:50	166	4	7	4	0	1	1	0	5	0	0	4	2	4	192
17:50 - 18:00	185	4	5	2	0	0	0	1	4	0	0	5	1	3	206
18:00 - 18:10	190	3	9	1	0	0	1	0	4	0	0	4	1	3	212
18:10 - 18:20	191	5	11	4	0	1	0	0	2	2	0	6	1	0	222
18:20 - 18:30	189	5	7	2	0	1	0	0	3	0	0	7	1	0	214
18:30 - 18:40	190	4	12	3	0	0	1	0	4	0	0	6	1	0	220
18:40 - 18:50	195	4	9	2	0	0	0	0	4	0	0	12	0	0	226
18:50 - 19:00	197	6	9	1	0	1	0	0	6	2	0	9	0	0	231
19:00 - 19:10	189	8	10	0	0	0	0	0	5	0	0	8	1	0	220
19:10 - 19:20	199	7	6	4	0	1	1	0	4	1	0	7	2	0	230
19:20 - 19:30	191	4	7	3	0	2	0	0	5	1	0	5	0	0	218
19:30 - 19:40	197	9	8	2	0	1	0	0	3	1	0	4	0	0	225
19:40 - 19:50	196	8	8	0	0	1	1	0	4	0	1	6	2	0	225
19:50 - 20:00	178	6	9	3	0	2	0	0	2	1	1	6	0	0	208
20:00 - 20:10	159	7	10	2	0	1	1	0	2	1	0	5	0	0	188
20:10 - 20:20	148	11	10	1	0	1	0	0	1	1	0	4	2	1	177
20:20 - 20:30	141	8	13	1	0	1	1	0	1	0	1	4	0	0	171
20:30 - 20:40	140	9	9	1	0	1	1	0	1	0	0	2	0	0	164
20:40 - 20:50	137	14	5	0	0	2	1	0	3	0	1	0	0	0	163
20:50 - 21:00	100	9	5	0	0	3	0	0	1	1	2	0	0	0	121
21:00 - 21:20	87	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
21:20 - 21:40	78	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	83
21:40 - 22:00	67	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
22:00 - 22:20	54	1	2	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	61
22:20 - 22:40	48	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	53
22:40 - 23:00	43	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	47
23:00 - 23:20	46	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	51
23:20 - 23:40	50	3	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	57
23:40 - 00:00	55	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	57

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 08

L

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 10/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	34
00:20 - 00:40	27	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	36
00:40 - 01:00	28	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	36
01:00 - 01:20	21	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	0	35
01:20 - 01:40	13	2	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	25
01:40 - 02:00	21	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	32
02:00 - 02:20	19	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20
02:20 - 02:40	15	0	8	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	26
02:40 - 03:00	10	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	19
03:00 - 03:20	14	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	21
03:20 - 03:40	19	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	30
03:40 - 04:00	23	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	30
04:00 - 04:20	29	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	36
04:20 - 04:40	31	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	36
04:40 - 05:00	33	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	36
05:00 - 05:20	31	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	42
05:20 - 05:40	39	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	53
05:40 - 06:00	51	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	62
06:00 - 06:10	60	11	4	0	0	2	0	0	1	0	2	1	0	0	81
06:10 - 06:20	65	9	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	78
06:20 - 06:30	76	8	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	89
06:30 - 06:40	78	9	1	2	0	2	1	0	1	0	2	2	0	0	98
06:40 - 06:50	98	8	1	2	0	0	0	0	2	0	3	1	0	0	115
06:50 - 07:00	107	7	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	120
07:00 - 07:10	115	6	4	4	0	1	2	0	1	2	8	3	0	6	146
07:10 - 07:20	113	8	4	4	0	3	3	0	1	1	2	2	0	0	141
07:20 - 07:30	85	6	3	4	0	0	0	0	2	2	3	1	0	3	106
07:30 - 07:40	121	8	5	5	0	4	2	0	0	0	2	1	0	1	148
07:40 - 07:50	131	6	4	3	0	3	1	0	0	2	2	2	0	0	154
07:50 - 08:00	132	8	5	6	0	0	1	0	3	1	0	0	0	2	156
08:00 - 08:10	125	7	6	6	0	0	0	0	2	2	3	3	0	3	154
08:10 - 08:20	115	5	4	2	0	1	0	0	3	1	2	4	0	3	137
08:20 - 08:30	90	8	4	7	0	0	0	0	2	0	4	4	0	0	119
08:30 - 08:40	95	6	6	5	0	2	1	0	1	2	4	3	0	1	125
08:40 - 08:50	110	9	5	2	0	0	0	0	6	3	3	1	0	5	139
08:50 - 09:00	100	0	6	4	0	1	0	0	4	3	3	4	0	5	125
09:00 - 09:10	112	7	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	126
09:10 - 09:20	123	5	4	2	0	0	0	0	2	0	0	1	6	1	137
09:20 - 09:30	113	4	2	3	0	1	2	2	3	0	0	4	1	3	134
09:30 - 09:40	105	3	2	2	1	0	1	0	2	0	0	3	2	2	119
09:40 - 09:50	99	1	1	1	1	0	0	1	4	0	0	5	1	2	113
09:50 - 10:00	89	2	2	4	0	1	0	1	1	0	0	6	2	1	106
10:00 - 10:10	80	5	7	3	0	0	1	0	2	0	0	8	1	0	106
10:10 - 10:20	97	6	8	2	0	0	0	0	1	0	0	9	2	0	123
10:20 - 10:30	102	5	9	4	0	2	0	0	0	0	0	7	2	1	129
10:30 - 10:40	98	5	7	2	0	1	2	0	1	0	1	6	2	0	123
10:40 - 10:50	90	4	6	1	0	0	1	1	5	0	0	8	1	0	116
10:50 - 11:00	111	5	4	1	0	1	2	1	4	0	0	8	0	0	137
11:00 - 11:10	120	9	3	2	0	0	0	0	0	3	2	0	1	1	139
11:10 - 11:20	134	8	4	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	153
11:20 - 11:30	137	7	4	3	0	2	0	0	0	1	1	3	1	2	158
11:30 - 11:40	142	7	6	3	2	1	0	0	1	2	3	0	0	4	167
11:40 - 11:50	110	9	6	5	0	0	1	0	2	3	4	6	1	3	146
11:50 - 12:00	133	8	6	5	0	1	0	1	1	2	2	10	0	5	169
12:00 - 12:10	127	8	7	5	0	1	0	0	1	0	1	4	4	5	154
12:10 - 12:20	131	5	8	5	0	0	1	0	2	1	3	0	1	3	156
12:20 - 12:30	130	6	5	4	0	0	1	0	2	2	4	2	0	5	156
12:30 - 12:40	135	7	8	5	0	1	0	0	1	2	3	1	1	3	163
12:40 - 12:50	127	8	6	3	0	0	0	0	4	4	2	4	1	4	158
12:50 - 13:00	134	9	8	5	0	1	1	0	3	4	2	1	3	3	168
13:00 - 13:10	84	9	5	1	1	0	0	0	1	2	5	3	2	5	111
13:10 - 13:20	135	9	8	6	1	1	0	0	2	2	2	6	1	3	172
13:20 - 13:30	142	0	9	3	0	0	1	0	1	1	3	2	0	5	162
13:30 - 13:40	117	0	7	3	0	0	0	0	4	0	1	4	1	3	136
13:40 - 13:50	132	9	7	5	0	0	0	0	3	0	1	1	0	5	158
13:50 - 14:00	121	8	8	6	0	0	2	0	0	2	4	4	0	2	155
14:00 - 14:10	111	5	8	4	0	0	2	0	2	0	0	8	1	0	140
14:10 - 14:20	98	7	8	5	0	0	1	0	1	0	0	7	0	0	127
14:20 - 14:30	99	7	7	3	0	2	2	0	1	0	0	9	2	1	130
14:30 - 14:40	100	6	6	6	0	1	1	0	1	0	1	6	2	0	128
14:40 - 14:50	105	4	5	4	0	1	1	1	1	0	0	5	1	4	127
14:50 - 15:00	89	3	4	2	0	1	2	1	2	0	0	4	0	3	108
15:00 - 15:10	79	4	3	2	0	0	2	0	4	3	2	3	0	1	102
15:10 - 15:20	98	5	4	1	0	0	1	0	2	0	2	4	0	1	117
15:20 - 15:30	89	1	5	2	0	1	0	0	2	1	1	5	1	1	107
15:30 - 15:40	76	2	6	3	2	1	0	0	3	2	3	0	0	2	98
15:40 - 15:50	87	5	7	2	0	0	1	0	2	3	4	6	1	2	117
15:50 - 16:00	67	4	6	1	0	1	1	1	3	2	2	5	0	1	93
16:00 - 16:10	87	3	4	2	0	0	0	0	3	0	1	5	0	2	105
16:10 - 16:20	65	2	8	5	0	0	1	0	4	1	3	3	1	2	92
16:20 - 16:30	76	3	2	1	0	0	1	0	5	2	4	2	0	1	96
16:30 - 16:40	89	4	3	2	0	1	0	1	6	2	3	1	0	1	112
16:40 - 16:50	90	2	5	1	0	0	1	2	6	4	2	1	0	2	114
16:50 - 17:00	105	2	8	2	0	1	1	2	5	4	2	3	3	2	135
17:00 - 17:10	111	3	3	3	1	0	1	0	4	2	5	3	0	5	136
17:10 - 17:20	123	4	8	4	1	1	1	0	4	2	2	5	0	3	155
17:20 - 17:30	102	5	3	3	0	0	1	0	3	1	3	5	0	4	126
17:30 - 17:40	119	6	3	8	0	0	0	0	3	0	1	7	1	5	147
17:40 - 17:50	114	8	3	9	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	138
17:50 - 18:00	109	9	5	8	0	0	2	0	1	2	4	4	0	5	144
18:00 - 18:10	120	9	3	3	0	2	1	0	0	0	2	1	0	3	141
18:10 - 18:20	134	8	5	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	2	153
18:20 - 18:30	137	9	4	2	0	2	3	0	0	0	1	2	0	4	160
18:30 - 18:40	135	8	7	1	0	1	0	0	2	2	3	1	0	4	160
18:40 - 18:50	110	7	6	5	0	0	0	0	2	2	5	6	0	5	143
18:50 - 19:00	133	8	5	4	1	1	1	0	1	1	2	10	0	3	167
19:00 - 19:10	145	9	8	2	0	2	3	0	0	0	2	4	0	6	175
19:10 - 19:20	148	8	7	4	0	2	4	0	2	1	2	0	0	3	178
19:20 - 19:30	135	9	5	3	0	2	0	0	0	2	4	2	0	2	162
19:30 - 19:40	136	9	7	1	0	2	2	0	2	2	3	1	0	2	165
19:40 - 19:50	129	7	6	2	0	0	2	1	3	4	2	3	0	2	159
19:50 - 20:00	134	7	8	0	0	1	2	2	0	4	2	2	0	2	162
20:00 - 20:10	111	11	5	3	0	1	1	1	0	2	5	3	0	1	143
20:10 - 20:20	90	13	8	3	1	0	1	1	2	2	2	6	0	1	129
20:20 - 20:30	96	2	9	3	0	2	1	0	1	1	3	2	0	6	120
20:30 - 20:40	89	8	7	2	1	1	2	0	3	0	1	4	0	1	118
20:40 - 20:50	100	9	7	1	0	1	2	0	3	0	1	2	0	2	126
20:50 - 21:00	78	5	8	2	0	3	0	0	1	2	4	4	0	0	107
21:00 - 21:20	69	3	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	1	76
21:20 - 21:40	70	2	2	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	80
21:40 - 22:00	55	1	2	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	64
22:00 - 22:20	56	2	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	63
22:20 - 22:40	51	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	58
22:40 - 23:00	49	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	53
23:00 - 23:20	53	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	58
23:20 - 23:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
23:40 - 00:00	24	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	28

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 08

M

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 11/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	27
00:20 - 00:40	28	0	3	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	37
00:40 - 01:00	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
01:00 - 01:20	19	2	5	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	0	35
01:20 - 01:40	21	2	6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	32
01:40 - 02:00	20	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	30
02:00 - 02:20	19	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	22
02:20 - 02:40	15	0	8	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	27
02:40 - 03:00	14	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	23
03:00 - 03:20	18	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	22
03:20 - 03:40	20	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	32
03:40 - 04:00	23	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	2	0	0	29
04:00 - 04:20	29	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	34
04:20 - 04:40	31	3	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	39
04:40 - 05:00	33	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	36
05:00 - 05:20	31	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	35
05:20 - 05:40	39	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	44
05:40 - 06:00	51	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	59
06:00 - 06:10	65	6	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	74
06:10 - 06:20	62	8	3	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	77
06:20 - 06:30	76	7	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	88
06:30 - 06:40	78	9	0	2	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	95
06:40 - 06:50	80	10	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	98
06:50 - 07:00	106	5	0	2	0	2	0	0	1	1	1	4	0	1	122
07:00 - 07:10	115	5	4	4	0	1	0	0	0	0	6	2	0	6	137
07:10 - 07:20	113	6	3	3	0	3	1	0	1	0	1	2	0	2	133
07:20 - 07:30	85	5	3	4	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	103
07:30 - 07:40	121	7	5	5	0	4	0	0	1	0	2	1	0	1	146
07:40 - 07:50	128	7	4	3	1	3	1	0	0	1	1	2	0	2	151
07:50 - 08:00	132	10	5	6	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	157
08:00 - 08:10	125	7	4	6	0	0	0	0	2	0	3	3	0	3	150
08:10 - 08:20	110	6	4	2	0	1	0	0	3	1	0	4	0	3	131
08:20 - 08:30	93	8	4	7	0	0	0	0	2	0	4	4	0	0	122
08:30 - 08:40	99	7	6	5	0	2	2	0	1	1	4	3	0	3	130
08:40 - 08:50	110	9	5	2	1	0	0	0	5	2	3	3	0	4	140
08:50 - 09:00	100	6	6	3	0	1	0	1	4	0	3	4	0	2	128
09:00 - 09:10	112	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	124
09:10 - 09:20	120	5	4	1	0	0	1	0	2	0	0	1	2	1	134
09:20 - 09:30	113	4	3	3	0	1	0	1	2	1	0	4	1	1	132
09:30 - 09:40	109	3	2	2	0	0	1	0	2	1	1	3	3	2	124
09:40 - 09:50	90	4	0	1	0	0	0	0	4	0	0	5	1	2	104
09:50 - 10:00	99	6	2	4	0	1	0	1	1	0	0	6	2	1	120
10:00 - 10:10	84	5	7	3	0	0	0	0	2	0	2	8	3	0	111
10:10 - 10:20	97	6	8	2	0	0	0	0	1	0	0	5	2	2	119
10:20 - 10:30	99	5	6	4	0	2	0	0	4	0	0	7	3	1	127
10:30 - 10:40	98	5	7	2	0	1	1	0	0	2	3	6	2	0	125
10:40 - 10:50	90	4	6	2	1	0	0	0	3	0	0	8	0	0	114
10:50 - 11:00	111	5	4	1	0	1	2	0	3	2	0	8	0	0	137
11:00 - 11:10	120	6	3	1	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	135
11:10 - 11:20	134	8	4	3	0	0	1	0	2	0	2	3	1	0	157
11:20 - 11:30	137	8	2	3	0	2	0	0	0	1	1	3	0	2	157
11:30 - 11:40	142	7	6	3	2	1	0	0	1	2	1	0	0	2	165
11:40 - 11:50	111	5	6	5	0	0	1	0	2	0	0	6	1	3	136
11:50 - 12:00	128	8	6	5	0	1	0	0	1	2	2	7	1	5	160
12:00 - 12:10	127	6	7	5	0	1	0	0	1	0	3	4	1	5	154
12:10 - 12:20	120	5	9	5	0	0	0	0	2	1	3	0	1	4	145
12:20 - 12:30	137	6	5	4	0	0	0	0	2	2	4	2	0	5	162
12:30 - 12:40	135	4	7	5	0	1	0	0	1	1	3	3	1	3	160
12:40 - 12:50	127	8	6	3	0	0	2	0	4	4	2	4	1	4	160
12:50 - 13:00	134	9	8	5	0	1	0	0	3	3	2	1	3	3	166
13:00 - 13:10	98	8	5	1	0	0	0	0	1	2	4	3	2	5	122
13:10 - 13:20	135	7	8	5	0	1	0	0	2	2	2	6	1	3	168
13:20 - 13:30	142	3	9	4	0	0	1	0	1	1	1	2	0	5	164
13:30 - 13:40	114	3	7	3	2	0	0	1	3	3	1	4	0	3	141
13:40 - 13:50	127	6	7	5	0	0	0	0	3	0	0	1	0	5	149
13:50 - 14:00	122	8	8	6	0	0	1	0	0	2	0	4	0	2	151
14:00 - 14:10	111	5	6	4	0	0	0	0	2	0	0	8	1	1	136
14:10 - 14:20	100	7	8	5	0	0	0	0	1	0	2	7	2	2	130
14:20 - 14:30	94	3	7	3	0	2	0	0	1	0	1	9	0	1	120
14:30 - 14:40	100	6	6	5	0	1	1	0	1	1	1	6	3	0	128
14:40 - 14:50	101	4	5	3	0	1	0	0	1	0	0	5	1	3	120
14:50 - 15:00	91	7	4	2	0	1	0	1	2	0	1	4	0	3	113
15:00 - 15:10	79	4	3	2	0	0	0	0	4	3	0	4	0	1	99
15:10 - 15:20	98	5	4	1	0	0	1	0	2	0	2	0	0	1	113
15:20 - 15:30	89	4	5	2	0	1	0	0	2	2	1	5	0	1	111
15:30 - 15:40	76	2	3	3	0	1	0	0	3	2	3	0	0	2	93
15:40 - 15:50	87	5	7	2	0	0	0	1	2	3	4	6	1	2	117
15:50 - 16:00	67	4	6	1	0	1	0	0	2	2	2	5	0	1	90
16:00 - 16:10	87	3	4	2	0	0	0	0	3	0	2	5	4	2	106
16:10 - 16:20	65	2	4	5	0	0	0	0	4	1	3	3	1	2	87
16:20 - 16:30	76	3	2	2	0	0	0	0	5	2	0	2	0	1	92
16:30 - 16:40	89	4	3	2	2	1	0	1	4	2	3	1	0	0	112
16:40 - 16:50	90	2	5	0	0	0	1	0	8	4	2	1	0	2	113
16:50 - 17:00	105	0	8	2	0	1	1	0	5	2	6	3	0	2	133
17:00 - 17:10	111	4	3	3	0	0	1	0	4	2	5	3	0	5	136
17:10 - 17:20	123	3	8	4	1	1	1	1	4	1	2	5	0	2	154
17:20 - 17:30	102	5	3	3	0	0	1	0	3	1	3	0	0	4	121
17:30 - 17:40	119	2	2	7	0	0	0	0	3	0	1	7	0	5	141
17:40 - 17:50	114	5	3	9	0	0	0	0	2	0	3	4	0	4	140
17:50 - 18:00	109	9	5	8	0	0	2	0	1	2	4	4	0	5	144
18:00 - 18:10	120	8	3	4	0	2	1	0	0	0	0	1	0	3	139
18:10 - 18:20	134	5	5	1	1	1	0	0	1	0	2	4	0	3	154
18:20 - 18:30	143	9	4	2	0	2	3	0	0	0	1	2	0	4	166
18:30 - 18:40	135	8	3	1	0	1	0	0	2	2	3	6	0	4	161
18:40 - 18:50	114	5	6	4	0	0	0	0	2	4	3	6	0	5	144
18:50 - 19:00	133	7	4	4	0	1	1	1	4	1	2	7	0	3	165
19:00 - 19:10	145	9	8	2	0	2	1	1	0	2	2	4	0	5	176
19:10 - 19:20	150	10	7	4	0	2	4	0	2	1	6	0	0	3	186
19:20 - 19:30	132	8	5	3	0	2	0	0	2	1	2	2	0	0	157
19:30 - 19:40	138	9	7	1	0	2	2	0	2	2	3	6	0	2	172
19:40 - 19:50	132	8	4	2	0	0	0	0	1	2	2	3	0	1	154
19:50 - 20:00	134	9	8	1	0	1	0	1	0	4	3	2	0	2	163
20:00 - 20:10	110	11	5	3	0	1	1	0	1	2	3	3	0	2	140
20:10 - 20:20	90	9	8	3	0	0	1	0	2	2	6	4	0	6	125
20:20 - 20:30	99	9	6	2	0	2	1	0	0	1	3	2	0	3	125
20:30 - 20:40	90	10	7	2	0	1	0	0	3	2	1	4	0	2	120
20:40 - 20:50	99	9	7	3	1	1	1	2	1	1	2	2	0	2	129
20:50 - 21:00	96	6	8	1	0	3	0	3	3	2	3	3	0	2	128
21:00 - 21:20	89	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	98
21:20 - 21:40	72	2	2	0	0	1	2	0	1	1	1	2	0	2	84
21:40 - 22:00	65	1	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	72
22:00 - 22:20	68	2	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	76
22:20 - 22:40	71	1	3	0	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	81
22:40 - 23:00	60	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	63
23:00 - 23:20	53	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	58
23:20 - 23:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
23:40 - 00:00	21	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 08

M

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 12/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	21	4	6	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	36
00:20 - 00:40	23	2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	32
00:40 - 01:00	19	6	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	30
01:00 - 01:20	19	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	24
01:20 - 01:40	17	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	23
01:40 - 02:00	18	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	29
02:00 - 02:20	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
02:20 - 02:40	15	3	8	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	31
02:40 - 03:00	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
03:00 - 03:20	21	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	25
03:20 - 03:40	20	3	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	30
03:40 - 04:00	25	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26
04:00 - 04:20	29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	31
04:20 - 04:40	25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
04:40 - 05:00	21	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	28
05:00 - 05:20	31	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	36
05:20 - 05:40	32	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	36
05:40 - 06:00	40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00 - 06:10	65	8	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	80
06:10 - 06:20	70	8	3	0	0	0	1	0	0	0	4	3	0	3	89
06:20 - 06:30	80	9	0	1	0	0	0	0	2	0	3	1	0	2	96
06:30 - 06:40	79	7	1	2	0	1	0	0	1	0	3	4	0	2	98
06:40 - 06:50	98	8	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	111
06:50 - 07:00	105	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	115
07:00 - 07:10	110	5	4	4	0	0	2	0	1	1	0	4	0	2	131
07:10 - 07:20	111	9	2	3	0	0	3	0	1	0	0	3	0	0	132
07:20 - 07:30	85	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	100
07:30 - 07:40	121	8	5	5	0	2	0	0	0	3	0	6	0	0	150
07:40 - 07:50	131	4	3	3	0	1	1	0	1	1	0	8	0	0	153
07:50 - 08:00	132	6	5	5	0	0	0	0	2	1	0	9	0	2	160
08:00 - 08:10	125	6	7	6	0	0	2	0	2	1	0	7	0	1	156
08:10 - 08:20	115	5	4	2	0	1	0	0	3	1	1	6	0	3	138
08:20 - 08:30	90	0	8	7	0	1	0	0	2	0	2	1	0	2	111
08:30 - 08:40	95	4	7	5	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	116
08:40 - 08:50	100	6	7	3	1	0	0	0	6	0	2	1	0	5	126
08:50 - 09:00	99	5	8	4	0	0	0	0	4	3	2	2	2	5	127
09:00 - 09:10	114	4	6	3	0	0	2	1	0	0	3	1	1	0	134
09:10 - 09:20	122	2	6	2	0	0	0	0	2	0	1	3	3	1	138
09:20 - 09:30	112	5	2	3	0	1	0	0	3	0	8	3	1	3	137
09:30 - 09:40	109	2	2	2	0	0	1	0	2	0	2	2	4	2	122
09:40 - 09:50	101	3	1	1	0	0	1	1	2	1	3	1	0	2	115
09:50 - 10:00	89	2	1	4	0	0	0	1	1	0	2	1	0	1	101
10:00 - 10:10	80	6	7	3	0	0	1	0	2	0	2	2	1	0	103
10:10 - 10:20	99	5	8	2	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	116
10:20 - 10:30	100	5	6	4	2	0	1	1	0	0	3	3	2	1	125
10:30 - 10:40	98	6	7	2	0	2	0	0	1	0	2	4	4	0	122
10:40 - 10:50	90	3	6	2	0	0	1	1	3	0	2	5	1	3	113
10:50 - 11:00	111	5	4	0	0	0	0	0	2	0	0	8	5	5	130
11:00 - 11:10	124	7	3	2	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	139
11:10 - 11:20	134	8	4	3	0	1	1	0	1	1	2	0	0	5	155
11:20 - 11:30	140	7	3	3	0	0	0	0	0	0	1	3	1	3	157
11:30 - 11:40	143	5	6	3	0	2	0	0	1	2	1	0	0	5	163
11:40 - 11:50	110	9	4	5	0	0	0	0	2	0	4	6	0	3	140
11:50 - 12:00	136	5	6	5	0	0	0	1	1	2	2	6	0	5	164
12:00 - 12:10	127	8	7	5	0	0	0	0	1	0	1	4	0	2	153
12:10 - 12:20	131	5	6	5	0	0	0	0	2	1	3	0	0	3	153
12:20 - 12:30	130	7	5	4	0	1	2	0	2	2	2	1	0	5	156
12:30 - 12:40	135	7	8	5	0	0	0	0	1	2	1	2	0	3	161
12:40 - 12:50	120	8	6	3	0	0	0	0	4	4	2	4	0	4	151
12:50 - 13:00	136	6	5	5	0	0	0	0	3	4	2	1	0	3	162
13:00 - 13:10	90	9	5	1	0	2	0	0	1	2	5	3	2	0	118
13:10 - 13:20	120	6	8	6	0	1	1	1	2	2	2	6	0	0	155
13:20 - 13:30	135	5	9	3	0	1	0	0	1	1	3	2	0	0	160
13:30 - 13:40	117	5	7	3	0	0	0	0	4	0	1	4	0	0	141
13:40 - 13:50	129	7	7	5	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	153
13:50 - 14:00	118	8	7	6	0	0	1	0	0	2	2	4	0	0	148
14:00 - 14:10	111	3	6	4	0	0	0	0	2	0	0	8	0	0	134
14:10 - 14:20	100	7	8	5	0	0	1	0	1	0	0	7	0	0	129
14:20 - 14:30	101	5	7	3	0	0	0	0	1	0	0	9	0	1	126
14:30 - 14:40	99	6	6	6	0	1	2	0	1	0	1	6	0	0	128
14:40 - 14:50	90	4	5	4	1	0	1	0	1	0	0	5	0	4	111
14:50 - 15:00	87	3	4	2	0	0	0	0	2	0	0	4	0	3	102
15:00 - 15:10	79	2	3	2	0	0	2	0	4	3	2	3	0	1	100
15:10 - 15:20	98	3	4	1	0	1	1	0	2	0	2	4	0	1	116
15:20 - 15:30	89	1	5	2	0	1	0	0	2	1	1	5	0	1	107
15:30 - 15:40	78	2	6	3	0	0	1	0	3	2	2	1	0	2	98
15:40 - 15:50	87	3	7	2	0	0	0	1	2	3	4	3	0	2	112
15:50 - 16:00	67	4	6	1	0	0	1	0	3	2	2	5	0	1	91
16:00 - 16:10	87	3	4	1	0	0	0	0	3	0	2	2	0	2	102
16:10 - 16:20	65	5	8	3	0	1	1	0	4	1	3	3	0	2	94
16:20 - 16:30	76	3	2	1	0	0	0	0	5	2	4	2	0	1	95
16:30 - 16:40	89	4	3	2	0	0	0	1	6	2	3	1	0	1	111
16:40 - 16:50	89	2	5	1	0	0	1	2	6	4	2	1	0	2	113
16:50 - 17:00	105	4	8	2	0	0	1	2	5	4	2	3	0	2	136
17:00 - 17:10	111	3	3	3	1	3	0	0	4	2	5	3	0	5	138
17:10 - 17:20	123	4	8	4	1	0	0	0	4	2	2	5	0	3	153
17:20 - 17:30	102	5	3	3	0	0	2	0	3	1	3	5	0	4	127
17:30 - 17:40	120	6	3	8	0	1	0	0	3	0	1	7	0	5	149
17:40 - 17:50	113	8	3	9	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	137
17:50 - 18:00	110	7	5	7	0	0	0	1	1	2	4	4	0	5	141
18:00 - 18:10	125	7	3	4	0	0	1	0	0	0	1	2	0	3	143
18:10 - 18:20	140	8	5	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	2	159
18:20 - 18:30	135	8	4	2	1	1	0	0	0	0	1	2	0	4	154
18:30 - 18:40	135	7	7	1	0	1	0	0	2	2	3	4	0	4	162
18:40 - 18:50	113	7	6	4	0	0	2	0	2	2	5	6	0	5	147
18:50 - 19:00	137	8	5	4	0	1	0	0	1	1	2	5	0	3	164
19:00 - 19:10	145	6	8	2	0	2	5	0	0	0	2	0	0	6	170
19:10 - 19:20	150	8	7	3	0	2	2	0	2	1	2	1	0	3	178
19:20 - 19:30	136	9	5	3	0	1	1	1	0	2	2	2	0	2	162
19:30 - 19:40	136	7	7	1	2	2	2	0	2	2	2	1	0	2	164
19:40 - 19:50	129	6	6	2	0	1	0	0	3	4	1	2	0	2	154
19:50 - 20:00	138	7	8	1	0	2	1	1	0	4	1	1	0	5	164
20:00 - 20:10	111	9	5	3	0	1	1	0	0	1	3	3	0	1	137
20:10 - 20:20	99	7	8	1	0	3	2	0	2	2	2	2	0	1	128
20:20 - 20:30	96	4	8	3	0	0	1	0	1	1	3	2	0	5	119
20:30 - 20:40	93	5	6	2	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	111
20:40 - 20:50	90	9	6	1	0	2	2	1	2	0	1	3	0	1	117
20:50 - 21:00	85	2	7	1	0	1	0	0	1	1	4	1	0	3	103
21:00 - 21:20	61	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	68
21:20 - 21:40	74	5	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	83
21:40 - 22:00	59	2	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	66
22:00 - 22:20	49	3	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	57
22:20 - 22:40	50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	52
22:40 - 23:00	41	3	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	48
23:00 - 23:20	40	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	47
23:20 - 23:40	47	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50
23:40 - 00:00	27	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	28

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 08

J

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 13/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	27	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	37
00:20 - 00:40	28	2	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	37
00:40 - 01:00	23	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	28
01:00 - 01:20	19	1	6	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	31
01:20 - 01:40	20	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25
01:40 - 02:00	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
02:00 - 02:20	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
02:20 - 02:40	15	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	20
02:40 - 03:00	16	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	19
03:00 - 03:20	18	2	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	25
03:20 - 03:40	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	21
03:40 - 04:00	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
04:00 - 04:20	14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	16
04:20 - 04:40	18	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	24
04:40 - 05:00	15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	17
05:00 - 05:20	29	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	31
05:20 - 05:40	31	2	3	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	40
05:40 - 06:00	46	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
06:00 - 06:10	54	8	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	68
06:10 - 06:20	60	8	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	73
06:20 - 06:30	65	9	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	79
06:30 - 06:40	70	9	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	84
06:40 - 06:50	75	12	1	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	96
06:50 - 07:00	100	5	2	2	1	1	1	0	0	1	1	3	0	1	117
07:00 - 07:10	115	8	0	4	0	1	0	0	0	0	3	2	0	6	133
07:10 - 07:20	113	6	2	3	0	1	1	0	3	0	1	2	0	2	132
07:20 - 07:30	87	7	3	4	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	107
07:30 - 07:40	121	7	5	5	0	1	0	0	1	0	2	1	0	1	143
07:40 - 07:50	123	8	4	3	1	3	0	0	0	0	1	2	0	2	145
07:50 - 08:00	129	9	5	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	151
08:00 - 08:10	113	7	4	6	0	0	0	0	2	0	2	1	0	3	135
08:10 - 08:20	110	7	4	2	0	1	0	0	0	1	0	4	3	3	129
08:20 - 08:30	97	8	4	7	1	0	0	0	2	0	4	4	0	0	127
08:30 - 08:40	90	7	6	5	0	2	2	0	1	1	4	3	4	3	121
08:40 - 08:50	93	9	5	2	0	0	0	0	5	0	3	3	1	4	120
08:50 - 09:00	100	8	6	3	0	1	0	1	4	0	3	4	2	2	130
09:00 - 09:10	99	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	111
09:10 - 09:20	112	5	4	1	0	0	1	0	2	2	0	1	3	1	128
09:20 - 09:30	113	4	3	3	0	1	0	1	2	1	1	1	1	1	130
09:30 - 09:40	100	3	2	2	0	0	1	0	2	1	1	3	3	2	115
09:40 - 09:50	90	4	0	1	2	0	0	0	2	0	0	5	2	2	104
09:50 - 10:00	99	6	2	4	0	1	0	1	1	0	0	6	0	1	120
10:00 - 10:10	84	5	7	3	0	0	0	0	2	0	2	8	3	0	111
10:10 - 10:20	97	6	8	2	1	0	0	0	1	0	0	5	2	2	120
10:20 - 10:30	99	5	6	4	0	2	0	0	4	0	0	7	1	1	127
10:30 - 10:40	98	6	7	2	0	1	1	0	0	2	3	6	2	0	126
10:40 - 10:50	90	4	6	2	0	0	0	0	3	0	0	4	3	0	109
10:50 - 11:00	120	6	4	1	0	1	2	0	3	0	0	8	0	0	145
11:00 - 11:10	120	6	3	1	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	135
11:10 - 11:20	114	9	4	3	0	0	1	0	2	0	2	3	1	0	138
11:20 - 11:30	129	8	2	3	2	2	0	0	0	1	1	3	3	2	151
11:30 - 11:40	139	7	6	3	0	1	0	0	1	2	1	0	0	2	160
11:40 - 11:50	120	6	3	5	0	0	1	0	2	0	0	6	1	3	143
11:50 - 12:00	115	8	6	5	0	1	0	0	1	2	2	7	2	5	147
12:00 - 12:10	100	6	7	5	0	1	0	0	1	0	3	4	1	5	127
12:10 - 12:20	107	5	9	5	0	0	0	0	2	1	3	0	1	4	132
12:20 - 12:30	129	5	5	4	0	0	0	0	2	2	4	2	0	5	153
12:30 - 12:40	130	4	7	5	1	1	0	0	1	1	3	3	1	3	156
12:40 - 12:50	127	8	6	3	0	0	2	0	4	4	2	4	1	4	160
12:50 - 13:00	134	10	8	5	0	0	0	2	3	3	2	1	3	3	168
13:00 - 13:10	108	9	5	1	1	0	0	0	1	2	4	3	2	5	134
13:10 - 13:20	129	7	8	5	0	1	0	0	2	2	2	6	1	3	162
13:20 - 13:30	130	3	9	4	0	0	1	0	1	1	1	2	0	5	152
13:30 - 13:40	114	3	7	3	0	0	0	0	3	3	1	4	0	3	138
13:40 - 13:50	127	6	7	5	0	0	0	0	3	0	0	1	0	5	149
13:50 - 14:00	122	8	8	6	2	0	1	0	0	2	0	4	0	2	153
14:00 - 14:10	111	6	6	4	0	0	0	0	2	0	0	8	1	1	137
14:10 - 14:20	100	7	8	5	0	0	0	0	1	0	2	7	2	2	130
14:20 - 14:30	94	3	7	3	0	1	0	0	1	0	1	9	0	1	119
14:30 - 14:40	100	6	6	5	0	1	1	0	1	1	1	6	1	0	128
14:40 - 14:50	101	4	5	3	0	1	0	0	1	0	0	5	0	3	120
14:50 - 15:00	91	4	4	2	0	1	0	1	2	0	1	4	0	3	110
15:00 - 15:10	79	13	3	2	0	0	0	0	4	3	1	4	2	1	109
15:10 - 15:20	98	5	4	1	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	113
15:20 - 15:30	89	12	5	2	0	1	0	0	2	2	1	5	0	1	119
15:30 - 15:40	76	2	3	3	1	0	0	0	3	2	3	0	0	2	93
15:40 - 15:50	91	5	7	2	0	0	0	1	2	3	4	6	0	2	121
15:50 - 16:00	67	4	6	1	0	2	0	0	2	2	2	5	0	1	91
16:00 - 16:10	90	3	4	2	0	0	0	0	3	0	2	5	0	2	109
16:10 - 16:20	65	2	4	5	0	0	0	0	4	1	3	3	0	2	87
16:20 - 16:30	76	3	2	2	0	0	0	0	5	2	0	2	0	1	92
16:30 - 16:40	89	4	3	2	2	1	0	1	4	2	3	1	0	0	112
16:40 - 16:50	91	2	5	0	0	0	1	0	8	4	2	1	0	2	114
16:50 - 17:00	105	13	8	2	0	1	0	0	5	2	6	3	0	2	145
17:00 - 17:10	111	4	3	3	0	0	1	0	4	2	5	3	0	5	136
17:10 - 17:20	118	3	8	4	0	2	0	1	4	1	2	5	0	2	148
17:20 - 17:30	102	5	3	3	0	0	0	0	3	1	3	3	0	4	123
17:30 - 17:40	110	2	2	7	1	0	0	0	3	0	1	3	0	5	129
17:40 - 17:50	112	5	3	9	0	0	0	0	2	0	3	4	0	4	138
17:50 - 18:00	109	11	5	8	0	1	0	1	1	2	4	4	0	5	146
18:00 - 18:10	120	8	3	4	0	2	1	0	0	0	0	1	0	3	139
18:10 - 18:20	130	5	5	1	0	1	0	0	1	0	2	4	0	3	149
18:20 - 18:30	138	9	4	2	0	1	0	0	1	0	1	2	0	4	158
18:30 - 18:40	135	8	3	1	0	1	0	0	2	2	3	6	0	4	161
18:40 - 18:50	114	5	6	4	0	0	0	0	2	4	3	6	0	5	144
18:50 - 19:00	133	7	4	4	0	0	1	0	4	0	2	5	0	3	160
19:00 - 19:10	141	9	8	2	1	1	1	1	1	2	2	4	0	3	173
19:10 - 19:20	149	10	7	4	0	0	0	0	2	3	6	0	0	3	181
19:20 - 19:30	140	8	5	3	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	161
19:30 - 19:40	138	9	7	1	0	1	2	0	2	0	3	0	0	2	163
19:40 - 19:50	129	8	4	2	0	0	0	0	1	2	2	3	0	1	151
19:50 - 20:00	120	13	8	1	0	1	0	1	0	0	3	4	0	2	151
20:00 - 20:10	112	11	5	3	0	1	0	0	1	2	3	3	0	1	141
20:10 - 20:20	100	10	8	3	0	0	1	0	2	3	0	4	0	6	131
20:20 - 20:30	90	9	6	2	2	2	1	0	0	1	3	2	0	3	118
20:30 - 20:40	83	10	7	2	0	1	0	0	1	1	1	4	0	2	110
20:40 - 20:50	87	12	7	3	0	1	1	0	1	0	1	2	0	1	115
20:50 - 21:00	92	15	8	1	0	1	1	0	2	1	3	1	0	2	125
21:00 - 21:20	71	12	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	86
21:20 - 21:40	60	9	1	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	76
21:40 - 22:00	58	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	63
22:00 - 22:20	53	3	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	60
22:20 - 22:40	39	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	43
22:40 - 23:00	31	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	35
23:00 - 23:20	30	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	35
23:20 - 23:40	26	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31
23:40 - 00:00	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	29

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 08

V

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 14/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
00:20 - 00:40	24	0	4	0	0	0	0	1	0	2	1	3	0	0	35
00:40 - 01:00	21	0	2	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	27
01:00 - 01:20	22	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	1	36
01:20 - 01:40	20	3	6	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	34
01:40 - 02:00	16	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	25
02:00 - 02:20	19	1	5	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	28
02:20 - 02:40	15	3	8	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	30
02:40 - 03:00	26	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	35
03:00 - 03:20	14	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	21
03:20 - 03:40	11	0	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	23
03:40 - 04:00	13	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	22
04:00 - 04:20	14	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	20
04:20 - 04:40	21	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	26
04:40 - 05:00	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	25
05:00 - 05:20	28	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
05:20 - 05:40	28	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	42
05:40 - 06:00	32	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	43
06:00 - 06:10	43	12	4	0	0	2	0	0	1	0	2	1	0	0	65
06:10 - 06:20	65	11	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	80
06:20 - 06:30	76	13	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	94
06:30 - 06:40	78	14	1	2	0	2	1	0	1	0	2	2	0	0	103
06:40 - 06:50	98	12	1	2	0	0	0	0	2	0	3	1	0	0	119
06:50 - 07:00	110	11	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	127
07:00 - 07:10	98	13	4	4	0	1	2	0	1	2	8	3	0	6	136
07:10 - 07:20	117	15	3	4	0	3	3	0	1	1	2	2	0	0	151
07:20 - 07:30	105	16	3	4	0	0	0	0	2	2	3	1	0	3	136
07:30 - 07:40	121	13	5	5	0	4	2	0	0	0	2	1	0	1	153
07:40 - 07:50	131	14	2	3	0	3	1	0	0	2	2	2	0	0	160
07:50 - 08:00	132	12	5	6	0	0	1	0	3	1	0	0	0	2	160
08:00 - 08:10	130	13	3	6	0	0	0	0	2	2	3	3	0	3	162
08:10 - 08:20	121	12	4	2	0	1	0	0	3	1	2	4	0	3	150
08:20 - 08:30	120	11	4	7	0	0	0	0	2	0	4	4	0	0	152
08:30 - 08:40	122	15	3	5	0	2	1	0	1	2	4	3	0	1	158
08:40 - 08:50	120	13	5	2	0	0	0	0	6	3	3	1	0	5	153
08:50 - 09:00	114	12	4	4	0	1	1	0	4	3	3	4	0	5	150
09:00 - 09:10	105	9	3	2	1	0	0	0	2	2	0	2	7	4	126
09:10 - 09:20	111	9	4	3	2	0	0	0	2	2	2	1	2	3	136
09:20 - 09:30	109	9	2	4	0	1	1	1	3	3	3	2	3	3	138
09:30 - 09:40	93	8	0	2	1	0	1	1	3	3	2	3	2	2	117
09:40 - 09:50	87	12	1	3	1	0	1	1	4	0	0	1	3	3	111
09:50 - 10:00	90	11	3	4	2	1	0	1	2	3	0	2	3	1	119
10:00 - 10:10	82	5	3	4	2	1	1	0	3	0	3	6	0	0	110
10:10 - 10:20	87	6	4	3	0	1	1	1	2	0	2	7	2	0	114
10:20 - 10:30	92	5	5	4	2	2	0	0	3	0	0	5	2	3	118
10:30 - 10:40	98	5	4	4	0	1	2	0	2	0	1	6	2	3	123
10:40 - 10:50	95	4	4	5	0	0	1	1	3	0	1	6	1	2	120
10:50 - 11:00	111	5	4	1	0	1	2	1	4	0	1	8	0	3	138
11:00 - 11:10	121	12	4	3	1	1	0	0	2	1	1	4	1	1	150
11:10 - 11:20	125	11	5	3	1	0	0	0	1	0	1	1	0	3	148
11:20 - 11:30	130	13	4	3	1	1	2	0	0	1	1	3	1	2	159
11:30 - 11:40	141	12	6	3	2	0	0	0	2	2	3	0	0	4	171
11:40 - 11:50	112	15	6	5	0	2	1	0	1	3	3	5	1	3	153
11:50 - 12:00	135	13	6	5	0	1	0	1	1	2	2	9	0	6	175
12:00 - 12:10	129	12	7	5	0	1	0	0	3	0	1	4	4	6	162
12:10 - 12:20	130	12	8	5	0	0	1	0	2	1	3	0	1	4	162
12:20 - 12:30	129	14	5	4	0	0	1	0	2	1	4	2	0	6	162
12:30 - 12:40	136	15	8	5	0	2	0	0	1	2	3	1	1	2	173
12:40 - 12:50	123	13	6	3	0	0	0	0	3	1	2	4	1	5	155
12:50 - 13:00	135	12	8	5	0	1	2	0	2	3	2	2	3	4	172
13:00 - 13:10	140	11	5	1	1	0	0	0	1	2	5	3	2	6	169
13:10 - 13:20	145	10	8	6	1	1	0	0	1	2	2	6	1	2	182
13:20 - 13:30	123	9	9	3	0	0	1	0	1	1	3	2	0	4	152
13:30 - 13:40	110	9	7	3	0	1	1	0	4	0	1	4	1	4	140
13:40 - 13:50	109	8	7	5	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	133
13:50 - 14:00	102	7	8	6	0	1	2	0	0	2	4	4	0	3	136
14:00 - 14:10	85	5	3	4	2	1	1	0	3	0	3	6	0	0	113
14:10 - 14:20	87	6	6	3	0	1	1	1	2	0	2	7	2	0	116
14:20 - 14:30	92	5	5	4	2	2	0	0	3	0	0	5	2	3	118
14:30 - 14:40	98	5	7	4	0	1	2	0	2	0	1	6	2	3	126
14:40 - 14:50	95	4	4	5	0	0	1	1	3	0	1	6	1	2	120
14:50 - 15:00	87	5	4	1	0	1	2	1	4	0	1	8	0	3	114
15:00 - 15:10	76	12	4	3	1	1	0	0	2	1	1	4	1	1	105
15:10 - 15:20	87	11	3	3	1	0	0	0	1	0	1	1	0	3	108
15:20 - 15:30	92	13	4	3	1	1	2	0	0	1	1	3	1	2	121
15:30 - 15:40	82	12	6	3	2	0	0	0	2	2	3	0	0	4	112
15:40 - 15:50	90	15	6	5	0	2	1	0	1	3	3	5	1	3	131
15:50 - 16:00	76	13	6	5	0	1	0	1	1	2	2	9	0	6	116
16:00 - 16:10	78	12	7	5	0	1	0	0	3	0	1	4	4	6	111
16:10 - 16:20	89	12	8	5	0	0	1	0	2	1	3	0	1	4	121
16:20 - 16:30	70	14	5	4	0	0	1	0	2	1	4	2	0	6	103
16:30 - 16:40	83	15	8	5	0	2	0	0	1	2	3	1	1	2	120
16:40 - 16:50	81	13	6	3	0	0	0	0	3	1	2	4	1	5	113
16:50 - 17:00	93	12	8	5	0	1	2	0	2	3	2	2	3	4	130
17:00 - 17:10	96	11	5	1	1	0	0	0	1	2	5	3	2	6	125
17:10 - 17:20	100	10	8	6	1	1	0	0	1	2	2	6	1	2	137
17:20 - 17:30	111	9	9	3	0	0	1	0	1	1	3	2	0	4	140
17:30 - 17:40	117	9	7	3	0	1	1	0	4	0	1	4	1	4	147
17:40 - 17:50	151	8	5	5	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	173
17:50 - 18:00	121	7	8	6	0	1	2	0	0	2	4	4	0	3	155
18:00 - 18:10	118	12	4	3	0	2	0	1	0	0	2	1	0	2	143
18:10 - 18:20	123	12	6	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	3	147
18:20 - 18:30	132	13	3	2	0	1	0	2	0	0	1	2	0	2	156
18:30 - 18:40	135	14	8	1	0	1	3	0	2	2	3	1	0	4	170
18:40 - 18:50	110	15	5	5	0	2	1	0	2	2	5	6	0	3	153
18:50 - 19:00	133	16	5	4	1	1	1	0	1	1	2	8	0	1	173
19:00 - 19:10	145	14	7	2	0	1	2	0	0	0	2	4	0	5	177
19:10 - 19:20	148	12	3	4	0	1	1	0	2	1	2	0	0	2	174
19:20 - 19:30	130	12	5	3	0	2	0	0	0	2	4	2	0	3	160
19:30 - 19:40	136	14	3	1	0	2	2	0	2	2	3	1	0	2	166
19:40 - 19:50	128	15	6	2	0	0	2	1	3	4	2	3	0	2	166
19:50 - 20:00	134	13	8	0	0	1	2	2	0	4	2	2	0	3	168
20:00 - 20:10	121	12	9	3	0	0	0	1	0	2	5	3	0	1	156
20:10 - 20:20	111	13	8	3	1	0	1	1	2	2	2	6	1	1	150
20:20 - 20:30	90	11	7	3	0	0	0	0	1	1	3	2	0	5	118
20:30 - 20:40	89	15	7	2	1	1	2	0	3	0	1	4	0	1	125
20:40 - 20:50	78	12	4	1	0	0	0	0	3	0	1	2	0	2	101
20:50 - 21:00	68	13	6	2	0	1	0	0	1	2	4	4	0	0	101
21:00 - 21:20	79	9	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	94
21:20 - 21:40	65	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	79
21:40 - 22:00	57	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	63
22:00 - 22:20	53	12	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	68
22:20 - 22:40	49	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	58
22:40 - 23:00	49	6	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	59
23:00 - 23:20	43	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	54
23:20 - 23:40	36	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	38
23:40 - 00:00	32	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	43

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 08

S

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 15/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	22
00:20 - 00:40	23	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	32
00:40 - 01:00	21	2	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	31
01:00 - 01:20	25	0	5	0	0	0	0	0	2	3	2	3	0	0	40
01:20 - 01:40	18	3	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	31
01:40 - 02:00	17	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	28
02:00 - 02:20	11	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	15
02:20 - 02:40	9	2	8	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	22
02:40 - 03:00	8	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	17
03:00 - 03:20	7	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	14
03:20 - 03:40	9	1	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	21
03:40 - 04:00	8	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	15
04:00 - 04:20	11	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	20
04:20 - 04:40	9	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	14
04:40 - 05:00	15	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	18
05:00 - 05:20	16	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	27
05:20 - 05:40	17	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	31
05:40 - 06:00	19	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	30
06:00 - 06:10	40	11	2	1	0	1	0	0	1	0	2	2	0	0	60
06:10 - 06:20	50	14	2	1	0	0	1	0	0	1	0	4	0	0	73
06:20 - 06:30	69	13	1	3	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	92
06:30 - 06:40	70	12	0	2	0	2	1	0	0	0	2	2	0	2	91
06:40 - 06:50	80	12	1	3	0	0	2	0	1	3	2	2	0	0	106
06:50 - 07:00	86	11	0	2	0	1	0	1	0	2	5	0	0	3	108
07:00 - 07:10	81	13	1	4	0	1	0	0	1	1	8	3	0	1	113
07:10 - 07:20	90	11	3	4	0	2	1	0	0	1	2	2	0	2	116
07:20 - 07:30	100	16	3	5	0	0	0	0	2	2	3	1	0	2	132
07:30 - 07:40	111	17	5	5	0	3	2	0	0	1	1	2	0	3	147
07:40 - 07:50	125	14	2	3	0	3	1	0	1	0	2	2	0	1	153
07:50 - 08:00	138	12	5	6	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	164
08:00 - 08:10	140	13	3	6	0	0	0	0	2	3	3	1	0	5	171
08:10 - 08:20	130	12	3	2	0	1	0	0	3	0	2	4	0	1	157
08:20 - 08:30	121	11	4	3	2	0	0	0	1	0	4	4	0	2	150
08:30 - 08:40	125	15	3	5	0	2	1	0	1	2	4	3	0	1	161
08:40 - 08:50	127	13	5	2	0	0	0	0	4	3	3	0	0	5	157
08:50 - 09:00	110	12	4	0	0	1	1	0	4	0	3	4	0	5	139
09:00 - 09:10	105	12	3	2	0	0	0	0	2	2	5	1	7	4	132
09:10 - 09:20	111	9	4	1	1	0	0	0	2	2	2	1	2	3	133
09:20 - 09:30	100	9	2	4	0	1	1	1	2	0	3	2	3	3	125
09:30 - 09:40	91	8	0	3	0	1	1	1	3	3	2	0	2	2	113
09:40 - 09:50	85	12	2	3	0	0	0	1	4	0	0	1	3	3	108
09:50 - 10:00	83	11	3	4	1	1	0	1	2	3	2	2	3	1	113
10:00 - 10:10	82	5	3	4	2	1	1	0	1	0	3	6	4	0	108
10:10 - 10:20	89	6	4	5	0	1	1	1	2	0	2	7	2	0	118
10:20 - 10:30	92	6	5	4	0	2	0	0	3	1	0	5	2	3	118
10:30 - 10:40	98	7	4	6	0	1	2	0	2	0	1	6	2	3	127
10:40 - 10:50	95	8	4	5	0	0	1	1	3	0	1	6	1	2	124
10:50 - 11:00	110	5	4	2	0	1	2	1	4	0	1	8	0	3	138
11:00 - 11:10	121	12	4	3	1	1	0	0	2	1	1	4	1	1	150
11:10 - 11:20	125	11	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	143
11:20 - 11:30	126	13	4	2	1	1	2	0	0	1	1	3	1	2	154
11:30 - 11:40	141	12	6	3	2	0	0	0	2	2	3	0	2	4	171
11:40 - 11:50	129	15	6	5	0	2	1	0	1	3	3	5	1	3	170
11:50 - 12:00	130	13	6	5	0	1	0	1	1	2	2	9	3	6	170
12:00 - 12:10	131	12	5	5	0	1	0	0	3	0	1	4	4	6	162
12:10 - 12:20	136	12	8	5	0	0	1	0	1	1	3	0	1	4	167
12:20 - 12:30	129	14	5	4	0	0	0	0	2	1	4	2	2	6	161
12:30 - 12:40	128	15	8	5	0	2	0	0	1	2	3	1	1	2	165
12:40 - 12:50	123	13	6	3	0	0	0	0	3	0	2	4	1	5	154
12:50 - 13:00	121	12	8	5	1	1	2	0	2	3	2	2	3	4	159
13:00 - 13:10	147	11	5	1	0	0	0	0	1	2	5	3	2	6	175
13:10 - 13:20	150	10	8	5	0	1	0	0	1	2	2	6	1	2	185
13:20 - 13:30	123	9	9	3	0	0	1	0	1	1	3	4	0	4	154
13:30 - 13:40	123	9	7	3	0	1	1	0	3	0	1	4	1	4	152
13:40 - 13:50	109	8	7	4	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	132
13:50 - 14:00	102	7	8	6	0	1	2	0	0	2	4	0	0	3	132
14:00 - 14:10	89	5	3	4	1	1	1	0	3	0	3	6	0	0	116
14:10 - 14:20	91	6	6	3	1	1	1	1	2	0	2	7	0	0	121
14:20 - 14:30	92	5	5	4	0	2	0	0	3	0	0	5	0	3	116
14:30 - 14:40	100	5	7	4	0	1	2	0	2	2	1	6	0	3	130
14:40 - 14:50	98	4	5	5	0	0	1	1	3	0	3	6	0	2	126
14:50 - 15:00	87	5	4	1	0	1	2	1	4	0	1	8	0	3	114
15:00 - 15:10	71	12	4	3	1	1	0	0	2	1	4	0	0	1	99
15:10 - 15:20	88	11	3	3	1	0	0	0	1	0	1	1	0	3	109
15:20 - 15:30	92	13	4	3	1	1	2	0	0	1	1	3	0	2	121
15:30 - 15:40	82	12	6	3	2	0	0	0	2	2	2	1	0	4	112
15:40 - 15:50	90	15	6	5	0	2	1	0	1	3	3	5	0	3	131
15:50 - 16:00	76	13	6	5	0	1	0	1	1	2	2	9	0	6	116
16:00 - 16:10	80	12	8	5	0	1	0	0	3	0	1	4	0	6	114
16:10 - 16:20	92	12	8	5	0	0	1	0	2	1	3	0	0	4	124
16:20 - 16:30	76	14	5	4	0	0	1	0	2	1	4	2	0	6	109
16:30 - 16:40	85	15	8	5	0	2	0	0	1	2	3	1	0	2	122
16:40 - 16:50	81	13	6	3	0	0	0	0	3	1	2	4	0	5	113
16:50 - 17:00	93	12	8	5	0	1	2	0	2	3	2	2	0	4	130
17:00 - 17:10	99	11	5	1	1	0	0	0	1	2	5	3	0	6	128
17:10 - 17:20	102	10	8	6	1	1	0	0	1	2	2	6	0	2	139
17:20 - 17:30	115	9	9	3	0	0	1	0	1	1	3	2	0	4	144
17:30 - 17:40	127	9	7	3	0	1	1	0	4	0	1	4	0	4	157
17:40 - 17:50	135	8	5	5	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	157
17:50 - 18:00	131	7	8	6	0	1	2	0	0	2	4	4	0	3	165
18:00 - 18:10	128	12	6	3	0	2	0	1	0	0	2	1	0	2	155
18:10 - 18:20	131	12	6	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	3	155
18:20 - 18:30	86	13	3	2	0	1	0	2	0	0	1	2	0	2	110
18:30 - 18:40	138	14	8	1	0	1	3	0	2	2	3	1	0	4	173
18:40 - 18:50	128	12	5	5	0	2	1	0	2	2	5	6	0	3	168
18:50 - 19:00	142	16	5	5	1	1	1	0	1	1	2	8	0	1	183
19:00 - 19:10	150	14	7	2	0	1	2	0	0	0	2	4	0	5	182
19:10 - 19:20	147	12	3	4	0	1	1	0	2	1	2	0	0	2	173
19:20 - 19:30	140	12	5	2	0	2	0	0	1	1	4	2	0	3	169
19:30 - 19:40	143	15	3	0	0	2	0	0	2	2	3	1	0	2	171
19:40 - 19:50	135	15	4	1	0	0	0	1	3	4	2	3	0	3	168
19:50 - 20:00	131	13	8	1	1	1	2	2	0	4	2	0	0	2	165
20:00 - 20:10	127	12	6	2	0	0	0	1	0	2	5	1	0	4	156
20:10 - 20:20	119	16	8	3	0	0	0	0	1	3	2	6	0	3	158
20:20 - 20:30	100	11	7	2	0	1	0	0	2	0	3	3	0	1	129
20:30 - 20:40	103	15	5	3	1	2	2	0	2	2	1	1	0	5	137
20:40 - 20:50	100	16	3	0	0	1	0	1	0	1	3	2	0	2	127
20:50 - 21:00	99	15	5	0	0	0	1	0	2	3	3	0	0	0	128
21:00 - 21:20	79	11	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	92
21:20 - 21:40	75	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	84
21:40 - 22:00	55	1	2	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	63
22:00 - 22:20	49	2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	57
22:20 - 22:40	43	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	49
22:40 - 23:00	41	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	48
23:00 - 23:20	37	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	41
23:20 - 23:40	31	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	37
23:40 - 00:00	20	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	33

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 08

D

PUNTO DE CONTROL : TERMINAL TERRESTRE EL "EL CHIMBADOR"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 16/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	13	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
00:20 - 00:40	10	10	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	26
00:40 - 01:00	9	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	0	18
01:00 - 01:20	11	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	22
01:20 - 01:40	10	3	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	21
01:40 - 02:00	12	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	18
02:00 - 02:20	9	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12
02:20 - 02:40	8	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	14
02:40 - 03:00	9	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
03:00 - 03:20	4	5	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	16
03:20 - 03:40	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	15
03:40 - 04:00	9	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	15
04:00 - 04:20	10	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	17
04:20 - 04:40	11	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	13
04:40 - 05:00	13	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	16
05:00 - 05:20	20	1	3	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	28
05:20 - 05:40	21	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	35
05:40 - 06:00	27	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	29
06:00 - 06:10	35	9	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	49
06:10 - 06:20	45	11	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	61
06:20 - 06:30	79	12	1	0	0	0	0	0	2	3	2	4	0	0	103
06:30 - 06:40	64	9	0	0	0	2	1	0	0	0	2	2	0	0	80
06:40 - 06:50	71	10	1	0	1	0	2	0	1	3	1	2	0	0	92
06:50 - 07:00	78	8	0	2	0	1	0	1	0	2	5	0	0	0	97
07:00 - 07:10	79	9	1	1	0	1	1	0	1	1	8	1	0	0	103
07:10 - 07:20	81	12	3	3	0	0	1	2	0	1	2	2	0	0	107
07:20 - 07:30	92	10	3	5	0	0	2	0	2	2	1	1	0	0	118
07:30 - 07:40	90	9	5	2	0	0	2	0	0	1	1	2	0	0	112
07:40 - 07:50	86	11	2	3	0	4	1	0	3	0	2	0	0	0	112
07:50 - 08:00	70	12	5	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	91
08:00 - 08:10	65	9	3	0	0	0	0	0	2	3	3	1	0	0	86
08:10 - 08:20	60	12	3	1	0	1	0	0	3	0	2	0	0	0	82
08:20 - 08:30	71	13	4	1	0	1	0	0	1	0	4	4	0	0	99
08:30 - 08:40	79	10	3	0	0	0	1	0	1	2	4	3	0	0	103
08:40 - 08:50	80	13	5	2	0	0	0	0	4	3	3	0	0	0	110
08:50 - 09:00	75	12	4	0	0	1	1	0	4	0	0	4	0	5	101
09:00 - 09:10	70	12	3	2	0	0	0	0	2	2	5	1	7	3	97
09:10 - 09:20	69	9	4	1	1	0	0	0	2	2	2	1	2	3	91
09:20 - 09:30	73	9	2	1	0	1	1	1	2	0	3	2	3	3	95
09:30 - 09:40	80	8	0	2	0	1	1	1	1	3	2	0	2	2	99
09:40 - 09:50	85	12	2	2	0	0	0	1	4	0	3	1	3	3	110
09:50 - 10:00	83	11	3	4	1	1	0	1	2	3	2	2	3	1	113
10:00 - 10:10	82	5	3	4	1	1	1	0	1	0	3	6	4	0	107
10:10 - 10:20	94	6	4	5	0	1	1	1	2	0	2	7	2	0	123
10:20 - 10:30	92	6	5	2	0	2	0	0	3	1	0	5	2	3	116
10:30 - 10:40	98	7	4	6	0	1	2	0	2	0	1	6	2	3	127
10:40 - 10:50	95	8	4	0	0	0	1	1	3	0	1	6	1	2	119
10:50 - 11:00	110	5	4	2	0	1	0	1	4	0	1	8	0	3	136
11:00 - 11:10	101	12	4	3	0	1	0	0	2	1	1	4	1	1	129
11:10 - 11:20	110	11	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	128
11:20 - 11:30	106	13	4	2	1	1	2	0	0	1	1	3	1	2	134
11:30 - 11:40	107	12	6	0	2	0	0	0	2	2	3	0	2	4	134
11:40 - 11:50	111	15	6	5	0	2	1	0	1	3	3	5	1	3	152
11:50 - 12:00	104	13	6	0	0	1	0	1	1	2	2	9	3	6	139
12:00 - 12:10	100	12	5	5	0	1	0	0	3	0	1	4	4	6	131
12:10 - 12:20	98	12	8	5	0	0	1	0	1	1	3	0	1	4	129
12:20 - 12:30	89	14	5	4	0	0	0	0	2	1	4	2	2	6	121
12:30 - 12:40	87	15	8	0	0	2	0	0	1	2	3	1	1	2	119
12:40 - 12:50	94	13	6	3	0	0	0	0	3	0	2	0	1	5	121
12:50 - 13:00	121	12	8	5	1	1	2	0	2	3	2	2	3	4	159
13:00 - 13:10	147	11	5	1	0	0	0	0	1	2	5	3	2	6	175
13:10 - 13:20	150	10	8	0	0	1	0	0	2	2	2	6	1	2	181
13:20 - 13:30	123	9	9	3	0	0	1	0	1	1	3	4	0	4	154
13:30 - 13:40	123	9	7	3	0	1	1	0	3	0	1	0	1	4	148
13:40 - 13:50	109	8	7	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	128
13:50 - 14:00	102	7	8	6	0	1	2	0	0	2	4	0	0	3	132
14:00 - 14:10	89	5	3	4	1	1	1	0	3	0	3	6	0	0	116
14:10 - 14:20	91	6	6	3	0	1	1	1	2	0	2	7	0	0	120
14:20 - 14:30	92	9	5	0	0	2	0	0	3	0	0	5	0	3	116
14:30 - 14:40	100	8	7	4	0	1	2	0	2	2	1	6	0	3	133
14:40 - 14:50	98	4	5	5	0	0	1	1	3	0	3	6	0	2	126
14:50 - 15:00	87	5	4	0	0	1	2	1	4	0	1	8	0	3	113
15:00 - 15:10	71	12	4	0	0	1	0	0	2	1	4	0	0	1	95
15:10 - 15:20	88	11	3	3	1	0	0	0	1	0	1	1	0	3	109
15:20 - 15:30	92	13	4	3	1	1	2	0	0	1	1	2	0	2	120
15:30 - 15:40	82	12	6	0	2	0	0	0	2	2	2	1	0	4	109
15:40 - 15:50	90	15	6	5	0	2	1	0	1	0	3	5	0	3	128
15:50 - 16:00	76	10	6	0	0	1	0	1	1	2	2	9	0	6	108
16:00 - 16:10	80	12	8	0	0	1	0	0	3	0	1	4	0	6	109
16:10 - 16:20	92	12	8	5	0	0	1	0	2	1	3	0	0	4	124
16:20 - 16:30	76	14	5	4	0	0	1	0	2	1	4	2	0	6	109
16:30 - 16:40	85	15	8	5	0	2	0	0	1	2	3	1	0	2	122
16:40 - 16:50	81	13	6	3	0	0	0	0	3	1	2	4	0	5	113
16:50 - 17:00	93	12	8	5	0	1	2	0	2	3	2	2	0	4	130
17:00 - 17:10	99	11	5	1	0	0	0	0	1	2	5	3	0	6	127
17:10 - 17:20	102	10	8	0	0	1	0	0	1	2	2	6	0	2	132
17:20 - 17:30	115	9	9	3	0	0	1	0	1	1	3	2	0	4	144
17:30 - 17:40	127	9	7	3	0	1	1	0	4	0	1	4	0	0	157
17:40 - 17:50	135	8	5	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	152
17:50 - 18:00	131	7	8	0	0	1	2	0	0	2	4	4	0	3	159
18:00 - 18:10	128	12	6	3	0	2	0	1	0	0	2	1	0	0	155
18:10 - 18:20	131	12	6	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	154
18:20 - 18:30	86	13	3	2	0	2	0	2	0	0	1	2	0	2	111
18:30 - 18:40	138	14	8	0	0	1	3	0	2	2	3	1	0	0	172
18:40 - 18:50	128	15	5	5	0	2	1	0	2	2	5	6	0	3	171
18:50 - 19:00	142	16	5	0	1	1	1	0	1	1	2	8	0	0	178
19:00 - 19:10	150	14	7	2	0	1	2	0	0	0	2	4	0	0	182
19:10 - 19:20	147	12	3	4	0	1	1	0	2	1	2	0	0	0	173
19:20 - 19:30	140	14	5	2	0	2	0	0	1	1	4	2	0	3	171
19:30 - 19:40	141	16	3	0	0	2	0	0	2	2	3	1	0	0	170
19:40 - 19:50	138	15	4	1	0	0	2	1	3	4	2	3	0	3	173
19:50 - 20:00	131	14	8	0	0	1	0	0	0	4	2	0	0	2	160
20:00 - 20:10	127	13	6	0	0	0	0	1	1	1	5	1	0	4	155
20:10 - 20:20	125	17	8	0	0	0	0	0	1	3	2	6	0	3	162
20:20 - 20:30	100	14	7	0	0	1	1	0	2	1	3	3	0	1	132
20:30 - 20:40	103	17	5	0	0	2	2	0	2	2	1	1	0	5	135
20:40 - 20:50	112	16	3	0	0	3	0	1	2	1	3	2	0	2	143
20:50 - 21:00	89	19	5	0	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	120
21:00 - 21:20	63	13	3	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	84
21:20 - 21:40	59	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	63
21:40 - 22:00	61	9	1	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	76
22:00 - 22:20	59	8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	70
22:20 - 22:40	51	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	57
22:40 - 23:00	48	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	53
23:00 - 23:20	52	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	56
23:20 - 23:40	39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
23:40 - 00:00	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	51

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 09

L

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 17/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	20
00:20 - 00:40	18	0	4	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0	0	28
00:40 - 01:00	15	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	20
01:00 - 01:20	13	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	0	0	21
01:20 - 01:40	12	1	6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	22
01:40 - 02:00	10	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	21
02:00 - 02:20	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
02:20 - 02:40	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	10
02:40 - 03:00	5	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	14
03:00 - 03:20	8	1	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	16
03:20 - 03:40	5	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	11
03:40 - 04:00	7	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1	2	0	0	15
04:00 - 04:20	6	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	13
04:20 - 04:40	7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	10
04:40 - 05:00	10	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	13
05:00 - 05:20	20	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	31
05:20 - 05:40	29	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	43
05:40 - 06:00	37	6	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	54
06:00 - 06:10	77	0	3	2	1	1	0	0	2	1	0	1	1	3	88
06:10 - 06:20	82	0	4	4	0	0	0	0	4	0	0	1	0	4	95
06:20 - 06:30	79	2	4	5	1	1	0	0	5	1	0	1	3	4	99
06:30 - 06:40	120	1	6	5	2	3	0	0	0	1	1	1	3	3	140
06:40 - 06:50	158	3	8	5	2	2	0	0	2	0	0	1	0	1	181
06:50 - 07:00	209	2	9	7	2	1	1	0	1	4	0	2	3	10	238
07:00 - 07:10	223	1	9	7	0	0	1	0	2	1	1	1	2	8	246
07:10 - 07:20	223	3	9	12	1	5	0	0	1	1	0	0	2	7	255
07:20 - 07:30	257	2	11	11	2	1	0	0	3	0	0	1	0	7	288
07:30 - 07:40	251	4	11	13	3	1	0	0	2	0	0	2	4	5	287
07:40 - 07:50	272	2	11	11	1	0	0	0	5	2	0	3	3	13	307
07:50 - 08:00	255	2	14	12	2	1	0	0	1	3	0	0	5	11	290
08:00 - 08:10	264	1	3	10	2	2	0	0	9	0	0	0	3	12	291
08:10 - 08:20	214	1	9	7	0	4	0	0	11	0	0	2	2	6	248
08:20 - 08:30	168	1	9	6	1	1	0	0	2	0	0	0	4	7	188
08:30 - 08:40	156	2	8	7	1	2	0	0	3	0	0	0	2	9	179
08:40 - 08:50	150	0	8	5	2	2	0	0	3	0	0	2	2	11	172
08:50 - 09:00	140	0	6	3	2	3	0	0	2	0	0	3	0	2	159
09:00 - 09:10	132	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	141
09:10 - 09:20	123	2	4	1	0	0	0	0	2	0	0	1	6	1	133
09:20 - 09:30	142	2	3	1	0	1	0	0	3	0	0	3	1	1	155
09:30 - 09:40	137	1	3	0	1	0	1	0	1	0	0	3	2	0	147
09:40 - 09:50	153	1	1	0	0	0	1	0	4	0	0	4	1	0	164
09:50 - 10:00	146	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	154
10:00 - 10:10	141	3	3	2	0	1	1	0	2	0	0	5	2	0	158
10:10 - 10:20	132	4	3	4	0	0	1	0	0	0	0	6	1	0	150
10:20 - 10:30	124	2	2	5	0	0	2	0	1	0	0	4	0	1	140
10:30 - 10:40	131	1	1	4	0	0	1	0	1	0	1	4	1	0	144
10:40 - 10:50	145	1	3	3	0	0	2	1	5	0	0	3	1	2	163
10:50 - 11:00	158	3	2	4	0	1	0	1	4	0	0	6	0	2	179
11:00 - 11:10	193	4	3	1	2	1	0	0	1	0	0	0	2	3	205
11:10 - 11:20	185	3	10	6	1	0	0	0	3	0	0	1	0	4	209
11:20 - 11:30	186	3	5	6	1	0	0	0	3	0	0	1	1	7	205
11:30 - 11:40	186	6	5	8	4	2	0	0	2	0	1	1	1	9	215
11:40 - 11:50	177	4	3	7	1	0	0	0	2	0	0	1	1	8	195
11:50 - 12:00	197	2	2	4	0	0	0	0	2	1	0	0	1	10	208
12:00 - 12:10	189	5	4	7	2	1	0	0	1	0	0	3	4	5	212
12:10 - 12:20	185	5	10	6	1	1	0	0	2	1	0	1	1	8	212
12:20 - 12:30	198	3	3	10	1	0	0	0	1	1	0	1	1	8	218
12:30 - 12:40	196	3	11	7	2	1	0	0	0	0	0	2	2	5	222
12:40 - 12:50	209	3	3	13	2	1	0	0	3	0	0	0	0	9	234
12:50 - 13:00	192	2	4	7	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	207
13:00 - 13:10	199	1	7	6	0	1	0	0	3	0	0	1	3	8	218
13:10 - 13:20	198	1	6	8	0	0	0	0	3	0	0	1	5	9	217
13:20 - 13:30	191	2	3	5	1	0	0	0	5	0	0	2	2	8	209
13:30 - 13:40	159	3	4	5	2	1	0	0	2	0	0	2	2	2	178
13:40 - 13:50	145	2	3	5	1	1	0	0	3	0	0	0	2	4	160
13:50 - 14:00	138	3	5	6	2	0	0	0	1	0	0	1	1	5	156
14:00 - 14:10	100	3	1	2	0	1	0	0	2	0	0	5	2	0	114
14:10 - 14:20	98	3	3	3	1	0	1	0	3	0	0	4	1	2	116
14:20 - 14:30	86	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	6	0	1	99
14:30 - 14:40	78	1	1	1	0	0	1	2	1	0	1	4	1	0	90
14:40 - 14:50	98	1	1	3	1	0	2	2	5	0	0	3	1	2	116
14:50 - 15:00	89	3	1	4	1	0	0	1	4	0	0	5	0	2	108
15:00 - 15:10	78	4	3	5	2	1	2	0	0	0	0	2	2	2	97
15:10 - 15:20	87	3	2	6	2	0	2	0	0	0	0	4	0	1	106
15:20 - 15:30	92	4	5	2	3	0	0	2	0	0	0	0	1	1	108
15:30 - 15:40	102	5	5	3	3	2	0	2	0	0	1	1	1	2	124
15:40 - 15:50	98	4	3	4	4	0	0	0	2	0	0	2	1	4	117
15:50 - 16:00	112	6	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	123
16:00 - 16:10	102	5	4	1	2	1	0	1	1	0	0	0	4	2	117
16:10 - 16:20	117	5	3	6	2	0	0	1	1	0	0	0	1	8	135
16:20 - 16:30	121	3	3	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	8	133
16:30 - 16:40	123	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	132
16:40 - 16:50	108	7	1	3	1	0	0	0	1	0	0	2	1	4	123
16:50 - 17:00	132	2	1	2	1	0	0	0	2	0	0	0	2	2	140
17:00 - 17:10	109	8	7	5	0	0	0	0	2	0	0	2	3	3	133
17:10 - 17:20	120	9	2	3	0	2	0	0	3	0	0	3	2	9	142
17:20 - 17:30	132	9	3	2	1	0	0	1	5	0	0	5	1	5	158
17:30 - 17:40	142	3	2	7	3	0	2	0	4	0	0	3	1	5	166
17:40 - 17:50	155	6	3	6	3	1	0	0	3	0	0	0	2	4	177
17:50 - 18:00	165	5	4	5	2	0	2	0	2	0	0	2	3	2	187
18:00 - 18:10	160	1	9	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0	3	177
18:10 - 18:20	157	1	8	6	0	1	0	0	2	0	0	1	0	4	176
18:20 - 18:30	191	2	12	7	2	0	0	0	4	0	0	0	2	10	218
18:30 - 18:40	193	3	9	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	7	217
18:40 - 18:50	190	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	2	8	213
18:50 - 19:00	195	1	8	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	11	221
19:00 - 19:10	207	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	3	3	225
19:10 - 19:20	201	1	9	5	0	2	0	0	1	0	0	0	2	10	219
19:20 - 19:30	207	0	13	7	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	232
19:30 - 19:40	206	0	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	6	223
19:40 - 19:50	195	0	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	8	212
19:50 - 20:00	190	0	12	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	207
20:00 - 20:10	172	2	9	5	0	0	0	0	3	0	0	0	1	7	191
20:10 - 20:20	167	1	9	4	2	0	0	0	3	0	0	0	1	3	186
20:20 - 20:30	139	1	8	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8	153
20:30 - 20:40	127	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	8	137
20:40 - 20:50	130	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	137
20:50 - 21:00	113	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	119
21:00 - 21:20	78	2	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	84
21:20 - 21:40	70	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	2	0	0	75
21:40 - 22:00	45	1	1	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	53
22:00 - 22:20	51	2	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	58
22:20 - 22:40	51	0	1	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	58
22:40 - 23:00	48	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	50
23:00 - 23:20	47	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	52
23:20 - 23:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
23:40 - 00:00	24	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	27

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 09

M

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 18/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	20
00:20 - 00:40	20	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	23
00:40 - 01:00	17	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	22
01:00 - 01:20	21	2	1	0	0	0	0	0	2	1	2	3	0	0	32
01:20 - 01:40	18	2	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28
01:40 - 02:00	7	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	17
02:00 - 02:20	12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	16
02:20 - 02:40	9	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	15
02:40 - 03:00	10	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	15
03:00 - 03:20	11	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	15
03:20 - 03:40	6	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	14
03:40 - 04:00	9	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	13
04:00 - 04:20	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	11
04:20 - 04:40	8	3	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	15
04:40 - 05:00	11	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	16
05:00 - 05:20	21	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	24
05:20 - 05:40	32	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	35
05:40 - 06:00	41	2	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	49
06:00 - 06:10	80	1	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	2	3	88
06:10 - 06:20	85	3	1	5	1	0	0	0	2	0	1	0	2	4	98
06:20 - 06:30	75	2	4	6	1	1	0	0	2	2	2	0	0	3	95
06:30 - 06:40	89	2	3	5	1	0	0	0	1	0	1	0	2	4	102
06:40 - 06:50	135	3	7	6	3	2	0	0	2	0	1	0	1	4	159
06:50 - 07:00	200	4	6	7	2	1	0	0	1	2	0	1	4	6	224
07:00 - 07:10	213	1	6	8	2	0	0	0	2	1	1	1	2	9	235
07:10 - 07:20	228	3	9	13	1	1	0	0	1	1	0	0	2	6	257
07:20 - 07:30	234	0	8	10	2	1	0	0	3	0	1	1	1	7	260
07:30 - 07:40	247	4	9	12	1	1	0	0	1	0	0	0	4	5	275
07:40 - 07:50	267	2	11	12	1	0	0	0	5	2	0	3	3	13	303
07:50 - 08:00	279	2	6	14	2	0	0	0	1	3	3	0	5	12	310
08:00 - 08:10	265	2	5	9	2	1	0	0	9	0	0	0	3	12	293
08:10 - 08:20	173	1	9	6	0	0	0	0	11	0	0	2	2	6	202
08:20 - 08:30	170	0	9	5	1	1	0	0	2	0	0	0	4	7	188
08:30 - 08:40	156	2	12	8	3	0	2	0	3	0	0	1	3	8	187
08:40 - 08:50	154	0	9	6	2	1	1	0	0	0	0	2	2	7	175
08:50 - 09:00	141	3	6	3	2	3	0	0	2	1	0	2	0	2	163
09:00 - 09:10	136	3	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	7	0	146
09:10 - 09:20	123	2	4	1	0	0	0	0	2	0	0	1	6	1	133
09:20 - 09:30	142	2	3	2	2	1	0	0	3	0	0	3	1	0	158
09:30 - 09:40	137	1	3	1	1	0	0	0	1	0	1	2	2	0	147
09:40 - 09:50	150	3	2	4	1	0	0	0	4	0	0	4	1	0	168
09:50 - 10:00	146	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	153
10:00 - 10:10	142	3	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5	2	1	155
10:10 - 10:20	136	4	3	4	0	0	1	0	0	0	0	3	1	1	151
10:20 - 10:30	125	2	2	5	2	1	0	0	2	0	1	4	0	1	144
10:30 - 10:40	128	1	3	4	0	0	1	0	1	0	1	2	1	0	141
10:40 - 10:50	142	1	0	3	0	0	2	1	5	0	0	3	1	2	157
10:50 - 11:00	152	3	2	4	1	1	0	1	4	0	1	0	0	1	169
11:00 - 11:10	190	4	3	1	2	1	0	0	1	0	0	3	3	3	205
11:10 - 11:20	185	3	8	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	204
11:20 - 11:30	184	3	5	5	0	2	0	0	1	0	1	1	1	7	202
11:30 - 11:40	190	4	5	0	2	1	1	0	2	0	1	1	1	9	207
11:40 - 11:50	173	0	1	7	1	0	0	0	2	0	0	1	1	8	185
11:50 - 12:00	189	2	2	4	0	0	0	0	4	1	0	0	1	7	202
12:00 - 12:10	189	5	5	7	2	1	0	0	1	0	0	3	4	5	213
12:10 - 12:20	185	5	8	6	1	1	0	0	2	1	0	1	1	8	210
12:20 - 12:30	198	3	3	10	1	0	0	0	1	1	0	1	1	8	218
12:30 - 12:40	196	3	9	9	2	1	0	0	0	0	0	2	2	5	222
12:40 - 12:50	209	3	6	6	2	0	0	0	3	0	0	0	0	9	229
12:50 - 13:00	192	2	4	7	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	207
13:00 - 13:10	199	1	7	6	1	1	0	0	3	0	0	1	3	8	219
13:10 - 13:20	198	1	6	8	0	0	0	0	3	0	0	1	5	8	217
13:20 - 13:30	191	2	3	5	1	0	0	0	5	0	0	2	2	7	209
13:30 - 13:40	159	0	4	6	2	1	0	0	2	0	0	2	2	2	176
13:40 - 13:50	145	2	3	5	1	1	0	0	3	0	0	0	2	4	160
13:50 - 14:00	138	3	5	5	2	0	0	0	1	0	0	1	1	5	155
14:00 - 14:10	100	3	1	2	0	1	0	0	2	0	0	5	2	0	114
14:10 - 14:20	98	3	3	3	1	0	1	0	3	0	0	4	1	3	116
14:20 - 14:30	86	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	6	0	2	99
14:30 - 14:40	78	1	9	3	0	0	1	2	1	0	1	4	1	0	100
14:40 - 14:50	98	2	2	2	1	0	2	2	5	0	0	3	1	2	117
14:50 - 15:00	89	3	2	4	1	0	0	1	4	0	0	5	0	2	109
15:00 - 15:10	78	4	3	5	2	1	2	0	0	0	0	2	2	2	97
15:10 - 15:20	87	3	2	6	2	0	2	0	0	0	0	4	0	1	106
15:20 - 15:30	92	4	5	2	3	0	0	2	0	1	0	0	1	2	109
15:30 - 15:40	102	5	5	3	3	1	0	2	0	0	1	1	1	2	123
15:40 - 15:50	98	4	3	5	3	0	0	0	1	0	0	2	3	4	116
15:50 - 16:00	112	6	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	124
16:00 - 16:10	102	5	4	2	2	1	0	1	1	0	0	0	4	2	118
16:10 - 16:20	117	4	3	6	2	0	0	1	1	0	0	0	1	8	134
16:20 - 16:30	121	4	2	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	8	133
16:30 - 16:40	123	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	132
16:40 - 16:50	108	7	1	3	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	123
16:50 - 17:00	132	2	5	2	1	0	0	0	2	0	0	0	2	2	144
17:00 - 17:10	110	8	7	5	0	0	0	0	2	0	0	2	3	3	134
17:10 - 17:20	120	9	2	3	0	2	0	0	3	0	0	3	2	9	142
17:20 - 17:30	132	9	7	0	1	0	0	0	5	0	0	5	1	5	159
17:30 - 17:40	142	0	3	7	3	0	2	0	4	0	0	3	1	5	164
17:40 - 17:50	155	6	3	6	3	1	0	0	3	0	0	0	2	4	177
17:50 - 18:00	163	5	4	5	2	0	0	0	2	0	0	2	3	2	183
18:00 - 18:10	160	3	9	3	2	1	0	0	2	0	0	1	0	3	181
18:10 - 18:20	150	1	11	4	0	1	0	1	2	0	0	1	0	4	171
18:20 - 18:30	192	2	9	5	2	0	0	0	4	0	0	0	2	7	214
18:30 - 18:40	190	4	12	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	8	218
18:40 - 18:50	182	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	0	8	205
18:50 - 19:00	195	3	10	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	9	225
19:00 - 19:10	200	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	1	7	218
19:10 - 19:20	218	1	9	5	0	2	0	0	3	0	0	0	2	10	238
19:20 - 19:30	210	1	11	7	3	2	0	0	2	0	0	0	2	3	236
19:30 - 19:40	205	3	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	8	225
19:40 - 19:50	208	2	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	1	8	227
19:50 - 20:00	196	1	12	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7	215
20:00 - 20:10	172	2	9	5	2	0	0	0	3	0	0	0	1	6	193
20:10 - 20:20	167	1	9	3	2	0	0	0	3	0	0	0	2	9	185
20:20 - 20:30	144	3	6	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	9	157
20:30 - 20:40	141	2	7	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8	153
20:40 - 20:50	116	2	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	4	123
20:50 - 21:00	105	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	112
21:00 - 21:20	90	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	96
21:20 - 21:40	83	1	2	0	0	1	2	0	1	1	1	1	0	0	93
21:40 - 22:00	65	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	67
22:00 - 22:20	68	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	73
22:20 - 22:40	71	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	79
22:40 - 23:00	60	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	63
23:00 - 23:20	36	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	40
23:20 - 23:40	20	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	24
23:40 - 00:00	17	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	19

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 09

M

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 19/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	15	3	6	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	27
00:20 - 00:40	18	2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	25
00:40 - 01:00	15	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	20
01:00 - 01:20	11	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	17
01:20 - 01:40	12	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	18
01:40 - 02:00	10	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	21
02:00 - 02:20	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
02:20 - 02:40	8	3	8	0	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	24
02:40 - 03:00	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
03:00 - 03:20	8	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	13
03:20 - 03:40	5	1	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	13
03:40 - 04:00	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8
04:00 - 04:20	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	10
04:20 - 04:40	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8
04:40 - 05:00	8	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	17
05:00 - 05:20	20	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	25
05:20 - 05:40	29	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	33
05:40 - 06:00	49	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
06:00 - 06:10	73	3	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	86
06:10 - 06:20	80	2	1	4	2	0	0	0	2	0	0	0	3	4	91
06:20 - 06:30	75	1	4	6	0	0	0	0	2	1	0	0	1	3	89
06:30 - 06:40	92	3	3	6	1	1	0	0	1	0	2	0	1	4	109
06:40 - 06:50	138	3	7	6	3	0	0	0	2	0	1	0	1	4	160
06:50 - 07:00	198	1	6	7	2	1	0	0	1	2	0	1	2	6	219
07:00 - 07:10	200	4	6	8	2	0	0	0	2	1	1	1	2	9	225
07:10 - 07:20	230	3	9	11	3	1	0	0	1	1	0	0	2	6	259
07:20 - 07:30	223	2	8	10	2	2	0	0	3	0	2	1	1	7	253
07:30 - 07:40	245	3	9	12	1	0	0	0	1	1	0	0	4	6	272
07:40 - 07:50	271	2	11	12	1	0	0	0	4	1	0	3	3	13	305
07:50 - 08:00	271	2	6	12	2	0	0	0	1	3	3	0	5	8	300
08:00 - 08:10	267	2	5	10	2	1	0	0	9	0	0	0	3	9	296
08:10 - 08:20	173	1	9	9	0	0	0	0	6	0	0	2	2	6	200
08:20 - 08:30	170	0	9	7	1	1	0	0	2	0	0	0	2	12	190
08:30 - 08:40	156	2	12	8	3	0	2	0	3	0	0	1	3	8	187
08:40 - 08:50	154	1	9	6	2	1	1	0	2	0	0	2	2	7	178
08:50 - 09:00	141	3	6	3	2	3	0	0	2	0	0	2	0	2	162
09:00 - 09:10	138	3	2	2	2	0	0	0	2	0	1	0	7	11	150
09:10 - 09:20	123	0	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	130
09:20 - 09:30	142	2	3	2	2	0	0	0	3	1	0	3	1	0	158
09:30 - 09:40	137	1	3	2	1	0	0	0	1	0	1	2	2	0	148
09:40 - 09:50	150	3	2	4	1	0	0	0	2	0	0	4	1	0	166
09:50 - 10:00	146	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	1	2	153
10:00 - 10:10	142	1	3	1	0	2	2	0	0	0	0	5	2	1	156
10:10 - 10:20	136	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	150
10:20 - 10:30	127	3	2	3	2	1	0	0	2	0	1	4	0	1	145
10:30 - 10:40	128	1	3	4	0	0	1	0	2	0	1	2	1	0	142
10:40 - 10:50	142	2	0	3	1	2	0	1	5	0	0	3	1	2	159
10:50 - 11:00	152	3	2	4	1	1	0	1	4	0	1	0	0	1	169
11:00 - 11:10	190	4	3	1	0	1	0	0	1	0	0	3	3	3	203
11:10 - 11:20	185	3	8	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	204
11:20 - 11:30	190	3	5	7	1	2	0	0	1	0	1	0	1	7	210
11:30 - 11:40	190	4	5	0	2	1	1	0	2	0	1	1	1	9	207
11:40 - 11:50	181	1	1	7	1	0	0	0	2	0	0	0	1	8	193
11:50 - 12:00	184	2	2	5	0	0	0	0	1	1	2	0	1	7	197
12:00 - 12:10	189	5	5	8	2	1	0	0	1	0	0	3	4	5	214
12:10 - 12:20	185	5	8	6	2	1	0	0	2	1	0	1	1	8	211
12:20 - 12:30	198	3	3	8	1	0	1	0	1	1	0	1	1	8	217
12:30 - 12:40	196	3	9	9	2	1	0	0	0	0	0	2	3	5	222
12:40 - 12:50	209	4	6	6	2	0	0	0	3	0	0	0	0	9	230
12:50 - 13:00	192	2	4	7	0	0	0	0	2	2	0	0	2	5	209
13:00 - 13:10	199	1	7	6	1	1	0	0	3	0	0	1	3	8	219
13:10 - 13:20	198	2	6	8	0	0	0	0	3	0	0	1	5	8	218
13:20 - 13:30	191	2	3	5	1	0	0	0	5	0	0	2	2	7	209
13:30 - 13:40	159	0	4	6	2	1	0	0	0	0	0	2	2	2	174
13:40 - 13:50	145	2	3	5	1	1	0	0	3	0	0	0	2	2	160
13:50 - 14:00	138	3	5	5	2	0	0	0	1	0	0	1	1	5	155
14:00 - 14:10	100	3	1	4	0	1	0	0	2	0	0	5	2	0	116
14:10 - 14:20	98	3	3	3	1	0	1	0	3	0	0	4	1	3	116
14:20 - 14:30	86	2	2	2	1	0	0	0	1	0	0	6	0	2	100
14:30 - 14:40	78	2	9	3	0	0	1	2	1	0	1	4	1	0	101
14:40 - 14:50	98	2	2	2	1	0	2	0	5	0	0	3	1	2	115
14:50 - 15:00	89	3	2	4	1	0	0	1	4	0	0	5	0	2	109
15:00 - 15:10	78	5	3	5	2	1	2	0	0	0	0	2	2	2	98
15:10 - 15:20	87	3	2	6	1	0	2	0	1	0	0	4	0	1	106
15:20 - 15:30	92	5	5	2	3	0	0	0	0	1	0	0	1	2	108
15:30 - 15:40	102	5	5	3	3	1	0	0	2	0	1	1	1	2	123
15:40 - 15:50	98	5	3	4	1	0	0	0	1	0	0	2	3	2	114
15:50 - 16:00	112	7	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	125
16:00 - 16:10	102	5	4	2	2	1	0	1	1	0	0	0	4	2	118
16:10 - 16:20	117	4	3	6	2	0	0	1	1	0	0	0	1	8	134
16:20 - 16:30	121	4	2	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	8	133
16:30 - 16:40	123	3	2	2	3	0	0	1	0	2	0	0	1	5	136
16:40 - 16:50	108	7	1	3	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	123
16:50 - 17:00	132	2	5	2	1	1	0	0	2	0	0	0	2	5	145
17:00 - 17:10	110	8	7	5	1	0	0	0	2	0	0	2	3	3	135
17:10 - 17:20	120	9	2	3	0	2	0	0	3	0	0	3	1	9	142
17:20 - 17:30	132	9	7	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	5	154
17:30 - 17:40	147	0	3	5	3	0	2	0	4	0	0	3	1	5	167
17:40 - 17:50	160	6	3	6	3	1	0	0	3	0	0	0	2	4	182
17:50 - 18:00	168	5	4	5	2	0	0	0	2	0	0	2	3	2	188
18:00 - 18:10	159	3	9	3	1	1	0	0	2	0	0	0	0	3	178
18:10 - 18:20	156	1	11	4	0	1	0	1	2	0	0	0	0	4	176
18:20 - 18:30	216	0	9	5	2	0	0	0	4	0	0	0	2	7	236
18:30 - 18:40	218	5	12	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	8	247
18:40 - 18:50	230	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	0	8	253
18:50 - 19:00	239	3	10	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	9	269
19:00 - 19:10	238	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	1	7	256
19:10 - 19:20	238	1	9	5	0	2	0	0	3	0	0	0	2	2	258
19:20 - 19:30	237	1	11	7	1	1	0	0	2	0	0	0	2	3	260
19:30 - 19:40	217	0	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	8	234
19:40 - 19:50	220	2	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	1	8	239
19:50 - 20:00	213	1	12	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	5	233
20:00 - 20:10	180	4	9	5	2	0	0	0	3	1	0	0	1	6	204
20:10 - 20:20	169	2	9	4	2	0	0	0	2	0	1	0	2	9	189
20:20 - 20:30	150	2	6	4	1	0	0	0	1	0	0	0	1	7	164
20:30 - 20:40	131	4	7	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	8	148
20:40 - 20:50	113	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	118
20:50 - 21:00	119	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	129
21:00 - 21:20	78	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	85
21:20 - 21:40	62	3	3	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	71
21:40 - 22:00	68	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	74
22:00 - 22:20	61	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	1	0	0	67
22:20 - 22:40	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	47
22:40 - 23:00	39	3	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	46
23:00 - 23:20	38	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	44
23:20 - 23:40	39	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42
23:40 - 00:00	32	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	34

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 09

J

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 20/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	17	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	28
00:20 - 00:40	14	2	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	23
00:40 - 01:00	12	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	18
01:00 - 01:20	10	1	6	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	22
01:20 - 01:40	12	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17
01:40 - 02:00	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
02:00 - 02:20	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
02:20 - 02:40	10	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	15
02:40 - 03:00	15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	17
03:00 - 03:20	10	2	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	17
03:20 - 03:40	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14
03:40 - 04:00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
04:00 - 04:20	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	10
04:20 - 04:40	9	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	15
04:40 - 05:00	21	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	23
05:00 - 05:20	18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	20
05:20 - 05:40	13	2	3	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	22
05:40 - 06:00	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
06:00 - 06:10	54	8	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	68
06:10 - 06:20	60	8	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	73
06:20 - 06:30	65	9	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	79
06:30 - 06:40	70	9	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	84
06:40 - 06:50	75	12	1	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	96
06:50 - 07:00	100	5	2	2	1	1	1	0	0	1	1	3	0	1	117
07:00 - 07:10	115	8	0	4	0	1	0	0	0	0	3	2	0	6	133
07:10 - 07:20	113	6	2	3	0	1	1	0	3	0	1	2	0	2	132
07:20 - 07:30	87	7	3	4	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	107
07:30 - 07:40	121	7	5	5	0	1	0	0	1	0	2	1	0	1	143
07:40 - 07:50	123	8	4	3	1	3	0	0	0	0	1	2	0	2	145
07:50 - 08:00	129	9	5	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	151
08:00 - 08:10	113	7	4	6	0	0	0	0	2	0	2	1	0	3	135
08:10 - 08:20	110	7	4	2	0	1	0	0	0	1	0	4	3	3	129
08:20 - 08:30	97	8	4	7	1	0	0	0	2	0	4	4	0	0	127
08:30 - 08:40	90	7	6	5	0	2	2	0	1	1	4	3	4	3	121
08:40 - 08:50	93	9	5	2	0	0	0	0	5	0	3	3	1	4	120
08:50 - 09:00	100	8	6	3	0	1	0	1	4	0	3	4	2	2	130
09:00 - 09:10	99	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	111
09:10 - 09:20	112	5	4	1	0	0	1	0	2	2	0	1	3	1	128
09:20 - 09:30	113	4	3	3	0	1	0	1	2	1	1	1	1	1	130
09:30 - 09:40	100	3	2	2	0	0	1	0	2	1	1	3	3	2	115
09:40 - 09:50	90	4	0	1	2	0	0	0	2	0	0	5	2	2	104
09:50 - 10:00	99	6	2	4	0	1	0	1	1	0	0	6	0	1	120
10:00 - 10:10	84	5	7	3	0	0	0	0	2	0	2	8	3	0	111
10:10 - 10:20	97	6	8	2	1	0	0	0	1	0	0	5	2	2	120
10:20 - 10:30	99	5	6	4	0	2	0	0	4	0	0	7	1	1	127
10:30 - 10:40	98	6	7	2	0	1	1	0	0	2	3	6	2	0	126
10:40 - 10:50	90	4	6	2	0	0	0	0	3	0	0	4	3	0	109
10:50 - 11:00	120	6	4	1	0	1	2	0	3	0	0	8	0	0	145
11:00 - 11:10	120	6	3	1	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	135
11:10 - 11:20	114	9	4	3	0	0	1	0	2	0	2	3	1	0	138
11:20 - 11:30	129	8	2	3	2	2	0	0	0	1	1	3	3	2	151
11:30 - 11:40	139	7	6	3	0	1	0	0	1	2	1	0	0	2	160
11:40 - 11:50	120	6	3	5	0	0	1	0	2	0	0	6	1	3	143
11:50 - 12:00	115	8	6	5	0	1	0	0	1	2	2	7	2	5	147
12:00 - 12:10	100	6	7	5	0	1	0	0	1	0	3	4	1	5	127
12:10 - 12:20	107	5	9	5	0	0	0	0	2	1	3	0	1	4	132
12:20 - 12:30	129	5	5	4	0	0	0	0	2	2	4	2	0	5	153
12:30 - 12:40	130	4	7	5	1	1	0	0	1	1	3	3	1	3	156
12:40 - 12:50	127	8	6	3	0	0	2	0	4	4	2	4	1	4	160
12:50 - 13:00	134	10	8	5	0	0	0	2	3	3	2	1	3	3	168
13:00 - 13:10	108	9	5	1	1	0	0	0	1	2	4	3	2	5	134
13:10 - 13:20	129	7	8	5	0	1	0	0	2	2	2	6	1	3	162
13:20 - 13:30	130	3	9	4	0	0	1	0	1	1	1	2	0	5	152
13:30 - 13:40	114	3	7	3	0	0	0	0	3	3	1	4	0	3	138
13:40 - 13:50	127	6	7	5	0	0	0	0	3	0	0	1	0	5	149
13:50 - 14:00	122	8	8	6	2	0	1	0	0	2	0	4	0	2	153
14:00 - 14:10	111	6	6	4	0	0	0	0	2	0	0	8	1	1	137
14:10 - 14:20	100	7	8	5	0	0	0	0	1	0	2	7	2	2	130
14:20 - 14:30	94	3	7	3	0	1	0	0	1	0	1	9	0	1	119
14:30 - 14:40	100	6	6	5	0	1	1	0	1	1	1	6	1	0	128
14:40 - 14:50	101	4	5	3	0	1	0	0	1	0	0	5	0	3	120
14:50 - 15:00	91	4	4	2	0	1	0	1	2	0	1	4	0	3	110
15:00 - 15:10	79	13	3	2	0	0	0	0	4	3	1	4	2	1	109
15:10 - 15:20	98	5	4	1	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	113
15:20 - 15:30	89	12	5	2	0	1	0	0	2	2	1	5	0	1	119
15:30 - 15:40	76	2	3	3	1	0	0	0	3	2	3	0	0	2	93
15:40 - 15:50	91	5	7	2	0	0	0	1	2	3	4	6	0	2	121
15:50 - 16:00	67	4	6	1	0	2	0	0	2	2	2	5	0	1	91
16:00 - 16:10	90	3	4	2	0	0	0	0	3	0	2	5	0	2	109
16:10 - 16:20	65	2	4	5	0	0	0	0	4	1	3	3	0	2	87
16:20 - 16:30	76	3	2	2	0	0	0	0	5	2	0	2	0	1	92
16:30 - 16:40	89	4	3	2	2	1	0	1	4	2	3	1	0	0	112
16:40 - 16:50	91	2	5	0	0	0	1	0	8	4	2	1	0	2	114
16:50 - 17:00	105	13	8	2	0	1	0	0	5	2	6	3	0	2	145
17:00 - 17:10	111	4	3	3	0	0	1	0	4	2	5	3	0	5	136
17:10 - 17:20	118	3	8	4	0	2	0	1	4	1	2	5	0	2	148
17:20 - 17:30	102	5	3	3	0	0	0	0	3	1	3	3	0	4	123
17:30 - 17:40	110	2	2	7	1	0	0	0	3	0	1	3	0	5	129
17:40 - 17:50	112	5	3	9	0	0	0	0	2	0	3	4	0	4	138
17:50 - 18:00	109	11	5	8	0	1	0	1	1	2	4	4	0	5	146
18:00 - 18:10	120	8	3	4	0	2	1	0	0	0	0	1	0	3	139
18:10 - 18:20	130	5	5	1	0	1	0	0	1	0	2	4	0	3	149
18:20 - 18:30	138	9	4	2	0	1	0	0	1	0	1	2	0	4	158
18:30 - 18:40	135	8	3	1	0	1	0	0	2	2	3	6	0	4	161
18:40 - 18:50	114	5	6	4	0	0	0	0	2	4	3	6	0	5	144
18:50 - 19:00	133	7	4	4	0	0	1	0	4	0	2	5	0	3	160
19:00 - 19:10	141	9	8	2	1	1	1	1	1	2	2	4	0	3	173
19:10 - 19:20	149	10	7	4	0	0	0	0	2	3	6	0	0	3	181
19:20 - 19:30	140	8	5	3	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	161
19:30 - 19:40	138	9	7	1	0	1	2	0	2	0	3	0	0	2	163
19:40 - 19:50	129	8	4	2	0	0	0	0	1	2	2	3	0	1	151
19:50 - 20:00	120	9	8	1	0	1	0	1	0	0	3	4	0	2	147
20:00 - 20:10	112	11	5	3	0	1	0	0	1	2	3	3	0	1	141
20:10 - 20:20	100	10	8	3	0	0	1	0	2	3	0	4	0	6	131
20:20 - 20:30	90	9	6	2	2	2	1	0	0	1	3	2	0	3	118
20:30 - 20:40	83	10	7	2	0	1	0	0	1	1	1	4	0	2	110
20:40 - 20:50	87	12	7	3	0	1	1	0	1	0	1	2	0	1	115
20:50 - 21:00	92	15	8	1	0	1	1	0	2	1	3	1	0	0	125
21:00 - 21:20	71	12	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	86
21:20 - 21:40	60	9	1	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	76
21:40 - 22:00	58	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	63
22:00 - 22:20	53	3	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	60
22:20 - 22:40	39	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42
22:40 - 23:00	31	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	35
23:00 - 23:20	30	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	35
23:20 - 23:40	26	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31
23:40 - 00:00	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	28

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 09

V

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 21/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	13	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
00:20 - 00:40	14	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	3	0	0	22
00:40 - 01:00	11	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	16
01:00 - 01:20	12	1	5	0	0	1	0	1	2	2	2	3	0	0	29
01:20 - 01:40	17	9	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	33
01:40 - 02:00	15	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	20
02:00 - 02:20	16	1	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	24
02:20 - 02:40	15	3	0	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	24
02:40 - 03:00	11	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	20
03:00 - 03:20	9	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	13
03:20 - 03:40	8	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	18
03:40 - 04:00	9	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	17
04:00 - 04:20	7	1	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	15
04:20 - 04:40	9	0	2	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	15
04:40 - 05:00	11	1	9	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	24
05:00 - 05:20	14	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	20
05:20 - 05:40	26	0	9	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	40
05:40 - 06:00	34	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	42
06:00 - 06:10	71	0	5	3	1	2	1	0	3	1	1	1	2	5	89
06:10 - 06:20	70	0	4	4	0	1	1	0	4	0	0	2	3	4	86
06:20 - 06:30	78	2	6	5	1	2	1	0	5	1	1	3	3	7	105
06:30 - 06:40	100	1	8	7	2	2	1	0	7	1	1	1	3	3	131
06:40 - 06:50	180	3	9	8	2	1	2	0	8	0	0	1	0	1	214
06:50 - 07:00	221	2	7	7	2	1	1	0	2	4	4	2	3	10	253
07:00 - 07:10	227	1	5	6	0	0	3	0	3	1	1	1	2	8	248
07:10 - 07:20	210	3	9	7	1	5	3	0	3	1	1	0	2	7	243
07:20 - 07:30	221	2	10	12	2	1	3	0	3	0	0	1	0	7	255
07:30 - 07:40	211	4	11	11	3	1	0	0	2	0	0	2	4	5	245
07:40 - 07:50	225	2	12	11	1	0	0	0	5	2	2	3	3	13	263
07:50 - 08:00	223	2	14	12	2	1	1	0	1	3	3	0	4	11	262
08:00 - 08:10	210	1	3	10	2	2	1	0	9	0	0	0	5	12	238
08:10 - 08:20	195	1	9	11	0	4	1	0	10	0	0	2	6	11	233
08:20 - 08:30	189	1	10	6	1	1	0	0	2	0	0	2	7	7	212
08:30 - 08:40	185	2	9	7	1	2	1	0	5	0	0	2	1	9	214
08:40 - 08:50	134	0	6	5	2	2	0	0	4	0	0	1	2	5	154
08:50 - 09:00	156	0	7	11	2	3	1	0	2	0	0	1	1	4	183
09:00 - 09:10	145	3	2	2	2	0	0	0	2	0	0	0	7	0	156
09:10 - 09:20	125	2	4	1	0	0	0	0	2	0	0	1	6	1	135
09:20 - 09:30	123	1	3	1	0	1	0	0	1	0	0	2	1	2	132
09:30 - 09:40	111	1	3	0	1	0	1	0	1	0	0	3	2	2	121
09:40 - 09:50	84	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	89
09:50 - 10:00	115	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	1	124
10:00 - 10:10	100	2	2	2	0	1	1	0	1	0	0	2	2	1	111
10:10 - 10:20	111	3	3	3	0	1	1	0	1	0	0	4	2	2	127
10:20 - 10:30	115	4	4	2	0	1	1	0	1	0	0	5	0	3	133
10:30 - 10:40	143	2	1	4	0	0	1	0	1	0	1	3	2	0	156
10:40 - 10:50	155	1	3	3	0	0	2	1	5	0	0	3	1	2	173
10:50 - 11:00	167	3	2	4	0	1	0	1	4	0	0	6	0	2	188
11:00 - 11:10	199	2	4	4	2	2	0	0	2	0	0	0	2	4	215
11:10 - 11:20	192	3	5	5	1	3	0	0	3	0	0	1	3	1	213
11:20 - 11:30	189	4	5	6	1	0	0	0	3	0	0	1	2	1	209
11:30 - 11:40	203	1	3	8	4	2	1	0	4	0	1	1	2	9	228
11:40 - 11:50	174	2	4	9	1	0	1	0	5	0	0	1	1	8	197
11:50 - 12:00	181	2	7	2	0	0	1	0	6	1	0	0	1	10	200
12:00 - 12:10	189	1	8	4	2	1	0	0	8	0	0	3	4	5	216
12:10 - 12:20	194	5	11	6	1	1	0	0	2	1	0	1	1	8	222
12:20 - 12:30	200	3	4	11	1	0	0	0	1	1	0	1	1	8	222
12:30 - 12:40	198	1	11	7	2	1	0	0	9	0	0	2	2	5	231
12:40 - 12:50	209	3	3	12	2	1	0	0	1	0	0	0	0	9	231
12:50 - 13:00	196	1	3	7	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5	208
13:00 - 13:10	199	1	7	6	0	1	0	0	3	0	0	5	3	8	222
13:10 - 13:20	193	1	9	8	0	0	0	0	3	0	0	4	5	9	218
13:20 - 13:30	194	1	3	11	1	0	0	0	5	0	0	3	2	3	218
13:30 - 13:40	175	1	0	5	2	1	0	0	1	0	0	2	2	4	187
13:40 - 13:50	158	2	3	5	1	1	1	0	1	0	0	1	2	5	173
13:50 - 14:00	142	3	5	9	2	0	0	1	2	0	0	1	1	6	165
14:00 - 14:10	132	4	3	2	0	1	0	0	3	0	0	2	3	2	147
14:10 - 14:20	142	3	2	3	2	0	1	0	4	0	0	3	1	2	160
14:20 - 14:30	127	5	2	4	1	0	0	0	1	0	0	4	0	2	144
14:30 - 14:40	135	3	3	1	2	0	1	2	5	0	1	4	2	0	157
14:40 - 14:50	123	2	2	2	1	1	2	2	4	0	0	3	1	2	142
14:50 - 15:00	108	2	4	2	1	1	0	1	3	0	0	4	2	1	126
15:00 - 15:10	98	4	3	2	2	1	2	0	0	0	0	3	2	1	115
15:10 - 15:20	90	1	2	6	2	0	1	0	3	0	0	4	0	1	109
15:20 - 15:30	102	1	5	2	1	0	1	2	2	0	0	3	2	1	119
15:30 - 15:40	103	5	1	3	3	2	1	2	0	0	1	1	1	1	122
15:40 - 15:50	123	4	2	1	1	0	0	0	2	0	0	2	1	4	135
15:50 - 16:00	111	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	117
16:00 - 16:10	109	5	1	3	1	1	0	1	2	0	0	2	4	3	125
16:10 - 16:20	124	2	3	6	2	0	1	1	1	0	0	2	1	8	142
16:20 - 16:30	132	3	2	3	2	0	1	1	3	0	0	1	1	8	148
16:30 - 16:40	124	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	2	1	5	135
16:40 - 16:50	143	2	2	3	3	0	1	0	2	0	0	1	1	4	157
16:50 - 17:00	135	2	3	4	2	0	0	1	2	0	0	0	2	2	149
17:00 - 17:10	124	1	2	5	0	0	0	0	2	0	0	1	3	3	135
17:10 - 17:20	131	9	3	4	1	2	0	0	3	0	0	1	2	9	154
17:20 - 17:30	123	1	3	5	2	0	0	1	2	0	0	5	1	5	142
17:30 - 17:40	114	3	2	6	3	0	2	0	2	0	0	3	1	5	135
17:40 - 17:50	119	6	3	8	2	1	0	0	1	0	0	0	2	4	140
17:50 - 18:00	123	5	4	2	2	0	2	0	2	0	0	2	3	2	142
18:00 - 18:10	173	0	7	4	1	2	0	0	3	0	0	3	0	3	193
18:10 - 18:20	169	0	8	5	0	1	1	0	2	0	0	2	1	4	188
18:20 - 18:30	223	2	11	7	2	0	2	0	1	0	0	0	2	10	248
18:30 - 18:40	215	3	8	3	3	3	2	0	2	0	0	1	0	1	240
18:40 - 18:50	214	2	7	4	3	1	1	0	3	0	0	1	1	8	236
18:50 - 19:00	215	1	8	6	2	1	0	0	5	0	0	3	2	11	241
19:00 - 19:10	212	1	6	8	1	1	1	0	1	0	0	1	3	11	232
19:10 - 19:20	204	1	5	9	0	2	1	0	1	0	0	0	2	10	223
19:20 - 19:30	209	0	11	8	3	2	2	1	0	0	0	4	2	3	240
19:30 - 19:40	201	0	12	9	1	1	0	0	2	0	0	0	3	3	226
19:40 - 19:50	209	0	10	3	2	1	0	0	0	0	0	1	4	9	226
19:50 - 20:00	210	0	12	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	226
20:00 - 20:10	180	2	10	4	0	0	11	0	3	0	0	0	1	6	210
20:10 - 20:20	155	1	8	4	2	0	0	0	3	0	0	0	1	5	173
20:20 - 20:30	132	1	7	3	1	0	0	0	1	0	0	0	2	3	145
20:30 - 20:40	120	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	130
20:40 - 20:50	113	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	5	117
20:50 - 21:00	87	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	93
21:00 - 21:20	79	9	1	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	93
21:20 - 21:40	65	8	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	75
21:40 - 22:00	42	5	2	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	54
22:00 - 22:20	45	3	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	52
22:20 - 22:40	49	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	58
22:40 - 23:00	32	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41
23:00 - 23:20	43	8	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	55
23:20 - 23:40	35	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	38
23:40 - 00:00	29	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	34

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 09

S

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 22/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	22
00:20 - 00:40	13	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	22
00:40 - 01:00	11	2	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	21
01:00 - 01:20	15	0	5	0	0	0	0	0	2	3	2	3	0	0	30
01:20 - 01:40	18	3	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	31
01:40 - 02:00	14	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	25
02:00 - 02:20	11	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	15
02:20 - 02:40	8	2	8	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	21
02:40 - 03:00	7	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	16
03:00 - 03:20	8	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	15
03:20 - 03:40	9	1	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	21
03:40 - 04:00	10	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	17
04:00 - 04:20	11	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	20
04:20 - 04:40	11	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	16
04:40 - 05:00	13	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	16
05:00 - 05:20	22	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	33
05:20 - 05:40	31	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	45
05:40 - 06:00	39	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	50
06:00 - 06:10	69	1	3	3	2	1	1	0	1	0	1	0	2	3	82
06:10 - 06:20	70	1	4	4	2	1	0	0	2	0	1	0	1	4	85
06:20 - 06:30	72	2	4	5	1	0	1	0	1	1	1	1	3	4	89
06:30 - 06:40	80	2	7	7	1	0	2	0	7	1	0	1	3	3	108
06:40 - 06:50	100	3	7	8	0	1	2	0	3	0	0	0	1	7	124
06:50 - 07:00	120	2	7	7	2	3	2	0	5	1	2	2	3	9	153
07:00 - 07:10	110	3	5	6	2	0	3	0	3	1	1	0	1	8	134
07:10 - 07:20	105	3	9	7	1	5	3	0	3	1	3	0	2	7	140
07:20 - 07:30	111	4	8	12	2	1	3	0	3	0	0	1	0	5	145
07:30 - 07:40	116	4	11	11	3	1	0	0	2	0	0	0	4	5	148
07:40 - 07:50	115	2	12	11	1	0	0	0	5	2	1	3	3	7	152
07:50 - 08:00	223	0	14	12	2	1	0	0	1	3	1	0	4	0	257
08:00 - 08:10	210	1	5	10	2	2	1	0	9	0	0	0	5	7	240
08:10 - 08:20	195	1	9	11	0	2	1	0	7	0	0	2	6	9	228
08:20 - 08:30	189	1	10	6	1	1	0	0	2	0	0	2	7	7	212
08:30 - 08:40	185	2	9	7	1	2	1	0	5	0	0	2	1	9	214
08:40 - 08:50	134	2	6	5	2	2	0	0	4	0	0	1	2	5	156
08:50 - 09:00	156	0	7	11	2	3	1	0	2	0	0	1	1	3	183
09:00 - 09:10	136	3	2	2	2	0	0	0	3	0	0	0	7	0	148
09:10 - 09:20	125	2	4	1	0	0	0	0	2	0	0	1	7	1	135
09:20 - 09:30	123	1	3	1	1	1	0	1	1	0	0	2	1	2	134
09:30 - 09:40	111	1	3	0	1	2	1	0	1	0	0	3	2	2	123
09:40 - 09:50	90	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	95
09:50 - 10:00	115	2	3	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	1	125
10:00 - 10:10	100	2	2	2	1	1	1	0	1	0	0	2	2	1	112
10:10 - 10:20	111	3	3	3	0	1	1	0	1	0	0	4	2	2	127
10:20 - 10:30	115	4	5	2	1	1	1	0	1	0	0	5	0	3	135
10:30 - 10:40	143	2	1	4	1	0	1	0	1	0	1	3	2	0	157
10:40 - 10:50	155	1	3	3	0	1	2	0	5	0	0	3	4	2	173
10:50 - 11:00	167	1	2	4	0	1	0	1	4	0	0	6	0	2	186
11:00 - 11:10	180	2	4	4	2	2	0	0	2	0	0	0	2	4	196
11:10 - 11:20	170	3	5	5	1	3	0	0	3	0	0	1	3	1	191
11:20 - 11:30	174	4	5	6	1	0	0	0	3	0	0	1	2	1	194
11:30 - 11:40	190	1	3	8	4	2	1	0	4	0	1	0	2	9	214
11:40 - 11:50	182	2	4	9	1	0	1	0	5	0	0	1	1	8	205
11:50 - 12:00	181	2	7	2	0	0	1	0	6	1	0	0	1	8	200
12:00 - 12:10	189	1	8	4	2	1	0	0	10	0	0	3	4	5	218
12:10 - 12:20	194	5	9	6	1	1	0	0	2	1	2	1	1	8	222
12:20 - 12:30	223	3	4	11	1	0	0	0	1	1	0	1	2	8	245
12:30 - 12:40	234	1	9	7	2	1	0	0	9	0	0	2	2	5	265
12:40 - 12:50	214	3	10	12	2	1	0	0	1	0	0	0	0	9	243
12:50 - 13:00	209	1	8	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	5	226
13:00 - 13:10	211	1	7	6	0	0	2	0	8	0	0	5	3	8	240
13:10 - 13:20	199	1	9	8	0	0	0	0	3	0	0	4	5	9	224
13:20 - 13:30	203	1	3	11	1	0	0	0	5	0	0	3	2	3	227
13:30 - 13:40	180	1	0	5	2	1	0	0	1	0	0	2	2	4	192
13:40 - 13:50	168	2	3	5	1	1	1	0	1	0	0	1	2	5	183
13:50 - 14:00	159	3	5	9	2	0	0	1	2	0	0	1	1	6	182
14:00 - 14:10	140	4	3	2	0	1	0	0	3	0	0	2	3	2	155
14:10 - 14:20	142	3	2	3	2	0	1	0	4	0	0	3	1	2	160
14:20 - 14:30	127	5	2	4	1	0	0	0	5	0	0	4	0	1	148
14:30 - 14:40	135	3	3	1	2	0	1	2	5	0	1	4	2	0	157
14:40 - 14:50	123	2	2	2	1	1	2	2	4	1	0	3	3	2	143
14:50 - 15:00	108	2	4	2	1	1	0	1	3	0	0	0	2	1	122
15:00 - 15:10	98	4	3	2	2	1	2	0	0	0	2	3	2	1	117
15:10 - 15:20	90	1	2	6	2	0	1	0	3	0	0	4	1	1	109
15:20 - 15:30	100	1	5	2	1	0	1	2	2	0	0	3	2	0	117
15:30 - 15:40	103	5	1	3	3	2	1	2	0	0	1	1	1	1	122
15:40 - 15:50	123	4	2	1	1	0	0	0	2	0	0	2	2	4	135
15:50 - 16:00	111	2	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2	1	119
16:00 - 16:10	109	5	1	3	1	1	0	1	2	0	0	2	0	3	125
16:10 - 16:20	124	2	3	6	2	0	1	1	1	0	0	2	1	8	142
16:20 - 16:30	126	3	2	3	2	0	1	1	3	0	0	1	2	8	142
16:30 - 16:40	124	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	133
16:40 - 16:50	149	2	2	3	3	0	1	0	2	0	2	1	1	4	165
16:50 - 17:00	135	2	3	4	0	0	0	1	2	1	0	0	2	2	148
17:00 - 17:10	124	1	2	5	1	0	0	0	1	0	0	1	3	3	135
17:10 - 17:20	141	9	5	4	1	2	0	0	3	0	0	1	2	6	166
17:20 - 17:30	136	1	3	5	2	0	0	1	2	0	0	5	1	5	155
17:30 - 17:40	114	3	2	6	3	0	2	0	2	0	0	3	1	5	135
17:40 - 17:50	119	6	3	8	2	1	0	0	1	0	0	0	2	4	140
17:50 - 18:00	132	5	4	2	2	0	2	0	2	1	0	2	0	2	152
18:00 - 18:10	183	0	5	4	1	2	0	0	3	0	0	3	0	3	201
18:10 - 18:20	179	0	8	5	0	1	1	0	2	0	0	2	1	4	198
18:20 - 18:30	224	2	11	7	2	0	2	0	1	0	0	0	2	10	249
18:30 - 18:40	217	3	8	3	3	3	2	0	2	0	0	1	0	1	242
18:40 - 18:50	216	2	7	4	3	1	1	0	3	0	0	0	1	8	237
18:50 - 19:00	231	1	8	6	2	1	0	0	5	0	0	3	2	9	257
19:00 - 19:10	211	3	6	8	1	1	1	0	1	1	0	1	3	9	234
19:10 - 19:20	214	1	5	9	0	2	1	0	1	0	2	0	2	7	235
19:20 - 19:30	198	2	10	8	3	2	2	1	0	0	0	0	2	3	226
19:30 - 19:40	221	1	8	9	1	1	0	0	2	0	0	0	3	3	243
19:40 - 19:50	199	0	10	3	2	1	0	0	0	0	0	1	4	9	216
19:50 - 20:00	192	1	12	2	1	1	0	0	4	0	0	0	0	2	213
20:00 - 20:10	194	2	8	4	0	0	11	0	3	2	0	0	1	4	224
20:10 - 20:20	153	0	8	4	2	0	0	0	3	0	0	0	2	5	170
20:20 - 20:30	145	1	6	3	1	1	0	0	1	0	0	0	2	3	158
20:30 - 20:40	138	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	148
20:40 - 20:50	121	1	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	5	128
20:50 - 21:00	100	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	107
21:00 - 21:20	68	11	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	82
21:20 - 21:40	75	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	84
21:40 - 22:00	55	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	63
22:00 - 22:20	49	2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	57
22:20 - 22:40	44	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	50
22:40 - 23:00	31	5	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	40
23:00 - 23:20	39	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	43
23:20 - 23:40	31	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
23:40 - 00:00	15	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 09

D

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 23/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	13	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
00:20 - 00:40	10	10	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	26
00:40 - 01:00	9	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	0	18
01:00 - 01:20	11	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	22
01:20 - 01:40	10	3	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	21
01:40 - 02:00	12	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	18
02:00 - 02:20	9	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12
02:20 - 02:40	8	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	14
02:40 - 03:00	9	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
03:00 - 03:20	4	5	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	16
03:20 - 03:40	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	15
03:40 - 04:00	9	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	15
04:00 - 04:20	10	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	17
04:20 - 04:40	11	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	13
04:40 - 05:00	13	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	16
05:00 - 05:20	20	1	3	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	28
05:20 - 05:40	21	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	35
05:40 - 06:00	27	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	29
06:00 - 06:10	71	0	3	3	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	81
06:10 - 06:20	72	2	3	2	1	1	0	0	2	0	1	0	1	2	84
06:20 - 06:30	67	3	4	1	1	0	1	0	2	2	1	0	2	2	82
06:30 - 06:40	74	0	7	7	4	0	2	0	7	1	0	1	3	3	103
06:40 - 06:50	96	1	7	0	2	1	2	0	3	0	0	0	1	7	112
06:50 - 07:00	115	2	6	6	2	3	2	0	5	1	2	2	3	9	146
07:00 - 07:10	110	2	5	6	2	0	3	0	3	1	1	0	1	4	133
07:10 - 07:20	105	3	9	7	1	5	3	0	3	1	2	0	2	7	139
07:20 - 07:30	111	4	8	9	3	1	3	0	3	0	0	1	0	5	143
07:30 - 07:40	115	1	9	9	3	1	0	0	2	0	0	0	4	5	140
07:40 - 07:50	115	2	11	10	1	0	0	0	5	1	1	3	3	7	149
07:50 - 08:00	223	0	9	8	2	1	0	0	1	3	1	0	4	0	248
08:00 - 08:10	210	1	8	9	1	2	1	0	6	0	0	0	5	7	238
08:10 - 08:20	195	1	9	0	0	2	1	0	7	0	0	2	9	9	217
08:20 - 08:30	189	0	7	7	2	1	0	0	2	0	0	2	0	7	210
08:30 - 08:40	185	2	9	8	1	2	1	0	5	0	0	2	1	5	215
08:40 - 08:50	134	2	6	5	2	2	0	0	4	0	0	1	2	5	156
08:50 - 09:00	156	0	7	9	2	3	1	0	2	0	1	1	1	3	182
09:00 - 09:10	136	3	2	2	2	0	0	0	3	0	0	0	7	0	148
09:10 - 09:20	125	2	4	1	0	0	0	0	2	1	0	1	7	1	136
09:20 - 09:30	125	1	3	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	2	134
09:30 - 09:40	111	1	3	2	1	2	1	0	1	0	0	3	2	2	125
09:40 - 09:50	111	1	2	2	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	119
09:50 - 10:00	114	2	3	1	0	0	0	0	2	0	0	2	3	1	124
10:00 - 10:10	100	0	2	2	1	1	1	0	1	0	0	2	2	1	110
10:10 - 10:20	111	3	3	3	0	0	1	1	2	0	0	4	2	1	128
10:20 - 10:30	115	4	5	2	1	0	0	1	1	0	0	5	0	3	134
10:30 - 10:40	143	2	1	4	3	0	1	0	1	0	1	3	2	0	159
10:40 - 10:50	155	1	1	3	1	0	0	1	5	0	0	3	4	2	170
10:50 - 11:00	167	1	2	2	1	0	0	0	4	0	0	6	0	2	183
11:00 - 11:10	180	2	4	4	2	2	0	0	2	0	1	0	2	4	197
11:10 - 11:20	162	3	5	5	1	0	0	1	3	0	0	1	3	1	181
11:20 - 11:30	174	1	5	6	1	0	2	0	3	0	0	1	2	1	193
11:30 - 11:40	190	1	3	1	0	1	0	0	4	0	1	0	2	9	201
11:40 - 11:50	182	2	4	9	1	0	2	0	5	0	0	1	1	7	206
11:50 - 12:00	181	2	7	2	0	2	0	0	6	1	0	0	1	8	201
12:00 - 12:10	189	1	8	4	2	1	1	0	8	0	0	3	4	5	217
12:10 - 12:20	194	5	9	6	1	0	2	0	2	1	2	1	1	8	223
12:20 - 12:30	223	4	4	7	1	3	2	0	1	1	0	1	2	8	247
12:30 - 12:40	221	1	9	7	2	1	1	0	9	0	0	2	3	4	253
12:40 - 12:50	210	3	7	9	0	1	0	0	1	0	0	0	0	9	231
12:50 - 13:00	209	1	8	7	0	1	1	0	1	0	0	0	3	5	228
13:00 - 13:10	205	1	7	6	1	2	1	0	8	0	0	0	3	8	231
13:10 - 13:20	199	1	10	8	1	2	2	1	3	0	0	0	5	9	227
13:20 - 13:30	203	1	3	11	1	1	0	0	5	0	0	3	2	4	228
13:30 - 13:40	180	5	1	5	2	1	0	0	1	0	0	2	2	4	197
13:40 - 13:50	168	2	3	5	1	1	0	0	1	0	0	1	2	5	182
13:50 - 14:00	159	3	5	9	2	0	11	0	2	0	0	2	1	6	193
14:00 - 14:10	140	4	3	1	0	0	0	0	3	0	0	2	3	2	153
14:10 - 14:20	142	4	2	3	2	1	0	0	4	0	0	3	1	2	161
14:20 - 14:30	127	5	2	4	1	0	0	0	5	1	0	4	0	5	149
14:30 - 14:40	135	3	3	1	2	0	1	0	5	0	1	4	2	0	155
14:40 - 14:50	123	2	2	2	1	0	0	0	3	1	0	3	3	2	137
14:50 - 15:00	108	1	4	2	1	1	1	0	3	0	0	0	2	1	121
15:00 - 15:10	98	4	3	2	2	1	0	0	0	0	2	3	2	1	115
15:10 - 15:20	90	1	2	6	2	0	1	0	3	0	0	4	1	1	109
15:20 - 15:30	105	2	5	2	1	0	2	0	2	0	0	3	3	0	122
15:30 - 15:40	103	5	1	1	3	1	2	0	0	0	2	1	1	1	119
15:40 - 15:50	123	4	2	1	1	3	2	0	2	0	0	2	2	4	140
15:50 - 16:00	111	2	1	2	2	0	3	0	1	0	0	4	2	1	126
16:00 - 16:10	109	5	1	3	1	5	3	0	2	0	0	2	0	3	131
16:10 - 16:20	124	2	3	6	2	1	3	0	1	0	0	2	1	8	144
16:20 - 16:30	126	3	2	3	2	1	0	0	3	0	0	1	2	8	141
16:30 - 16:40	124	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	130
16:40 - 16:50	149	2	2	3	3	1	0	0	2	0	2	1	1	4	165
16:50 - 17:00	135	2	3	4	0	2	1	0	2	1	0	0	2	2	150
17:00 - 17:10	124	1	2	5	1	2	1	0	1	0	0	1	7	3	138
17:10 - 17:20	141	9	5	4	1	1	0	0	3	0	0	1	2	6	165
17:20 - 17:30	136	1	3	5	2	2	1	0	2	0	0	5	2	0	157
17:30 - 17:40	114	3	2	6	3	2	0	0	1	0	0	3	1	5	134
17:40 - 17:50	119	4	3	8	2	3	1	0	1	0	0	0	2	4	141
17:50 - 18:00	125	5	4	2	2	0	0	0	2	1	0	2	0	2	143
18:00 - 18:10	183	0	5	4	1	0	0	0	3	0	0	3	0	3	199
18:10 - 18:20	179	0	8	5	0	1	0	1	2	0	2	2	1	4	200
18:20 - 18:30	224	2	11	7	2	2	1	0	1	0	0	0	2	6	250
18:30 - 18:40	234	3	8	3	3	0	1	0	2	0	0	1	2	1	255
18:40 - 18:50	245	2	7	4	3	0	0	0	3	0	0	0	4	8	264
18:50 - 19:00	231	1	8	6	2	1	1	0	5	0	0	3	4	9	258
19:00 - 19:10	217	3	7	8	1	1	1	0	1	1	0	1	7	0	241
19:10 - 19:20	234	2	5	9	1	1	1	0	1	0	2	0	5	7	256
19:20 - 19:30	200	2	8	8	3	0	1	0	0	0	0	0	2	3	222
19:30 - 19:40	213	1	8	9	1	1	2	0	2	0	0	0	3	3	237
19:40 - 19:50	195	1	10	3	3	1	0	1	1	0	0	1	4	5	216
19:50 - 20:00	219	1	9	2	1	2	0	0	1	1	0	0	0	2	236
20:00 - 20:10	189	2	3	3	0	3	0	0	3	2	0	0	1	4	205
20:10 - 20:20	152	2	8	0	1	0	0	0	3	0	2	0	2	1	168
20:20 - 20:30	147	3	6	0	1	2	1	0	2	0	0	0	2	3	162
20:30 - 20:40	125	0	6	1	1	0	1	0	1	0	0	0	3	3	135
20:40 - 20:50	116	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	123
20:50 - 21:00	94	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	98
21:00 - 21:20	63	13	3	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	84
21:20 - 21:40	59	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	63
21:40 - 22:00	61	9	1	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	76
22:00 - 22:20	59	8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	70
22:20 - 22:40	51	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	57
22:40 - 23:00	48	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	53
23:00 - 23:20	52	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	56
23:20 - 23:40	39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
23:40 - 00:00	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	51

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 10

L

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 17/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	21	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	28
00:20 - 00:40	17	2	4	0	0	2	0	1	0	0	1	3	0	0	30
00:40 - 01:00	15	1	2	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	25
01:00 - 01:20	13	0	3	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	0	23
01:20 - 01:40	10	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
01:40 - 02:00	12	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	0	19
02:00 - 02:20	8	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
02:20 - 02:40	10	0	8	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	22
02:40 - 03:00	8	1	6	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	19
03:00 - 03:20	6	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	11
03:20 - 03:40	7	0	2	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	15
03:40 - 04:00	8	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	14
04:00 - 04:20	11	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	18
04:20 - 04:40	12	2	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	19
04:40 - 05:00	13	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	16
05:00 - 05:20	14	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	22
05:20 - 05:40	41	0	3	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	48
05:40 - 06:00	32	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	1	42
06:00 - 06:10	77	0	3	2	1	1	0	0	2	1	0	1	0	3	88
06:10 - 06:20	82	0	4	4	0	0	0	0	4	0	0	1	0	4	95
06:20 - 06:30	79	2	4	5	1	1	0	0	5	1	0	1	3	4	99
06:30 - 06:40	120	1	6	5	2	3	0	0	0	1	1	1	3	3	140
06:40 - 06:50	158	3	8	5	2	2	0	0	2	0	0	1	0	1	181
06:50 - 07:00	199	2	9	7	2	1	1	0	1	4	0	2	3	10	228
07:00 - 07:10	213	1	9	7	0	0	1	0	2	1	1	1	2	8	236
07:10 - 07:20	213	3	9	12	1	5	0	0	1	1	0	0	2	7	245
07:20 - 07:30	227	2	11	11	2	1	0	0	3	0	0	1	0	7	258
07:30 - 07:40	231	4	11	13	3	1	0	0	2	0	0	2	4	5	267
07:40 - 07:50	226	2	11	11	1	0	0	0	5	2	0	3	3	13	261
07:50 - 08:00	245	2	14	12	2	1	0	0	1	3	0	0	5	11	280
08:00 - 08:10	221	1	3	10	2	2	0	0	9	0	0	0	3	12	248
08:10 - 08:20	214	1	9	7	0	4	0	0	11	0	0	2	2	6	248
08:20 - 08:30	168	1	9	6	1	1	0	0	2	0	0	0	4	7	188
08:30 - 08:40	156	2	8	7	1	2	0	0	3	0	0	0	2	9	179
08:40 - 08:50	150	0	8	5	2	2	0	0	3	0	0	2	2	11	172
08:50 - 09:00	140	0	6	3	2	3	0	0	2	0	0	3	0	2	159
09:00 - 09:10	132	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	141
09:10 - 09:20	123	2	4	1	0	0	0	0	2	0	0	1	6	1	133
09:20 - 09:30	142	2	3	1	0	1	0	0	3	0	0	3	1	1	155
09:30 - 09:40	137	1	3	0	1	0	1	0	1	0	0	3	2	0	147
09:40 - 09:50	153	1	1	0	0	0	1	0	4	0	0	4	1	0	164
09:50 - 10:00	146	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	154
10:00 - 10:10	141	3	3	2	0	1	1	0	2	0	0	5	2	0	158
10:10 - 10:20	132	4	3	4	0	0	1	0	0	0	0	6	1	0	150
10:20 - 10:30	124	2	2	5	0	0	2	0	1	0	0	4	0	1	140
10:30 - 10:40	131	1	1	4	0	0	1	0	1	0	1	4	1	0	144
10:40 - 10:50	145	1	3	3	0	0	2	1	5	0	0	3	1	2	163
10:50 - 11:00	158	3	2	4	0	1	0	1	4	0	0	6	0	2	179
11:00 - 11:10	193	4	3	1	2	1	0	0	1	0	0	0	2	3	205
11:10 - 11:20	185	3	10	6	1	0	0	0	3	0	0	1	0	4	209
11:20 - 11:30	186	3	5	6	1	0	0	0	3	0	0	1	1	7	205
11:30 - 11:40	186	6	5	8	4	2	0	0	2	0	1	1	1	9	215
11:40 - 11:50	177	4	3	7	1	0	0	0	2	0	0	1	1	8	195
11:50 - 12:00	197	2	2	4	0	0	0	0	2	1	0	0	1	10	208
12:00 - 12:10	189	5	4	7	2	1	0	0	1	0	0	3	4	5	212
12:10 - 12:20	185	5	10	6	1	1	0	0	2	1	0	1	1	8	212
12:20 - 12:30	198	3	3	10	1	0	0	0	1	1	0	1	1	8	218
12:30 - 12:40	196	3	11	7	2	1	0	0	0	0	0	2	2	5	222
12:40 - 12:50	209	3	3	13	2	1	0	0	3	0	0	0	0	9	234
12:50 - 13:00	192	2	4	7	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	207
13:00 - 13:10	199	1	7	6	0	1	0	0	3	0	0	1	3	8	218
13:10 - 13:20	198	1	6	8	0	0	0	0	3	0	0	1	5	9	217
13:20 - 13:30	191	2	3	5	1	0	0	0	5	0	0	2	2	8	209
13:30 - 13:40	159	3	4	5	2	1	0	0	2	0	0	2	2	2	178
13:40 - 13:50	145	2	3	5	1	1	0	0	3	0	0	0	2	4	160
13:50 - 14:00	138	3	5	6	2	0	0	0	1	0	0	1	1	5	156
14:00 - 14:10	100	3	1	2	0	1	0	0	2	0	0	5	2	0	114
14:10 - 14:20	98	3	3	3	1	0	1	0	3	0	0	4	1	2	116
14:20 - 14:30	86	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	6	0	1	99
14:30 - 14:40	78	1	1	1	0	0	1	2	1	0	1	4	1	0	90
14:40 - 14:50	98	1	1	3	1	0	2	2	5	0	0	3	1	2	116
14:50 - 15:00	89	3	1	4	1	0	0	1	4	0	0	5	0	2	108
15:00 - 15:10	78	4	3	5	2	1	2	0	0	0	0	2	2	2	97
15:10 - 15:20	87	3	2	6	2	0	2	0	0	0	0	4	0	1	106
15:20 - 15:30	92	4	5	2	3	0	0	2	0	0	0	0	1	1	108
15:30 - 15:40	102	5	5	3	3	2	0	2	0	0	1	1	1	2	124
15:40 - 15:50	98	4	3	4	4	0	0	0	2	0	0	2	1	4	117
15:50 - 16:00	112	6	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	123
16:00 - 16:10	102	5	4	1	2	1	0	1	1	0	0	0	4	2	117
16:10 - 16:20	117	5	3	6	2	0	0	1	1	0	0	0	1	8	135
16:20 - 16:30	121	3	3	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	8	133
16:30 - 16:40	123	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	132
16:40 - 16:50	108	7	1	3	1	0	0	0	1	0	0	2	1	4	123
16:50 - 17:00	132	2	1	2	1	0	0	0	2	0	0	0	2	2	140
17:00 - 17:10	109	8	7	5	0	0	0	0	2	0	0	2	3	3	133
17:10 - 17:20	120	9	2	3	0	2	0	0	3	0	0	3	2	9	142
17:20 - 17:30	132	9	3	2	1	0	0	1	5	0	0	5	1	5	158
17:30 - 17:40	142	3	2	7	3	0	2	0	4	0	0	3	1	5	166
17:40 - 17:50	155	6	3	6	3	1	0	0	3	0	0	0	2	4	177
17:50 - 18:00	165	5	4	5	2	0	2	0	2	0	0	2	3	2	187
18:00 - 18:10	160	1	9	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0	3	177
18:10 - 18:20	157	1	8	6	0	1	0	0	2	0	0	1	0	4	176
18:20 - 18:30	222	2	12	7	2	0	0	0	4	0	0	0	2	10	249
18:30 - 18:40	213	3	9	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	7	237
18:40 - 18:50	250	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	2	8	273
18:50 - 19:00	245	1	8	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	11	271
19:00 - 19:10	248	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	3	3	266
19:10 - 19:20	238	1	9	5	0	2	0	0	1	0	0	0	2	10	256
19:20 - 19:30	239	0	13	7	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	264
19:30 - 19:40	246	0	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	6	263
19:40 - 19:50	215	0	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	8	232
19:50 - 20:00	200	0	12	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	217
20:00 - 20:10	172	2	9	5	0	0	0	0	3	0	0	0	1	7	191
20:10 - 20:20	167	1	9	4	2	0	0	0	3	0	0	0	1	3	186
20:20 - 20:30	144	1	8	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8	158
20:30 - 20:40	141	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	8	151
20:40 - 20:50	127	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	134
20:50 - 21:00	128	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	134
21:00 - 21:20	69	3	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	76
21:20 - 21:40	70	2	2	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	80
21:40 - 22:00	58	1	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	65
22:00 - 22:20	56	2	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	63
22:20 - 22:40	54	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	61
22:40 - 23:00	49	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	53
23:00 - 23:20	53	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	58
23:20 - 23:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
23:40 - 00:00	25	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	29

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 10

M

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 18/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	24	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	28
00:20 - 00:40	18	0	3	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	26
00:40 - 01:00	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
01:00 - 01:20	15	2	5	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	0	31
01:20 - 01:40	14	2	6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25
01:40 - 02:00	12	1	5	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	23
02:00 - 02:20	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	13
02:20 - 02:40	9	0	8	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	22
02:40 - 03:00	8	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	17
03:00 - 03:20	7	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10
03:20 - 03:40	6	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	18
03:40 - 04:00	5	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	2	0	0	11
04:00 - 04:20	8	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	13
04:20 - 04:40	9	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	17
04:40 - 05:00	12	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	15
05:00 - 05:20	16	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	20
05:20 - 05:40	20	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	25
05:40 - 06:00	34	9	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	50
06:00 - 06:10	72	1	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	2	3	80
06:10 - 06:20	85	3	1	5	1	0	0	0	2	0	1	0	2	4	98
06:20 - 06:30	75	2	4	6	1	1	0	0	2	2	2	0	0	3	95
06:30 - 06:40	89	2	3	5	1	0	0	0	1	0	1	0	2	4	102
06:40 - 06:50	135	3	7	6	3	2	0	0	2	0	1	0	1	4	159
06:50 - 07:00	200	4	6	7	2	1	0	0	1	2	0	1	4	6	224
07:00 - 07:10	213	1	6	8	2	0	0	0	2	1	1	1	2	9	235
07:10 - 07:20	228	3	9	13	1	1	0	0	1	1	0	0	2	6	257
07:20 - 07:30	234	0	8	10	2	1	0	0	3	0	1	1	1	7	260
07:30 - 07:40	247	4	9	12	1	1	0	0	1	0	0	0	4	5	275
07:40 - 07:50	267	2	11	12	1	0	0	0	5	2	0	3	3	13	303
07:50 - 08:00	279	2	6	14	2	0	0	0	1	3	3	0	5	12	310
08:00 - 08:10	265	2	5	9	2	1	0	0	9	0	0	0	3	12	293
08:10 - 08:20	173	1	9	6	0	0	0	0	11	0	0	2	2	6	202
08:20 - 08:30	170	0	9	5	1	1	0	0	2	0	0	0	4	7	188
08:30 - 08:40	156	2	12	8	3	0	2	0	3	0	0	1	3	8	187
08:40 - 08:50	154	0	9	6	2	1	1	0	0	0	0	2	2	7	175
08:50 - 09:00	141	3	6	3	2	3	0	0	2	1	0	2	0	2	163
09:00 - 09:10	136	3	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	7	0	146
09:10 - 09:20	123	2	4	1	0	0	0	0	2	0	0	1	6	1	133
09:20 - 09:30	142	2	3	2	2	1	0	0	3	0	0	3	1	0	158
09:30 - 09:40	137	1	3	1	1	0	0	0	1	0	1	2	2	0	147
09:40 - 09:50	150	3	2	4	1	0	0	0	4	0	0	4	1	0	168
09:50 - 10:00	146	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	153
10:00 - 10:10	142	3	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5	2	1	155
10:10 - 10:20	136	4	3	4	0	0	1	0	0	0	0	3	1	1	151
10:20 - 10:30	125	2	2	5	2	1	0	0	2	0	1	4	0	1	144
10:30 - 10:40	128	1	3	4	0	0	1	0	1	0	1	2	1	0	141
10:40 - 10:50	142	1	0	3	0	0	2	1	5	0	0	3	1	2	157
10:50 - 11:00	152	3	2	4	1	1	0	1	4	0	1	0	0	1	169
11:00 - 11:10	190	4	3	1	2	1	0	0	1	0	0	3	3	3	205
11:10 - 11:20	185	3	8	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	204
11:20 - 11:30	184	3	5	5	0	2	0	0	1	0	1	1	1	7	202
11:30 - 11:40	190	4	5	0	2	1	1	0	2	0	1	1	1	9	207
11:40 - 11:50	173	0	1	7	1	0	0	0	2	0	0	1	1	8	185
11:50 - 12:00	189	2	2	4	0	0	0	0	4	1	0	0	1	7	202
12:00 - 12:10	189	5	5	7	2	1	0	0	1	0	0	3	4	5	213
12:10 - 12:20	185	5	8	6	1	1	0	0	2	1	0	1	1	8	210
12:20 - 12:30	198	3	3	10	1	0	0	0	1	1	0	1	1	8	218
12:30 - 12:40	196	3	9	9	2	1	0	0	0	0	0	2	2	5	222
12:40 - 12:50	209	3	6	6	2	0	0	0	3	0	0	0	0	9	229
12:50 - 13:00	192	2	4	7	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	207
13:00 - 13:10	199	1	7	6	1	1	0	0	3	0	0	1	3	8	219
13:10 - 13:20	198	1	6	8	0	0	0	0	3	0	0	1	5	8	217
13:20 - 13:30	191	2	3	5	1	0	0	0	5	0	0	2	2	7	209
13:30 - 13:40	159	0	4	6	2	1	0	0	2	0	0	2	2	2	176
13:40 - 13:50	145	2	3	5	1	1	0	0	3	0	0	0	2	4	160
13:50 - 14:00	138	3	5	5	2	0	0	0	1	0	0	1	1	5	155
14:00 - 14:10	100	3	1	2	0	1	0	0	2	0	0	5	2	0	114
14:10 - 14:20	98	3	3	3	1	0	1	0	3	0	0	4	1	3	116
14:20 - 14:30	86	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	6	0	2	99
14:30 - 14:40	78	1	9	3	0	0	1	2	1	0	1	4	1	0	100
14:40 - 14:50	98	2	2	2	1	0	2	2	5	0	0	3	1	2	117
14:50 - 15:00	89	3	2	4	1	0	0	1	4	0	0	5	0	2	109
15:00 - 15:10	78	4	3	5	2	1	2	0	0	0	0	2	2	2	97
15:10 - 15:20	87	3	2	6	2	0	2	0	0	0	0	4	0	1	106
15:20 - 15:30	92	4	5	2	3	0	0	2	0	1	0	0	1	2	109
15:30 - 15:40	102	5	5	3	3	1	0	2	0	0	1	1	1	2	123
15:40 - 15:50	98	4	3	5	3	0	0	0	1	0	0	2	3	4	116
15:50 - 16:00	112	6	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	124
16:00 - 16:10	102	5	4	2	2	1	0	1	1	0	0	0	4	2	118
16:10 - 16:20	117	4	3	6	2	0	0	1	1	0	0	0	1	8	134
16:20 - 16:30	121	4	2	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	8	133
16:30 - 16:40	123	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	132
16:40 - 16:50	108	7	1	3	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	123
16:50 - 17:00	132	2	5	2	1	0	0	0	2	0	0	0	2	2	144
17:00 - 17:10	110	8	7	5	0	0	0	0	2	0	0	2	3	3	134
17:10 - 17:20	120	9	2	3	0	2	0	0	3	0	0	3	2	9	142
17:20 - 17:30	132	9	7	0	1	0	0	0	5	0	0	5	1	5	159
17:30 - 17:40	142	0	3	7	3	0	2	0	4	0	0	3	1	5	164
17:40 - 17:50	155	6	3	6	3	1	0	0	3	0	0	0	2	4	177
17:50 - 18:00	163	5	4	5	2	0	0	0	2	0	0	2	3	2	183
18:00 - 18:10	160	3	9	3	2	1	0	0	2	0	0	1	0	3	181
18:10 - 18:20	150	1	11	4	0	1	0	1	2	0	0	1	0	4	171
18:20 - 18:30	222	2	9	5	2	0	0	0	4	0	0	0	2	7	244
18:30 - 18:40	220	4	12	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	8	248
18:40 - 18:50	242	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	0	8	265
18:50 - 19:00	245	3	10	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	9	275
19:00 - 19:10	238	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	1	7	256
19:10 - 19:20	238	1	9	5	0	2	0	0	3	0	0	0	2	10	258
19:20 - 19:30	240	1	11	7	3	2	0	0	2	0	0	0	2	3	266
19:30 - 19:40	225	3	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	8	245
19:40 - 19:50	218	2	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	1	8	237
19:50 - 20:00	216	1	12	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7	235
20:00 - 20:10	172	2	9	5	2	0	0	0	3	0	0	0	1	6	193
20:10 - 20:20	167	1	9	3	2	0	0	0	3	0	0	0	2	9	185
20:20 - 20:30	144	3	6	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	9	157
20:30 - 20:40	141	2	7	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8	153
20:40 - 20:50	126	2	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	4	133
20:50 - 21:00	125	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	132
21:00 - 21:20	89	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	98
21:20 - 21:40	72	2	2	0	0	1	2	0	1	1	1	2	0	2	84
21:40 - 22:00	65	1	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	72
22:00 - 22:20	68	2	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	76
22:20 - 22:40	71	1	3	0	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	81
22:40 - 23:00	60	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	63
23:00 - 23:20	53	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	58
23:20 - 23:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
23:40 - 00:00	21	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 10

M

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 19/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	22	1	6	0	0	3	2	2	4	0	2	2	0	2	44
00:20 - 00:40	20	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	27
00:40 - 01:00	19	6	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	30
01:00 - 01:20	15	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	20
01:20 - 01:40	13	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	19
01:40 - 02:00	18	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	29
02:00 - 02:20	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
02:20 - 02:40	10	3	8	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	26
02:40 - 03:00	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
03:00 - 03:20	9	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	13
03:20 - 03:40	9	3	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	19
03:40 - 04:00	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13
04:00 - 04:20	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	18
04:20 - 04:40	17	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	19
04:40 - 05:00	19	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	22
05:00 - 05:20	21	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	26
05:20 - 05:40	28	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	32
05:40 - 06:00	46	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
06:00 - 06:10	65	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	73
06:10 - 06:20	80	2	1	4	2	0	0	0	2	0	0	0	3	4	91
06:20 - 06:30	75	1	4	6	0	0	0	0	2	1	0	0	1	3	89
06:30 - 06:40	92	3	3	6	1	1	0	0	1	0	2	0	1	4	109
06:40 - 06:50	138	3	7	6	3	0	0	0	2	0	1	0	1	4	160
06:50 - 07:00	198	1	6	7	2	1	0	0	1	2	0	1	2	6	219
07:00 - 07:10	200	4	6	8	2	0	0	0	2	1	1	1	2	9	225
07:10 - 07:20	230	3	9	11	3	1	0	0	1	1	0	0	2	6	259
07:20 - 07:30	223	2	8	10	2	2	0	0	3	0	2	1	1	7	253
07:30 - 07:40	245	3	9	12	1	0	0	0	1	1	0	0	4	6	272
07:40 - 07:50	271	2	11	12	1	0	0	0	4	1	0	3	3	13	305
07:50 - 08:00	271	2	6	12	2	0	0	0	1	3	3	0	5	8	300
08:00 - 08:10	267	2	5	10	2	1	0	0	9	0	0	0	3	9	296
08:10 - 08:20	173	1	9	9	0	0	0	0	6	0	0	2	2	6	200
08:20 - 08:30	170	0	9	7	1	1	0	0	2	0	0	0	2	12	190
08:30 - 08:40	156	2	12	8	3	0	2	0	3	0	0	1	3	8	187
08:40 - 08:50	154	1	9	6	2	1	1	0	2	0	0	2	2	7	178
08:50 - 09:00	141	3	6	3	2	3	0	0	2	0	0	2	0	2	162
09:00 - 09:10	138	3	2	2	2	0	0	0	2	0	1	0	7	11	150
09:10 - 09:20	123	0	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	130
09:20 - 09:30	142	2	3	2	2	0	0	0	3	1	0	3	1	0	158
09:30 - 09:40	137	1	3	2	1	0	0	0	1	0	1	2	2	0	148
09:40 - 09:50	150	3	2	4	1	0	0	0	2	0	0	4	1	0	166
09:50 - 10:00	146	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	1	2	153
10:00 - 10:10	142	1	3	1	0	2	2	0	0	0	0	5	2	1	156
10:10 - 10:20	136	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	150
10:20 - 10:30	127	3	2	3	2	1	0	0	2	0	1	4	0	1	145
10:30 - 10:40	128	1	3	4	0	0	1	0	2	0	1	2	1	0	142
10:40 - 10:50	142	2	0	3	1	2	0	1	5	0	0	3	1	2	159
10:50 - 11:00	152	3	2	4	1	1	0	1	4	0	1	0	0	1	169
11:00 - 11:10	190	4	3	1	0	1	0	0	1	0	0	3	3	3	203
11:10 - 11:20	185	3	8	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	204
11:20 - 11:30	190	3	5	7	1	2	0	0	1	0	1	0	1	7	210
11:30 - 11:40	190	4	5	0	2	1	1	0	2	0	1	1	1	9	207
11:40 - 11:50	181	1	1	7	1	0	0	0	2	0	0	0	1	8	193
11:50 - 12:00	184	2	2	5	0	0	0	0	1	1	2	0	1	7	197
12:00 - 12:10	189	5	5	8	2	1	0	0	1	0	0	3	4	5	214
12:10 - 12:20	185	5	8	6	2	1	0	0	2	1	0	1	1	8	211
12:20 - 12:30	198	3	3	8	1	0	1	0	1	1	0	1	1	8	217
12:30 - 12:40	196	3	9	9	2	1	0	0	0	0	0	2	3	5	222
12:40 - 12:50	209	4	6	6	2	0	0	0	3	0	0	0	0	9	230
12:50 - 13:00	192	2	4	7	0	0	0	0	2	2	0	0	2	5	209
13:00 - 13:10	199	1	7	6	1	1	0	0	3	0	0	1	3	8	219
13:10 - 13:20	198	2	6	8	0	0	0	0	3	0	0	1	5	8	218
13:20 - 13:30	191	2	3	5	1	0	0	0	5	0	0	2	2	7	209
13:30 - 13:40	159	0	4	6	2	1	0	0	0	0	0	2	2	2	174
13:40 - 13:50	145	2	3	5	1	1	0	0	3	0	0	0	2	2	160
13:50 - 14:00	138	3	5	5	2	0	0	0	1	0	0	1	1	5	155
14:00 - 14:10	100	3	1	4	0	1	0	0	2	0	0	5	2	0	116
14:10 - 14:20	98	3	3	3	1	0	1	0	3	0	0	4	1	3	116
14:20 - 14:30	86	2	2	2	1	0	0	0	1	0	0	6	0	2	100
14:30 - 14:40	78	2	9	3	0	0	1	2	1	0	1	4	1	0	101
14:40 - 14:50	98	2	2	2	1	0	2	0	5	0	0	3	1	2	115
14:50 - 15:00	89	3	2	4	1	0	0	1	4	0	0	5	0	2	109
15:00 - 15:10	78	5	3	5	2	1	2	0	0	0	0	2	2	2	98
15:10 - 15:20	87	3	2	6	1	0	2	0	1	0	0	4	0	1	106
15:20 - 15:30	92	5	5	2	3	0	0	0	0	1	0	0	1	2	108
15:30 - 15:40	102	5	5	3	3	1	0	0	2	0	1	1	1	2	123
15:40 - 15:50	98	5	3	4	1	0	0	0	1	0	0	2	3	2	114
15:50 - 16:00	112	7	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	125
16:00 - 16:10	102	5	4	2	2	1	0	1	1	0	0	0	4	2	118
16:10 - 16:20	117	4	3	6	2	0	0	1	1	0	0	0	1	8	134
16:20 - 16:30	121	4	2	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	8	133
16:30 - 16:40	123	3	2	2	3	0	0	1	0	2	0	0	1	5	136
16:40 - 16:50	108	7	1	3	1	0	0	0	1	0	0	2	2	4	123
16:50 - 17:00	132	2	5	2	1	1	0	0	2	0	0	0	2	5	145
17:00 - 17:10	110	8	7	5	1	0	0	0	2	0	0	2	3	3	135
17:10 - 17:20	120	9	2	3	0	2	0	0	3	0	0	3	1	9	142
17:20 - 17:30	132	9	7	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	5	154
17:30 - 17:40	147	0	3	5	3	0	2	0	4	0	0	3	1	5	167
17:40 - 17:50	160	6	3	6	3	1	0	0	3	0	0	0	2	4	182
17:50 - 18:00	168	5	4	5	2	0	0	0	2	0	0	2	3	2	188
18:00 - 18:10	159	3	9	3	1	1	0	0	2	0	0	0	0	3	178
18:10 - 18:20	156	1	11	4	0	1	0	1	2	0	0	0	0	4	176
18:20 - 18:30	216	0	9	5	2	0	0	0	4	0	0	0	2	7	236
18:30 - 18:40	218	5	12	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	8	247
18:40 - 18:50	220	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	0	8	243
18:50 - 19:00	224	3	10	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	9	254
19:00 - 19:10	230	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	1	7	248
19:10 - 19:20	231	1	9	5	0	2	0	0	3	0	0	0	2	2	251
19:20 - 19:30	233	1	11	7	1	1	0	0	2	0	0	0	2	3	256
19:30 - 19:40	215	0	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	8	232
19:40 - 19:50	210	2	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	1	8	229
19:50 - 20:00	203	1	12	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	5	223
20:00 - 20:10	180	4	9	5	2	0	0	0	3	1	0	0	1	6	204
20:10 - 20:20	169	2	9	4	2	0	0	0	2	0	1	0	2	9	189
20:20 - 20:30	150	2	6	4	1	0	0	0	1	0	0	0	1	7	164
20:30 - 20:40	136	4	7	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	8	153
20:40 - 20:50	120	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	125
20:50 - 21:00	114	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	124
21:00 - 21:20	90	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	97
21:20 - 21:40	63	5	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	72
21:40 - 22:00	59	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	63
22:00 - 22:20	49	3	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	1	57
22:20 - 22:40	50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	52
22:40 - 23:00	41	3	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	48
23:00 - 23:20	35	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	42
23:20 - 23:40	28	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
23:40 - 00:00	19	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	21

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 10

J

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 20/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	27	6	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	40
00:20 - 00:40	24	2	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	30
00:40 - 01:00	23	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	28
01:00 - 01:20	19	1	2	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	27
01:20 - 01:40	15	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20
01:40 - 02:00	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
02:00 - 02:20	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
02:20 - 02:40	12	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	17
02:40 - 03:00	16	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	19
03:00 - 03:20	11	2	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	18
03:20 - 03:40	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14
03:40 - 04:00	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
04:00 - 04:20	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	12
04:20 - 04:40	12	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	18
04:40 - 05:00	23	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	25
05:00 - 05:20	27	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	29
05:20 - 05:40	31	2	3	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	40
05:40 - 06:00	46	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
06:00 - 06:10	54	8	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	68
06:10 - 06:20	60	8	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	73
06:20 - 06:30	65	9	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	79
06:30 - 06:40	70	9	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	84
06:40 - 06:50	75	12	1	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	96
06:50 - 07:00	100	5	2	2	1	1	1	0	0	1	1	3	0	1	117
07:00 - 07:10	115	8	0	4	0	1	0	0	0	0	3	2	0	6	133
07:10 - 07:20	113	6	2	3	0	1	1	0	3	0	1	2	0	2	132
07:20 - 07:30	87	7	3	4	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	107
07:30 - 07:40	121	7	5	5	0	1	0	0	1	0	2	1	0	1	143
07:40 - 07:50	123	8	4	3	1	3	0	0	0	0	1	2	0	2	145
07:50 - 08:00	129	9	5	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	151
08:00 - 08:10	113	7	4	6	0	0	0	0	2	0	2	1	0	3	135
08:10 - 08:20	110	7	4	2	0	1	0	0	0	1	0	4	3	3	129
08:20 - 08:30	97	8	4	7	1	0	0	0	2	0	4	4	0	0	127
08:30 - 08:40	90	7	6	5	0	2	2	0	1	1	4	3	4	3	121
08:40 - 08:50	93	9	5	2	0	0	0	0	5	0	3	3	1	4	120
08:50 - 09:00	100	8	6	3	0	1	0	1	4	0	3	4	2	2	130
09:00 - 09:10	99	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	111
09:10 - 09:20	112	5	4	1	0	0	1	0	2	2	0	1	3	1	128
09:20 - 09:30	113	4	3	3	0	1	0	1	2	1	1	1	1	1	130
09:30 - 09:40	100	3	2	2	0	0	1	0	2	1	1	3	3	2	115
09:40 - 09:50	90	4	0	1	2	0	0	0	2	0	0	5	2	2	104
09:50 - 10:00	99	6	2	4	0	1	0	1	1	0	0	6	0	1	120
10:00 - 10:10	84	5	7	3	0	0	0	0	2	0	2	8	3	0	111
10:10 - 10:20	97	6	8	2	1	0	0	0	1	0	0	5	2	2	120
10:20 - 10:30	99	5	6	4	0	2	0	0	4	0	0	7	1	1	127
10:30 - 10:40	98	6	7	2	0	1	1	0	0	2	3	6	2	0	126
10:40 - 10:50	90	4	6	2	0	0	0	0	3	0	0	4	3	0	109
10:50 - 11:00	120	6	4	1	0	1	2	0	3	0	0	8	0	0	145
11:00 - 11:10	120	6	3	1	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	135
11:10 - 11:20	114	9	4	3	0	0	1	0	2	0	2	3	1	0	138
11:20 - 11:30	129	8	2	3	2	2	0	0	0	1	1	3	3	2	151
11:30 - 11:40	139	7	6	3	0	1	0	0	1	2	1	0	0	2	160
11:40 - 11:50	120	6	3	5	0	0	1	0	2	0	0	6	1	3	143
11:50 - 12:00	115	8	6	5	0	1	0	0	1	2	2	7	2	5	147
12:00 - 12:10	100	6	7	5	0	1	0	0	1	0	3	4	1	5	127
12:10 - 12:20	107	5	9	5	0	0	0	0	2	1	3	0	1	4	132
12:20 - 12:30	129	5	5	4	0	0	0	0	2	2	4	2	0	5	153
12:30 - 12:40	130	4	7	5	1	1	0	0	1	1	3	3	1	3	156
12:40 - 12:50	127	8	6	3	0	0	2	0	4	4	2	4	1	4	160
12:50 - 13:00	134	10	8	5	0	0	0	2	3	3	2	1	3	3	168
13:00 - 13:10	108	9	5	1	1	0	0	0	1	2	4	3	2	5	134
13:10 - 13:20	129	7	8	5	0	1	0	0	2	2	2	6	1	3	162
13:20 - 13:30	130	3	9	4	0	0	1	0	1	1	1	2	0	5	152
13:30 - 13:40	114	3	7	3	0	0	0	0	3	3	1	4	0	3	138
13:40 - 13:50	127	6	7	5	0	0	0	0	3	0	0	1	0	5	149
13:50 - 14:00	122	8	8	6	2	0	1	0	0	2	0	4	0	2	153
14:00 - 14:10	111	6	6	4	0	0	0	0	2	0	0	8	1	1	137
14:10 - 14:20	100	7	8	5	0	0	0	0	1	0	2	7	2	2	130
14:20 - 14:30	94	3	7	3	0	1	0	0	1	0	1	9	0	1	119
14:30 - 14:40	100	6	6	5	0	1	1	0	1	1	1	6	1	0	128
14:40 - 14:50	101	4	5	3	0	1	0	0	1	0	0	5	0	3	120
14:50 - 15:00	91	4	4	2	0	1	0	1	2	0	1	4	0	3	110
15:00 - 15:10	79	13	3	2	0	0	0	0	4	3	1	4	2	1	109
15:10 - 15:20	98	5	4	1	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	113
15:20 - 15:30	89	12	5	2	0	1	0	0	2	2	1	5	0	1	119
15:30 - 15:40	76	2	3	3	1	0	0	0	3	2	3	0	0	2	93
15:40 - 15:50	91	5	7	2	0	0	0	1	2	3	4	6	0	2	121
15:50 - 16:00	67	4	6	1	0	2	0	0	2	2	2	5	0	1	91
16:00 - 16:10	90	3	4	2	0	0	0	0	3	0	2	5	0	2	109
16:10 - 16:20	65	2	4	5	0	0	0	0	4	1	3	3	0	2	87
16:20 - 16:30	76	3	2	2	0	0	0	0	5	2	0	2	0	1	92
16:30 - 16:40	89	4	3	2	2	1	0	1	4	2	3	1	0	0	112
16:40 - 16:50	91	2	5	0	0	0	1	0	8	4	2	1	0	2	114
16:50 - 17:00	105	13	8	2	0	1	0	0	5	2	6	3	0	2	145
17:00 - 17:10	111	4	3	3	0	0	1	0	4	2	5	3	0	5	136
17:10 - 17:20	118	3	8	4	0	2	0	1	4	1	2	5	0	2	148
17:20 - 17:30	102	5	3	3	0	0	0	0	3	1	3	3	0	4	123
17:30 - 17:40	110	2	2	7	1	0	0	0	3	0	1	3	0	5	129
17:40 - 17:50	112	5	3	9	0	0	0	0	2	0	3	4	0	4	138
17:50 - 18:00	109	11	5	8	0	1	0	1	1	2	4	4	0	5	146
18:00 - 18:10	120	8	3	4	0	2	1	0	0	0	0	1	0	3	139
18:10 - 18:20	130	5	5	1	0	1	0	0	1	0	2	4	0	3	149
18:20 - 18:30	138	9	4	2	0	1	0	0	1	0	1	2	0	4	158
18:30 - 18:40	135	8	3	1	0	1	0	0	2	2	3	6	0	4	161
18:40 - 18:50	114	5	6	4	0	0	0	0	2	4	3	6	0	5	144
18:50 - 19:00	133	7	4	4	0	0	1	0	4	0	2	5	0	3	160
19:00 - 19:10	141	9	8	2	1	1	1	1	1	2	2	4	0	3	173
19:10 - 19:20	149	10	7	4	0	0	0	0	2	3	6	0	0	3	181
19:20 - 19:30	140	8	5	3	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	161
19:30 - 19:40	138	9	7	1	0	1	2	0	2	0	3	0	0	2	163
19:40 - 19:50	129	8	4	2	0	0	0	0	1	2	2	3	0	1	151
19:50 - 20:00	120	13	8	1	0	1	0	1	0	0	3	4	0	2	151
20:00 - 20:10	112	11	5	3	0	1	0	0	1	2	3	3	0	1	141
20:10 - 20:20	100	10	8	3	0	0	1	0	2	3	0	4	0	6	131
20:20 - 20:30	90	9	6	2	2	2	1	0	0	1	3	2	0	3	118
20:30 - 20:40	83	10	7	2	0	1	0	0	1	1	1	4	0	2	110
20:40 - 20:50	87	12	7	3	0	1	1	0	1	0	1	2	0	1	115
20:50 - 21:00	92	15	8	1	0	1	1	0	2	1	3	1	0	2	125
21:00 - 21:20	71	12	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	86
21:20 - 21:40	60	9	1	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	76
21:40 - 22:00	59	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	64
22:00 - 22:20	53	3	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	60
22:20 - 22:40	42	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	46
22:40 - 23:00	31	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	35
23:00 - 23:20	27	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	32
23:20 - 23:40	27	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	32
23:40 - 00:00	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	23

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 10

V

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 21/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	20	5	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	30
00:20 - 00:40	19	0	4	0	0	0	0	1	0	2	1	3	0	0	30
00:40 - 01:00	17	0	2	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	23
01:00 - 01:20	18	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	1	32
01:20 - 01:40	16	3	6	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	30
01:40 - 02:00	16	0	7	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	26
02:00 - 02:20	12	1	5	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	21
02:20 - 02:40	15	3	8	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	30
02:40 - 03:00	11	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	20
03:00 - 03:20	9	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	16
03:20 - 03:40	8	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15
03:40 - 04:00	13	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	22
04:00 - 04:20	14	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	20
04:20 - 04:40	19	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	23
04:40 - 05:00	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	25
05:00 - 05:20	25	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
05:20 - 05.40	28	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	42
05:40 - 06:00	31	0	6	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	43
06:00 - 06:10	98	0	5	3	1	2	1	0	3	1	1	1	2	5	116
06:10 - 06:20	70	0	4	4	0	1	1	0	4	0	0	2	3	4	86
06:20 - 06:30	78	2	6	5	1	2	1	0	5	1	1	3	3	7	105
06:30 - 06:40	100	1	8	7	2	2	1	0	7	1	1	1	3	3	131
06:40 - 06:50	180	3	9	8	2	1	2	0	8	0	0	1	0	1	214
06:50 - 07:00	221	2	7	7	2	1	1	0	2	4	4	2	3	10	253
07:00 - 07:10	227	1	5	6	0	0	3	0	3	1	1	1	2	8	248
07:10 - 07:20	210	3	9	7	1	5	3	0	3	1	1	0	2	7	243
07:20 - 07:30	221	2	10	12	2	1	3	0	3	0	0	1	0	7	255
07:30 - 07:40	211	4	11	11	3	1	0	0	2	0	0	2	4	5	245
07:40 - 07:50	225	2	12	11	1	0	0	0	5	2	2	3	3	13	263
07:50 - 08:00	223	2	14	12	2	1	1	0	1	3	3	0	4	11	262
08:00 - 08:10	210	1	3	10	2	2	1	0	9	0	0	0	5	12	238
08:10 - 08:20	195	1	9	11	0	4	1	0	10	0	0	2	6	11	233
08:20 - 08:30	189	1	10	6	1	1	0	0	2	0	0	2	7	7	212
08:30 - 08:40	185	2	9	7	1	2	1	0	5	0	0	2	1	9	214
08:40 - 08:50	134	0	6	5	2	2	0	0	4	0	0	1	2	5	154
08:50 - 09:00	156	0	7	11	2	3	1	0	2	0	0	1	1	4	183
09:00 - 09:10	145	3	2	2	2	0	0	0	2	0	0	0	7	0	156
09:10 - 09:20	125	2	4	1	0	0	0	0	2	0	0	1	6	1	135
09:20 - 09:30	123	1	3	1	0	1	0	0	1	0	0	2	1	2	132
09:30 - 09:40	111	1	3	0	1	0	1	0	1	0	0	3	2	2	121
09:40 - 09:50	84	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	89
09:50 - 10:00	115	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	1	124
10:00 - 10:10	100	2	2	2	0	1	1	0	1	0	0	2	2	1	111
10:10 - 10:20	111	3	3	3	0	1	1	0	1	0	0	4	2	2	127
10:20 - 10:30	115	4	4	2	0	1	1	0	1	0	0	5	0	3	133
10:30 - 10:40	143	2	1	4	0	0	1	0	1	0	1	3	2	0	156
10:40 - 10:50	155	1	3	3	0	0	2	1	5	0	0	3	1	2	173
10:50 - 11:00	167	3	2	4	0	1	0	1	4	0	0	6	0	2	188
11:00 - 11:10	199	2	4	4	2	2	0	0	2	0	0	0	2	4	215
11:10 - 11:20	192	3	5	5	1	3	0	0	3	0	0	1	3	1	213
11:20 - 11:30	189	4	5	6	1	0	0	0	3	0	0	1	2	1	209
11:30 - 11:40	203	1	3	8	4	2	1	0	4	0	1	1	2	9	228
11:40 - 11:50	174	2	4	9	1	0	1	0	5	0	0	1	1	8	197
11:50 - 12:00	181	2	7	2	0	0	1	0	6	1	0	0	1	10	200
12:00 - 12:10	189	1	8	4	2	1	0	0	8	0	0	3	4	5	216
12:10 - 12:20	194	5	11	6	1	1	0	0	2	1	0	1	1	8	222
12:20 - 12:30	200	3	4	11	1	0	0	0	1	1	0	1	1	8	222
12:30 - 12:40	198	1	11	7	2	1	0	0	9	0	0	2	2	5	231
12:40 - 12:50	209	3	3	12	2	1	0	0	1	0	0	0	0	9	231
12:50 - 13:00	196	1	3	7	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5	208
13:00 - 13:10	199	1	7	6	0	1	0	0	3	0	0	5	3	8	222
13:10 - 13:20	193	1	9	8	0	0	0	0	3	0	0	4	5	9	218
13:20 - 13:30	194	1	3	11	1	0	0	0	5	0	0	3	2	3	218
13:30 - 13:40	175	1	0	5	2	1	0	0	1	0	0	2	2	4	187
13:40 - 13:50	158	2	3	5	1	1	1	0	1	0	0	1	2	5	173
13:50 - 14:00	142	3	5	9	2	0	0	1	2	0	0	1	1	6	165
14:00 - 14:10	132	4	3	2	0	1	0	0	3	0	0	2	3	2	147
14:10 - 14:20	142	3	2	3	2	0	1	0	4	0	0	3	1	2	160
14:20 - 14:30	127	5	2	4	1	0	0	0	1	0	0	4	0	2	144
14:30 - 14:40	135	3	3	1	2	0	1	2	5	0	1	4	2	0	157
14:40 - 14:50	123	2	2	2	1	1	2	2	4	0	0	3	1	2	142
14:50 - 15:00	108	2	4	2	1	1	0	1	3	0	0	4	2	1	126
15:00 - 15:10	98	4	3	2	2	1	2	0	0	0	0	3	2	1	115
15:10 - 15:20	90	1	2	6	2	0	1	0	3	0	0	4	0	1	109
15:20 - 15:30	102	1	5	2	1	0	1	2	2	0	0	3	2	1	119
15:30 - 15:40	103	5	1	3	3	2	1	2	0	0	1	1	1	1	122
15:40 - 15:50	123	4	2	1	1	0	0	0	2	0	0	2	1	4	135
15:50 - 16:00	111	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	117
16:00 - 16:10	109	5	1	3	1	1	0	1	2	0	0	2	4	3	125
16:10 - 16:20	124	2	3	6	2	0	1	1	1	0	0	2	1	8	142
16:20 - 16:30	132	3	2	3	2	0	1	1	3	0	0	1	1	8	148
16:30 - 16:40	124	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	2	1	5	135
16:40 - 16:50	143	2	2	3	3	0	1	0	2	0	0	1	1	4	157
16:50 - 17:00	135	2	3	4	2	0	0	1	2	0	0	0	2	2	149
17:00 - 17:10	124	1	2	5	0	0	0	0	2	0	0	1	3	3	135
17:10 - 17:20	131	9	3	4	1	2	0	0	3	0	0	1	2	9	154
17:20 - 17:30	123	1	3	5	2	0	0	1	2	0	0	5	1	5	142
17:30 - 17:40	114	3	2	6	3	0	2	0	2	0	0	3	1	5	135
17:40 - 17:50	119	6	3	8	2	1	0	0	1	0	0	0	2	4	140
17:50 - 18:00	123	5	4	2	2	0	2	0	2	0	0	2	3	2	142
18:00 - 18:10	173	0	7	4	1	2	0	0	3	0	0	3	0	3	193
18:10 - 18:20	169	0	8	5	0	1	1	0	2	0	0	2	1	4	188
18:20 - 18:30	223	2	11	7	2	0	2	0	1	0	0	0	2	10	248
18:30 - 18:40	215	3	8	3	3	3	2	0	2	0	0	1	0	1	240
18:40 - 18:50	254	2	7	4	3	1	1	0	3	0	0	1	1	8	276
18:50 - 19:00	245	1	8	6	2	1	0	0	5	0	0	3	2	11	271
19:00 - 19:10	222	1	6	8	1	1	1	0	1	0	0	1	3	11	242
19:10 - 19:20	234	1	5	9	0	2	1	0	1	0	0	0	2	10	253
19:20 - 19:30	209	0	11	8	3	2	2	1	0	0	0	4	2	3	240
19:30 - 19:40	221	0	12	9	1	1	0	0	2	0	0	0	3	3	246
19:40 - 19:50	209	0	10	3	2	1	0	0	0	0	0	1	4	9	226
19:50 - 20:00	210	0	12	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	226
20:00 - 20:10	180	2	10	4	0	0	11	0	3	0	0	0	1	6	210
20:10 - 20:20	155	1	8	4	2	0	0	0	3	0	0	1	1	5	174
20:20 - 20:30	132	1	7	3	1	0	0	0	1	0	0	0	2	3	145
20:30 - 20:40	130	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	140
20:40 - 20:50	123	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	5	127
20:50 - 21:00	90	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	96
21:00 - 21:20	69	9	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	84
21:20 - 21:40	65	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	79
21:40 - 22:00	51	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	57
22:00 - 22:20	49	12	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	64
22:20 - 22:40	43	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	52
22:40 - 23:00	48	6	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	58
23:00 - 23:20	51	8	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	63
23:20 - 23:40	41	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	44
23:40 - 00:00	40	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	51

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 10

S

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 22/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	23
00:20 - 00:40	23	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	30
00:40 - 01:00	21	2	2	0	0	1	3	0	0	3	0	1	0	0	33
01:00 - 01:20	22	0	5	0	0	0	0	0	2	3	2	1	0	0	35
01:20 - 01:40	18	3	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	31
01:40 - 02:00	17	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	28
02:00 - 02:20	11	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	15
02:20 - 02:40	9	2	8	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	22
02:40 - 03:00	8	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	17
03:00 - 03:20	9	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	17
03:20 - 03:40	9	1	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	21
03:40 - 04:00	12	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	19
04:00 - 04:20	11	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	18
04:20 - 04:40	9	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	14
04:40 - 05:00	15	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	19
05:00 - 05:20	19	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	30
05:20 - 05:40	23	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	37
05:40 - 06:00	32	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	43
06:00 - 06:10	69	1	3	3	2	1	1	0	1	0	1	0	2	3	82
06:10 - 06:20	70	1	4	4	2	1	0	0	2	0	1	0	1	4	85
06:20 - 06:30	72	2	4	5	1	0	1	0	1	1	1	1	3	4	89
06:30 - 06:40	80	2	7	7	1	0	2	0	7	1	0	1	3	3	108
06:40 - 06:50	100	3	7	8	0	1	2	0	3	0	0	0	1	7	124
06:50 - 07:00	120	2	7	7	2	3	2	0	5	1	2	2	3	9	153
07:00 - 07:10	110	3	5	6	2	0	3	0	3	1	1	0	1	8	134
07:10 - 07:20	105	3	9	7	1	5	3	0	3	1	3	0	2	7	140
07:20 - 07:30	111	4	8	12	2	1	3	0	3	0	0	1	0	5	145
07:30 - 07:40	116	4	11	11	3	1	0	0	2	0	0	0	4	5	148
07:40 - 07:50	115	2	12	11	1	0	0	0	5	2	1	3	3	7	152
07:50 - 08:00	223	0	14	12	2	1	0	0	1	3	1	0	4	0	257
08:00 - 08:10	210	1	5	10	2	2	1	0	9	0	0	0	5	7	240
08:10 - 08:20	195	1	9	11	0	2	1	0	7	0	0	2	6	9	228
08:20 - 08:30	189	1	10	6	1	1	0	0	2	0	0	2	7	7	212
08:30 - 08:40	185	2	9	7	1	2	1	0	5	0	0	2	1	9	214
08:40 - 08:50	134	2	6	5	2	2	0	0	4	0	0	1	2	5	156
08:50 - 09:00	156	0	7	11	2	3	1	0	2	0	0	1	1	3	183
09:00 - 09:10	136	3	2	2	2	0	0	0	3	0	0	0	7	0	148
09:10 - 09:20	125	2	4	1	0	0	0	0	2	0	0	1	7	1	135
09:20 - 09:30	123	1	3	1	1	1	0	1	1	0	0	2	1	2	134
09:30 - 09:40	111	1	3	0	1	2	1	0	1	0	0	3	2	2	123
09:40 - 09:50	90	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	95
09:50 - 10:00	115	2	3	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	1	125
10:00 - 10:10	100	2	2	2	1	1	1	0	1	0	0	2	2	1	112
10:10 - 10:20	111	3	3	3	0	1	1	0	1	0	0	4	2	2	127
10:20 - 10:30	115	4	5	2	1	1	1	0	1	0	0	5	0	3	135
10:30 - 10:40	143	2	1	4	1	0	1	0	1	0	1	3	2	0	157
10:40 - 10:50	155	1	3	3	0	1	2	0	5	0	0	3	4	2	173
10:50 - 11:00	167	1	2	4	0	1	0	1	4	0	0	6	0	2	186
11:00 - 11:10	180	2	4	4	2	2	0	0	2	0	0	0	2	4	196
11:10 - 11:20	170	3	5	5	1	3	0	0	3	0	0	1	3	1	191
11:20 - 11:30	174	4	5	6	1	0	0	0	3	0	0	1	2	1	194
11:30 - 11:40	190	1	3	8	4	2	1	0	4	0	1	0	2	9	214
11:40 - 11:50	182	2	4	9	1	0	1	0	5	0	0	1	1	8	205
11:50 - 12:00	181	2	7	2	0	0	1	0	6	1	0	0	1	8	200
12:00 - 12:10	189	1	8	4	2	1	0	0	10	0	0	3	4	5	218
12:10 - 12:20	194	5	9	6	1	1	0	0	2	1	2	1	1	8	222
12:20 - 12:30	223	3	4	11	1	0	0	0	1	1	0	1	2	8	245
12:30 - 12:40	234	1	9	7	2	1	0	0	9	0	0	2	2	5	265
12:40 - 12:50	214	3	10	12	2	1	0	0	1	0	0	0	0	9	243
12:50 - 13:00	209	1	8	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	5	226
13:00 - 13:10	211	1	7	6	0	0	2	0	8	0	0	5	3	8	240
13:10 - 13:20	199	1	9	8	0	0	0	0	3	0	0	4	5	9	224
13:20 - 13:30	203	1	3	11	1	0	0	0	5	0	0	3	2	3	227
13:30 - 13:40	180	1	0	5	2	1	0	0	1	0	0	2	2	4	192
13:40 - 13:50	168	2	3	5	1	1	1	0	1	0	0	1	2	5	183
13:50 - 14:00	159	3	5	9	2	0	0	1	2	0	0	1	1	6	182
14:00 - 14:10	140	4	3	2	0	1	0	0	3	0	0	2	3	2	155
14:10 - 14:20	142	3	2	3	2	0	1	0	4	0	0	3	1	2	160
14:20 - 14:30	127	5	2	4	1	0	0	0	5	0	0	4	0	1	148
14:30 - 14:40	135	3	3	1	2	0	1	2	5	0	1	4	2	0	157
14:40 - 14:50	123	2	2	2	1	1	2	2	4	1	0	3	3	2	143
14:50 - 15:00	108	2	4	2	1	1	0	1	3	0	0	0	2	1	122
15:00 - 15:10	98	4	3	2	2	1	2	0	0	0	2	3	2	1	117
15:10 - 15:20	90	1	2	6	2	0	1	0	3	0	0	4	1	1	109
15:20 - 15:30	100	1	5	2	1	0	1	2	2	0	0	3	2	0	117
15:30 - 15:40	103	5	1	3	3	2	1	2	0	0	1	1	1	1	122
15:40 - 15:50	123	4	2	1	1	0	0	0	2	0	0	2	2	4	135
15:50 - 16:00	111	2	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2	1	119
16:00 - 16:10	109	5	1	3	1	1	0	1	2	0	0	2	0	3	125
16:10 - 16:20	124	2	3	6	2	0	1	1	1	0	0	2	1	8	142
16:20 - 16:30	126	3	2	3	2	0	1	1	3	0	0	1	2	8	142
16:30 - 16:40	124	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	133
16:40 - 16:50	149	2	2	3	3	0	1	0	2	0	2	1	1	4	165
16:50 - 17:00	135	2	3	4	0	0	0	1	2	1	0	0	2	2	148
17:00 - 17:10	124	1	2	5	1	0	0	0	1	0	0	1	3	3	135
17:10 - 17:20	141	9	5	4	1	2	0	0	3	0	0	1	2	6	166
17:20 - 17:30	136	1	3	5	2	0	0	1	2	0	0	5	1	5	155
17:30 - 17:40	114	3	2	6	3	0	2	0	2	0	0	3	1	5	135
17:40 - 17:50	119	6	3	8	2	1	0	0	1	0	0	0	2	4	140
17:50 - 18:00	132	5	4	2	2	0	2	0	2	1	0	2	0	2	152
18:00 - 18:10	183	0	5	4	1	2	0	0	3	0	0	3	0	3	201
18:10 - 18:20	179	0	8	5	0	1	1	0	2	0	0	2	1	4	198
18:20 - 18:30	230	2	11	7	2	0	2	0	1	0	0	0	2	10	255
18:30 - 18:40	234	3	8	3	3	3	2	0	2	0	0	1	0	1	259
18:40 - 18:50	245	2	7	4	3	1	1	0	3	0	0	0	1	8	266
18:50 - 19:00	231	1	8	6	2	1	0	0	5	0	0	3	2	9	257
19:00 - 19:10	211	3	6	8	1	1	1	0	1	1	0	1	3	9	234
19:10 - 19:20	234	1	5	9	0	2	1	0	1	0	2	0	2	7	255
19:20 - 19:30	198	2	10	8	3	2	2	1	0	0	0	0	2	3	226
19:30 - 19:40	221	1	8	9	1	1	0	0	2	0	0	0	3	3	243
19:40 - 19:50	209	0	10	3	2	1	0	0	0	0	0	1	4	9	226
19:50 - 20:00	192	1	12	2	1	1	0	0	4	0	0	0	0	2	213
20:00 - 20:10	194	2	8	4	0	0	11	0	3	2	0	0	1	4	224
20:10 - 20:20	153	0	8	4	2	0	0	0	3	0	0	0	2	5	170
20:20 - 20:30	145	1	6	3	1	1	0	0	1	0	0	0	2	3	158
20:30 - 20:40	138	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	148
20:40 - 20:50	121	1	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	5	128
20:50 - 21:00	100	2	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	108
21:00 - 21:20	79	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	88
21:20 - 21:40	75	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	84
21:40 - 22:00	55	1	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	61
22:00 - 22:20	50	2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	58
22:20 - 22:40	43	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	48
22:40 - 23:00	44	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	51
23:00 - 23:20	39	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	44
23:20 - 23:40	36	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	42
23:40 - 00:00	23	7	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	35

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 10

D

PUNTO DE CONTROL : "MADRE CAMPESINA"
LUGAR : AV. PARDO
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 23/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	13	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
00:20 - 00:40	10	10	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	26
00:40 - 01:00	9	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	0	18
01:00 - 01:20	11	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	22
01:20 - 01:40	10	3	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	21
01:40 - 02:00	12	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	18
02:00 - 02:20	9	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12
02:20 - 02:40	8	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	14
02:40 - 03:00	9	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
03:00 - 03:20	4	5	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	16
03:20 - 03:40	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	15
03:40 - 04:00	9	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	15
04:00 - 04:20	10	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	17
04:20 - 04:40	11	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	13
04:40 - 05:00	13	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	16
05:00 - 05:20	20	1	3	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	28
05:20 - 05:40	21	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	35
05:40 - 06:00	27	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	29
06:00 - 06:10	71	0	3	3	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	81
06:10 - 06:20	72	2	3	2	1	1	0	0	2	0	1	0	1	2	84
06:20 - 06:30	67	3	4	1	1	0	1	0	2	2	1	0	2	2	82
06:30 - 06:40	74	0	7	7	4	0	2	0	7	1	0	1	3	3	103
06:40 - 06:50	96	1	7	0	2	1	2	0	3	0	0	0	1	7	112
06:50 - 07:00	115	2	6	6	2	3	2	0	5	1	2	2	3	9	146
07:00 - 07:10	110	2	5	6	2	0	3	0	3	1	1	0	1	4	133
07:10 - 07:20	105	3	9	7	1	5	3	0	3	1	2	0	2	7	139
07:20 - 07:30	111	4	8	9	3	1	3	0	3	0	0	1	0	5	143
07:30 - 07:40	115	1	9	9	3	1	0	0	2	0	0	0	4	5	140
07:40 - 07:50	115	2	11	10	1	0	0	0	5	1	1	3	3	7	149
07:50 - 08:00	223	0	9	8	2	1	0	0	1	3	1	0	4	0	248
08:00 - 08:10	210	1	8	9	1	2	1	0	6	0	0	0	5	7	238
08:10 - 08:20	195	1	9	0	0	2	1	0	7	0	0	2	9	9	217
08:20 - 08:30	189	0	7	7	2	1	0	0	2	0	0	2	0	7	210
08:30 - 08:40	185	2	9	8	1	2	1	0	5	0	0	2	1	5	215
08:40 - 08:50	134	2	6	5	2	2	0	0	4	0	0	1	2	5	156
08:50 - 09:00	156	0	7	9	2	3	1	0	2	0	1	1	1	3	182
09:00 - 09:10	136	3	2	2	2	0	0	0	3	0	0	0	7	0	148
09:10 - 09:20	125	2	4	1	0	0	0	0	2	1	0	1	7	1	136
09:20 - 09:30	125	1	3	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	2	134
09:30 - 09:40	111	1	3	2	1	2	1	0	1	0	0	3	2	2	125
09:40 - 09:50	111	1	2	2	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	119
09:50 - 10:00	114	2	3	1	0	0	0	0	2	0	0	2	3	1	124
10:00 - 10:10	100	0	2	2	1	1	1	0	1	0	0	2	2	1	110
10:10 - 10:20	111	3	3	3	0	0	1	1	2	0	0	4	2	1	128
10:20 - 10:30	115	4	5	2	1	0	0	1	1	0	0	5	0	3	134
10:30 - 10:40	143	2	1	4	3	0	1	0	1	0	1	3	2	0	159
10:40 - 10:50	155	1	1	3	1	0	0	1	5	0	0	3	4	2	170
10:50 - 11:00	167	1	2	2	1	0	0	0	4	0	0	6	0	2	183
11:00 - 11:10	180	2	4	4	2	2	0	0	2	0	1	0	2	4	197
11:10 - 11:20	162	3	5	5	1	0	0	1	3	0	0	1	3	1	181
11:20 - 11:30	174	1	5	6	1	0	2	0	3	0	0	1	2	1	193
11:30 - 11:40	190	1	3	1	0	1	0	0	4	0	1	0	2	9	201
11:40 - 11:50	182	2	4	9	1	0	2	0	5	0	0	1	1	7	206
11:50 - 12:00	181	2	7	2	0	2	0	0	6	1	0	0	1	8	201
12:00 - 12:10	189	1	8	4	2	1	1	0	8	0	0	3	4	5	217
12:10 - 12:20	194	5	9	6	1	0	2	0	2	1	2	1	1	8	223
12:20 - 12:30	223	4	4	7	1	3	2	0	1	1	0	1	2	8	247
12:30 - 12:40	221	1	9	7	2	1	1	0	9	0	0	2	3	4	253
12:40 - 12:50	210	3	7	9	0	1	0	0	1	0	0	0	0	9	231
12:50 - 13:00	209	1	8	7	0	1	1	0	1	0	0	0	3	5	228
13:00 - 13:10	205	1	7	6	1	2	1	0	8	0	0	0	3	8	231
13:10 - 13:20	199	1	10	8	1	2	2	1	3	0	0	0	5	9	227
13:20 - 13:30	203	1	3	11	1	1	0	0	5	0	0	3	2	4	228
13:30 - 13:40	180	5	1	5	2	1	0	0	1	0	0	2	2	4	197
13:40 - 13:50	168	2	3	5	1	1	0	0	1	0	0	1	2	5	182
13:50 - 14:00	159	3	5	9	2	0	11	0	2	0	0	2	1	6	193
14:00 - 14:10	140	4	3	1	0	0	0	0	3	0	0	2	3	2	153
14:10 - 14:20	142	4	2	3	2	1	0	0	4	0	0	3	1	2	161
14:20 - 14:30	127	5	2	4	1	0	0	0	5	1	0	4	0	5	149
14:30 - 14:40	135	3	3	1	2	0	1	0	5	0	1	4	2	0	155
14:40 - 14:50	123	2	2	2	1	0	0	0	3	1	0	3	3	2	137
14:50 - 15:00	108	1	4	2	1	1	1	0	3	0	0	0	2	1	121
15:00 - 15:10	98	4	3	2	2	1	0	0	0	0	2	3	2	1	115
15:10 - 15:20	90	1	2	6	2	0	1	0	3	0	0	4	1	1	109
15:20 - 15:30	105	2	5	2	1	0	2	0	2	0	0	3	3	0	122
15:30 - 15:40	103	5	1	1	3	1	2	0	0	0	2	1	1	1	119
15:40 - 15:50	123	4	2	1	1	3	2	0	2	0	0	2	2	4	140
15:50 - 16:00	111	2	1	2	2	0	3	0	1	0	0	4	2	1	126
16:00 - 16:10	109	5	1	3	1	5	3	0	2	0	0	2	0	3	131
16:10 - 16:20	124	2	3	6	2	1	3	0	1	0	0	2	1	8	144
16:20 - 16:30	126	3	2	3	2	1	0	0	3	0	0	1	2	8	141
16:30 - 16:40	124	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	130
16:40 - 16:50	149	2	2	3	3	1	0	0	2	0	2	1	1	4	165
16:50 - 17:00	135	2	3	4	0	2	1	0	2	1	0	0	2	2	150
17:00 - 17:10	124	1	2	5	1	2	1	0	1	0	0	1	7	3	138
17:10 - 17:20	141	9	5	4	1	1	0	0	3	0	0	1	2	6	165
17:20 - 17:30	136	1	3	5	2	2	1	0	2	0	0	5	2	0	157
17:30 - 17:40	114	3	2	6	3	2	0	0	1	0	0	3	1	5	134
17:40 - 17:50	119	4	3	8	2	3	1	0	1	0	0	0	2	4	141
17:50 - 18:00	125	5	4	2	2	0	0	0	2	1	0	2	0	2	143
18:00 - 18:10	183	0	5	4	1	0	0	0	3	0	0	3	0	3	199
18:10 - 18:20	179	0	8	5	0	1	0	1	2	0	2	2	1	4	200
18:20 - 18:30	224	2	11	7	2	2	1	0	1	0	0	0	2	6	250
18:30 - 18:40	234	3	8	3	3	0	1	0	2	0	0	1	2	1	255
18:40 - 18:50	245	2	7	4	3	0	0	0	3	0	0	0	4	8	264
18:50 - 19:00	231	1	8	6	2	1	1	0	5	0	0	3	4	9	258
19:00 - 19:10	217	3	7	8	1	1	1	0	1	1	0	1	7	0	241
19:10 - 19:20	234	2	5	9	1	1	1	0	1	0	2	0	5	7	256
19:20 - 19:30	200	2	8	8	3	0	1	0	0	0	0	0	2	3	222
19:30 - 19:40	213	1	8	9	1	1	2	0	2	0	0	0	3	3	237
19:40 - 19:50	195	1	10	3	3	1	0	1	1	0	0	1	4	5	216
19:50 - 20:00	219	1	9	2	1	2	0	0	1	1	0	0	0	2	236
20:00 - 20:10	189	2	3	3	0	3	0	0	3	2	0	0	1	4	205
20:10 - 20:20	152	2	8	0	1	0	0	0	3	0	2	0	2	1	168
20:20 - 20:30	147	3	6	0	1	2	1	0	2	0	0	0	2	3	162
20:30 - 20:40	125	0	6	1	1	0	1	0	1	0	0	0	3	3	135
20:40 - 20:50	116	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	123
20:50 - 21:00	94	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	98
21:00 - 21:20	67	13	3	0	0	2	0	1	0	2	0	1	0	0	89
21:20 - 21:40	59	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	63
21:40 - 22:00	57	9	1	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	72
22:00 - 22:20	50	8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	61
22:20 - 22:40	51	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	57
22:40 - 23:00	43	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	48
23:00 - 23:20	52	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	56
23:20 - 23:40	40	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	46
23:40 - 00:00	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 11

L

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 17/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	30	7	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		46
00:20 - 00:40	25	3	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	34
00:40 - 01:00	23	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	31
01:00 - 01:20	21	5	5	0	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	37
01:20 - 01:40	15	2	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	27
01:40 - 02:00	21	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	32
02:00 - 02:20	20	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23
02:20 - 02:40	15	0	8	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	26
02:40 - 03:00	12	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	21
03:00 - 03:20	14	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	21
03:20 - 03:40	15	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	26
03:40 - 04:00	23	1	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	31
04:00 - 04:20	22	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	29
04:20 - 04:40	28	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	33
04:40 - 05:00	31	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	35
05:00 - 05:20	31	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	42
05:20 - 05:40	37	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	51
05:40 - 06:00	45	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	56
06:00 - 06:10	75	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	79
06:10 - 06:20	80	0	2	2	0	1	1	0	2	0	0	4	0	0	92
06:20 - 06:30	75	1	1	3	0	1	0	0	1	0	0	6	0	0	88
06:30 - 06:40	118	1	2	5	0	3	3	0	1	2	0	10	1	1	145
06:40 - 06:50	139	2	1	7	0	2	3	0	6	2	0	9	0	3	171
06:50 - 07:00	156	2	3	8	0	1	3	0	7	1	0	9	0	2	190
07:00 - 07:10	179	1	4	8	0	0	1	1	3	2	0	8	1	2	207
07:10 - 07:20	176	2	3	11	0	1	1	1	4	1	1	12	0	2	213
07:20 - 07:30	176	2	5	8	0	1	1	0	2	5	0	9	0	5	209
07:30 - 07:40	212	3	5	11	0	0	0	0	3	1	1	13	0	1	249
07:40 - 07:50	210	2	4	8	0	1	1	0	4	1	0	6	0	5	237
07:50 - 08:00	191	2	7	8	0	0	0	0	2	2	0	7	0	2	219
08:00 - 08:10	201	1	3	9	0	1	0	0	3	2	0	4	0	3	224
08:10 - 08:20	182	1	9	12	0	0	0	0	1	0	0	5	0	2	210
08:20 - 08:30	176	1	2	10	0	1	0	0	1	1	0	8	0	5	200
08:30 - 08:40	177	2	3	10	0	0	0	0	2	1	1	5	1	4	201
08:40 - 08:50	186	0	5	7	0	1	0	0	2	0	1	13	0	2	215
08:50 - 09:00	161	0	3	8	0	0	2	2	2	1	0	10	0	0	189
09:00 - 09:10	160	1	2	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	0	177
09:10 - 09:20	155	2	4	5	0	0	3	0	3	0	0	7	1	1	179
09:20 - 09:30	142	2	3	4	0	1	2	0	4	0	0	5	3	1	163
09:30 - 09:40	151	1	2	4	1	0	1	0	2	0	0	5	2	2	167
09:40 - 09:50	132	2	3	3	1	1	1	0	4	0	0	4	1	0	151
09:50 - 10:00	134	1	2	2	0	0	0	2	2	0	0	3	1	2	146
10:00 - 10:10	120	1	5	3	0	1	2	0	4	0	0	6	2	2	142
10:10 - 10:20	114	2	4	4	0	0	1	0	5	0	0	4	1	1	134
10:20 - 10:30	109	3	5	5	0	1	1	0	3	0	0	3	0	0	130
10:30 - 10:40	110	4	6	4	0	0	1	1	3	0	1	5	1	1	135
10:40 - 10:50	97	1	3	2	0	0	2	1	5	0	0	3	1	1	114
10:50 - 11:00	105	3	2	4	0	1	0	1	4	0	0	6	0	0	126
11:00 - 11:10	119	1	2	4	0	2	1	0	1	1	0	3	0	0	134
11:10 - 11:20	119	2	4	3	0	1	1	0	4	1	2	4	1	1	141
11:20 - 11:30	132	1	2	5	0	0	2	0	3	1	0	9	0	0	155
11:30 - 11:40	134	1	3	6	0	0	2	0	4	0	0	8	1	1	158
11:40 - 11:50	142	2	3	5	0	2	3	0	1	3	0	8	1	1	169
11:50 - 12:00	153	1	2	4	0	1	3	0	4	0	0	7	0	0	175
12:00 - 12:10	145	1	4	7	0	1	2	0	3	0	1	11	1	1	175
12:10 - 12:20	160	0	6	8	0	1	0	1	1	1	0	9	2	2	187
12:20 - 12:30	134	2	4	9	0	1	0	2	1	2	0	5	1	1	160
12:30 - 12:40	144	1	8	7	0	0	2	0	4	3	0	6	0	0	175
12:40 - 12:50	159	1	3	6	0	1	1	0	5	0	1	8	2	2	185
12:50 - 13:00	139	1	4	3	0	0	2	0	3	0	1	9	0	0	162
13:00 - 13:10	148	0	3	5	0	1	2	0	3	2	0	7	0	0	171
13:10 - 13:20	147	0	1	3	0	0	0	1	1	0	3	5	2	2	161
13:20 - 13:30	143	1	1	5	0	1	0	1	3	1	1	4	0	0	161
13:30 - 13:40	134	2	2	4	0	0	0	1	2	0	0	8	0	0	153
13:40 - 13:50	115	4	3	6	0	1	3	0	3	1	0	5	0	0	141
13:50 - 14:00	113	2	5	4	0	1	3	0	3	3	0	4	0	0	138
14:00 - 14:10	111	3	2	4	0	0	2	1	5	0	4	7	2	2	139
14:10 - 14:20	115	2	3	3	0	0	1	0	4	2	0	6	2	0	136
14:20 - 14:30	121	4	4	4	0	1	2	1	5	0	0	5	3	1	147
14:30 - 14:40	117	5	4	3	0	0	1	1	4	1	1	4	2	0	141
14:40 - 14:50	122	2	3	5	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	140
14:50 - 15:00	109	3	2	3	0	1	2	1	2	0	4	5	1	2	132
15:00 - 15:10	110	4	1	5	0	2	1	0	3	1	0	3	0	1	130
15:10 - 15:20	104	2	1	3	0	1	1	0	4	0	2	5	1	2	123
15:20 - 15:30	102	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	117
15:30 - 15:40	98	5	3	3	0	0	1	0	3	0	0	3	1	4	116
15:40 - 15:50	95	4	3	6	0	2	1	0	2	3	0	2	1	2	118
15:50 - 16:00	102	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	130
16:00 - 16:10	112	3	4	8	0	1	2	0	3	1	1	2	2	3	137
16:10 - 16:20	105	3	2	4	0	1	0	1	4	1	0	9	2	4	130
16:20 - 16:30	89	2	1	9	0	1	0	1	3	1	0	9	1	2	116
16:30 - 16:40	98	1	4	6	0	0	2	2	3	1	0	3	1	3	120
16:40 - 16:50	92	0	3	6	0	1	1	0	5	0	1	4	1	4	113
16:50 - 17:00	109	0	2	3	0	0	2	2	4	0	1	5	0	3	128
17:00 - 17:10	114	0	3	5	0	1	2	0	3	0	0	4	0	2	132
17:10 - 17:20	125	0	4	4	0	0	0	1	1	0	0	3	2	4	138
17:20 - 17:30	122	1	6	5	0	0	0	1	3	1	1	2	1	3	142
17:30 - 17:40	132	5	5	6	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	152
17:40 - 17:50	140	4	3	5	0	1	3	0	3	1	0	5	0	2	165
17:50 - 18:00	165	3	6	4	0	1	3	1	4	1	0	2	1	1	190
18:00 - 18:10	185	1	3	5	0	1	1	0	3	0	0	5	1	3	204
18:10 - 18:20	180	2	3	6	0	2	1	0	2	3	0	5	1	2	204
18:20 - 18:30	174	2	4	7	0	2	1	0	3	0	0	6	1	2	199
18:30 - 18:40	179	3	3	6	0	1	2	0	4	0	0	5	1	1	203
18:40 - 18:50	187	3	5	5	0	0	1	1	5	0	0	8	0	6	215
18:50 - 19:00	191	3	7	2	0	1	0	1	1	2	0	8	0	3	216
19:00 - 19:10	186	2	8	4	0	0	1	1	5	0	0	12	1	6	219
19:10 - 19:20	199	2	9	6	0	1	2	0	2	0	0	6	2	4	227
19:20 - 19:30	191	2	7	5	0	1	2	0	2	1	0	5	0	3	216
19:30 - 19:40	199	1	11	1	0	0	2	0	1	2	0	4	0	5	221
19:40 - 19:50	192	2	4	2	0	1	0	0	1	0	1	6	2	3	209
19:50 - 20:00	178	0	2	2	0	1	2	0	5	1	1	6	0	4	198
20:00 - 20:10	172	1	3	4	0	1	1	0	4	2	0	5	0	2	193
20:10 - 20:20	155	1	4	3	0	1	1	0	2	0	0	4	2	1	171
20:20 - 20:30	140	2	3	1	0	1	0	0	2	0	1	7	0	0	157
20:30 - 20:40	143	2	4	1	0	1	1	0	3	0	0	5	0	0	160
20:40 - 20:50	135	0	3	0	0	1	2	0	2	0	0	3	0	2	146
20:50 - 21:00	127	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	133
21:00 - 21:20	65	3	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	72
21:20 - 21:40	66	2	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	74
21:40 - 22:00	55	1	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	61
22:00 - 22:20	56	2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	64
22:20 - 22:40	51	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	58
22:40 - 23:00	49	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	53
23:00 - 23:20	49	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	54
23:20 - 23:40	20	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	22
23:40 - 00:00	16	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	20

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 11

M

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 18/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	34	0	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	45
00:20 - 00:40	32	0	3	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	40
00:40 - 01:00	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
01:00 - 01:20	13	2	5	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0	27
01:20 - 01:40	12	2	6	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	24
01:40 - 02:00	11	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	19
02:00 - 02:20	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	12
02:20 - 02:40	10	0	8	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	22
02:40 - 03:00	9	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	18
03:00 - 03:20	8	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	12
03:20 - 03:40	19	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	31
03:40 - 04:00	16	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	2	0	0	22
04:00 - 04:20	21	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	26
04:20 - 04:40	23	3	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	31
04:40 - 05:00	22	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	25
05:00 - 05:20	31	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	35
05:20 - 05:40	39	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	44
05:40 - 06:00	49	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	57
06:00 - 06:10	81	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	86
06:10 - 06:20	78	1	2	2	0	1	0	1	2	0	0	4	0	0	91
06:20 - 06:30	83	1	1	3	1	1	0	0	1	0	0	6	0	0	97
06:30 - 06:40	100	1	2	5	0	3	3	0	1	2	0	10	1	1	127
06:40 - 06:50	127	2	2	7	0	2	3	0	6	2	0	9	0	2	160
06:50 - 07:00	136	2	3	8	0	1	3	0	7	1	0	9	0	2	170
07:00 - 07:10	161	1	4	8	0	0	1	1	3	2	0	8	1	2	189
07:10 - 07:20	171	2	3	11	0	1	1	1	4	1	1	12	0	3	208
07:20 - 07:30	178	2	4	8	0	1	1	0	2	5	0	9	0	2	210
07:30 - 07:40	200	3	4	11	0	0	0	0	3	1	1	13	0	1	236
07:40 - 07:50	201	2	4	8	0	1	1	0	4	1	0	6	0	5	228
07:50 - 08:00	198	2	7	8	0	0	0	0	2	2	0	7	0	2	226
08:00 - 08:10	199	1	3	9	0	1	0	0	3	2	0	4	0	3	222
08:10 - 08:20	182	1	9	12	0	0	0	0	1	0	0	5	0	2	210
08:20 - 08:30	171	1	2	10	0	1	0	0	1	1	0	8	0	5	195
08:30 - 08:40	177	2	3	10	0	0	0	0	2	1	1	5	1	4	201
08:40 - 08:50	186	0	5	7	0	1	0	0	2	0	1	13	2	2	215
08:50 - 09:00	161	0	3	8	0	0	2	2	2	1	0	10	0	0	189
09:00 - 09:10	160	1	2	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	0	177
09:10 - 09:20	155	2	4	5	0	0	3	0	3	0	0	7	1	1	179
09:20 - 09:30	142	2	3	0	0	1	2	0	4	0	0	5	3	1	159
09:30 - 09:40	151	1	2	4	1	0	1	0	2	0	0	5	2	2	167
09:40 - 09:50	132	1	3	3	1	1	1	0	4	0	0	4	1	0	150
09:50 - 10:00	134	1	1	2	2	0	0	2	2	0	0	3	1	2	147
10:00 - 10:10	120	1	5	3	0	1	2	0	4	0	0	6	2	2	142
10:10 - 10:20	114	2	4	4	0	0	1	0	5	0	0	4	1	1	134
10:20 - 10:30	109	3	5	5	0	1	1	0	3	0	0	3	0	0	130
10:30 - 10:40	110	4	6	4	0	0	1	1	3	0	1	5	1	1	135
10:40 - 10:50	97	1	3	2	0	1	2	1	5	0	0	3	1	1	115
10:50 - 11:00	105	3	2	4	0	1	0	1	4	0	0	6	0	0	126
11:00 - 11:10	119	1	2	4	0	2	0	0	1	1	0	3	0	0	133
11:10 - 11:20	119	2	4	3	0	1	1	0	4	1	2	4	1	1	141
11:20 - 11:30	132	1	2	5	0	0	2	0	3	1	0	9	0	0	155
11:30 - 11:40	134	1	3	6	0	0	2	0	4	0	0	8	1	1	158
11:40 - 11:50	142	2	3	5	0	2	3	0	1	3	0	8	2	1	169
11:50 - 12:00	145	1	3	4	0	1	3	0	4	0	0	7	0	0	168
12:00 - 12:10	145	1	4	7	0	1	2	0	3	0	1	11	1	1	175
12:10 - 12:20	160	2	6	8	0	1	0	1	1	1	0	9	2	2	189
12:20 - 12:30	134	2	4	9	0	1	0	2	1	2	0	5	1	1	160
12:30 - 12:40	144	1	8	5	0	0	2	0	4	1	0	6	0	0	171
12:40 - 12:50	159	1	3	6	2	1	1	0	5	0	1	8	2	2	187
12:50 - 13:00	139	1	4	3	0	0	2	0	3	0	1	9	0	0	162
13:00 - 13:10	148	0	3	5	0	1	2	0	3	2	0	7	0	0	171
13:10 - 13:20	147	0	1	3	0	0	0	1	1	0	0	5	2	2	158
13:20 - 13:30	143	1	1	5	0	1	0	1	3	1	1	4	0	0	161
13:30 - 13:40	134	2	2	4	0	0	0	1	2	0	0	8	0	0	153
13:40 - 13:50	115	4	3	6	0	1	3	0	3	1	0	5	0	0	141
13:50 - 14:00	113	2	5	4	0	1	3	0	3	1	0	4	0	0	136
14:00 - 14:10	111	3	2	4	0	0	2	1	5	0	0	7	2	2	135
14:10 - 14:20	115	2	3	3	0	0	1	0	4	1	0	6	2	0	135
14:20 - 14:30	121	4	4	0	0	1	2	1	5	0	0	5	3	1	143
14:30 - 14:40	117	3	2	3	0	0	1	1	4	1	1	4	2	0	137
14:40 - 14:50	122	2	3	5	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	140
14:50 - 15:00	109	3	2	3	0	1	2	1	2	0	0	5	1	2	128
15:00 - 15:10	110	4	1	5	0	2	2	0	3	1	0	3	0	1	131
15:10 - 15:20	104	2	1	3	0	1	1	0	4	0	2	3	1	2	121
15:20 - 15:30	102	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	117
15:30 - 15:40	98	5	3	3	0	0	1	0	3	0	0	3	1	4	116
15:40 - 15:50	95	4	3	6	0	2	1	0	2	3	0	2	1	2	118
15:50 - 16:00	102	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	130
16:00 - 16:10	112	3	4	8	0	1	2	0	3	1	1	2	2	3	137
16:10 - 16:20	105	3	2	4	0	1	0	1	4	1	0	9	2	4	130
16:20 - 16:30	89	2	1	9	0	1	0	1	3	1	0	5	1	2	112
16:30 - 16:40	98	1	2	6	0	0	2	2	3	1	0	3	1	3	118
16:40 - 16:50	92	0	3	6	0	1	1	0	5	0	1	4	1	4	113
16:50 - 17:00	109	2	2	3	0	2	2	2	4	0	1	5	0	3	132
17:00 - 17:10	114	0	3	5	0	1	2	0	3	0	0	4	0	2	132
17:10 - 17:20	125	0	4	1	0	0	0	1	1	0	0	3	2	4	135
17:20 - 17:30	122	1	6	5	0	0	0	1	3	1	1	2	1	3	142
17:30 - 17:40	132	5	5	6	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	152
17:40 - 17:50	140	4	3	5	0	1	3	0	3	1	0	5	0	2	165
17:50 - 18:00	165	3	6	4	0	1	3	1	4	1	0	2	1	1	190
18:00 - 18:10	176	1	3	5	0	1	1	0	3	0	0	5	1	3	195
18:10 - 18:20	180	2	3	1	0	2	1	0	2	3	0	5	1	2	199
18:20 - 18:30	163	2	4	7	0	2	1	0	3	0	0	6	1	2	188
18:30 - 18:40	179	3	3	6	0	1	2	0	4	0	0	5	1	1	203
18:40 - 18:50	181	5	5	5	0	0	1	1	5	0	0	8	0	6	211
18:50 - 19:00	191	3	7	0	0	1	0	1	1	2	0	8	0	3	214
19:00 - 19:10	186	2	5	4	0	0	1	1	5	0	0	12	1	6	216
19:10 - 19:20	189	2	9	6	0	1	2	0	2	0	0	6	2	4	217
19:20 - 19:30	188	2	7	5	0	1	2	0	2	1	0	5	0	3	213
19:30 - 19:40	202	1	7	1	0	3	2	0	1	2	0	4	0	5	223
19:40 - 19:50	192	2	4	2	0	1	0	0	1	0	1	6	2	3	209
19:50 - 20:00	178	0	2	2	0	2	2	0	5	1	1	6	0	4	199
20:00 - 20:10	172	1	3	4	0	1	1	0	4	2	0	5	0	2	193
20:10 - 20:20	148	1	4	3	0	0	1	0	2	0	0	4	2	1	163
20:20 - 20:30	140	2	3	1	0	1	0	0	2	0	1	7	0	0	157
20:30 - 20:40	143	2	4	1	0	1	1	0	3	0	0	5	0	0	160
20:40 - 20:50	132	9	1	0	0	0	2	0	2	0	0	3	2	2	149
20:50 - 21:00	130	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	141
21:00 - 21:20	91	3	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	99
21:20 - 21:40	72	2	2	0	0	1	2	0	1	1	1	1	0	0	83
21:40 - 22:00	69	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	74
22:00 - 22:20	61	2	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	69
22:20 - 22:40	71	1	3	0	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	81
22:40 - 23:00	60	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	63
23:00 - 23:20	45	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	50
23:20 - 23:40	23	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25
23:40 - 00:00	19	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	23

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 11

M

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 19/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	25	4	6	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	4	40
00:20 - 00:40	19	2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	26
00:40 - 01:00	17	6	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	28
01:00 - 01:20	19	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	23
01:20 - 01:40	17	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	23
01:40 - 02:00	18	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	29
02:00 - 02:20	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
02:20 - 02:40	15	3	8	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	31
02:40 - 03:00	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
03:00 - 03:20	21	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	25
03:20 - 03:40	20	3	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	30
03:40 - 04:00	25	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26
04:00 - 04:20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	34
04:20 - 04:40	25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
04:40 - 05:00	21	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	28
05:00 - 05:20	31	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	36
05:20 - 05:40	32	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	36
05:40 - 06:00	40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00 - 06:10	90	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	97
06:10 - 06:20	78	1	2	2	0	2	0	1	1	0	0	4	0	0	91
06:20 - 06:30	84	1	0	3	1	1	1	0	0	0	0	6	1	0	97
06:30 - 06:40	100	1	2	5	2	1	3	0	3	2	0	10	1	1	129
06:40 - 06:50	123	2	2	7	0	2	3	0	6	0	0	9	0	2	154
06:50 - 07:00	132	5	1	8	0	0	3	0	7	1	0	9	2	2	166
07:00 - 07:10	156	1	4	8	0	2	1	0	3	2	0	8	1	2	185
07:10 - 07:20	161	2	3	9	0	1	1	0	4	1	1	12	0	3	195
07:20 - 07:30	169	2	4	8	0	0	2	0	2	5	0	9	0	2	201
07:30 - 07:40	199	3	4	11	0	0	0	0	3	1	1	13	0	1	235
07:40 - 07:50	192	2	4	8	0	1	1	0	4	1	0	6	0	5	219
07:50 - 08:00	182	2	7	8	0	0	0	0	2	2	0	7	0	2	210
08:00 - 08:10	210	6	3	9	3	1	0	0	7	2	0	4	0	3	245
08:10 - 08:20	183	1	9	12	0	0	0	0	1	0	0	5	0	2	211
08:20 - 08:30	180	1	2	10	0	1	0	0	1	1	0	8	0	5	204
08:30 - 08:40	180	2	3	6	0	1	1	0	2	1	1	5	0	4	202
08:40 - 08:50	191	0	6	6	0	1	0	0	2	0	1	13	0	2	220
08:50 - 09:00	172	0	3	8	1	0	2	2	2	1	0	10	0	0	201
09:00 - 09:10	163	1	2	6	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	180
09:10 - 09:20	157	2	4	5	0	0	3	0	3	0	0	7	0	1	181
09:20 - 09:30	136	2	3	0	0	1	2	0	4	0	0	5	0	1	153
09:30 - 09:40	143	1	2	4	1	0	1	0	2	0	0	5	0	2	159
09:40 - 09:50	133	1	3	3	1	1	1	0	4	0	0	4	0	0	151
09:50 - 10:00	136	1	1	2	2	0	0	1	2	0	0	3	1	2	148
10:00 - 10:10	126	7	5	3	0	1	2	0	8	0	0	6	2	2	158
10:10 - 10:20	120	2	4	4	0	0	1	0	5	0	0	4	1	1	140
10:20 - 10:30	112	3	5	5	0	1	1	0	3	0	0	3	0	0	133
10:30 - 10:40	108	4	6	4	0	0	1	1	3	0	1	5	1	1	133
10:40 - 10:50	99	1	3	2	0	1	0	0	5	0	0	3	1	1	114
10:50 - 11:00	106	3	2	4	0	3	0	1	4	0	0	6	0	0	129
11:00 - 11:10	115	1	2	3	0	2	0	0	1	1	0	3	0	0	128
11:10 - 11:20	110	2	4	3	0	1	1	0	4	1	2	4	1	1	132
11:20 - 11:30	128	1	2	5	0	0	2	0	3	1	0	9	0	0	151
11:30 - 11:40	127	1	3	6	0	0	2	1	4	0	0	8	1	1	152
11:40 - 11:50	137	2	3	5	0	2	3	0	1	3	0	8	2	1	164
11:50 - 12:00	140	1	3	4	0	1	0	0	4	0	0	7	0	0	160
12:00 - 12:10	143	1	4	7	0	1	2	1	3	0	1	11	1	1	174
12:10 - 12:20	157	2	6	3	0	1	0	1	1	1	0	9	2	2	181
12:20 - 12:30	142	2	4	9	0	1	0	2	9	2	0	5	1	1	176
12:30 - 12:40	143	1	8	5	0	0	2	0	4	1	0	6	0	0	170
12:40 - 12:50	152	1	3	6	2	1	1	0	5	0	1	8	2	2	180
12:50 - 13:00	140	8	4	3	0	0	2	0	3	0	1	9	0	0	170
13:00 - 13:10	142	0	3	5	1	1	2	0	3	2	0	7	0	0	166
13:10 - 13:20	140	0	1	3	0	2	0	1	1	0	0	5	2	2	153
13:20 - 13:30	139	1	1	5	0	1	0	1	3	1	1	4	0	0	157
13:30 - 13:40	137	2	2	4	0	3	0	1	2	0	0	8	0	0	159
13:40 - 13:50	120	4	3	6	0	1	3	2	3	1	0	5	0	0	148
13:50 - 14:00	118	2	5	4	0	1	3	0	3	1	0	4	0	0	141
14:00 - 14:10	110	3	2	4	0	0	2	1	5	0	0	7	2	2	134
14:10 - 14:20	109	2	3	0	0	3	0	0	4	1	0	6	2	0	128
14:20 - 14:30	121	4	4	0	0	1	2	1	5	0	0	5	3	1	143
14:30 - 14:40	120	3	2	3	0	0	0	1	4	1	1	4	2	0	139
14:40 - 14:50	132	2	3	5	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	150
14:50 - 15:00	110	3	2	3	0	1	2	1	2	0	0	5	1	2	129
15:00 - 15:10	112	4	1	4	0	2	2	0	3	1	0	3	0	1	132
15:10 - 15:20	109	9	1	3	0	1	1	0	6	0	2	3	1	2	135
15:20 - 15:30	115	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	130
15:30 - 15:40	100	5	3	3	0	0	1	0	3	0	1	3	1	4	119
15:40 - 15:50	99	4	3	6	1	2	1	0	2	3	0	2	1	2	123
15:50 - 16:00	106	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	134
16:00 - 16:10	114	3	4	8	0	1	0	0	3	1	1	2	2	3	137
16:10 - 16:20	111	3	2	4	0	1	0	1	4	1	0	9	2	4	136
16:20 - 16:30	99	2	1	9	0	1	0	1	3	1	0	5	1	2	122
16:30 - 16:40	100	1	2	0	0	0	2	2	3	1	0	3	1	3	114
16:40 - 16:50	99	0	3	6	0	1	1	0	5	0	1	4	1	4	120
16:50 - 17:00	110	2	2	3	0	4	2	2	7	0	1	5	0	3	138
17:00 - 17:10	118	0	3	5	0	1	2	0	3	0	0	4	0	2	136
17:10 - 17:20	120	4	4	1	0	0	0	1	1	0	0	3	2	4	134
17:20 - 17:30	125	1	6	5	0	0	0	1	3	1	1	2	1	3	145
17:30 - 17:40	129	5	5	2	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	145
17:40 - 17:50	137	4	3	5	0	1	3	0	3	1	0	5	0	2	162
17:50 - 18:00	149	2	6	4	1	1	3	1	4	1	0	2	1	4	174
18:00 - 18:10	161	1	3	5	0	1	1	0	3	0	0	5	1	3	180
18:10 - 18:20	173	2	3	1	0	2	1	0	2	3	0	5	1	2	192
18:20 - 18:30	176	2	4	7	0	2	1	0	3	0	0	6	1	2	201
18:30 - 18:40	179	3	3	6	0	1	2	0	4	0	0	5	1	1	203
18:40 - 18:50	184	5	5	5	0	0	1	1	6	0	2	8	0	6	217
18:50 - 19:00	189	3	7	0	0	3	0	1	1	2	0	8	0	4	214
19:00 - 19:10	188	2	5	4	0	0	1	1	5	0	0	12	1	6	218
19:10 - 19:20	192	4	9	6	0	1	2	0	2	0	0	6	2	4	222
19:20 - 19:30	190	2	7	0	0	1	2	0	2	1	0	5	0	3	210
19:30 - 19:40	199	1	7	1	0	3	2	0	1	2	0	4	0	2	220
19:40 - 19:50	200	2	4	2	0	1	0	1	1	0	1	6	2	3	218
19:50 - 20:00	182	0	2	2	0	3	0	0	5	1	1	6	0	4	202
20:00 - 20:10	179	3	3	4	0	1	1	0	6	2	0	5	0	2	204
20:10 - 20:20	154	1	4	3	0	0	1	0	2	0	0	4	3	1	169
20:20 - 20:30	151	2	3	1	0	1	0	0	2	0	1	7	0	0	168
20:30 - 20:40	145	2	4	1	0	1	1	0	3	0	0	5	0	0	162
20:40 - 20:50	140	9	1	0	0	2	2	0	4	2	0	3	1	2	163
20:50 - 21:00	123	5	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	1	136
21:00 - 21:20	61	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	68
21:20 - 21:40	69	5	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	79
21:40 - 22:00	59	2	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	66
22:00 - 22:20	49	3	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	57
22:20 - 22:40	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	47
22:40 - 23:00	37	3	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	44
23:00 - 23:20	32	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	39
23:20 - 23:40	31	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
23:40 - 00:00	26	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	27

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 11

J

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 20/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	27	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	37
00:20 - 00:40	28	2	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	37
00:40 - 01:00	23	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	28
01:00 - 01:20	19	1	6	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	31
01:20 - 01:40	20	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25
01:40 - 02:00	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
02:00 - 02:20	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
02:20 - 02:40	15	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	20
02:40 - 03:00	16	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	19
03:00 - 03:20	18	2	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	25
03:20 - 03:40	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	21
03:40 - 04:00	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
04:00 - 04:20	14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	16
04:20 - 04:40	18	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	24
04:40 - 05:00	15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	17
05:00 - 05:20	29	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	31
05:20 - 05:40	31	2	3	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	40
05:40 - 06:00	46	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
06:00 - 06:10	90	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	97
06:10 - 06:20	84	1	0	3	1	1	1	0	0	0	0	6	1	0	97
06:20 - 06:30	100	1	2	5	2	1	3	0	3	2	0	10	1	1	129
06:30 - 06:40	123	2	2	7	0	2	3	0	6	0	0	9	0	2	154
06:40 - 06:50	132	5	1	8	0	0	3	0	7	1	0	9	2	2	166
06:50 - 07:00	156	1	4	8	0	2	1	0	3	2	0	8	1	2	185
07:00 - 07:10	161	2	3	9	0	1	1	0	4	1	1	12	0	3	195
07:10 - 07:20	169	2	4	8	0	0	2	0	2	5	0	9	0	2	201
07:20 - 07:30	199	3	4	11	0	0	0	0	3	1	1	13	0	1	235
07:30 - 07:40	192	2	4	8	0	1	1	0	4	1	0	6	0	5	219
07:40 - 07:50	182	2	7	8	0	0	0	0	2	2	0	7	0	2	210
07:50 - 08:00	210	6	3	9	3	1	0	0	7	2	0	4	0	3	245
08:00 - 08:10	183	1	9	12	0	0	0	0	1	0	0	5	0	2	211
08:10 - 08:20	180	1	2	10	0	1	0	0	1	1	0	8	0	5	204
08:20 - 08:30	180	2	3	6	0	1	1	0	2	1	1	5	0	4	202
08:30 - 08:40	191	0	6	6	0	1	0	0	2	0	1	13	0	2	220
08:40 - 08:50	172	0	3	8	1	0	2	2	2	1	0	10	0	0	201
08:50 - 09:00	163	1	2	6	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	180
09:00 - 09:10	157	2	4	5	0	0	3	0	3	0	0	7	0	1	181
09:10 - 09:20	136	2	3	0	0	1	2	0	4	0	0	5	0	1	153
09:20 - 09:30	143	1	2	4	1	0	1	0	2	0	0	5	0	2	159
09:30 - 09:40	133	1	3	3	1	1	1	0	4	0	0	4	0	0	151
09:40 - 09:50	136	1	1	2	2	0	0	1	2	0	0	3	1	2	148
09:50 - 10:00	126	7	5	3	0	1	2	0	8	0	0	6	2	2	158
10:00 - 10:10	120	2	4	4	0	0	1	0	5	0	0	4	1	1	140
10:10 - 10:20	112	3	5	5	0	1	1	0	3	0	0	3	0	0	133
10:20 - 10:30	108	4	6	4	0	0	1	1	3	0	1	5	1	1	133
10:30 - 10:40	99	1	3	2	0	1	0	0	5	0	0	3	1	1	114
10:40 - 10:50	106	3	2	4	0	3	0	1	4	0	0	6	0	0	129
10:50 - 11:00	115	1	2	3	0	2	0	0	1	1	0	3	0	0	128
11:00 - 11:10	110	2	4	3	0	1	1	0	4	1	2	4	1	1	132
11:10 - 11:20	128	1	2	5	0	0	2	0	3	1	0	9	0	0	151
11:20 - 11:30	127	1	3	6	0	0	2	1	4	0	0	8	1	1	152
11:30 - 11:40	137	2	3	5	0	2	3	0	1	3	0	8	2	1	164
11:40 - 11:50	140	1	3	4	0	1	0	0	4	0	0	7	0	0	160
11:50 - 12:00	143	1	4	7	0	1	2	1	3	0	1	11	1	1	174
12:00 - 12:10	157	2	6	3	0	1	0	1	1	1	0	9	2	2	181
12:10 - 12:20	142	2	4	9	0	1	0	2	9	2	0	5	1	1	176
12:20 - 12:30	143	1	8	5	0	0	2	0	4	1	0	6	0	0	170
12:30 - 12:40	152	1	3	6	2	1	1	0	5	0	1	8	2	2	180
12:40 - 12:50	140	8	4	3	0	0	2	0	3	0	1	9	0	0	170
12:50 - 13:00	142	0	3	5	1	1	2	0	3	2	0	7	0	0	166
13:00 - 13:10	140	0	1	3	0	2	0	1	1	0	0	5	2	2	153
13:10 - 13:20	139	1	1	5	0	1	0	1	3	1	1	4	0	0	157
13:20 - 13:30	137	2	2	4	0	3	0	1	2	0	0	8	0	0	159
13:30 - 13:40	120	4	3	6	0	1	3	2	3	1	0	5	0	0	148
13:40 - 13:50	118	2	5	4	0	1	3	0	3	1	0	4	0	0	141
13:50 - 14:00	110	3	2	4	0	0	2	1	5	0	0	7	2	2	134
14:00 - 14:10	109	2	3	0	0	3	0	0	4	1	0	6	2	0	128
14:10 - 14:20	121	4	4	0	0	1	2	1	5	0	0	5	3	1	143
14:20 - 14:30	120	3	2	3	0	0	0	1	4	1	1	4	2	0	139
14:30 - 14:40	132	2	3	5	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	150
14:40 - 14:50	110	3	2	3	0	1	2	1	2	0	0	5	1	2	129
14:50 - 15:00	112	4	1	4	0	2	2	0	3	1	0	3	0	1	132
15:00 - 15:10	109	9	1	3	0	1	1	0	6	0	2	3	1	2	135
15:10 - 15:20	115	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	130
15:20 - 15:30	100	5	3	3	0	0	1	0	3	0	1	3	1	4	119
15:30 - 15:40	99	4	3	6	1	2	1	0	2	3	0	2	1	2	123
15:40 - 15:50	106	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	134
15:50 - 16:00	106	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	134
16:00 - 16:10	114	3	4	8	0	1	0	0	3	1	1	2	2	3	137
16:10 - 16:20	111	3	2	4	0	1	0	1	4	1	0	9	2	4	136
16:20 - 16:30	99	2	1	9	0	1	0	1	3	1	0	5	1	2	122
16:30 - 16:40	100	1	2	0	0	0	2	2	3	1	0	3	1	3	114
16:40 - 16:50	99	0	3	6	0	1	1	0	5	0	1	4	1	4	120
16:50 - 17:00	110	2	2	3	0	4	2	2	7	0	1	5	0	3	138
17:00 - 17:10	118	0	3	5	0	1	2	0	3	0	0	4	0	2	136
17:10 - 17:20	120	4	4	1	0	0	0	1	1	0	0	3	2	4	134
17:20 - 17:30	125	1	6	5	0	0	0	1	3	1	1	2	1	3	145
17:30 - 17:40	129	5	5	2	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	145
17:40 - 17:50	137	4	3	5	0	1	3	0	3	1	0	5	0	2	162
17:50 - 18:00	149	2	6	4	1	1	3	1	4	1	0	2	1	4	174
18:00 - 18:10	161	1	3	5	0	1	1	0	3	0	0	5	1	3	180
18:10 - 18:20	173	2	3	1	0	2	1	0	2	3	0	5	1	2	192
18:20 - 18:30	176	2	4	7	0	2	1	0	3	0	0	6	1	2	201
18:30 - 18:40	179	3	3	6	0	1	2	0	4	0	0	5	1	1	203
18:40 - 18:50	184	5	5	5	0	0	1	1	6	0	2	8	0	6	217
18:50 - 19:00	189	3	7	0	0	3	0	1	1	2	0	8	0	4	214
19:00 - 19:10	188	2	5	4	0	0	1	1	5	0	0	12	1	6	218
19:10 - 19:20	192	4	9	6	0	1	2	0	2	0	0	6	2	4	222
19:20 - 19:30	190	2	7	0	0	1	2	0	2	1	0	5	0	3	210
19:30 - 19:40	199	1	7	1	0	3	2	0	1	2	0	4	0	2	220
19:40 - 19:50	200	2	4	2	0	1	0	1	1	0	1	6	2	3	218
19:50 - 20:00	182	0	2	2	0	3	0	0	5	1	1	6	0	4	202
20:00 - 20:10	179	3	3	4	0	1	1	0	6	2	0	5	0	2	204
20:10 - 20:20	154	1	4	3	0	0	1	0	2	0	0	4	3	1	169
20:20 - 20:30	151	2	3	1	0	1	0	0	2	0	1	7	0	0	168
20:30 - 20:40	145	2	4	1	0	1	1	0	3	0	0	5	0	0	162
20:40 - 20:50	140	9	1	0	0	2	2	0	4	2	0	3	1	2	163
20:50 - 21:00	132	5	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	1	145
21:00 - 21:20	71	12	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	87
21:20 - 21:40	59	9	1	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	75
21:40 - 22:00	58	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	63
22:00 - 22:20	53	3	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	60
22:20 - 22:40	39	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	43
22:40 - 23:00	31	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	35
23:00 - 23:20	30	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	35
23:20 - 23:40	26	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31
23:40 - 00:00	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	29

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 11

L

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 21/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
00:20 - 00:40	24	0	4	0	0	0	0	1	0	2	1	3	0	0	35
00:40 - 01:00	22	0	2	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	28
01:00 - 01:20	22	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	1	36
01:20 - 01:40	20	3	6	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	34
01:40 - 02:00	16	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	25
02:00 - 02:20	19	1	5	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	28
02:20 - 02:40	15	3	8	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	30
02:40 - 03:00	26	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	35
03:00 - 03:20	14	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	21
03:20 - 03:40	11	0	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	23
03:40 - 04:00	13	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	22
04:00 - 04:20	14	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	20
04:20 - 04:40	21	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	26
04:40 - 05:00	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	25
05:00 - 05:20	28	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
05:20 - 05:40	28	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	42
05:40 - 06:00	32	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	43
06:00 - 06:10	90	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	99
06:10 - 06:20	78	0	2	3	0	1	2	0	2	0	0	4	0	0	92
06:20 - 06:30	97	1	3	2	0	1	0	0	9	0	0	6	0	0	119
06:30 - 06:40	120	1	4	3	0	3	2	0	7	2	0	7	1	1	149
06:40 - 06:50	151	2	1	7	0	2	3	0	6	2	0	8	0	3	182
06:50 - 07:00	163	1	3	8	0	1	3	0	4	1	0	11	0	3	195
07:00 - 07:10	178	1	4	8	0	0	1	1	3	2	0	8	1	4	206
07:10 - 07:20	188	2	3	9	0	1	2	1	4	1	1	12	0	5	224
07:20 - 07:30	193	1	5	10	0	1	1	0	2	5	0	9	0	6	227
07:30 - 07:40	187	1	7	11	0	1	0	0	3	1	0	13	0	1	224
07:40 - 07:50	213	1	6	8	0	1	1	0	4	1	1	6	0	5	242
07:50 - 08:00	200	2	7	8	0	0	2	0	1	2	0	7	0	2	229
08:00 - 08:10	210	1	3	9	0	1	2	0	1	2	0	4	0	3	233
08:10 - 08:20	189	1	2	12	0	0	0	1	1	1	1	5	0	2	213
08:20 - 08:30	182	1	2	10	0	1	0	2	1	1	0	11	0	3	211
08:30 - 08:40	185	2	3	11	0	0	0	0	2	1	0	5	1	4	209
08:40 - 08:50	196	0	2	7	0	1	0	0	2	0	0	7	0	2	215
08:50 - 09:00	144	0	1	8	0	0	2	2	1	1	0	9	0	0	168
09:00 - 09:10	132	1	2	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	0	149
09:10 - 09:20	130	3	4	3	1	0	1	0	3	0	0	7	1	1	152
09:20 - 09:30	142	4	3	2	1	1	2	0	2	0	0	2	3	1	159
09:30 - 09:40	123	1	1	4	1	0	1	0	2	0	0	2	4	1	135
09:40 - 09:50	134	5	1	1	1	1	1	0	2	0	0	4	1	2	150
09:50 - 10:00	111	1	2	2	0	0	0	2	2	0	0	3	1	1	123
10:00 - 10:10	119	2	1	4	0	1	2	1	2	0	0	4	2	3	136
10:10 - 10:20	121	3	4	3	0	0	1	1	3	0	0	4	3	1	140
10:20 - 10:30	116	4	2	2	0	1	1	0	4	0	0	5	0	1	135
10:30 - 10:40	113	3	6	2	0	0	1	1	4	0	1	6	1	4	137
10:40 - 10:50	123	1	3	1	0	0	1	1	4	0	0	4	1	2	138
10:50 - 11:00	111	3	2	4	0	1	0	1	5	0	0	6	0	1	133
11:00 - 11:10	128	1	5	5	0	3	0	0	1	1	0	3	0	1	147
11:10 - 11:20	135	2	4	3	0	4	1	0	3	1	2	4	1	1	159
11:20 - 11:30	137	1	6	6	0	0	2	0	3	1	0	5	1	5	161
11:30 - 11:40	147	1	3	7	0	0	1	0	2	0	0	6	1	4	167
11:40 - 11:50	141	2	4	6	0	2	3	0	2	3	0	8	1	8	171
11:50 - 12:00	154	3	2	8	0	1	3	1	1	0	0	9	1	1	182
12:00 - 12:10	158	1	6	9	0	1	2	0	3	0	1	3	1	1	184
12:10 - 12:20	163	3	8	8	0	1	0	1	1	1	0	1	2	4	187
12:20 - 12:30	159	2	4	3	0	1	0	2	3	2	0	11	1	5	187
12:30 - 12:40	152	3	3	7	0	0	1	0	7	1	0	6	0	1	180
12:40 - 12:50	158	1	1	6	0	1	1	0	6	0	1	8	2	1	183
12:50 - 13:00	149	2	1	3	0	0	2	0	1	0	1	9	0	2	168
13:00 - 13:10	160	0	1	5	0	1	1	0	1	2	0	1	0	4	172
13:10 - 13:20	160	1	1	3	0	0	1	1	4	0	0	5	2	2	176
13:20 - 13:30	115	1	1	1	0	1	0	1	3	1	1	2	0	4	127
13:30 - 13:40	106	2	2	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	3	115
13:40 - 13:50	104	1	1	6	0	1	3	0	1	1	0	1	0	1	119
13:50 - 14:00	97	2	1	4	0	1	3	0	1	1	0	5	0	3	115
14:00 - 14:10	109	3	2	4	0	0	2	1	5	0	0	7	2	2	133
14:10 - 14:20	110	2	3	3	0	0	1	0	4	1	0	6	2	0	130
14:20 - 14:30	119	4	4	4	0	1	2	1	5	0	0	5	3	1	145
14:30 - 14:40	109	5	4	3	0	0	1	1	4	1	1	4	2	0	133
14:40 - 14:50	114	2	3	5	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	132
14:50 - 15:00	102	3	2	3	0	1	2	1	2	0	0	5	1	2	121
15:00 - 15:10	109	4	1	5	0	2	1	0	3	1	0	3	0	1	129
15:10 - 15:20	90	2	1	3	0	1	1	0	4	0	2	5	1	2	109
15:20 - 15:30	99	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	114
15:30 - 15:40	87	5	3	3	0	0	1	0	3	0	0	3	1	4	105
15:40 - 15:50	100	4	3	6	0	2	1	0	2	3	0	2	1	2	123
15:50 - 16:00	105	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	133
16:00 - 16:10	118	3	4	8	0	1	2	0	3	1	1	2	2	3	143
16:10 - 16:20	114	3	2	4	0	1	0	1	4	1	0	9	2	4	139
16:20 - 16:30	111	2	1	9	0	1	0	1	3	1	0	5	1	2	134
16:30 - 16:40	102	1	4	6	0	0	2	2	3	1	0	3	1	3	124
16:40 - 16:50	106	0	3	6	0	1	1	0	5	0	1	4	1	4	127
16:50 - 17:00	110	0	2	3	0	0	2	2	4	0	1	5	0	3	129
17:00 - 17:10	110	0	3	5	0	1	2	0	3	0	0	4	0	2	128
17:10 - 17:20	125	0	4	4	0	0	0	1	1	0	0	3	2	4	138
17:20 - 17:30	133	1	6	5	0	0	0	1	3	1	1	2	1	3	153
17:30 - 17:40	144	5	5	6	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	164
17:40 - 17:50	150	4	3	5	0	1	3	0	3	1	0	5	0	2	175
17:50 - 18:00	160	3	6	4	0	1	3	1	4	1	0	2	1	1	185
18:00 - 18:10	187	1	6	6	0	2	1	0	5	0	0	4	1	4	212
18:10 - 18:20	193	2	5	4	0	2	2	0	4	3	0	6	1	2	221
18:20 - 18:30	186	3	3	7	0	2	3	0	7	0	0	7	1	3	218
18:30 - 18:40	181	1	5	9	0	1	1	0	2	0	0	3	1	3	203
18:40 - 18:50	185	1	7	4	0	0	1	1	3	0	0	5	0	6	207
18:50 - 19:00	199	3	8	9	0	1	0	1	4	2	0	3	0	3	230
19:00 - 19:10	179	3	3	4	0	2	1	1	5	0	0	11	1	6	209
19:10 - 19:20	189	5	5	4	0	1	3	0	1	0	0	2	2	4	210
19:20 - 19:30	193	2	11	2	0	1	3	0	1	1	0	4	0	3	218
19:30 - 19:40	190	3	13	5	0	0	4	0	1	2	0	5	0	5	223
19:40 - 19:50	145	2	4	2	0	1	2	0	1	0	1	7	2	4	165
19:50 - 20:00	134	0	2	2	0	2	2	0	5	1	1	2	0	3	151
20:00 - 20:10	105	2	3	4	0	2	1	0	4	2	0	4	0	2	127
20:10 - 20:20	100	0	5	3	0	1	1	0	2	0	0	4	2	1	116
20:20 - 20:30	78	0	8	0	0	1	2	0	2	0	1	7	0	1	99
20:30 - 20:40	89	2	0	0	0	1	1	0	3	0	0	5	0	4	101
20:40 - 20:50	98	0	7	0	0	1	1	1	2	0	0	3	0	3	113
20:50 - 21:00	90	0	6	0	0	1	0	0	4	0	0	3	0	2	104
21:00 - 21:20	79	9	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	94
21:20 - 21:40	65	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	78
21:40 - 22:00	57	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	63
22:00 - 22:20	53	12	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	68
22:20 - 22:40	49	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	58
22:40 - 23:00	49	6	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	59
23:00 - 23:20	32	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	43
23:20 - 23:40	36	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	38
23:40 - 00:00	37	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 11

V

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 22/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	23	1	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	34
00:20 - 00:40	21	3	4	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	31
00:40 - 01:00	21	2	2	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	30
01:00 - 01:20	18	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	0	30
01:20 - 01:40	18	3	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	31
01:40 - 02:00	17	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	26
02:00 - 02:20	11	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	16
02:20 - 02:40	9	2	8	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	23
02:40 - 03:00	11	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	20
03:00 - 03:20	15	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	22
03:20 - 03:40	9	1	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	21
03:40 - 04:00	11	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	16
04:00 - 04:20	11	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	18
04:20 - 04:40	12	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	17
04:40 - 05:00	11	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	14
05:00 - 05:20	16	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	27
05:20 - 05:40	16	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	30
05:40 - 06:00	42	2	6	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	55
06:00 - 06:10	67	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	72
06:10 - 06:20	81	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	87
06:20 - 06:30	99	2	1	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	107
06:30 - 06:40	101	1	1	3	0	1	1	1	1	2	1	2	0	3	115
06:40 - 06:50	102	2	1	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	2	115
06:50 - 07:00	110	2	0	3	0	1	2	0	2	0	0	9	1	1	129
07:00 - 07:10	112	2	0	3	0	2	0	0	4	2	2	11	0	4	138
07:10 - 07:20	129	5	2	4	0	2	1	0	1	3	0	9	0	2	156
07:20 - 07:30	130	4	2	4	0	1	0	0	4	0	1	9	0	3	155
07:30 - 07:40	140	8	1	4	0	2	0	0	9	4	0	5	0	1	173
07:40 - 07:50	140	9	0	5	0	1	3	0	4	0	0	7	1	3	169
07:50 - 08:00	141	3	2	6	0	1	0	0	0	3	0	9	0	4	165
08:00 - 08:10	140	6	1	6	0	3	3	0	3	2	1	6	0	5	171
08:10 - 08:20	142	7	2	2	0	0	1	0	4	2	2	11	0	3	173
08:20 - 08:30	147	5	2	8	0	1	4	1	7	2	0	9	0	6	186
08:30 - 08:40	140	2	4	4	0	0	0	0	5	0	0	4	0	5	159
08:40 - 08:50	134	3	5	6	0	1	1	0	4	3	2	8	0	2	167
08:50 - 09:00	122	5	3	3	0	1	0	0	4	0	1	4	0	2	143
09:00 - 09:10	120	3	4	3	0	2	0	0	3	0	0	0	7	0	135
09:10 - 09:20	119	2	3	2	0	0	1	0	3	1	0	1	6	1	132
09:20 - 09:30	132	4	4	2	0	1	1	1	2	0	0	3	1	1	150
09:30 - 09:40	123	3	4	1	0	0	0	0	2	0	0	4	2	1	137
09:40 - 09:50	109	1	2	4	0	1	1	0	4	0	0	11	1	1	133
09:50 - 10:00	119	2	3	2	0	0	0	0	1	0	0	6	0	1	133
10:00 - 10:10	130	2	2	1	0	1	1	0	3	0	0	8	0	0	148
10:10 - 10:20	123	4	3	0	0	0	0	1	1	0	0	6	0	0	138
10:20 - 10:30	123	6	5	3	0	0	1	0	2	0	0	5	0	1	145
10:30 - 10:40	145	4	6	1	0	1	1	0	2	0	1	7	1	0	168
10:40 - 10:50	143	4	7	2	0	0	0	1	3	0	0	8	1	0	168
10:50 - 11:00	132	3	8	2	0	1	0	1	4	0	0	6	0	0	157
11:00 - 11:10	125	1	4	2	0	1	0	1	1	1	0	4	0	0	140
11:10 - 11:20	117	2	7	0	0	1	2	0	3	3	2	5	0	1	142
11:20 - 11:30	125	2	8	7	0	0	0	0	4	1	1	8	0	5	156
11:30 - 11:40	144	4	5	2	0	1	1	0	2	0	1	8	1	4	168
11:40 - 11:50	146	4	5	2	0	0	1	0	3	2	0	8	0	6	171
11:50 - 12:00	159	5	6	3	0	1	1	0	7	1	3	6	0	2	192
12:00 - 12:10	160	3	4	1	0	0	0	0	3	2	0	7	1	6	180
12:10 - 12:20	161	1	5	3	0	1	0	0	3	1	0	6	2	7	181
12:20 - 12:30	137	2	6	3	0	1	0	0	5	1	0	4	0	3	159
12:30 - 12:40	148	1	3	2	0	0	0	0	7	0	0	5	0	7	166
12:40 - 12:50	154	1	4	1	0	1	0	0	3	0	1	5	2	4	170
12:50 - 13:00	143	1	3	1	0	0	0	0	2	1	1	5	0	4	157
13:00 - 13:10	145	4	6	2	0	1	0	0	2	2	0	5	0	1	167
13:10 - 13:20	141	1	6	2	0	0	0	0	1	0	0	4	2	0	155
13:20 - 13:30	135	2	3	6	0	1	1	0	2	0	1	9	0	1	160
13:30 - 13:40	131	3	3	4	0	0	0	0	4	0	0	8	0	7	153
13:40 - 13:50	116	2	2	3	0	1	1	0	5	0	0	5	0	4	135
13:50 - 14:00	103	4	4	4	0	1	0	0	4	0	0	7	0	2	127
14:00 - 14:10	100	4	5	6	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	121
14:10 - 14:20	98	3	2	4	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	115
14:20 - 14:30	86	3	2	4	0	0	0	1	4	0	0	1	2	1	101
14:30 - 14:40	78	2	4	6	0	0	1	0	2	0	0	2	3	4	95
14:40 - 14:50	98	5	2	3	0	1	1	1	2	0	0	2	2	0	115
14:50 - 15:00	89	6	3	4	0	0	0	1	3	0	0	6	0	3	112
15:00 - 15:10	78	7	3	2	0	0	1	1	3	0	0	2	2	4	97
15:10 - 15:20	87	7	5	2	0	1	0	1	2	0	0	3	0	4	108
15:20 - 15:30	92	3	5	2	0	0	0	0	5	0	0	2	0	2	109
15:30 - 15:40	99	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	2	1	4	113
15:40 - 15:50	98	3	10	0	0	0	1	0	3	0	0	4	0	2	119
15:50 - 16:00	106	4	2	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	2	121
16:00 - 16:10	105	6	4	2	0	0	0	0	1	0	0	3	1	3	121
16:10 - 16:20	117	0	2	2	0	1	2	0	3	0	0	4	2	3	131
16:20 - 16:30	121	4	11	1	0	1	1	0	4	0	0	3	0	3	146
16:30 - 16:40	120	3	12	3	0	0	0	0	4	1	0	1	2	7	144
16:40 - 16:50	110	3	3	2	0	1	1	0	2	0	0	2	1	1	124
16:50 - 17:00	132	5	1	2	0	0	1	0	5	0	0	3	1	4	149
17:00 - 17:10	128	6	4	1	0	0	2	0	3	1	0	5	1	1	150
17:10 - 17:20	139	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	6	2	2	157
17:20 - 17:30	146	5	7	2	0	0	1	1	3	1	0	9	0	2	175
17:30 - 17:40	153	4	3	1	0	1	0	1	3	0	0	5	3	4	171
17:40 - 17:50	166	4	7	4	0	1	1	0	5	0	0	4	2	4	192
17:50 - 18:00	185	4	5	2	0	0	0	1	4	0	0	5	1	3	206
18:00 - 18:10	200	3	9	1	0	0	1	0	4	0	0	4	1	3	222
18:10 - 18:20	201	5	11	4	0	1	0	0	2	2	0	6	1	0	232
18:20 - 18:30	202	5	7	2	0	1	0	0	3	0	0	7	1	0	227
18:30 - 18:40	200	4	12	3	0	0	1	0	4	0	0	6	1	0	230
18:40 - 18:50	205	4	9	2	0	0	0	0	4	0	0	12	0	0	236
18:50 - 19:00	207	6	9	1	0	1	0	0	6	2	0	9	0	0	241
19:00 - 19:10	205	8	10	0	0	0	0	0	5	0	0	8	1	0	236
19:10 - 19:20	209	7	6	4	0	1	1	0	4	1	0	7	2	0	240
19:20 - 19:30	210	4	7	3	0	2	0	0	5	1	0	5	0	0	237
19:30 - 19:40	207	9	8	2	0	1	0	0	3	1	0	4	0	0	235
19:40 - 19:50	206	8	8	0	0	1	1	0	4	0	1	6	2	0	235
19:50 - 20:00	180	6	9	3	0	2	0	0	2	1	1	6	0	0	210
20:00 - 20:10	159	7	10	2	0	1	1	0	2	1	0	5	0	0	188
20:10 - 20:20	148	11	10	1	0	1	0	0	1	1	0	4	2	1	177
20:20 - 20:30	141	8	13	1	0	1	1	0	1	0	1	4	0	0	171
20:30 - 20:40	140	9	9	1	0	1	1	0	1	0	0	2	0	0	164
20:40 - 20:50	137	14	5	0	0	2	1	0	3	0	1	0	0	0	163
20:50 - 21:00	100	9	5	0	0	3	0	0	1	1	2	0	0	0	121
21:00 - 21:20	76	11	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	89
21:20 - 21:40	65	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	72
21:40 - 22:00	55	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	59
22:00 - 22:20	49	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	54
22:20 - 22:40	43	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	49
22:40 - 23:00	41	5	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	49
23:00 - 23:20	36	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	40
23:20 - 23:40	29	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	35
23:40 - 00:00	20	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	33

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

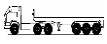
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 11

D

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE SUR A NORTE

FECHA : 23/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
															
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	23	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
00:20 - 00:40	21	10	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	37
00:40 - 01:00	19	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	0	28
01:00 - 01:20	15	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	26
01:20 - 01:40	10	3	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	21
01:40 - 02:00	12	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	18
02:00 - 02:20	11	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14
02:20 - 02:40	8	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	14
02:40 - 03:00	9	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
03:00 - 03:20	6	5	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	18
03:20 - 03:40	9	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	19
03:40 - 04:00	9	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	15
04:00 - 04:20	4	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	11
04:20 - 04:40	11	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	13
04:40 - 05:00	13	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	16
05:00 - 05:20	16	1	3	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	24
05:20 - 05.40	21	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	35
05:40 - 06:00	22	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	24
06:00 - 06:10	84	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	89
06:10 - 06:20	93	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	99
06:20 - 06:30	90	2	1	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	98
06:30 - 06:40	93	1	1	3	0	1	1	1	1	2	1	2	0	3	107
06:40 - 06:50	95	2	1	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	2	108
06:50 - 07:00	100	2	0	3	0	1	2	0	2	0	0	9	1	1	119
07:00 - 07:10	80	2	0	3	0	2	0	0	4	2	2	11	0	4	106
07:10 - 07:20	73	5	2	4	0	2	1	0	1	3	0	9	0	2	100
07:20 - 07:30	65	4	2	4	0	1	0	0	4	0	1	9	0	3	90
07:30 - 07:40	100	8	1	4	0	2	0	0	9	4	0	5	0	1	133
07:40 - 07:50	100	9	0	5	0	1	3	0	4	0	0	7	1	3	129
07:50 - 08:00	109	3	2	6	0	1	0	0	0	3	0	9	0	4	133
08:00 - 08:10	111	6	1	6	0	3	3	0	3	2	1	6	0	5	142
08:10 - 08:20	116	7	2	2	0	0	1	0	4	2	2	11	0	3	147
08:20 - 08:30	112	5	2	8	0	1	4	1	7	2	0	9	0	6	151
08:30 - 08:40	104	2	4	4	0	0	0	0	5	0	0	4	0	5	123
08:40 - 08:50	100	3	5	6	0	1	1	0	4	3	2	8	0	2	133
08:50 - 09:00	92	5	3	3	0	1	0	0	4	0	1	4	0	2	113
09:00 - 09:10	99	3	4	3	0	2	0	0	3	0	0	0	7	0	114
09:10 - 09:20	109	2	3	2	0	0	1	0	3	1	0	1	6	1	122
09:20 - 09:30	110	4	4	2	0	1	1	1	2	0	0	3	1	1	128
09:30 - 09:40	119	3	4	1	0	0	0	0	2	0	0	4	2	1	133
09:40 - 09:50	109	1	2	4	0	1	1	0	4	0	0	11	1	1	133
09:50 - 10:00	119	2	3	2	0	0	0	0	1	0	0	6	0	1	133
10:00 - 10:10	130	2	2	1	0	1	1	0	3	0	0	8	0	0	148
10:10 - 10:20	123	4	3	0	0	0	0	1	1	0	0	6	0	0	138
10:20 - 10:30	123	6	5	3	0	0	1	0	2	0	0	5	0	1	145
10:30 - 10:40	145	4	6	1	0	1	1	0	2	0	1	7	1	0	168
10:40 - 10:50	143	4	7	2	0	0	0	1	3	0	0	8	1	0	168
10:50 - 11:00	132	3	8	2	0	1	0	1	4	0	0	6	0	0	157
11:00 - 11:10	125	1	4	2	0	1	0	1	1	1	0	4	0	0	140
11:10 - 11:20	117	2	7	0	0	1	2	0	3	3	2	5	0	1	142
11:20 - 11:30	125	2	8	7	0	0	0	0	4	1	1	8	0	5	156
11:30 - 11:40	144	4	5	2	0	1	1	0	2	0	1	8	1	4	168
11:40 - 11:50	146	4	5	2	0	0	1	0	3	2	0	8	0	6	171
11:50 - 12:00	159	5	6	3	0	1	1	0	7	1	3	6	0	2	192
12:00 - 12:10	160	3	4	1	0	0	0	0	3	2	0	7	1	6	180
12:10 - 12:20	161	1	5	3	0	1	0	0	3	1	0	6	2	7	181
12:20 - 12:30	137	2	6	3	0	1	0	0	5	1	0	4	0	3	159
12:30 - 12:40	148	1	3	2	0	0	0	0	7	0	0	5	0	7	166
12:40 - 12:50	154	1	4	1	0	1	0	0	3	0	1	5	2	4	170
12:50 - 13:00	143	1	3	1	0	0	0	0	2	1	1	5	0	4	157
13:00 - 13:10	145	4	6	2	0	1	0	0	2	2	0	5	0	1	167
13:10 - 13:20	141	1	6	2	0	0	0	0	1	0	0	4	2	0	155
13:20 - 13:30	135	2	3	6	0	1	1	0	2	0	1	9	0	1	160
13:30 - 13:40	131	3	3	4	0	0	0	0	4	0	0	8	0	7	153
13:40 - 13:50	116	2	2	3	0	1	1	0	5	0	0	5	0	4	135
13:50 - 14:00	103	4	4	4	0	1	0	0	4	0	0	7	0	2	127
14:00 - 14:10	100	4	5	6	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	121
14:10 - 14:20	98	3	2	4	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	115
14:20 - 14:30	86	3	2	4	0	0	0	1	4	0	0	1	2	1	101
14:30 - 14:40	78	2	4	6	0	0	1	0	2	0	0	2	3	4	95
14:40 - 14:50	98	5	2	3	0	1	1	1	2	0	0	2	2	0	115
14:50 - 15:00	89	6	3	4	0	0	0	1	3	0	0	6	0	3	112
15:00 - 15:10	78	7	3	2	0	0	1	1	3	0	0	2	2	4	97
15:10 - 15:20	87	7	5	2	0	1	0	1	2	0	0	3	0	4	108
15:20 - 15:30	92	3	5	2	0	0	0	0	5	0	0	2	0	2	109
15:30 - 15:40	99	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	2	1	4	113
15:40 - 15:50	98	3	10	0	0	0	1	0	3	0	0	4	0	2	119
15:50 - 16:00	106	4	2	0	0	1	0	0	2	0	0	6	0	2	121
16:00 - 16:10	105	6	4	2	0	0	0	0	1	0	0	3	1	3	121
16:10 - 16:20	117	0	2	2	0	1	2	0	3	0	0	4	2	3	131
16:20 - 16:30	121	4	11	1	0	1	1	0	4	0	0	3	0	3	146
16:30 - 16:40	120	3	12	3	0	0	0	0	4	1	0	1	2	7	144
16:40 - 16:50	110	3	3	2	0	1	1	0	2	0	0	2	1	1	124
16:50 - 17:00	132	5	1	2	0	0	1	0	5	0	0	3	1	4	149
17:00 - 17:10	128	6	4	1	0	0	2	0	3	1	0	5	1	1	150
17:10 - 17:20	139	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	6	2	2	157
17:20 - 17:30	146	5	7	2	0	0	1	1	3	1	0	9	0	2	175
17:30 - 17:40	153	4	3	1	0	1	0	1	3	0	0	5	3	4	171
17:40 - 17:50	166	4	7	4	0	1	1	0	5	0	0	4	2	4	192
17:50 - 18:00	185	4	5	2	0	0	0	1	4	0	0	5	1	3	206
18:00 - 18:10	200	3	9	1	0	0	1	0	4	0	0	4	1	3	222
18:10 - 18:20	201	5	11	4	0	1	0	0	2	2	0	6	1	0	232
18:20 - 18:30	202	5	7	2	0	1	0	0	3	0	0	7	1	0	227
18:30 - 18:40	200	4	12	3	0	0	1	0	4	0	0	6	1	0	230
18:40 - 18:50	205	4	9	2	0	0	0	0	4	0	0	12	0	0	236
18:50 - 19:00	207	6	9	1	0	1	0	0	6	2	0	9	0	0	241
19:00 - 19:10	205	8	10	0	0	0	0	0	5	0	0	8	1	0	236
19:10 - 19:20	209	7	6	4	0	1	1	0	4	1	0	7	2	0	240
19:20 - 19:30	200	4	7	3	0	2	0	0	5	1	0	5	0	0	227
19:30 - 19:40	197	9	8	2	0	1	0	0	3	1	0	4	0	0	225
19:40 - 19:50	196	8	8	0	0	1	1	0	4	0	1	6	2	0	225
19:50 - 20:00	180	6	9	3	0	2	0	0	2	1	1	6	0	0	210
20:00 - 20:10	159	7	10	2	0	1	1	0	2	1	0	5	0	0	188
20:10 - 20:20	148	11	10	1	0	1	0	0	1	1	0	4	2	1	177
20:20 - 20:30	141	8	13	1	0	1	1	0	1	0	1	4	0	0	171
20:30 - 20:40	140	9	9	1	0	1	1	0	1	0	0	2	0	0	164
20:40 - 20:50	137	14	5	0	0	2	1	0	3	0	1	0	0	0	163
20:50 - 21:00	100	9	5	0	0	3	0	0	1	1	2	0	0	0	121
21:00 - 21:20	59	13	3	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	80
21:20 - 21:40	59	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	63
21:40 - 22:00	62	9	1	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	77
22:00 - 22:20	59	8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	70
22:20 - 22:40	51	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	57
22:40 - 23:00	50	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	55
23:00 - 23:20	52	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	56
23:20 - 23:40	44	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
23:40 - 00:00	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	48

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 12

L

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 17/11/14
DIA : LUNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	24	8	5	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	40
00:20 - 00:40	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27
00:40 - 01:00	19	3	2	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	29
01:00 - 01:20	21	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	27
01:20 - 01:40	18	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27
01:40 - 02:00	17	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25
02:00 - 02:20	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
02:20 - 02:40	15	0	8	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	28
02:40 - 03:00	11	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	20
03:00 - 03:20	9	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	16
03:20 - 03:40	19	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	30
03:40 - 04:00	23	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	28
04:00 - 04:20	27	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	32
04:20 - 04:40	31	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	37
04:40 - 05:00	28	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	31
05:00 - 05:20	31	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	42
05:20 - 05:40	39	0	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	52
05:40 - 06:00	45	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	55
06:00 - 06:10	53	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	67
06:10 - 06:20	65	12	2	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	87
06:20 - 06:30	81	11	3	6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	103
06:30 - 06:40	94	9	4	5	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	115
06:40 - 06:50	105	4	5	11	0	0	1	0	2	2	0	0	0	5	130
06:50 - 07:00	129	7	6	8	0	1	0	0	2	2	0	1	0	2	156
07:00 - 07:10	181	8	6	6	0	1	0	0	1	2	0	2	0	4	207
07:10 - 07:20	146	9	6	6	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	170
07:20 - 07:30	185	8	5	9	0	0	2	0	1	2	0	0	2	2	212
07:30 - 07:40	213	9	7	14	1	0	1	1	0	0	0	2	1	1	248
07:40 - 07:50	197	0	5	12	0	1	2	0	0	1	0	0	0	2	218
07:50 - 08:00	152	8	5	7	0	0	0	0	2	2	0	2	0	3	178
08:00 - 08:10	153	7	5	8	0	0	1	0	3	2	0	1	0	2	180
08:10 - 08:20	157	6	4	6	0	0	0	0	3	0	0	1	0	5	177
08:20 - 08:30	173	7	4	9	0	0	0	0	2	3	0	0	1	1	198
08:30 - 08:40	182	6	3	7	1	0	2	0	0	2	2	1	0	4	206
08:40 - 08:50	130	5	4	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6	146
08:50 - 09:00	125	8	6	8	0	1	0	0	2	1	0	2	1	1	153
09:00 - 09:10	114	9	4	4	1	2	2	0	3	0	0	3	1	0	142
09:10 - 09:20	121	9	5	3	2	0	0	2	2	0	0	3	1	1	147
09:20 - 09:30	107	2	6	5	0	1	1	2	4	0	0	2	2	3	130
09:30 - 09:40	112	4	4	3	2	0	0	0	4	0	0	2	2	0	131
09:40 - 09:50	98	5	5	2	1	1	1	0	5	2	0	2	1	0	122
09:50 - 10:00	92	9	2	1	2	1	0	2	6	0	0	4	1	0	119
10:00 - 10:10	87	9	2	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	104
10:10 - 10:20	98	12	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	117
10:20 - 10:30	109	11	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	129
10:30 - 10:40	108	9	3	6	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	129
10:40 - 10:50	99	4	2	78	0	0	1	0	2	2	0	0	0	2	188
10:50 - 11:00	109	7	6	1	0	1	0	0	2	1	0	1	0	2	128
11:00 - 11:10	116	8	1	2	0	1	0	0	1	2	0	2	0	4	133
11:10 - 11:20	120	9	3	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	136
11:20 - 11:30	122	8	4	3	0	0	2	0	1	2	0	0	2	4	142
11:30 - 11:40	127	9	7	4	1	0	1	1	0	0	0	2	1	4	152
11:40 - 11:50	146	0	5	3	0	1	2	0	1	2	0	0	0	2	160
11:50 - 12:00	148	8	6	2	0	0	0	0	2	2	0	2	0	4	170
12:00 - 12:10	160	7	5	2	0	0	1	0	3	1	0	1	0	2	180
12:10 - 12:20	155	6	4	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	173
12:20 - 12:30	165	7	3	1	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	180
12:30 - 12:40	161	6	2	2	1	0	2	0	1	2	0	1	0	4	178
12:40 - 12:50	165	5	2	5	0	1	0	0	1	1	0	0	0	6	180
12:50 - 13:00	174	8	3	1	1	1	0	0	2	1	0	1	2	1	192
13:00 - 13:10	170	9	2	1	1	0	2	0	2	2	0	2	1	0	191
13:10 - 13:20	140	9	5	1	1	0	0	0	1	2	1	1	2	1	161
13:20 - 13:30	120	2	1	2	1	0	0	0	1	1	0	3	2	1	131
13:30 - 13:40	130	4	2	3	0	0	0	2	4	1	0	2	2	1	148
13:40 - 13:50	150	5	1	2	1	1	1	1	3	2	0	1	0	3	168
13:50 - 14:00	160	9	2	3	0	1	0	2	2	2	0	2	0	2	183
14:00 - 14:10	165	3	2	4	0	0	2	1	5	0	0	7	2	2	189
14:10 - 14:20	155	2	3	3	0	0	1	0	4	1	0	6	2	0	175
14:20 - 14:30	178	4	4	4	0	1	2	1	5	0	0	5	3	1	204
14:30 - 14:40	162	5	4	3	0	0	1	1	4	1	1	4	2	0	186
14:40 - 14:50	152	2	3	5	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	170
14:50 - 15:00	135	3	2	3	0	1	2	1	2	0	0	5	1	2	154
15:00 - 15:10	155	4	1	5	0	2	1	0	3	1	0	3	0	1	175
15:10 - 15:20	142	2	1	3	0	1	1	0	4	0	2	5	1	2	161
15:20 - 15:30	132	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	147
15:30 - 15:40	121	5	3	3	0	0	1	0	3	0	0	3	1	4	139
15:40 - 15:50	118	4	3	6	0	2	1	0	2	3	0	2	1	2	141
15:50 - 16:00	111	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	139
16:00 - 16:10	123	3	4	8	0	1	2	0	3	1	1	2	2	3	148
16:10 - 16:20	132	3	2	4	0	1	0	1	4	1	0	9	2	4	157
16:20 - 16:30	144	2	1	9	0	1	0	1	3	1	0	5	1	2	167
16:30 - 16:40	134	1	4	6	0	0	2	2	3	1	0	3	1	3	156
16:40 - 16:50	125	0	3	6	0	1	1	0	5	0	1	4	1	4	146
16:50 - 17:00	145	0	2	3	0	0	2	2	4	0	1	5	0	3	164
17:00 - 17:10	123	0	3	5	0	1	2	0	3	0	0	4	0	2	141
17:10 - 17:20	112	0	4	4	0	0	0	1	1	0	0	3	2	4	125
17:20 - 17:30	132	1	6	5	0	0	0	1	3	1	1	2	1	3	152
17:30 - 17:40	145	5	5	6	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	165
17:40 - 17:50	165	4	3	5	0	1	3	0	3	1	0	5	0	2	190
17:50 - 18:00	157	3	6	4	0	1	3	1	4	1	0	2	1	1	182
18:00 - 18:10	145	1	9	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0	3	162
18:10 - 18:20	157	1	8	6	0	1	0	0	2	0	0	1	0	4	176
18:20 - 18:30	172	2	12	7	2	0	0	0	4	0	0	0	2	10	199
18:30 - 18:40	189	3	9	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	7	213
18:40 - 18:50	198	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	2	8	221
18:50 - 19:00	200	1	8	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	11	226
19:00 - 19:10	218	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	3	3	236
19:10 - 19:20	207	1	9	5	0	2	0	0	1	0	0	0	2	10	225
19:20 - 19:30	219	0	13	7	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	244
19:30 - 19:40	219	0	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	6	236
19:40 - 19:50	205	0	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	8	222
19:50 - 20:00	198	0	12	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	215
20:00 - 20:10	172	2	9	5	0	0	0	0	3	0	0	0	1	7	191
20:10 - 20:20	167	1	9	4	2	0	0	0	3	0	0	0	1	3	186
20:20 - 20:30	144	1	8	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8	158
20:30 - 20:40	141	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	8	151
20:40 - 20:50	127	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	134
20:50 - 21:00	128	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	134
21:00 - 21:20	69	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	74
21:20 - 21:40	70	2	2	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	80
21:40 - 22:00	55	1	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	62
22:00 - 22:20	56	2	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	63
22:20 - 22:40	51	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	57
22:40 - 23:00	49	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	53
23:00 - 23:20	53	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	58
23:20 - 23:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
23:40 - 00:00	24	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	28

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 12

M

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 18/11/14
DIA : MARTES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
00:20 - 00:40	28	0	3	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	37
00:40 - 01:00	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
01:00 - 01:20	19	2	5	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	0	35
01:20 - 01:40	21	2	6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	32
01:40 - 02:00	20	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	30
02:00 - 02:20	19	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	22
02:20 - 02:40	15	0	8	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	27
02:40 - 03:00	14	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	23
03:00 - 03:20	18	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	22
03:20 - 03:40	20	0	5	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	32
03:40 - 04:00	23	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	2	0	0	29
04:00 - 04:20	29	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	34
04:20 - 04:40	31	3	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	39
04:40 - 05:00	33	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	36
05:00 - 05:20	31	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	35
05:20 - 05:40	39	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	44
05:40 - 06:00	51	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	59
06:00 - 06:10	65	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	73
06:10 - 06:20	62	8	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	74
06:20 - 06:30	76	7	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	87
06:30 - 06:40	78	9	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	92
06:40 - 06:50	80	10	2	2	0	0	1	0	2	2	0	0	0	3	99
06:50 - 07:00	106	5	0	2	0	1	0	0	2	2	0	1	0	3	119
07:00 - 07:10	115	5	4	4	0	1	0	0	1	2	0	2	0	0	134
07:10 - 07:20	113	6	3	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3	128
07:20 - 07:30	85	5	3	4	0	0	2	0	1	2	0	0	0	4	102
07:30 - 07:40	121	7	5	5	0	0	1	1	0	0	0	2	0	2	142
07:40 - 07:50	128	7	4	3	1	1	2	0	0	1	0	0	4	0	147
07:50 - 08:00	132	10	5	6	0	0	0	0	2	2	0	2	2	1	159
08:00 - 08:10	125	7	4	6	0	0	1	0	3	2	0	1	1	1	149
08:10 - 08:20	110	6	4	2	0	0	0	0	3	0	0	1	3	2	126
08:20 - 08:30	93	8	4	7	0	0	0	0	2	3	0	0	1	2	117
08:30 - 08:40	99	7	6	5	0	0	2	0	0	2	2	1	2	1	124
08:40 - 08:50	110	9	5	2	1	1	0	0	1	0	0	0	3	0	129
08:50 - 09:00	100	6	6	3	0	1	0	0	2	1	0	2	2	2	121
09:00 - 09:10	112	7	2	3	0	2	2	0	3	0	0	3	3	1	134
09:10 - 09:20	120	5	4	1	0	0	0	2	2	0	0	3	2	0	137
09:20 - 09:30	113	4	3	3	0	1	1	2	4	0	0	2	0	0	133
09:30 - 09:40	109	3	2	2	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	122
09:40 - 09:50	90	4	0	1	0	1	1	0	5	2	0	2	1	1	106
09:50 - 10:00	99	6	2	4	0	1	0	2	6	0	0	4	1	0	124
10:00 - 10:10	84	5	7	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	102
10:10 - 10:20	97	6	8	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	114
10:20 - 10:30	99	5	6	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	115
10:30 - 10:40	98	5	7	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	5	115
10:40 - 10:50	90	4	6	2	1	0	1	0	2	2	0	7	1	5	115
10:50 - 11:00	111	5	4	1	0	1	0	0	2	1	0	1	1	4	126
11:00 - 11:10	120	6	3	1	0	1	0	0	1	2	0	2	0	5	136
11:10 - 11:20	134	8	4	3	0	0	0	1	0	1	0	0	1	3	151
11:20 - 11:30	137	8	2	3	0	0	2	0	1	2	0	0	1	4	155
11:30 - 11:40	142	7	6	3	2	0	1	1	0	0	0	2	3	3	164
11:40 - 11:50	111	5	6	5	0	1	2	0	1	2	0	0	2	5	133
11:50 - 12:00	128	8	6	5	0	0	0	0	2	2	0	2	1	3	153
12:00 - 12:10	160	7	5	2	0	0	1	0	3	1	0	1	0	5	180
12:10 - 12:20	155	6	4	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	173
12:20 - 12:30	165	7	3	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	5	180
12:30 - 12:40	161	6	2	2	1	0	2	0	1	2	0	1	0	2	178
12:40 - 12:50	165	5	2	5	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	180
12:50 - 13:00	174	8	3	1	1	1	0	0	2	1	0	1	2	2	192
13:00 - 13:10	170	9	2	1	1	0	2	0	2	2	0	2	0	1	191
13:10 - 13:20	140	9	5	1	1	0	0	0	1	2	1	1	3	0	161
13:20 - 13:30	120	2	1	2	1	0	0	0	1	1	0	3	1	3	131
13:30 - 13:40	130	4	2	3	0	0	0	2	4	1	0	7	0	3	153
13:40 - 13:50	150	5	1	2	1	1	1	1	3	2	0	1	0	1	168
13:50 - 14:00	160	9	2	3	0	1	0	2	2	2	0	2	0	1	183
14:00 - 14:10	165	3	2	4	0	0	2	1	5	0	0	7	2	2	189
14:10 - 14:20	155	2	3	3	0	0	1	0	4	1	0	6	2	0	175
14:20 - 14:30	178	4	4	4	0	1	2	1	5	0	0	2	3	1	201
14:30 - 14:40	162	5	4	3	0	0	1	1	4	1	1	4	2	0	186
14:40 - 14:50	152	2	3	5	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	170
14:50 - 15:00	135	3	2	3	0	1	2	1	2	0	0	5	1	2	154
15:00 - 15:10	155	4	1	5	0	2	1	0	3	1	0	3	0	1	175
15:10 - 15:20	142	2	1	3	0	1	1	0	4	0	2	5	1	2	161
15:20 - 15:30	132	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	147
15:30 - 15:40	121	5	3	3	0	0	1	0	3	0	0	3	1	4	139
15:40 - 15:50	118	4	3	6	0	2	1	0	2	3	0	2	1	2	141
15:50 - 16:00	111	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	139
16:00 - 16:10	123	3	4	8	0	1	2	0	3	1	1	2	2	3	148
16:10 - 16:20	132	3	2	4	0	1	0	1	4	1	0	9	2	4	157
16:20 - 16:30	144	2	1	9	0	1	0	1	3	1	0	5	1	2	167
16:30 - 16:40	134	1	4	6	0	0	2	2	3	1	0	3	1	3	156
16:40 - 16:50	125	0	3	6	0	1	1	0	5	0	1	4	1	4	146
16:50 - 17:00	145	0	2	3	0	0	2	2	4	0	1	5	0	3	164
17:00 - 17:10	123	0	3	5	0	1	2	0	3	0	0	0	0	2	137
17:10 - 17:20	112	0	4	4	0	0	0	1	1	0	0	3	2	4	125
17:20 - 17:30	132	1	6	5	0	0	0	1	3	1	1	2	1	3	152
17:30 - 17:40	145	5	5	6	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	165
17:40 - 17:50	165	4	3	5	0	1	3	0	3	1	0	1	0	2	186
17:50 - 18:00	157	3	6	4	0	1	3	1	4	1	0	2	1	1	182
18:00 - 18:10	145	1	9	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0	3	162
18:10 - 18:20	157	1	8	6	0	1	0	0	2	0	0	1	0	4	176
18:20 - 18:30	172	2	12	7	2	0	0	0	4	0	0	0	2	7	199
18:30 - 18:40	189	3	9	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	7	213
18:40 - 18:50	208	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	2	8	231
18:50 - 19:00	220	1	8	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	5	246
19:00 - 19:10	250	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	3	3	268
19:10 - 19:20	227	1	9	5	0	2	0	0	1	0	0	0	2	7	245
19:20 - 19:30	241	0	13	7	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	266
19:30 - 19:40	150	0	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	6	167
19:40 - 19:50	225	0	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	8	242
19:50 - 20:00	220	0	12	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	237
20:00 - 20:10	174	2	9	5	0	0	0	0	3	0	0	0	1	7	193
20:10 - 20:20	167	1	9	4	2	0	0	0	3	0	0	0	1	3	186
20:20 - 20:30	144	1	8	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	158
20:30 - 20:40	147	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	8	157
20:40 - 20:50	134	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	141
20:50 - 21:00	132	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	138
21:00 - 21:20	89	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	98
21:20 - 21:40	72	2	2	0	0	1	2	0	1	1	1	2	0	2	84
21:40 - 22:00	65	1	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	72
22:00 - 22:20	68	2	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	76
22:20 - 22:40	71	1	3	0	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	81
22:40 - 23:00	60	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	63
23:00 - 23:20	53	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	58
23:20 - 23:40	24	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	26
23:40 - 00:00	21	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 12

M

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 19/11/14
DIA : MIERCOLES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	17	6	1	0	0	4	0		0	0	1	1	0	0	30
00:20 - 00:40	16	2	6	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	30
00:40 - 01:00	15	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
01:00 - 01:20	15	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6	19
01:20 - 01:40	14	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	20
01:40 - 02:00	13	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21
02:00 - 02:20	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
02:20 - 02:40	9	3	8	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	25
02:40 - 03:00	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	12
03:00 - 03:20	9	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	13
03:20 - 03:40	10	3	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	20
03:40 - 04:00	16	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17
04:00 - 04:20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	23
04:20 - 04:40	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	20
04:40 - 05:00	19	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	27
05:00 - 05:20	18	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	23
05:20 - 05:40	22	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	26
05:40 - 06:00	40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	42
06:00 - 06:10	68	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	78
06:10 - 06:20	70	8	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	82
06:20 - 06:30	79	3	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	86
06:30 - 06:40	98	5	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	108
06:40 - 06:50	82	7	2	2	0	0	1	0	2	2	0	0	0	3	98
06:50 - 07:00	110	4	0	2	0	1	0	0	2	2	0	1	0	3	122
07:00 - 07:10	108	5	4	4	0	1	0	0	1	2	0	2	0	0	127
07:10 - 07:20	102	3	3	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3	114
07:20 - 07:30	89	2	3	4	0	0	2	0	1	2	0	0	0	4	103
07:30 - 07:40	112	3	5	5	0	0	1	1	0	0	0	2	0	2	129
07:40 - 07:50	121	7	4	3	1	1	2	0	0	1	0	0	4	0	140
07:50 - 08:00	129	8	5	6	0	0	0	0	2	2	0	2	2	1	154
08:00 - 08:10	116	6	4	6	0	0	1	0	3	2	0	1	1	1	139
08:10 - 08:20	109	6	4	2	0	0	0	0	3	0	0	1	3	2	125
08:20 - 08:30	99	4	4	7	0	0	0	0	2	3	0	0	1	2	119
08:30 - 08:40	99	7	6	5	0	0	2	0	0	2	2	1	2	1	124
08:40 - 08:50	89	5	5	2	1	1	0	0	1	0	0	0	3	0	104
08:50 - 09:00	101	6	6	3	0	1	0	0	2	1	0	2	2	2	122
09:00 - 09:10	109	7	2	3	0	2	2	0	3	0	0	3	3	1	131
09:10 - 09:20	119	5	4	1	0	0	0	2	2	0	0	3	2	0	136
09:20 - 09:30	108	4	3	3	0	1	1	2	4	0	0	2	0	0	128
09:30 - 09:40	104	3	2	2	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	117
09:40 - 09:50	92	4	0	1	0	1	1	0	5	2	0	2	1	1	108
09:50 - 10:00	102	6	2	4	0	1	0	2	6	0	0	4	1	0	127
10:00 - 10:10	84	5	7	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	102
10:10 - 10:20	100	6	8	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	117
10:20 - 10:30	101	5	6	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	117
10:30 - 10:40	104	5	7	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	5	121
10:40 - 10:50	99	4	6	2	1	0	1	0	2	2	0	7	1	5	124
10:50 - 11:00	93	5	4	1	0	1	0	0	2	1	0	1	1	4	108
11:00 - 11:10	120	6	3	1	0	1	0	0	1	2	0	2	0	5	136
11:10 - 11:20	134	8	4	3	0	0	0	1	0	1	0	0	1	3	151
11:20 - 11:30	137	8	2	3	0	0	2	0	1	2	0	0	1	4	155
11:30 - 11:40	142	7	6	3	2	0	1	1	0	0	0	2	3	3	164
11:40 - 11:50	111	5	6	5	0	1	2	0	1	2	0	0	2	5	133
11:50 - 12:00	128	8	6	5	0	0	0	0	2	2	0	2	1	3	153
12:00 - 12:10	160	7	5	2	0	0	1	0	3	1	0	1	0	5	180
12:10 - 12:20	155	6	4	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	173
12:20 - 12:30	165	7	3	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	5	180
12:30 - 12:40	161	6	2	2	1	0	2	0	1	0	1	0	0	2	176
12:40 - 12:50	165	5	2	5	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	181
12:50 - 13:00	174	8	3	1	1	1	0	0	2	2	0	0	2	2	192
13:00 - 13:10	170	9	2	1	1	0	2	0	2	2	0	1	0	1	190
13:10 - 13:20	140	9	5	1	1	0	0	0	1	2	0	2	3	0	161
13:20 - 13:30	120	2	1	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	3	128
13:30 - 13:40	130	4	2	3	0	0	0	2	1	2	0	0	0	3	144
13:40 - 13:50	150	5	1	2	1	1	1	1	0	0	0	2	0	1	164
13:50 - 14:00	160	9	2	3	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	178
14:00 - 14:10	165	3	2	4	0	0	2	1	2	2	0	2	2	2	183
14:10 - 14:20	155	2	3	3	0	0	1	0	3	2	0	1	2	0	170
14:20 - 14:30	178	4	4	4	0	1	2	1	3	0	0	1	3	1	198
14:30 - 14:40	162	5	4	3	0	0	1	1	2	3	0	0	2	0	181
14:40 - 14:50	152	2	3	5	0	0	1	1	0	2	2	1	1	2	169
14:50 - 15:00	135	3	2	3	0	1	2	1	1	0	0	0	1	2	148
15:00 - 15:10	155	4	1	5	0	2	1	0	2	1	0	2	0	1	173
15:10 - 15:20	142	2	1	3	0	1	1	0	3	0	0	3	1	2	156
15:20 - 15:30	132	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	147
15:30 - 15:40	121	5	3	3	0	0	1	0	3	0	0	3	1	4	139
15:40 - 15:50	118	4	3	6	0	2	1	0	2	3	0	2	1	2	141
15:50 - 16:00	111	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	139
16:00 - 16:10	123	3	4	8	0	1	2	0	3	1	1	2	2	3	148
16:10 - 16:20	132	3	2	4	0	1	2	1	4	1	0	9	2	4	159
16:20 - 16:30	144	2	1	9	0	0	0	1	3	1	0	5	1	2	166
16:30 - 16:40	134	1	4	6	0	0	1	2	3	1	0	3	1	3	155
16:40 - 16:50	125	0	3	6	0	0	0	0	5	0	1	4	1	4	144
16:50 - 17:00	145	0	2	3	0	0	0	2	4	0	1	5	0	3	162
17:00 - 17:10	123	0	3	5	1	0	2	0	3	0	0	0	0	2	137
17:10 - 17:20	112	0	4	4	0	1	0	1	1	0	0	3	2	4	126
17:20 - 17:30	132	1	6	5	1	1	0	1	3	1	1	2	1	3	154
17:30 - 17:40	145	5	5	6	1	0	2	0	2	0	0	2	1	3	168
17:40 - 17:50	165	4	3	5	1	0	0	0	3	1	0	1	0	2	183
17:50 - 18:00	157	3	6	4	1	0	0	1	4	1	0	2	1	1	179
18:00 - 18:10	145	1	9	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	159
18:10 - 18:20	157	1	8	6	1	1	1	0	2	0	0	1	1	0	178
18:20 - 18:30	172	2	12	7	2	0	0	0	4	0	0	0	0	2	199
18:30 - 18:40	189	3	9	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	2	213
18:40 - 18:50	198	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	1	3	221
18:50 - 19:00	164	1	8	6	2	2	0	0	5	0	0	2	1	5	190
19:00 - 19:10	198	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	1	5	216
19:10 - 19:20	197	1	9	5	0	2	0	0	1	0	0	0	1	4	215
19:20 - 19:30	199	0	13	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	224
19:30 - 19:40	165	0	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	3	182
19:40 - 19:50	199	0	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	1	4	216
19:50 - 20:00	201	0	12	3	1	1	0	0	0	0	0	0	3	3	218
20:00 - 20:10	188	2	9	5	0	0	0	0	3	0	0	0	2	5	207
20:10 - 20:20	171	1	9	4	2	0	0	0	3	0	0	0	1	3	190
20:20 - 20:30	141	1	8	3	1	0	0	0	1	0	0	0	1	3	155
20:30 - 20:40	143	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	153
20:40 - 20:50	132	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	3	139
20:50 - 21:00	118	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	124
21:00 - 21:20	72	3	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	81
21:20 - 21:40	79	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	84
21:40 - 22:00	61	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	63
22:00 - 22:20	54	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
22:20 - 22:40	41	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	45
22:40 - 23:00	40	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42
23:00 - 23:20	47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	50
23:20 - 23:40	39	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	42
23:40 - 00:00	30	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	33

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 12

J

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 20/11/14
DIA : JUEVES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	30	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	40
00:20 - 00:40	28	2	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	37
00:40 - 01:00	31	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	36
01:00 - 01:20	19	1	6	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	31
01:20 - 01:40	20	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25
01:40 - 02:00	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
02:00 - 02:20	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
02:20 - 02:40	15	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	20
02:40 - 03:00	16	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	19
03:00 - 03:20	18	2	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	25
03:20 - 03:40	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	21
03:40 - 04:00	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
04:00 - 04:20	14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	16
04:20 - 04:40	18	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	24
04:40 - 05:00	15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	17
05:00 - 05:20	29	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	31
05:20 - 05:40	31	2	3	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	40
05:40 - 06:00	40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00 - 06:10	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8
06:10 - 06:20	62	8	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	74
06:20 - 06:30	76	7	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	87
06:30 - 06:40	78	9	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	92
06:40 - 06:50	80	10	2	2	0	0	1	0	2	2	0	0	0	3	99
06:50 - 07:00	106	5	0	2	0	1	0	0	2	2	0	1	0	3	119
07:00 - 07:10	115	5	4	4	0	1	0	0	1	2	0	2	0	0	134
07:10 - 07:20	113	6	3	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3	128
07:20 - 07:30	87	7	3	4	0	0	0	0	0	0	3	3	0	4	107
07:30 - 07:40	121	7	5	5	0	1	0	0	1	0	2	1	0	2	143
07:40 - 07:50	123	8	4	3	1	3	0	0	0	0	1	2	4	0	145
07:50 - 08:00	129	9	5	6	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	151
08:00 - 08:10	113	7	4	6	0	0	0	0	2	0	2	1	1	1	135
08:10 - 08:20	110	7	4	2	0	1	0	0	0	1	0	4	3	2	129
08:20 - 08:30	93	8	4	7	0	0	0	0	2	3	0	0	1	2	117
08:30 - 08:40	99	7	6	5	0	0	2	0	0	2	2	1	2	1	124
08:40 - 08:50	110	9	5	2	1	1	0	0	1	0	0	0	3	0	129
08:50 - 09:00	100	6	6	3	0	1	0	0	2	1	0	2	2	2	121
09:00 - 09:10	112	7	2	3	0	2	2	0	3	0	0	3	3	1	134
09:10 - 09:20	120	5	4	1	0	0	0	2	2	0	0	3	2	0	137
09:20 - 09:30	113	4	3	3	0	1	1	2	4	0	0	2	0	0	133
09:30 - 09:40	109	3	2	2	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	122
09:40 - 09:50	90	4	0	1	0	1	1	0	5	2	0	2	1	1	106
09:50 - 10:00	99	6	2	4	0	1	0	2	6	0	0	4	1	0	124
10:00 - 10:10	84	5	7	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	102
10:10 - 10:20	97	6	8	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	114
10:20 - 10:30	99	5	6	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	115
10:30 - 10:40	98	5	7	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	5	115
10:40 - 10:50	90	4	6	2	1	0	1	0	2	2	0	7	1	5	115
10:50 - 11:00	111	5	4	1	0	1	0	0	2	1	0	1	1	4	126
11:00 - 11:10	120	6	3	1	0	1	0	0	1	2	0	2	0	5	136
11:10 - 11:20	134	8	4	3	0	0	0	1	0	1	0	0	1	3	151
11:20 - 11:30	137	8	2	3	0	0	2	0	1	2	0	0	1	4	155
11:30 - 11:40	142	7	6	3	2	0	1	1	0	0	0	2	3	3	164
11:40 - 11:50	111	5	6	5	0	1	2	0	1	2	0	0	2	5	133
11:50 - 12:00	128	8	6	5	0	0	0	0	2	2	0	2	1	3	153
12:00 - 12:10	160	7	5	2	0	0	1	0	3	1	0	1	0	5	180
12:10 - 12:20	155	6	4	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	173
12:20 - 12:30	165	7	3	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	5	180
12:30 - 12:40	161	6	2	2	1	0	2	0	1	2	0	1	0	2	178
12:40 - 12:50	165	5	2	5	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	180
12:50 - 13:00	174	8	3	1	1	1	0	0	2	1	0	1	2	2	192
13:00 - 13:10	170	9	2	1	1	0	2	0	2	2	0	2	0	1	191
13:10 - 13:20	140	9	5	1	1	0	0	0	1	2	1	1	3	0	161
13:20 - 13:30	149	2	1	2	1	0	0	0	1	1	0	3	1	3	160
13:30 - 13:40	161	4	2	3	0	0	0	2	4	1	0	7	0	3	184
13:40 - 13:50	150	5	1	2	1	1	1	1	3	2	0	1	0	1	168
13:50 - 14:00	160	9	2	3	0	1	0	2	2	2	0	2	0	1	183
14:00 - 14:10	165	3	2	4	0	0	2	1	5	0	0	7	2	2	189
14:10 - 14:20	155	2	3	3	0	0	1	0	4	1	0	6	2	0	175
14:20 - 14:30	178	4	4	4	0	1	2	1	5	0	0	2	3	1	201
14:30 - 14:40	162	5	4	3	0	0	1	1	4	1	1	4	2	0	186
14:40 - 14:50	152	2	3	5	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	170
14:50 - 15:00	135	3	2	3	0	1	2	1	2	0	0	5	1	2	154
15:00 - 15:10	155	4	1	5	0	2	1	0	3	1	0	3	0	1	175
15:10 - 15:20	142	2	1	3	0	1	1	0	4	0	2	5	1	2	161
15:20 - 15:30	132	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	147
15:30 - 15:40	121	5	3	3	0	0	1	0	3	0	0	3	1	4	139
15:40 - 15:50	118	4	3	6	0	2	1	0	2	3	0	2	1	2	141
15:50 - 16:00	111	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	139
16:00 - 16:10	123	3	4	8	0	1	2	0	3	1	1	2	2	3	148
16:10 - 16:20	132	3	2	4	0	1	0	1	4	1	0	9	2	4	157
16:20 - 16:30	144	2	1	9	0	1	0	1	3	1	0	5	1	2	167
16:30 - 16:40	134	1	4	6	0	0	2	2	3	1	0	3	1	3	156
16:40 - 16:50	125	0	3	6	0	1	1	0	5	0	1	4	1	4	146
16:50 - 17:00	145	0	2	3	0	0	2	2	4	0	1	5	0	3	164
17:00 - 17:10	123	0	3	5	0	1	2	0	3	0	0	0	0	2	137
17:10 - 17:20	112	0	4	4	0	0	0	1	1	0	0	3	2	4	125
17:20 - 17:30	132	1	6	5	0	0	0	1	3	1	1	2	1	3	152
17:30 - 17:40	145	5	5	6	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	165
17:40 - 17:50	165	4	3	5	0	1	3	0	3	1	0	1	0	2	186
17:50 - 18:00	157	3	6	4	0	1	3	1	4	1	0	2	1	1	182
18:00 - 18:10	145	1	9	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0	3	162
18:10 - 18:20	157	1	8	6	0	1	0	0	2	0	0	1	0	4	176
18:20 - 18:30	172	2	12	7	2	0	0	0	4	0	0	0	2	7	199
18:30 - 18:40	189	3	9	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	7	213
18:40 - 18:50	208	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	2	8	231
18:50 - 19:00	220	1	8	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	5	246
19:00 - 19:10	141	9	8	2	1	1	1	1	1	2	2	4	0	3	173
19:10 - 19:20	149	10	7	4	0	0	0	0	2	3	6	0	0	3	181
19:20 - 19:30	140	8	5	3	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	161
19:30 - 19:40	138	9	7	1	0	1	2	0	2	0	3	0	0	2	163
19:40 - 19:50	129	8	4	2	0	0	0	0	1	2	2	3	0	1	151
19:50 - 20:00	120	13	8	1	0	1	0	1	0	0	3	4	0	2	151
20:00 - 20:10	112	11	5	3	0	1	0	0	1	2	3	3	0	1	141
20:10 - 20:20	100	10	8	3	0	0	1	0	2	3	0	4	0	6	131
20:20 - 20:30	90	9	6	2	2	2	1	0	0	1	3	2	0	3	118
20:30 - 20:40	83	10	7	2	0	1	0	0	1	1	1	4	0	2	110
20:40 - 20:50	87	12	7	3	0	1	1	0	1	0	1	2	0	1	115
20:50 - 21:00	79	15	8	1	0	1	1	0	2	1	3	1	0	2	112
21:00 - 21:20	71	12	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	85
21:20 - 21:40	60	11	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	75
21:40 - 22:00	49	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	61
22:00 - 22:20	53	3	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	60
22:20 - 22:40	39	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	43
22:40 - 23:00	34	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	38
23:00 - 23:20	30	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	35
23:20 - 23:40	26	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29
23:40 - 00:00	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	29

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 12

V

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 21/11/14
DIA : VIERNES

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
00:20 - 00:40	24	0	4	0	0	0	0	1	0	2	1	3	0	0	35
00:40 - 01:00	21	0	2	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	27
01:00 - 01:20	22	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	3	0	1	36
01:20 - 01:40	20	3	6	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	34
01:40 - 02:00	16	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	25
02:00 - 02:20	19	1	5	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	28
02:20 - 02:40	15	3	8	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	30
02:40 - 03:00	26	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	35
03:00 - 03:20	14	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	21
03:20 - 03:40	11	0	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	23
03:40 - 04:00	13	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	22
04:00 - 04:20	14	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	20
04:20 - 04:40	21	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	26
04:40 - 05:00	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	25
05:00 - 05:20	28	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
05:20 - 05:40	28	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	42
05:40 - 06:00	32	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	43
06:00 - 06:10	53	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	67
06:10 - 06:20	65	12	2	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	87
06:20 - 06:30	81	11	3	6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	103
06:30 - 06:40	94	9	4	5	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	115
06:40 - 06:50	105	4	5	11	0	0	1	0	2	2	0	0	0	5	130
06:50 - 07:00	129	7	6	8	0	1	0	0	2	2	0	1	0	2	156
07:00 - 07:10	181	8	6	6	0	1	0	0	1	2	0	2	0	4	207
07:10 - 07:20	146	9	6	6	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	170
07:20 - 07:30	185	8	5	9	0	0	2	0	1	2	0	0	2	2	212
07:30 - 07:40	213	9	7	14	1	0	1	1	0	0	0	2	1	1	248
07:40 - 07:50	197	0	5	12	0	1	2	0	0	1	0	0	0	2	218
07:50 - 08:00	152	8	5	7	0	0	0	0	2	2	0	2	0	3	178
08:00 - 08:10	153	7	5	8	0	0	1	0	3	2	0	1	0	2	180
08:10 - 08:20	157	6	4	6	0	0	0	0	3	0	0	1	0	5	177
08:20 - 08:30	173	7	4	9	0	0	0	0	2	3	0	0	1	1	198
08:30 - 08:40	182	6	3	7	1	0	2	0	0	2	2	1	0	4	206
08:40 - 08:50	130	5	4	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6	146
08:50 - 09:00	125	8	6	8	0	1	0	0	2	1	0	2	1	1	153
09:00 - 09:10	114	9	4	4	1	2	2	0	3	0	0	3	1	0	142
09:10 - 09:20	121	9	5	3	2	0	0	2	2	0	0	3	1	1	147
09:20 - 09:30	107	2	6	5	0	1	1	2	4	0	0	2	2	3	130
09:30 - 09:40	112	4	4	3	2	0	0	0	4	0	0	2	2	0	131
09:40 - 09:50	98	5	5	2	1	1	1	0	5	2	0	2	1	0	122
09:50 - 10:00	92	9	2	1	2	1	0	2	6	0	0	4	1	0	119
10:00 - 10:10	87	9	2	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	104
10:10 - 10:20	98	12	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	117
10:20 - 10:30	109	11	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	129
10:30 - 10:40	108	9	3	6	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	129
10:40 - 10:50	99	4	2	78	0	0	1	0	2	2	0	0	0	2	188
10:50 - 11:00	109	7	6	1	0	1	0	0	2	1	0	1	0	2	128
11:00 - 11:10	116	8	1	2	0	1	0	0	1	2	0	2	0	4	133
11:10 - 11:20	120	9	3	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	136
11:20 - 11:30	122	8	4	3	0	0	2	0	1	2	0	0	2	4	142
11:30 - 11:40	127	9	7	4	1	0	1	1	0	0	0	2	1	4	152
11:40 - 11:50	146	0	5	3	0	1	2	0	1	2	0	0	0	2	160
11:50 - 12:00	148	8	6	2	0	0	0	0	2	2	0	2	0	4	170
12:00 - 12:10	160	7	5	2	0	0	1	0	3	1	0	1	0	2	180
12:10 - 12:20	155	6	4	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	173
12:20 - 12:30	165	7	3	1	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	180
12:30 - 12:40	161	6	2	2	1	0	2	0	1	2	0	1	0	4	178
12:40 - 12:50	165	5	2	5	0	1	0	0	1	1	0	0	0	6	180
12:50 - 13:00	174	8	3	1	1	1	0	0	2	1	0	1	2	1	192
13:00 - 13:10	170	9	2	1	1	0	2	0	2	2	0	2	1	0	191
13:10 - 13:20	140	9	5	1	1	0	0	0	1	2	1	1	2	1	161
13:20 - 13:30	120	2	1	2	1	0	0	0	1	1	0	3	2	1	131
13:30 - 13:40	130	4	2	3	0	0	0	2	4	1	0	2	2	1	148
13:40 - 13:50	150	5	1	2	1	1	1	1	3	2	0	1	0	3	168
13:50 - 14:00	160	9	2	3	0	1	0	2	2	2	0	2	0	2	183
14:00 - 14:10	165	3	2	4	0	0	2	1	5	0	0	7	2	2	189
14:10 - 14:20	155	2	3	3	0	0	1	0	4	1	0	6	2	0	175
14:20 - 14:30	178	4	4	4	0	1	2	1	5	0	0	5	3	1	204
14:30 - 14:40	162	5	4	3	0	0	1	1	4	1	1	4	2	0	186
14:40 - 14:50	152	2	3	5	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	170
14:50 - 15:00	135	3	2	3	0	1	2	1	2	0	0	5	1	2	154
15:00 - 15:10	155	4	1	5	0	2	1	0	3	1	0	3	0	1	175
15:10 - 15:20	142	2	1	3	0	1	1	0	4	0	2	5	1	2	161
15:20 - 15:30	132	1	2	2	0	0	2	0	4	1	0	3	0	5	147
15:30 - 15:40	121	5	3	3	0	0	1	0	3	0	0	3	1	4	139
15:40 - 15:50	118	4	3	6	0	2	1	0	2	3	0	2	1	2	141
15:50 - 16:00	111	3	2	7	0	2	3	0	4	0	0	7	0	3	139
16:00 - 16:10	123	3	4	8	0	1	2	0	3	1	1	2	2	3	148
16:10 - 16:20	132	3	2	4	0	1	0	1	4	1	0	9	2	4	157
16:20 - 16:30	144	2	1	9	0	1	0	1	3	1	0	5	1	2	167
16:30 - 16:40	134	1	4	6	0	0	2	2	3	1	0	3	1	3	156
16:40 - 16:50	125	0	3	6	0	1	1	0	5	0	1	4	1	4	146
16:50 - 17:00	145	0	2	3	0	0	2	2	4	0	1	5	0	3	164
17:00 - 17:10	123	0	3	5	0	1	2	0	3	0	0	4	0	2	141
17:10 - 17:20	112	0	4	4	0	0	0	1	1	0	0	3	2	4	125
17:20 - 17:30	132	1	6	5	0	0	0	1	3	1	1	2	1	3	152
17:30 - 17:40	145	5	5	6	0	0	0	0	2	0	0	2	1	3	165
17:40 - 17:50	165	4	3	5	0	1	3	0	3	1	0	5	0	2	190
17:50 - 18:00	157	3	6	4	0	1	3	1	4	1	0	2	1	1	182
18:00 - 18:10	145	1	9	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0	3	162
18:10 - 18:20	157	1	8	6	0	1	0	0	2	0	0	1	0	4	176
18:20 - 18:30	172	2	12	7	2	0	0	0	4	0	0	0	2	10	199
18:30 - 18:40	189	3	9	5	2	3	0	0	1	0	0	1	0	7	213
18:40 - 18:50	208	2	8	8	2	1	0	0	1	0	0	1	2	8	231
18:50 - 19:00	220	1	8	6	2	2	0	0	5	0	0	2	2	11	246
19:00 - 19:10	248	1	7	6	2	0	0	0	1	0	0	1	3	3	266
19:10 - 19:20	227	1	9	5	0	2	0	0	1	0	0	0	2	10	245
19:20 - 19:30	239	0	13	7	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	264
19:30 - 19:40	246	0	12	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	6	263
19:40 - 19:50	225	0	11	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	8	242
19:50 - 20:00	220	0	12	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	237
20:00 - 20:10	172	2	9	5	0	0	0	0	3	0	0	0	1	7	191
20:10 - 20:20	167	1	9	4	2	0	0	0	3	0	0	0	1	3	186
20:20 - 20:30	144	1	8	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8	158
20:30 - 20:40	141	1	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	8	151
20:40 - 20:50	127	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	134
20:50 - 21:00	128	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	134
21:00 - 21:20	79	9	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	94
21:20 - 21:40	65	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	79
21:40 - 22:00	57	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	63
22:00 - 22:20	53	12	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	68
22:20 - 22:40	49	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	58
22:40 - 23:00	49	6	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	59
23:00 - 23:20	43	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	54
23:20 - 23:40	36	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	38
23:40 - 00:00	32	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	43

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 12

S

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 22/11/14
DIA : SABADO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	22
00:20 - 00:40	23	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	1	32
00:40 - 01:00	21	2	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	31
01:00 - 01:20	25	0	5	0	0	0	0	0	2	3	2	3	0	0	40
01:20 - 01:40	18	3	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	31
01:40 - 02:00	17	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	28
02:00 - 02:20	11	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	15
02:20 - 02:40	9	2	8	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	22
02:40 - 03:00	8	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	17
03:00 - 03:20	7	0	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	14
03:20 - 03:40	9	1	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	21
03:40 - 04:00	8	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	15
04:00 - 04:20	11	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	20
04:20 - 04:40	9	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	14
04:40 - 05:00	15	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	18
05:00 - 05:20	16	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	27
05:20 - 05:40	17	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	31
05:40 - 06:00	19	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	30
06:00 - 06:10	48	11	2	1	0	1	0	0	1	0	2	2	0	0	68
06:10 - 06:20	46	14	2	1	0	0	1	0	0	1	0	4	0	0	69
06:20 - 06:30	50	13	1	3	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	73
06:30 - 06:40	70	12	0	2	0	2	1	0	0	0	2	2	0	2	91
06:40 - 06:50	63	9	1	3	0	0	2	0	1	3	2	2	0	0	86
06:50 - 07:00	78	11	0	2	0	1	0	1	0	2	5	0	0	3	100
07:00 - 07:10	81	13	1	4	0	1	0	0	1	1	8	3	0	1	113
07:10 - 07:20	84	11	3	4	0	2	1	0	0	1	2	2	0	2	110
07:20 - 07:30	90	16	3	5	0	0	0	0	2	2	3	1	0	2	122
07:30 - 07:40	100	17	5	5	0	3	2	0	0	1	1	2	0	3	136
07:40 - 07:50	112	14	2	3	0	3	1	0	1	0	2	2	0	1	140
07:50 - 08:00	110	12	5	6	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	136
08:00 - 08:10	116	13	3	6	0	0	0	0	2	3	3	1	0	5	147
08:10 - 08:20	111	12	3	2	0	1	0	0	3	0	2	4	0	1	138
08:20 - 08:30	109	11	4	3	2	0	0	0	1	0	4	4	0	2	138
08:30 - 08:40	104	15	3	5	0	2	1	0	1	2	4	3	0	1	140
08:40 - 08:50	102	13	5	2	0	0	0	0	4	3	3	0	0	5	132
08:50 - 09:00	102	12	4	0	0	1	1	0	4	0	3	4	0	5	131
09:00 - 09:10	110	12	3	2	0	0	0	0	2	2	5	1	7	4	137
09:10 - 09:20	101	9	4	1	1	0	0	0	2	2	2	1	2	3	123
09:20 - 09:30	99	9	2	4	0	1	1	1	2	0	3	2	3	3	124
09:30 - 09:40	91	8	0	3	0	1	1	1	3	3	2	0	2	2	113
09:40 - 09:50	85	12	2	3	0	0	0	1	4	0	0	1	3	3	108
09:50 - 10:00	83	11	3	4	1	1	0	1	2	3	2	2	3	1	113
10:00 - 10:10	82	5	3	4	2	1	1	0	1	0	3	6	4	0	108
10:10 - 10:20	89	6	4	5	0	1	1	1	2	0	2	7	2	0	118
10:20 - 10:30	92	6	5	4	0	2	0	0	3	1	0	5	2	3	118
10:30 - 10:40	98	7	4	6	0	1	2	0	2	0	1	6	2	3	127
10:40 - 10:50	95	8	4	5	0	0	1	1	3	0	1	6	1	2	124
10:50 - 11:00	110	5	4	2	0	1	2	1	4	0	1	8	0	3	138
11:00 - 11:10	121	12	4	3	1	1	0	0	2	1	1	4	1	1	150
11:10 - 11:20	125	11	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	143
11:20 - 11:30	126	13	4	2	1	1	2	0	0	1	1	3	1	2	154
11:30 - 11:40	141	12	6	3	2	0	0	0	2	2	3	0	2	4	171
11:40 - 11:50	129	15	6	5	0	2	1	0	1	3	3	5	1	3	170
11:50 - 12:00	130	13	6	5	0	1	0	1	1	2	2	9	3	6	170
12:00 - 12:10	131	12	5	5	0	1	0	0	3	0	1	4	4	6	162
12:10 - 12:20	136	12	8	5	0	0	1	0	1	1	3	0	1	4	167
12:20 - 12:30	129	14	5	4	0	0	0	0	2	1	4	2	2	6	161
12:30 - 12:40	128	15	8	5	0	2	0	0	1	2	3	1	1	2	165
12:40 - 12:50	123	13	6	3	0	0	0	0	3	0	2	4	1	5	154
12:50 - 13:00	121	12	8	5	1	1	2	0	2	3	2	2	3	4	159
13:00 - 13:10	147	11	5	1	0	0	0	0	1	2	5	3	2	6	175
13:10 - 13:20	150	10	8	5	0	1	0	0	1	2	2	6	1	2	185
13:20 - 13:30	123	9	9	3	0	0	1	0	1	1	3	4	0	4	154
13:30 - 13:40	123	9	7	3	0	1	1	0	3	0	1	4	1	4	152
13:40 - 13:50	109	8	7	4	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	132
13:50 - 14:00	102	7	8	6	0	1	2	0	0	2	4	0	0	3	132
14:00 - 14:10	89	5	3	4	1	1	1	0	3	0	3	6	0	0	116
14:10 - 14:20	91	6	6	3	1	1	1	1	2	0	2	7	0	0	121
14:20 - 14:30	92	5	5	4	0	2	0	0	3	0	0	5	0	3	116
14:30 - 14:40	100	5	7	4	0	1	2	0	2	2	1	6	0	3	130
14:40 - 14:50	98	4	5	5	0	0	1	1	3	0	3	6	0	2	126
14:50 - 15:00	87	5	4	1	0	1	2	1	4	0	1	8	0	3	114
15:00 - 15:10	71	12	4	3	1	1	0	0	2	1	4	0	0	1	99
15:10 - 15:20	88	11	3	3	1	0	0	0	1	0	1	1	0	3	109
15:20 - 15:30	92	13	4	3	1	1	2	0	0	1	1	3	0	2	121
15:30 - 15:40	82	12	6	3	2	0	0	0	2	2	2	1	0	4	112
15:40 - 15:50	90	15	6	5	0	2	1	0	1	3	3	5	0	3	131
15:50 - 16:00	76	13	6	5	0	1	0	1	1	2	2	9	0	6	116
16:00 - 16:10	80	12	8	5	0	1	0	0	1	1	1	4	0	6	113
16:10 - 16:20	92	12	8	5	0	0	1	0	3	0	3	0	0	4	124
16:20 - 16:30	76	14	5	4	0	0	1	0	2	0	4	2	0	6	108
16:30 - 16:40	85	15	8	5	0	2	0	0	0	2	3	1	0	2	121
16:40 - 16:50	81	13	6	3	0	0	0	0	3	0	2	4	0	5	112
16:50 - 17:00	93	12	8	5	0	1	2	0	2	0	2	2	0	4	127
17:00 - 17:10	99	11	5	1	1	0	0	0	3	0	5	3	0	6	128
17:10 - 17:20	102	10	8	6	1	1	0	0	2	2	2	6	0	2	140
17:20 - 17:30	115	9	9	3	0	0	1	0	3	0	3	2	0	0	145
17:30 - 17:40	127	9	7	3	0	1	1	0	4	0	1	4	0	0	157
17:40 - 17:50	135	8	5	5	0	0	0	0	2	1	1	1	0	2	158
17:50 - 18:00	131	7	8	6	0	1	2	0	1	0	4	4	0	3	164
18:00 - 18:10	128	12	6	3	0	2	0	1	0	1	0	4	0	3	157
18:10 - 18:20	131	12	6	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	1	157
18:20 - 18:30	86	13	3	2	0	1	0	2	0	0	2	2	0	2	111
18:30 - 18:40	138	14	8	1	0	1	3	0	1	1	2	2	0	2	171
18:40 - 18:50	128	12	5	5	0	2	1	0	2	3	5	0	0	3	163
18:50 - 19:00	142	16	5	5	1	1	1	0	3	0	8	3	0	1	185
19:00 - 19:10	150	14	7	2	0	1	2	0	1	0	2	2	0	1	181
19:10 - 19:20	147	12	3	4	0	1	1	0	1	2	3	1	0	5	175
19:20 - 19:30	140	12	5	2	0	2	0	0	4	3	1	2	0	1	171
19:30 - 19:40	143	15	3	0	0	2	0	0	4	0	2	2	0	2	171
19:40 - 19:50	135	15	4	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	160
19:50 - 20:00	131	13	8	1	1	1	2	2	2	2	3	1	0	1	167
20:00 - 20:10	129	12	6	2	0	0	0	1	2	0	2	4	0	3	158
20:10 - 20:20	120	16	8	3	0	0	0	0	3	3	4	4	0	1	161
20:20 - 20:30	101	11	7	2	0	1	0	0	2	0	4	3	0	2	131
20:30 - 20:40	99	15	5	3	1	2	2	0	2	2	3	0	0	1	134
20:40 - 20:50	99	16	3	0	0	1	0	1	0	1	3	4	0	1	128
20:50 - 21:00	87	15	5	1	0	0	1	0	2	3	3	0	0	1	117
21:00 - 21:20	79	11	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	92
21:20 - 21:40	75	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	84
21:40 - 22:00	55	1	2	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	63
22:00 - 22:20	49	2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	57
22:20 - 22:40	43	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	49
22:40 - 23:00	38	5	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	47
23:00 - 23:20	37	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	41
23:20 - 23:40	31	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	37
23:40 - 00:00	20	9	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	32

PROYECTO DE INVESTIGACION:
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014".

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

AFOROS Y CLASIFICACION VEHICULAR - ESTACION Nº 12

D

PUNTO DE CONTROL :" JR. HUÁNUCO"
LUGAR : AV. ENRIQUE MEIGGS
SENTIDO : DE NORTE A SUR

FECHA : 23/11/14
DIA : DOMINGO

INTERVALOS DE 10 MIN	AUTOS	TAXI	CAMIONETA	COMBI	MICRO	OMNIBUS			CAMION UNITARIO		CAMION TRAILER		MOTOTAXI	MOTO L	TOTAL
						2 EJES	3 EJES	4 EJES	2 EJES	3 EJES	3T2	3T3			
00:00 - 00:20	31	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
00:20 - 00:40	10	10	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25
00:40 - 01:00	17	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	0	26
01:00 - 01:20	11	0	5	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	22
01:20 - 01:40	10	3	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	21
01:40 - 02:00	12	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	16
02:00 - 02:20	9	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	13
02:20 - 02:40	8	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	14
02:40 - 03:00	9	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
03:00 - 03:20	4	5	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	16
03:20 - 03:40	9	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	19
03:40 - 04:00	9	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	15
04:00 - 04:20	10	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	17
04:20 - 04:40	11	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	13
04:40 - 05:00	13	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	16
05:00 - 05:20	20	1	3	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	28
05:20 - 05:40	21	1	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	35
05:40 - 06:00	27	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	29
06:00 - 06:10	35	9	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	49
06:10 - 06:20	45	11	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	61
06:20 - 06:30	79	12	1	0	0	0	0	0	2	3	2	4	0	0	103
06:30 - 06:40	64	9	0	0	0	2	1	0	0	0	2	2	0	0	80
06:40 - 06:50	71	10	1	0	1	0	2	0	1	3	1	2	0	0	92
06:50 - 07:00	78	8	0	2	0	1	0	1	0	2	5	0	0	0	97
07:00 - 07:10	79	9	1	1	0	1	1	0	1	1	8	1	0	0	103
07:10 - 07:20	81	12	3	3	0	0	1	2	0	1	2	2	0	0	107
07:20 - 07:30	92	10	3	5	0	0	2	0	2	2	1	1	0	0	118
07:30 - 07:40	90	9	5	2	0	0	2	0	0	1	1	2	0	0	112
07:40 - 07:50	86	11	2	3	0	4	1	0	3	0	2	0	0	0	112
07:50 - 08:00	70	12	5	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	91
08:00 - 08:10	65	9	3	0	0	0	0	0	2	3	3	1	0	0	86
08:10 - 08:20	60	12	3	1	0	1	0	0	3	0	2	0	0	0	82
08:20 - 08:30	71	13	4	1	0	1	0	0	1	0	4	4	0	0	99
08:30 - 08:40	79	10	3	0	0	0	1	0	1	2	4	3	0	0	103
08:40 - 08:50	80	13	5	2	0	0	0	0	4	3	3	0	0	0	110
08:50 - 09:00	75	12	4	0	0	1	1	0	4	0	0	4	0	5	101
09:00 - 09:10	70	12	3	2	0	0	0	0	2	2	5	1	7	3	97
09:10 - 09:20	69	9	4	1	1	0	0	0	2	2	2	1	2	3	91
09:20 - 09:30	73	9	2	1	0	1	1	1	2	0	3	2	3	3	95
09:30 - 09:40	80	8	0	2	0	1	1	1	1	3	2	0	2	2	99
09:40 - 09:50	85	12	2	2	0	0	0	1	4	0	3	1	3	3	110
09:50 - 10:00	83	11	3	4	1	1	0	1	2	3	2	2	3	1	113
10:00 - 10:10	82	5	3	4	1	1	1	0	1	0	3	6	4	0	107
10:10 - 10:20	94	6	4	5	0	1	1	1	2	0	2	7	2	0	123
10:20 - 10:30	92	6	5	2	0	2	0	0	3	1	0	5	2	3	116
10:30 - 10:40	98	7	4	6	0	1	2	0	2	0	1	6	2	3	127
10:40 - 10:50	95	8	4	0	0	0	1	1	3	0	1	6	1	2	119
10:50 - 11:00	110	5	4	2	0	1	0	1	4	0	1	8	0	3	136
11:00 - 11:10	101	12	4	3	0	1	0	0	2	1	1	4	1	1	129
11:10 - 11:20	110	11	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	128
11:20 - 11:30	106	13	4	2	1	1	2	0	0	1	1	3	1	2	134
11:30 - 11:40	107	12	6	0	2	0	0	0	2	2	3	0	2	4	134
11:40 - 11:50	111	15	6	5	0	2	1	0	1	3	3	5	1	3	152
11:50 - 12:00	104	13	6	0	0	1	0	1	1	2	2	9	3	6	139
12:00 - 12:10	100	12	5	5	0	1	0	0	3	0	1	4	4	6	131
12:10 - 12:20	98	12	8	5	0	0	1	0	1	1	3	0	1	4	129
12:20 - 12:30	89	14	5	4	0	0	0	0	2	1	4	2	2	6	121
12:30 - 12:40	87	15	8	0	0	2	0	0	1	2	3	1	1	2	119
12:40 - 12:50	94	13	6	3	0	0	0	0	3	0	2	0	1	5	121
12:50 - 13:00	121	12	8	5	1	1	2	0	2	3	2	2	3	4	159
13:00 - 13:10	147	11	5	1	0	0	0	0	1	2	5	3	2	6	175
13:10 - 13:20	150	10	8	0	0	1	0	0	2	2	2	6	1	2	181
13:20 - 13:30	123	9	9	3	0	0	1	0	1	1	3	4	0	4	154
13:30 - 13:40	123	9	7	3	0	1	1	0	3	0	1	0	1	4	148
13:40 - 13:50	109	8	7	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	128
13:50 - 14:00	102	7	8	6	0	1	2	0	0	2	4	0	0	3	132
14:00 - 14:10	89	5	3	4	1	1	1	0	3	0	3	6	0	0	116
14:10 - 14:20	91	6	6	3	0	1	1	1	2	0	2	7	0	0	120
14:20 - 14:30	92	9	5	0	0	2	0	0	3	0	0	5	0	3	116
14:30 - 14:40	100	8	7	4	0	1	2	0	2	2	1	6	0	3	133
14:40 - 14:50	98	4	5	5	0	0	1	1	3	0	3	6	0	2	126
14:50 - 15:00	87	5	4	0	0	1	2	1	4	0	1	8	0	3	113
15:00 - 15:10	71	12	4	0	0	1	0	0	2	1	4	0	0	1	95
15:10 - 15:20	88	11	3	3	1	0	0	0	1	0	1	1	0	3	109
15:20 - 15:30	92	13	4	3	1	1	2	0	0	1	1	2	0	2	120
15:30 - 15:40	82	12	6	0	2	0	0	0	2	2	2	1	0	4	109
15:40 - 15:50	90	15	6	5	0	2	1	0	1	0	3	5	0	3	128
15:50 - 16:00	76	10	6	0	0	1	0	1	1	2	2	9	0	6	108
16:00 - 16:10	80	12	8	0	0	1	0	0	3	0	1	4	0	6	109
16:10 - 16:20	92	12	8	5	0	0	1	0	2	1	3	0	0	4	124
16:20 - 16:30	76	14	5	4	0	0	1	0	2	1	4	2	0	6	109
16:30 - 16:40	85	15	8	5	0	2	0	0	1	2	3	1	0	2	122
16:40 - 16:50	81	13	6	3	0	0	0	0	3	1	2	4	0	5	113
16:50 - 17:00	93	12	8	5	0	1	2	0	2	3	2	2	0	4	130
17:00 - 17:10	99	11	5	1	0	0	0	0	1	2	5	3	0	6	127
17:10 - 17:20	102	10	8	0	0	1	0	0	1	2	2	6	0	2	132
17:20 - 17:30	115	9	9	3	0	0	1	0	1	1	3	2	0	4	144
17:30 - 17:40	127	9	7	3	0	1	1	0	4	0	1	4	0	0	157
17:40 - 17:50	135	8	5	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4	152
17:50 - 18:00	131	7	8	0	0	1	2	0	0	2	4	4	0	3	159
18:00 - 18:10	128	12	6	3	0	2	0	1	0	0	2	1	0	0	155
18:10 - 18:20	131	12	6	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	154
18:20 - 18:30	86	13	3	2	0	2	0	2	0	0	1	2	0	2	111
18:30 - 18:40	138	14	8	0	0	1	3	0	2	2	3	1	0	0	172
18:40 - 18:50	128	15	5	5	0	2	1	0	2	2	5	6	0	3	171
18:50 - 19:00	142	16	5	0	1	1	1	0	1	1	2	8	0	0	178
19:00 - 19:10	150	14	7	2	0	1	2	0	0	0	2	4	0	0	182
19:10 - 19:20	147	12	3	4	0	1	1	0	2	1	2	0	0	0	173
19:20 - 19:30	140	14	5	2	0	2	0	0	1	1	4	2	0	3	171
19:30 - 19:40	141	16	3	0	0	2	0	0	2	2	3	1	0	0	170
19:40 - 19:50	138	15	4	1	0	0	2	1	3	4	2	3	0	3	173
19:50 - 20:00	131	14	8	0	0	1	0	0	0	4	2	0	0	2	160
20:00 - 20:10	127	13	6	0	0	0	0	1	1	1	5	1	0	4	155
20:10 - 20:20	125	17	8	0	0	0	0	0	1	3	2	6	0	3	162
20:20 - 20:30	100	14	7	0	0	1	1	0	2	1	3	3	0	1	132
20:30 - 20:40	103	17	5	0	0	2	2	0	2	2	1	1	0	5	135
20:40 - 20:50	112	16	3	0	0	3	0	1	2	1	3	2	0	2	143
20:50 - 21:00	89	19	5	0	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	120
21:00 - 21:20	63	13	3	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	84
21:20 - 21:40	59	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	63
21:40 - 22:00	61	9	1	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	76
22:00 - 22:20	59	8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	70
22:20 - 22:40	51	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	57
22:40 - 23:00	48	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	53
23:00 - 23:20	52	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	56
23:20 - 23:40	39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
23:40 - 00:00	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	51

ANEXO

CALCULO DEL INDICE

MEDIO DIARIO (IMD)

INDICE MEDIO DIARIO (IMD) DE LAS ESTACIONES

Estacion 01: Plaza Mayor - Av. Pacifico - Sur a Norte

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	37	33	38	27	47	35	47
01:00 - 02:00	68	60	29	32	38	34	36
02:00 - 03:00	68	84	45	43	33	47	36
03:00 - 04:00	68	119	64	51	41	55	43
04:00 - 05:00	104	128	89	93	55	74	79
05:00 - 06:00	125	161	151	120	87	104	90
06:00 - 07:00	549	447	489	466	463	304	252
07:00 - 08:00	1252	1185	1145	1110	1180	1024	821
08:00 - 09:00	983	878	865	854	945	812	696
09:00 - 10:00	590	581	612	539	600	550	549
10:00 - 11:00	468	533	569	542	505	447	435
11:00 - 12:00	509	507	559	515	537	459	458
12:00 - 13:00	523	560	605	520	714	546	549
13:00 - 14:00	671	692	734	659	1040	890	905
14:00 - 15:00	465	468	559	485	686	707	792
15:00 - 16:00	494	520	586	512	507	517	539
16:00 - 17:00	560	529	557	486	561	581	554
17:00 - 18:00	625	617	680	605	518	775	657
18:00 - 19:00	1054	939	989	937	653	1219	1219
19:00 - 20:00	1034	961	1022	939	1007	1054	1117
20:00 - 21:00	696	631	723	612	720	712	706
21:00 - 22:00	186	232	250	236	230	237	240
22:00 - 23:00	215	194	194	182	177	181	152
23:00 - 00:00	102	90	110	90	77	87	67
TOTAL	11446	11149	11664	10655	11421	11451	11039

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	1102	veh/hora
	13:00 - 14:00	799	veh/hora
	19:00 - 20:00	1019	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	78825	veh/dia
IMDSa =		11261	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	11261	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		11824	veh/día

Estacion 02: Plaza Mayor - Av. Pacifico - Norte a Sur

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	43	46	53	37	46	54	48
01:00 - 02:00	45	44	43	39	37	45	29
02:00 - 03:00	43	38	52	36	37	40	39
03:00 - 04:00	61	47	48	40	40	50	35
04:00 - 05:00	81	83	80	75	63	74	71
05:00 - 06:00	96	87	91	84	82	70	113
06:00 - 07:00	216	226	453	371	303	405	366
07:00 - 08:00	762	725	1107	1085	1022	984	851
08:00 - 09:00	714	637	878	841	724	803	807
09:00 - 10:00	515	498	626	634	575	585	681
10:00 - 11:00	532	472	571	552	576	458	538
11:00 - 12:00	554	568	543	508	671	566	538
12:00 - 13:00	910	708	604	635	804	743	582
13:00 - 14:00	1123	1167	939	950	1227	985	859
14:00 - 15:00	940	928	700	693	992	653	707
15:00 - 16:00	771	659	595	502	601	564	538
16:00 - 17:00	583	518	547	531	559	534	514
17:00 - 18:00	472	457	658	582	577	535	453
18:00 - 19:00	816	728	961	922	795	894	779
19:00 - 20:00	1023	1000	969	1111	1093	1157	1357
20:00 - 21:00	607	560	661	774	605	715	890
21:00 - 22:00	212	254	231	208	236	258	230
22:00 - 23:00	148	170	173	117	116	171	192
23:00 - 00:00	77	74	73	59	41	70	79
TOTAL	11344	10694	11656	11386	11822	11413	11296

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	934	veh/hora
	13:00 - 14:00	1036	veh/hora
	19:00 - 20:00	1101	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	79611	veh/dia
IMDSa =		11373	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	11373	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		11942	veh/día

Estacion 03 : Plaza Vea Nvo Chimbote - Av. Meiggs - Sur a Norte

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	37	42	43	48	42	55	48
01:00 - 02:00	36	31	29	39	37	43	41
02:00 - 03:00	34	41	35	35	36	41	52
03:00 - 04:00	43	49	51	50	55	52	52
04:00 - 05:00	75	78	76	71	78	73	70
05:00 - 06:00	136	105	89	88	104	97	84
06:00 - 07:00	295	257	274	224	392	192	173
07:00 - 08:00	588	558	589	515	498	518	455
08:00 - 09:00	346	346	296	296	184	326	292
09:00 - 10:00	331	190	223	163	204	297	233
10:00 - 11:00	297	157	244	259	302	306	217
11:00 - 12:00	304	242	387	295	375	309	194
12:00 - 13:00	384	192	429	355	400	332	298
13:00 - 14:00	501	277	487	472	515	513	519
14:00 - 15:00	323	209	203	256	408	297	336
15:00 - 16:00	258	226	254	173	273	218	310
16:00 - 17:00	265	221	286	134	355	272	328
17:00 - 18:00	466	389	286	182	392	351	360
18:00 - 19:00	610	581	650	538	447	503	492
19:00 - 20:00	606	633	648	605	518	522	489
20:00 - 21:00	399	413	422	361	261	249	353
21:00 - 22:00	214	202	231	214	171	201	218
22:00 - 23:00	118	113	103	139	93	136	116
23:00 - 00:00	60	46	63	70	41	73	70
TOTAL	6726	5598	6398	5582	6181	5976	5800

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	532	veh/hora
	13:00 - 14:00	469	veh/hora
	19:00 - 20:00	574	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	42261	veh/dia
IMDSa =		6037.3	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	6037.3	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		6339	veh/día

Estacion 04 : Plaza Vea Nvo Chimbote - Av. Meiggs - Norte a Sur

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	37	52	58	45	46	43	47
01:00 - 02:00	81	70	31	43	77	76	70
02:00 - 03:00	84	59	80	172	68	88	82
03:00 - 04:00	87	71	48	95	55	60	87
04:00 - 05:00	114	93	118	101	58	77	53
05:00 - 06:00	137	88	117	94	88	65	84
06:00 - 07:00	167	158	204	229	310	359	214
07:00 - 08:00	643	631	525	609	567	485	535
08:00 - 09:00	462	357	332	480	343	300	317
09:00 - 10:00	355	363	252	275	198	310	220
10:00 - 11:00	334	318	238	254	76	204	306
11:00 - 12:00	396	439	274	461	383	497	397
12:00 - 13:00	348	388	482	443	318	331	424
13:00 - 14:00	214	287	382	291	311	305	399
14:00 - 15:00	188	242	335	190	332	250	128
15:00 - 16:00	136	149	286	287	382	205	199
16:00 - 17:00	191	185	253	296	372	335	317
17:00 - 18:00	420	402	375	306	433	433	395
18:00 - 19:00	533	559	408	452	536	551	654
19:00 - 20:00	586	547	585	583	509	464	493
20:00 - 21:00	453	288	343	330	336	402	308
21:00 - 22:00	249	202	225	191	226	175	154
22:00 - 23:00	191	117	179	169	169	79	111
23:00 - 00:00	138	73	169	117	115	81	66
TOTAL	6544	6138	6299	6513	6308	6175	6060

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	571	veh/hora
	12:00 - 13:00	391	veh/hora
	19:00 - 20:00	538	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	44037	veh/dia
IMDSa =		6291	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	6291	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		6606	veh/día

Estacion 05 : Mega Plaza - Av. Pardo - Sur a Norte

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	50	55	50	39	43	35	41
01:00 - 02:00	45	38	47	32	32	10	38
02:00 - 03:00	42	44	40	20	37	17	14
03:00 - 04:00	51	45	41	41	41	28	22
04:00 - 05:00	78	57	43	73	71	37	37
05:00 - 06:00	171	172	164	156	160	134	93
06:00 - 07:00	485	513	617	646	545	458	367
07:00 - 08:00	1311	1271	1421	1388	1345	1034	676
08:00 - 09:00	1063	927	1192	1219	1218	789	706
09:00 - 10:00	655	664	715	772	806	680	646
10:00 - 11:00	602	658	598	638	628	582	572
11:00 - 12:00	618	658	636	639	756	621	650
12:00 - 13:00	744	724	726	685	746	641	675
13:00 - 14:00	871	879	901	951	948	969	838
14:00 - 15:00	539	572	621	615	600	737	764
15:00 - 16:00	626	656	684	703	507	784	811
16:00 - 17:00	548	582	618	646	580	729	762
17:00 - 18:00	622	613	669	684	848	751	823
18:00 - 19:00	859	835	838	781	969	1030	1105
19:00 - 20:00	1000	1002	1024	995	1074	1233	1382
20:00 - 21:00	689	690	706	662	751	810	1220
21:00 - 22:00	250	251	234	216	198	205	199
22:00 - 23:00	169	134	105	112	108	85	143
23:00 - 00:00	108	67	57	52	38	46	56
TOTAL	12196	12107	12747	12765	13049	12445	12640

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	1207	veh/hora
	13:00 - 14:00	908	veh/hora
	19:00 - 20:00	1101	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	87949	veh/dia
IMDSa =		12564	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	12564	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		13192	veh/día

Estacion 06 : Mega Plaza - Av. Pardo - Norte a Sur

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	38	45	49	46	42	44	39
01:00 - 02:00	37	51	42	40	35	38	18
02:00 - 03:00	40	23	30	34	38	35	26
03:00 - 04:00	27	29	35	34	25	35	27
04:00 - 05:00	53	51	54	54	45	36	50
05:00 - 06:00	123	128	105	88	91	82	113
06:00 - 07:00	223	226	209	251	347	299	240
07:00 - 08:00	882	908	800	896	956	864	663
08:00 - 09:00	859	782	645	717	816	774	694
09:00 - 10:00	826	751	613	725	661	735	536
10:00 - 11:00	695	592	592	589	484	617	468
11:00 - 12:00	604	618	536	593	789	640	570
12:00 - 13:00	911	839	782	811	995	660	592
13:00 - 14:00	1184	1269	1233	1209	1087	655	702
14:00 - 15:00	706	773	959	754	737	535	587
15:00 - 16:00	674	680	580	640	716	500	581
16:00 - 17:00	599	618	540	580	687	566	567
17:00 - 18:00	806	781	764	782	850	814	634
18:00 - 19:00	1213	1125	1093	1141	1218	1305	1120
19:00 - 20:00	1249	1219	1256	1269	1299	1496	1326
20:00 - 21:00	737	747	913	849	893	1022	1142
21:00 - 22:00	268	237	180	175	205	233	204
22:00 - 23:00	183	116	78	96	129	140	105
23:00 - 00:00	87	52	49	61	59	57	53
TOTAL	13024	12660	12137	12434	13204	12182	11057

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	853	veh/hora
	13:00 - 14:00	1048	veh/hora
	19:00 - 20:00	1302	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	86698	veh/dia
IMDSa =		12385	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	12385	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		13005	veh/día

Estacion 07 : Terminal terrestre - Av. Meiggs - Sur a Norte

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	66	54	42	49	40	68	45
01:00 - 02:00	52	50	44	45	28	47	30
02:00 - 03:00	49	46	36	41	35	29	26
03:00 - 04:00	63	49	36	38	33	33	29
04:00 - 05:00	98	72	44	48	45	45	40
05:00 - 06:00	145	127	81	109	99	86	95
06:00 - 07:00	582	579	555	797	857	583	566
07:00 - 08:00	943	1045	1039	1027	1136	848	835
08:00 - 09:00	899	927	914	950	981	903	873
09:00 - 10:00	583	586	602	749	771	778	771
10:00 - 11:00	678	674	686	819	821	849	850
11:00 - 12:00	809	821	825	861	817	866	869
12:00 - 13:00	700	744	730	793	762	767	770
13:00 - 14:00	809	818	818	811	806	801	811
14:00 - 15:00	585	583	595	655	592	584	590
15:00 - 16:00	598	602	607	610	638	628	623
16:00 - 17:00	722	721	720	711	747	759	759
17:00 - 18:00	853	875	859	795	883	974	973
18:00 - 19:00	981	1128	1135	1105	1122	1218	1236
19:00 - 20:00	1035	1225	1180	1180	1140	1260	1240
20:00 - 21:00	808	883	865	676	655	925	935
21:00 - 22:00	220	175	163	255	236	324	248
22:00 - 23:00	164	95	88	81	206	269	153
23:00 - 00:00	100	86	72	55	180	204	158
TOTAL	12542	12965	12736	13260	13630	13848	13525

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	982	veh/hora
	13:00 - 14:00	811	veh/hora
	19:00 - 20:00	1180	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	92506	veh/dia
IMDSa =		13215	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	13215	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		13876	veh/día

Estacion 08 : Terminal terrestre - Av. Meiggs - Norte a Sur

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	92	79	85	97	79	71	60
01:00 - 02:00	75	80	65	72	79	81	47
02:00 - 03:00	59	63	60	55	84	45	32
03:00 - 04:00	63	67	76	59	47	32	31
04:00 - 05:00	98	98	79	50	64	42	40
05:00 - 06:00	145	125	106	112	109	76	82
06:00 - 07:00	543	519	554	483	550	474	437
07:00 - 08:00	764	758	747	752	809	747	580
08:00 - 09:00	701	709	691	678	826	851	521
09:00 - 10:00	691	699	698	669	684	667	547
10:00 - 11:00	649	647	646	658	619	627	632
11:00 - 12:00	853	841	854	805	871	879	746
12:00 - 13:00	727	720	715	694	754	738	590
13:00 - 14:00	810	817	792	810	827	852	852
14:00 - 15:00	672	665	652	663	603	617	624
15:00 - 16:00	559	559	555	580	630	626	612
16:00 - 17:00	558	552	562	569	614	628	628
17:00 - 18:00	738	730	737	716	792	805	805
18:00 - 19:00	848	846	860	837	864	865	868
19:00 - 20:00	917	923	918	913	933	957	962
20:00 - 21:00	656	679	650	672	674	767	786
21:00 - 22:00	220	254	217	225	236	239	223
22:00 - 23:00	164	208	149	132	179	145	172
23:00 - 00:00	105	104	121	89	129	104	144
TOTAL	11707	11742	11589	11390	12056	11935	11021

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	737	veh/hora
	13:00 - 14:00	823	veh/hora
	19:00 - 20:00	932	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	81440	veh/dia
IMDSa =		11634	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	11634	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		12216	veh/día

Estacion 09: Madre Campesina- Av. Pardo - Sur a Norte

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	56	58	63	62	51	51	60
01:00 - 02:00	49	62	44	44	68	68	47
02:00 - 03:00	28	35	36	37	58	43	32
03:00 - 04:00	23	33	28	36	35	35	31
04:00 - 05:00	26	31	27	41	45	42	40
05:00 - 06:00	116	100	101	58	91	116	82
06:00 - 07:00	767	702	692	483	767	554	533
07:00 - 08:00	1560	1529	1505	752	1392	855	842
08:00 - 09:00	1140	1117	1120	678	1118	1122	1121
09:00 - 10:00	864	872	874	669	733	731	758
10:00 - 11:00	859	852	854	658	821	820	816
11:00 - 12:00	1174	1151	1161	805	1180	1119	1108
12:00 - 13:00	1027	1026	1027	694	1042	1127	1108
13:00 - 14:00	1070	1067	1068	810	1097	1156	1156
14:00 - 15:00	571	582	583	663	802	810	810
15:00 - 16:00	637	638	641	580	674	672	676
16:00 - 17:00	742	745	745	569	797	797	795
17:00 - 18:00	884	885	900	716	776	810	801
18:00 - 19:00	1150	1143	1291	837	1266	1305	1351
19:00 - 20:00	1272	1308	1431	909	1303	1294	1335
20:00 - 21:00	896	895	917	672	831	894	860
21:00 - 22:00	212	256	230	225	222	229	223
22:00 - 23:00	156	204	151	132	145	136	172
23:00 - 00:00	98	78	115	89	122	101	144
TOTAL	15377	15369	15604	11219	15436	14887	14901

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	1205	veh/hora
	13:00 - 14:00	1061	veh/hora
	19:00 - 20:00	1265	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	102793	veh/dia
IMDSa =		14685	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	14685	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		15419	veh/día

Estacion 10: Madre Campesina- Av. Pardo - Norte a Sur

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	66	64	78	92	67	71	60
01:00 - 02:00	47	62	57	56	71	78	47
02:00 - 03:00	43	42	44	52	62	45	32
03:00 - 04:00	25	24	40	45	39	38	31
04:00 - 05:00	42	32	53	48	62	42	40
05:00 - 06:00	102	83	98	110	105	98	82
06:00 - 07:00	757	694	684	483	794	554	533
07:00 - 08:00	1434	1529	1505	752	1392	855	842
08:00 - 09:00	1097	1117	1120	678	1118	1122	1121
09:00 - 10:00	864	872	874	669	733	731	758
10:00 - 11:00	859	852	854	658	821	820	816
11:00 - 12:00	1174	1151	1161	805	1180	1119	1108
12:00 - 13:00	1027	1026	1027	694	1042	1127	1108
13:00 - 14:00	1070	1067	1068	810	1097	1156	1156
14:00 - 15:00	571	582	583	663	802	810	810
15:00 - 16:00	637	638	641	580	674	672	676
16:00 - 17:00	742	745	745	569	797	797	795
17:00 - 18:00	884	885	900	716	776	810	801
18:00 - 19:00	1311	1313	1266	837	1336	1357	1351
19:00 - 20:00	1452	1446	1390	913	1363	1324	1335
20:00 - 21:00	927	925	924	672	854	894	860
21:00 - 22:00	221	254	232	226	220	233	224
22:00 - 23:00	167	208	149	135	168	149	158
23:00 - 00:00	106	104	89	81	150	113	142
TOTAL	15625	15715	15582	11344	15723	15015	14886

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	1187	veh/hora
	11:00 - 12:00	1100	veh/hora
	19:00 - 20:00	1318	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	103890	veh/dia
IMDSa =		14841	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	14841	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		15584	veh/día

Estacion 11: Jr. Huanuco Av. Meiggs - Sur a Norte

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	91	101	83	97	76	86	91
01:00 - 02:00	51	56	65	72	79	74	51
02:00 - 03:00	34	43	60	55	84	48	34
03:00 - 04:00	37	49	76	59	47	43	37
04:00 - 05:00	34	71	82	50	64	41	34
05:00 - 06:00	73	123	106	112	109	100	73
06:00 - 07:00	567	622	627	707	718	572	567
07:00 - 08:00	565	1147	1097	1155	1199	830	565
08:00 - 09:00	680	1106	1152	1099	1124	870	680
09:00 - 10:00	714	917	911	880	818	771	714
10:00 - 11:00	850	694	716	696	737	850	850
11:00 - 12:00	869	816	782	812	876	869	869
12:00 - 13:00	770	768	773	753	809	770	770
13:00 - 14:00	811	824	820	790	756	811	811
14:00 - 15:00	590	728	735	737	700	590	590
15:00 - 16:00	623	668	704	701	647	623	623
16:00 - 17:00	759	630	658	658	686	759	759
17:00 - 18:00	973	838	821	821	862	973	973
18:00 - 19:00	1299	1111	1103	1103	1176	1299	1299
19:00 - 20:00	1277	1178	1196	1196	1083	1307	1277
20:00 - 21:00	935	902	931	940	593	935	935
21:00 - 22:00	220	256	213	225	235	220	220
22:00 - 23:00	174	201	140	132	179	143	174
23:00 - 00:00	146	93	96	89	123	101	146
TOTAL	**13142**	**13942**	**13947**	**13939**	**13780**	**13685**	**13142**

Hora pico			
Estacion 01	08:00 - 09:00	959	veh/hora
	13:00 - 14:00	803	veh/hora
	19:00 - 20:00	1216	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	95577	veh/dia
IMDSa =		13654	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	13654	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		**14337**	**veh/día**

Estacion 12: Jr. Huanuco Av. Meiggs - Norte a Sur

Hora	Volumen total (veh/hora)						
	Lunes	Martes	Miercoles	Jueves	Viernes	Sabado	Domingo
00:00 - 01:00	88	79	71	108	79	71	86
01:00 - 02:00	73	80	53	72	79	81	47
02:00 - 03:00	56	63	48	55	84	45	32
03:00 - 04:00	58	67	45	59	47	32	35
04:00 - 05:00	92	98	63	50	64	42	40
05:00 - 06:00	138	125	83	106	109	76	82
06:00 - 07:00	599	519	549	454	599	431	437
07:00 - 08:00	1150	758	713	754	1150	679	580
08:00 - 09:00	985	709	676	698	985	742	521
09:00 - 10:00	726	699	690	699	726	661	547
10:00 - 11:00	680	647	649	647	680	627	632
11:00 - 12:00	847	841	841	841	847	879	746
12:00 - 13:00	866	866	866	866	866	738	590
13:00 - 14:00	921	921	921	981	921	852	852
14:00 - 15:00	984	984	984	984	984	617	624
15:00 - 16:00	836	836	836	836	836	626	612
16:00 - 17:00	828	828	828	828	828	628	628
17:00 - 18:00	874	874	874	874	874	805	805
18:00 - 19:00	1125	1155	1089	1155	1155	865	868
19:00 - 20:00	1332	1379	1225	913	1471	957	962
20:00 - 21:00	927	946	941	659	927	754	786
21:00 - 22:00	216	254	228	221	236	239	223
22:00 - 23:00	163	208	140	134	179	142	172
23:00 - 00:00	105	104	119	87	129	104	144
TOTAL	**14669**	**14040**	**13532**	**13081**	**14855**	**11693**	**11051**

Hora pico			
Estacion 01	07:00 - 08:00	826	veh/hora
	14:00 - 15:00	880	veh/hora
	19:00 - 20:00	1177	veh/hora

Indice Medio Diario (IMD)			
IMDSa =	∑Vi/7 conteo de 7 dias	92921	veh/dia
IMDSa =		13274	veh/dia
IMD =	IMDSxFC	13274	veh/dia
	Factor de Correlacion Estacional	1.05	
IMD		**13938**	**veh/día**

ANEXO

CALCULO

BENEFICIARIOS DE LA

TERCERA VIA

CALCULO DE BENEFICIARIOS DE LA TERCERA VIA

Para el calculo de beneficiarios de la tercera via, se sectorizo Chimbote como Nuevo Chimbote en 22 sectores y contabilizando el numeo de viviendas de cada sector, cabe precisar que para los sectores 20 y 21 se hizo un conteo en campo debido a no encontrar informacion de esas zonas (por ser invaciones).

SECTOR	CIUDAD	VIVIENDAS	
Sector 01	Chimbote	544	Viviendas
Sector 02	Chimbote	898	Viviendas
Sector 03	Chimbote	2836	Viviendas
Sector 04	Chimbote	1684	Viviendas
Sector 05	Chimbote	991	Viviendas
Sector 06	Chimbote	2147	Viviendas
Sector 07	Chimbote	2280	Viviendas
Sector 08	Chimbote	2606	Viviendas
Sector 09	Chimbote	1754	Viviendas
Sector 10	Chimbote	895	Viviendas
Sector 11	Nuevo Chimbote	2460	Viviendas
Sector 12	Nuevo Chimbote	512	Viviendas
Sector 13	Nuevo Chimbote	2271	Viviendas
Sector 14	Nuevo Chimbote	1754	Viviendas
Sector 15	Nuevo Chimbote	1848	Viviendas
Sector 16	Nuevo Chimbote	4076	Viviendas
Sector 17	Nuevo Chimbote	1957	Viviendas
Sector 18	Nuevo Chimbote	4045	Viviendas
Sector 19	Nuevo Chimbote	2960	Viviendas
Sector 20	Nuevo Chimbote	5270	Viviendas
Sector 21	Nuevo Chimbote	5573	Viviendas
Sector 22	Nuevo Chimbote	6045	Viviendas

A continuacion se procedio a seleccionar los sectores beneficiados con la tercera via y se considero 5 habitantes por lote para asi estimar la poblacion beneficiaria:

SECTOR	CIUDAD	VIVIENDAS	PORCENTAJE BENEFICIADO	HAB/LOTE	POBLACION	POBL. BENEF.
Sector 05	Chimbote	991	50%	5	4955	2478
Sector 06	Chimbote	2147	50%	5	10735	5368
Sector 07	Chimbote	2280	50%	5	11400	5700
Sector 08	Chimbote	2606	100%	5	13030	13030
Sector 09	Chimbote	1754	100%	5	8770	8770
Sector 10	Chimbote	895	100%	5	4475	4475
Sector 14	Nuevo Chimbote	1754	50%	5	8770	4385
Sector 17	Nuevo Chimbote	1957	100%	5	9785	9785
Sector 18	Nuevo Chimbote	4045	100%	5	20225	20225
Sector 19	Nuevo Chimbote	2960	100%	5	14800	14800
Sector 20	Nuevo Chimbote	5270	100%	5	26350	26350
Sector 21	Nuevo Chimbote	5573	50%	5	27865	13933
TOTAL (Beneficiarios)						**129299**

CALCULO DEL NUMERO DE VEHICULOS QUE TRANSITARAN EN LA FUTURA VIA

AREAS DE INFLUENCIA	AREA (HAS)
Av. PARDO	920.07
Av. MEIGGS	781.95
TERCERA VIA	932.80

NUMERO DE VEHICULOS QUE CIRCULAN (Av. PARDO):

SENTIDO	ESTACION	% DE AUTOS	INTENSIDAD	AREA (HAS)	N DE VEHICULOS	FACTOR VEH/HAS
Chimbote - Nvo Chimbote	Estacion 06	87	13005	920.07	11314	12.30
Nvo Chimbote - Chimbote	Estacion 05	87	13192	920.07	11477	12.47

NUMERO DE VEHICULOS QUE CIRCULAN (Av. MEIGGS):

SENTIDO	ESTACION	% DE AUTOS	INTENSIDAD	AREA (HAS)	N DE VEHICULOS	FACTOR VEH/HAS
Chimbote - Nvo Chimbote	Estacion 08	80	12216	781.95	9773	12.50
Nvo Chimbote - Chimbote	Estacion 07	82	13876	781.95	11378	14.55

TOTAL DE VEHICULOS (veh/dia)	**43943**

NUMERO DE VEHICULOS (TERCERA VIA):

SENTIDO	AREA (HAS)	FACTOR	N DE VEHICULOS
Chimbote - Nvo Chimbote	932.80	12	11565
Nvo Chimbote - Chimbote	932.80	14	12605
PROMEDIO			**12085**

Entre vehiculos que entran a Chimbote y salen de Chimbote se tiene un total de la tercera via proyectada aliviara en 12085 veh/dia este numero representa el del volumnes total de vehiculos por lo que se puede afirmar que la via aliviara en un el trafico vehicular existente	**43943** **28%**

ANEXO

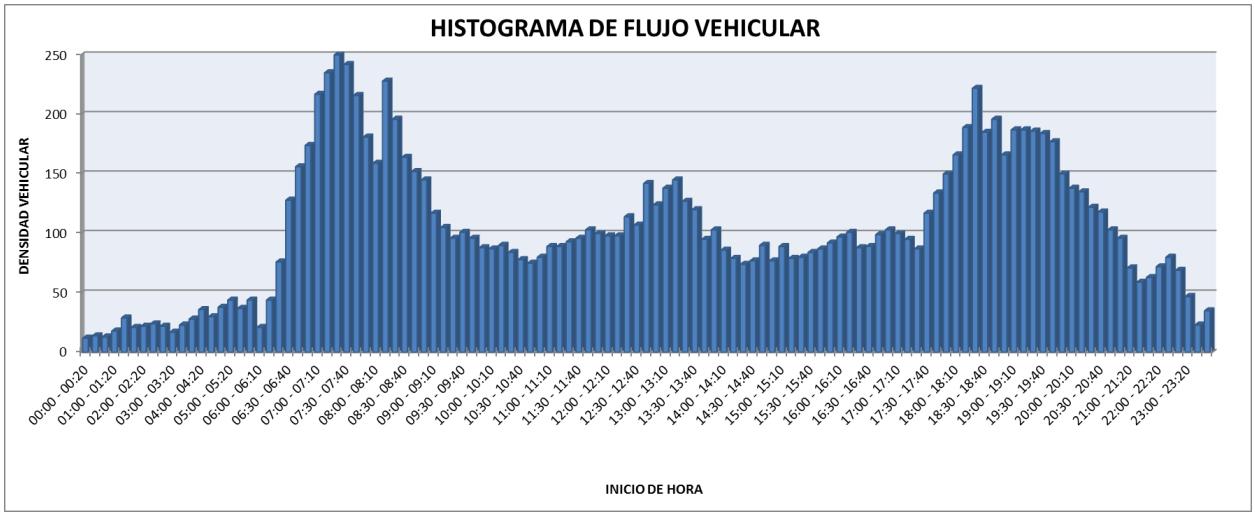
ESTUDIO DE TRÁFICO

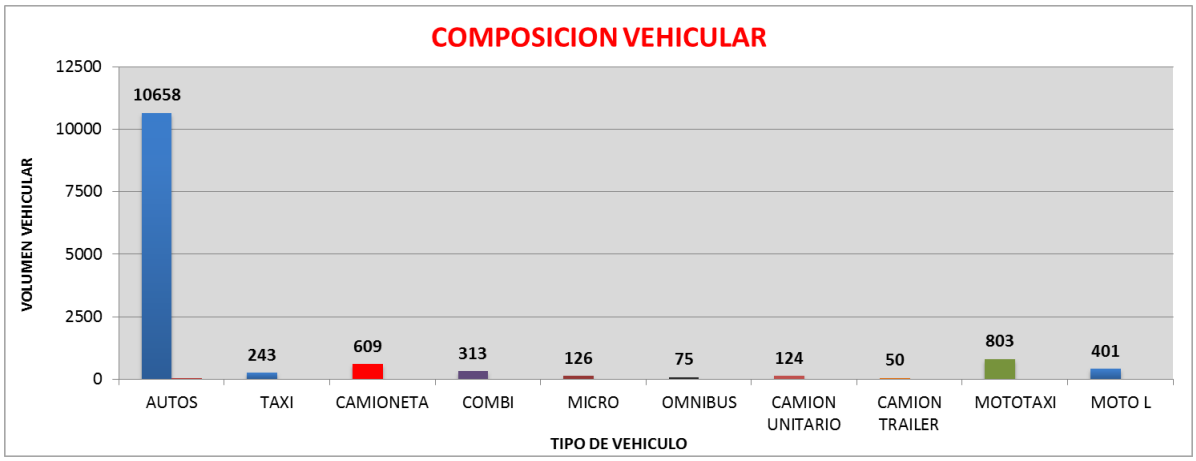
HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 01)

ESTACION 01 – LUNES

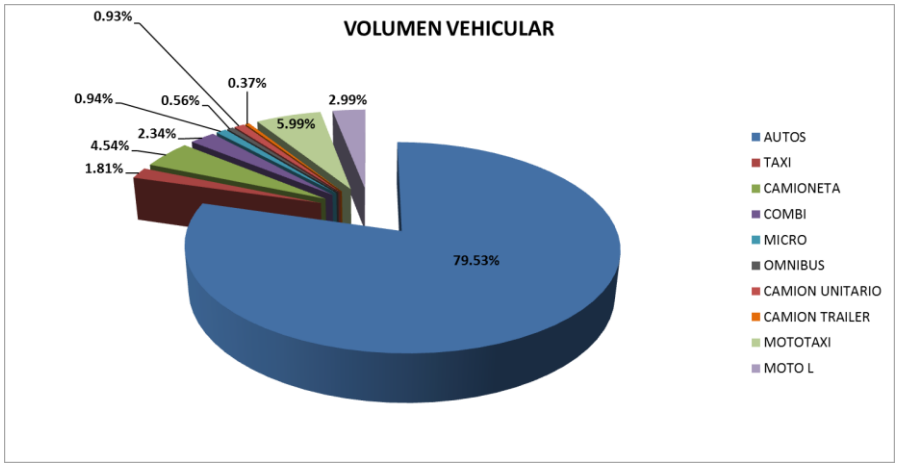
Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Sur a Norte

Día: Lunes





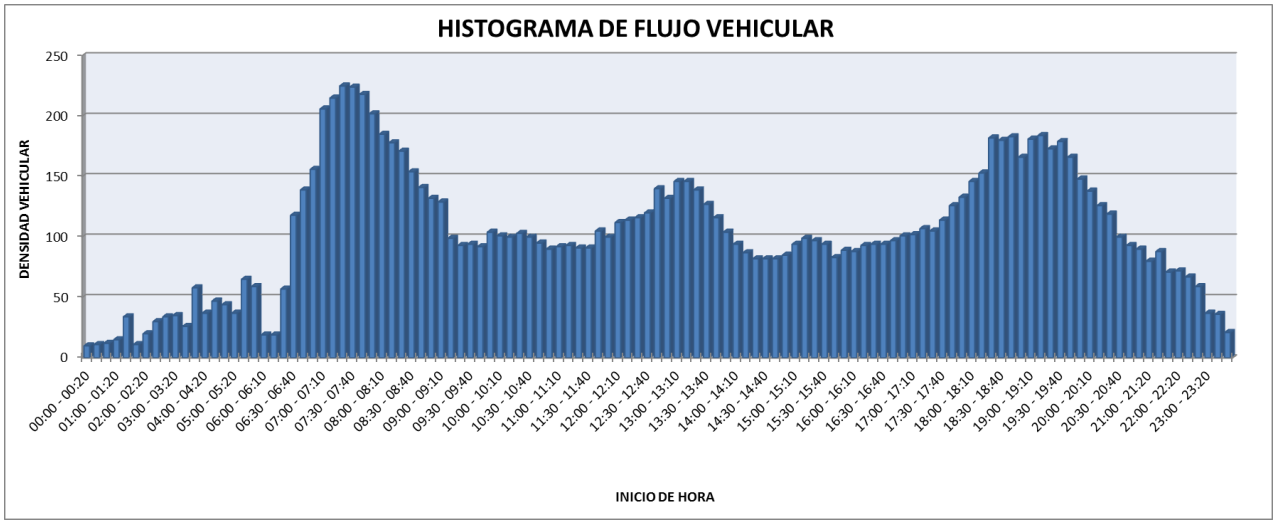
Gráficamente:

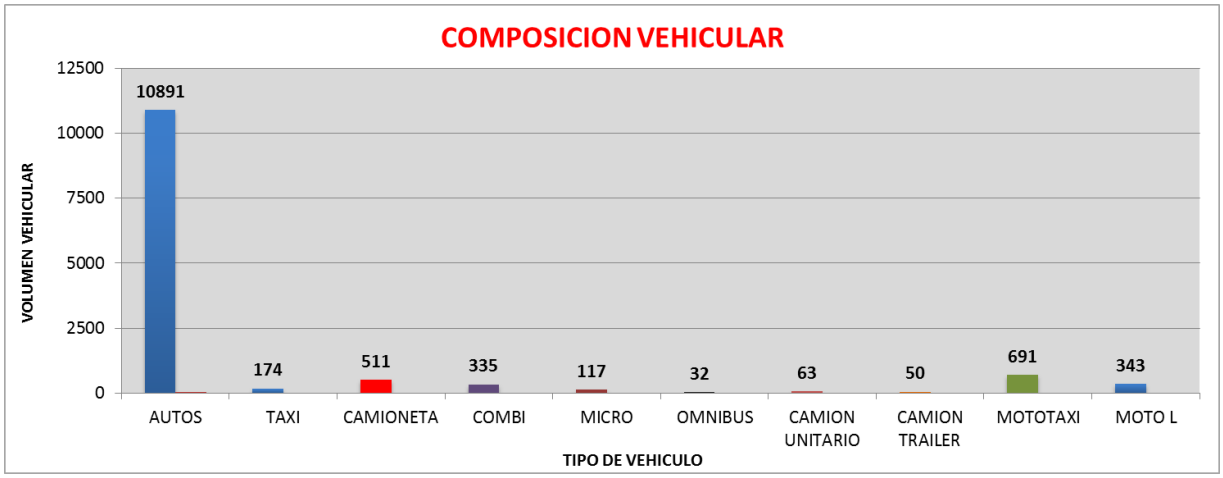


ESTACION 01 – MARTES

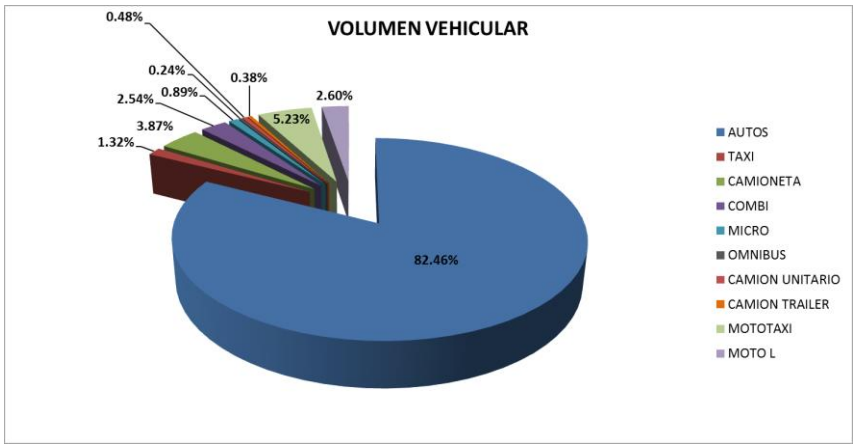
Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Sur a Norte

Día: Martes



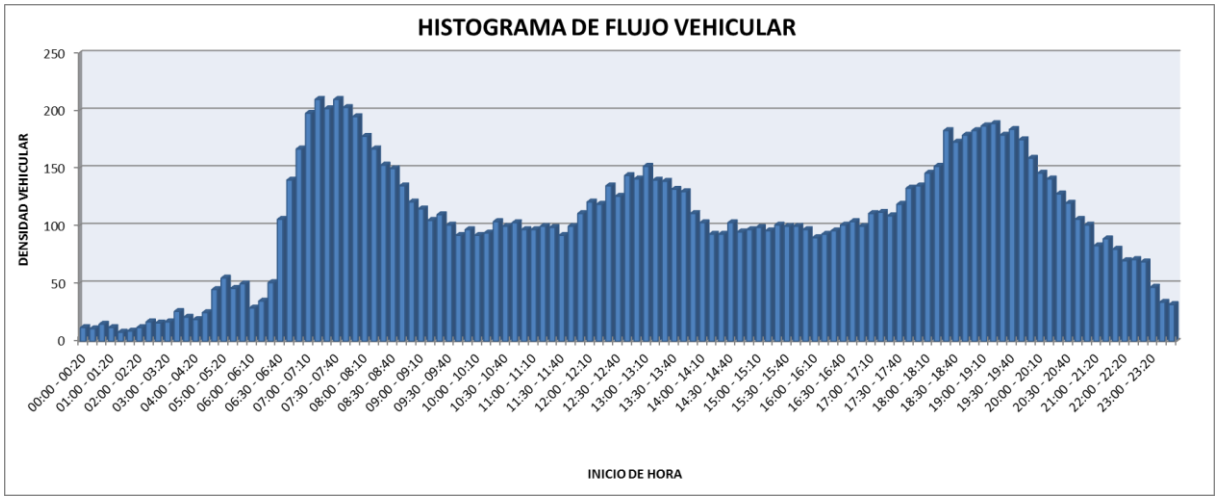


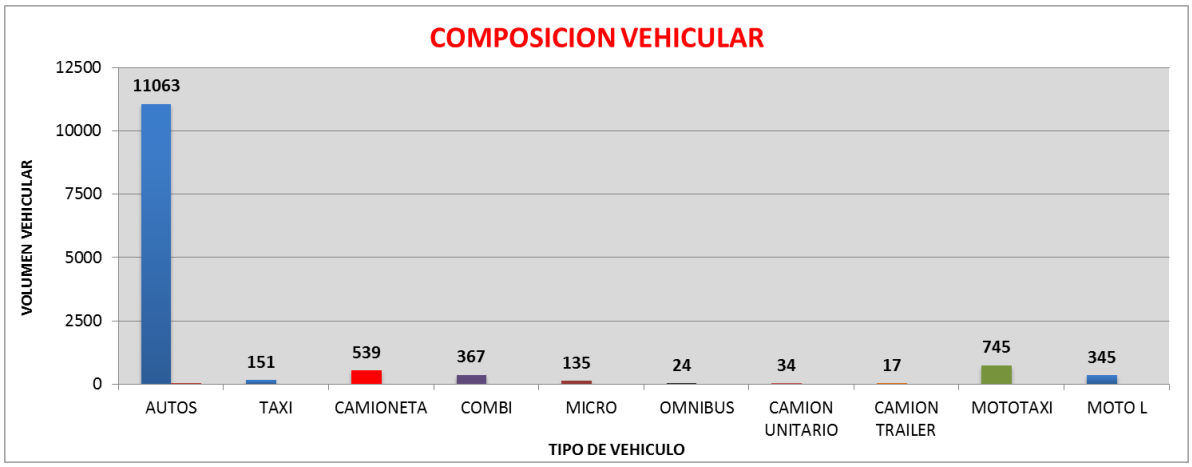
Gráficamente:



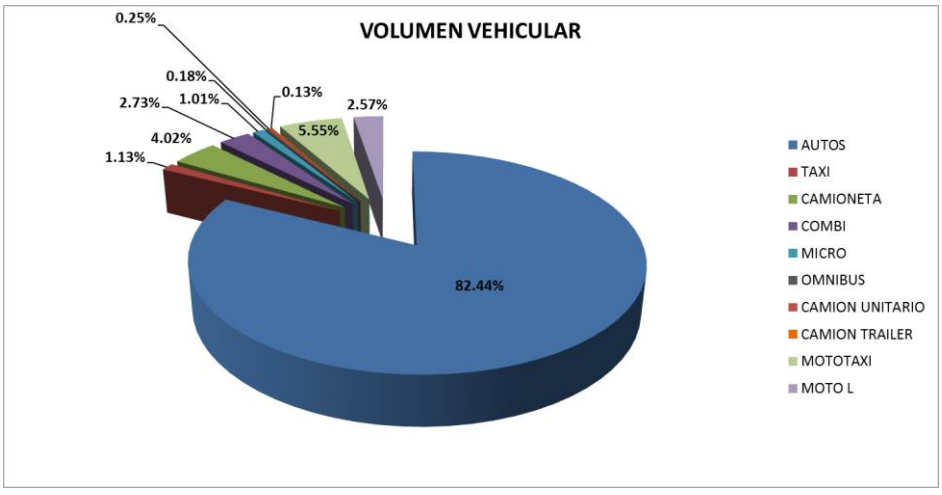
ESTACION 01 – MIERCOLES

Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Sur a Norte
Día: Miércoles



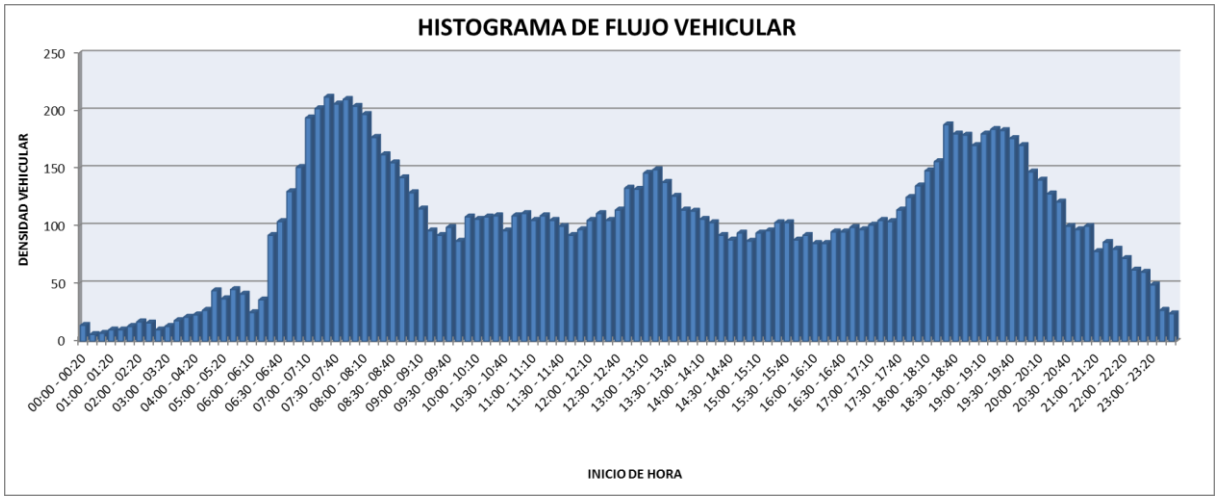


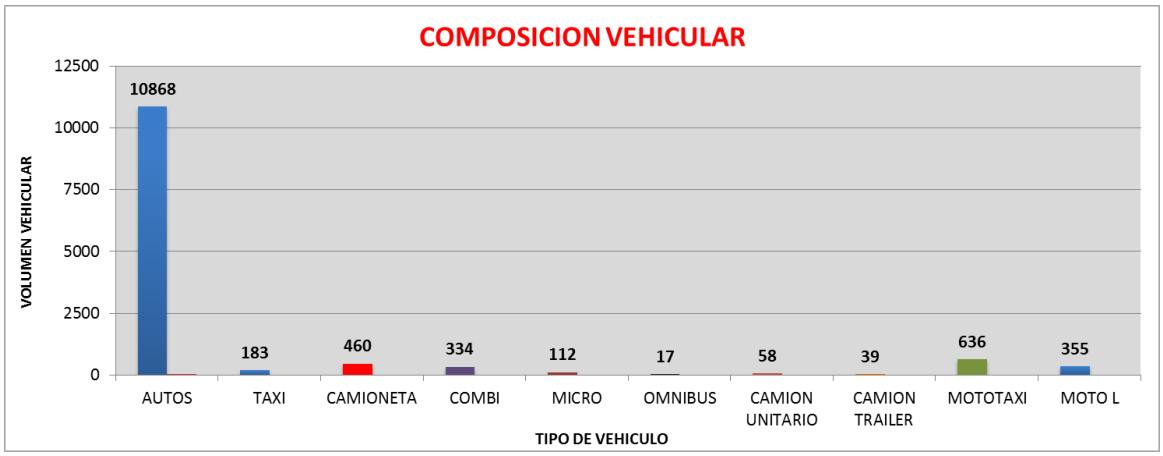
Gráficamente:



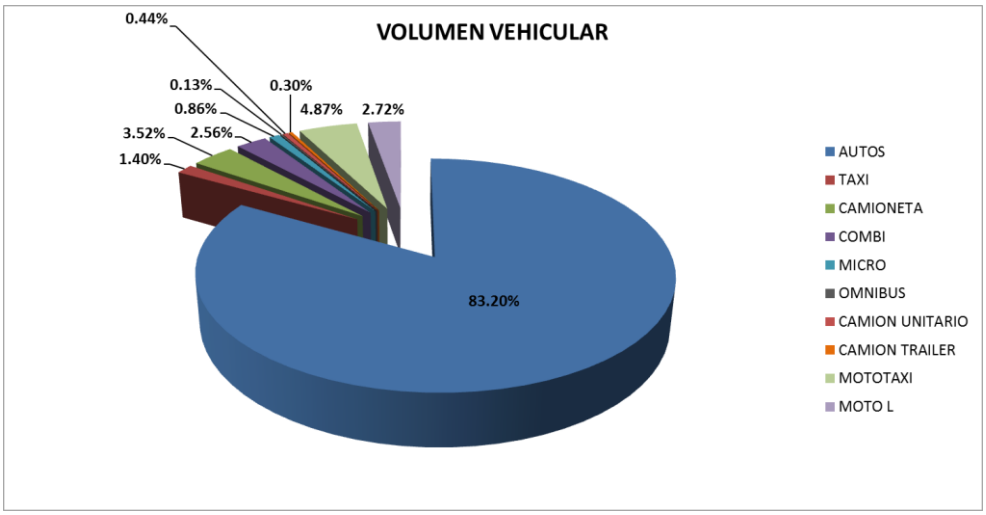
ESTACION 01 – JUEVES

Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Sur a Norte
Día: Jueves



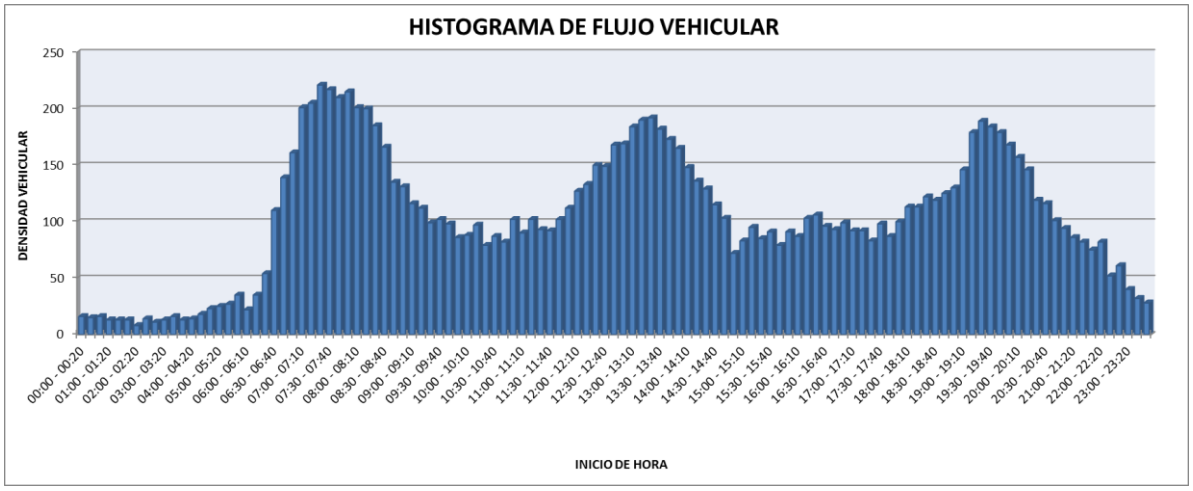


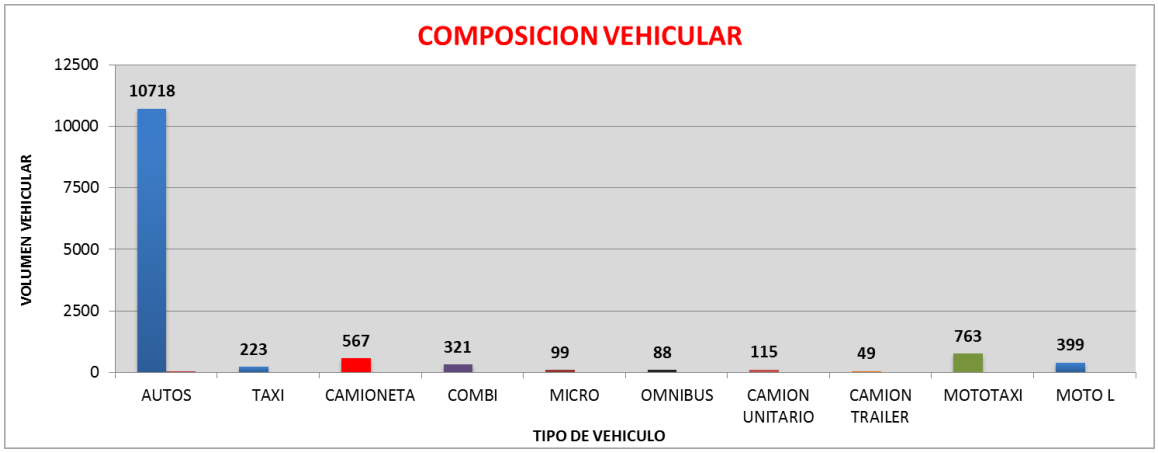
Gráficamente:



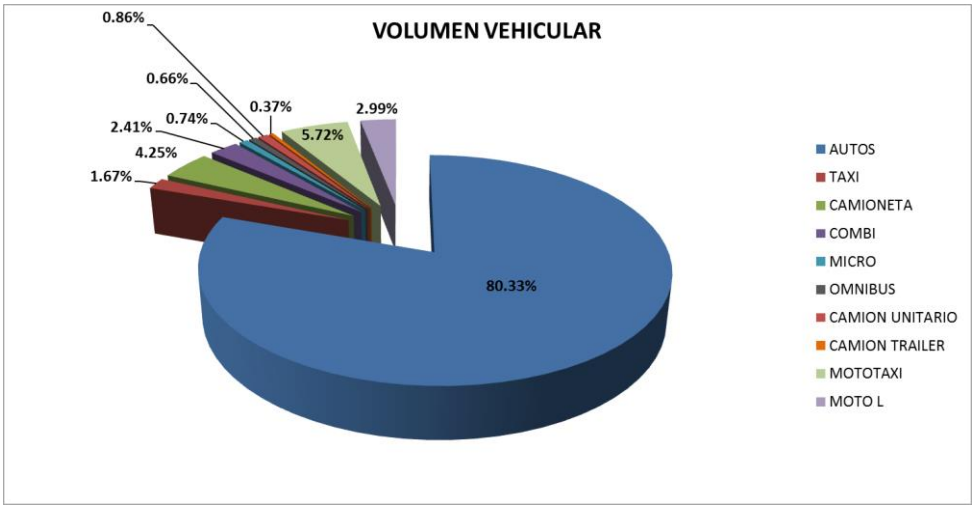
ESTACION 01 – VIERNES

Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Sur a Norte
Día: Viernes





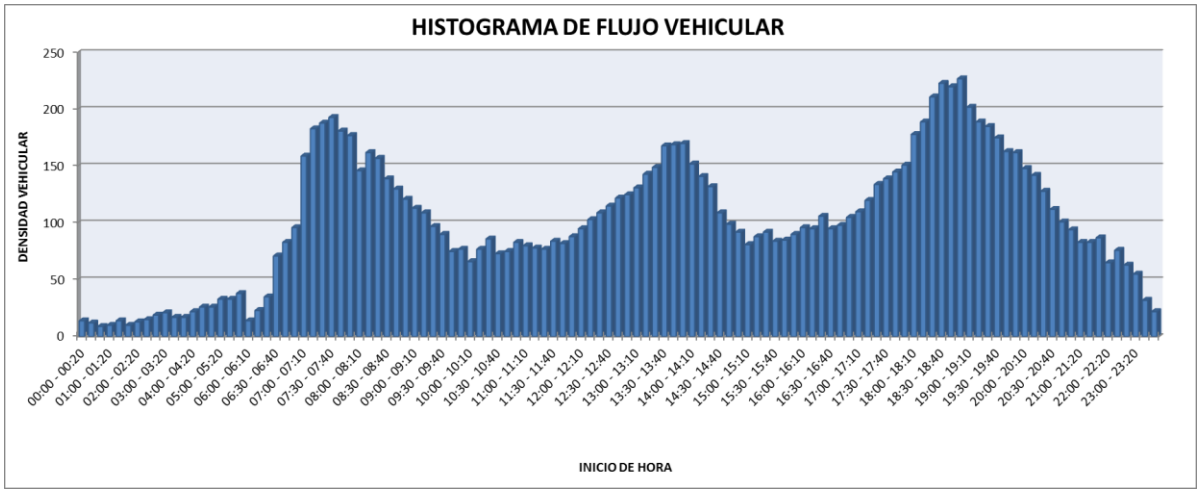
Gráficamente:

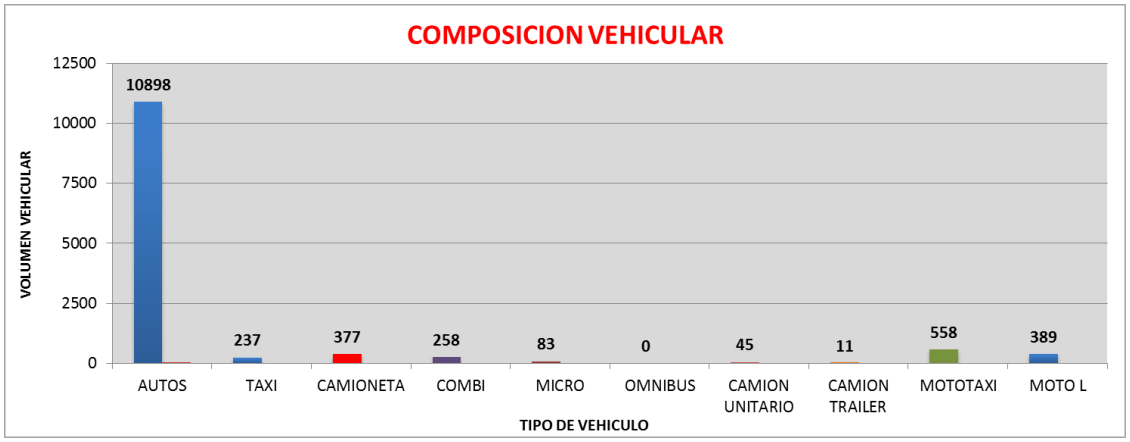


ESTACION 01 – SABADO

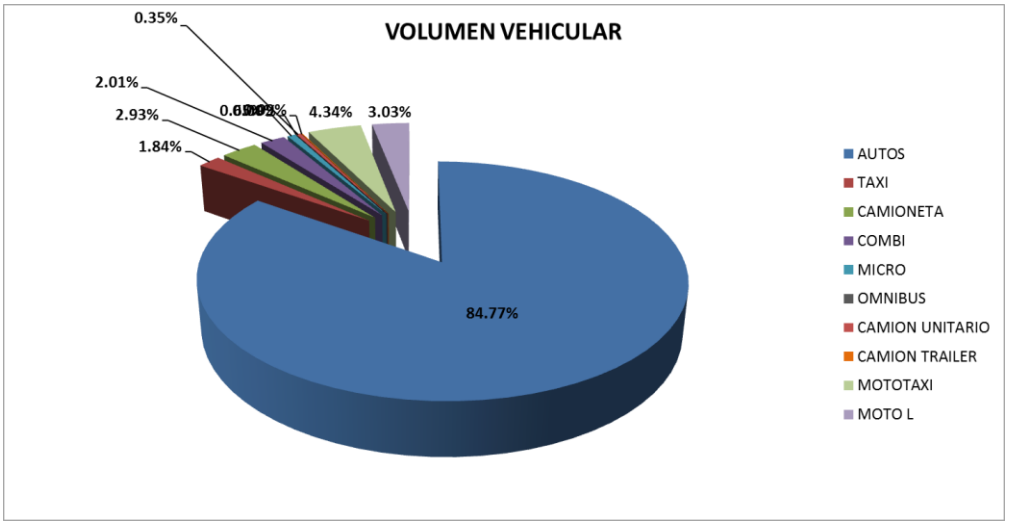
Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Sur a Norte

Día: Sábado



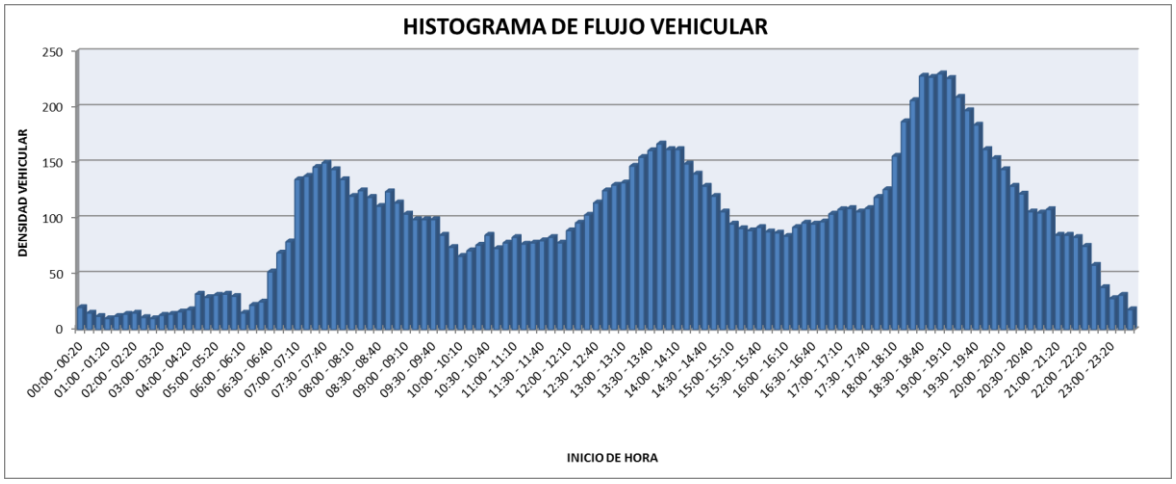


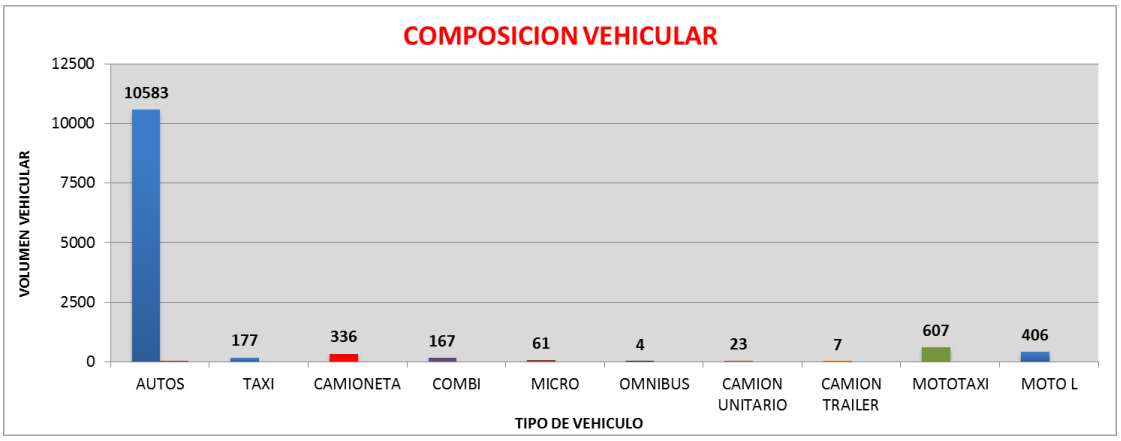
Gráficamente:



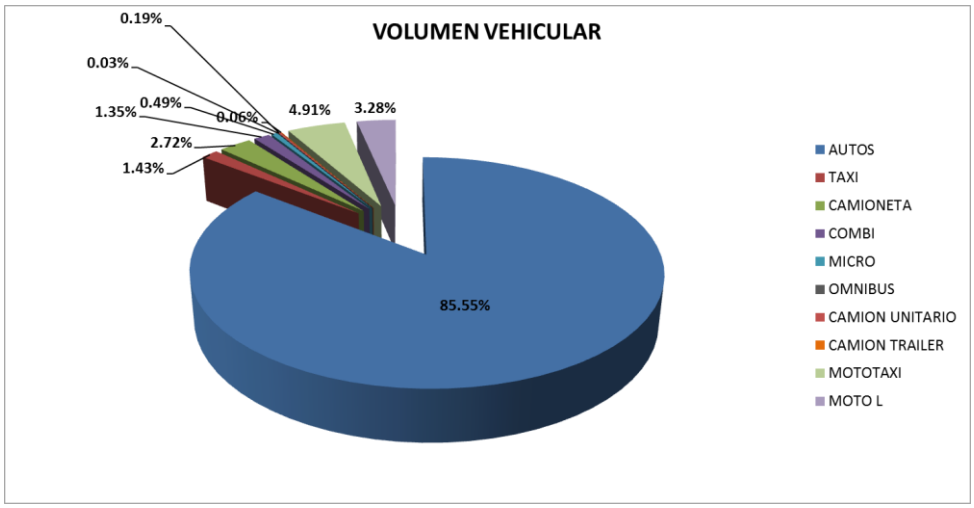
ESTACION 01 – DOMINGO

Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Sur a Norte
Día: Domingo





Gráficamente:

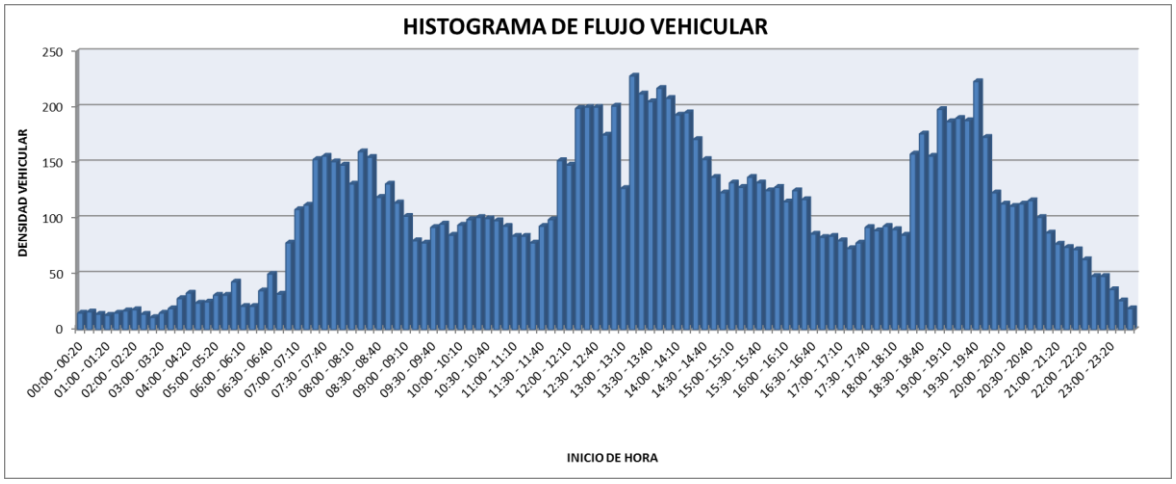


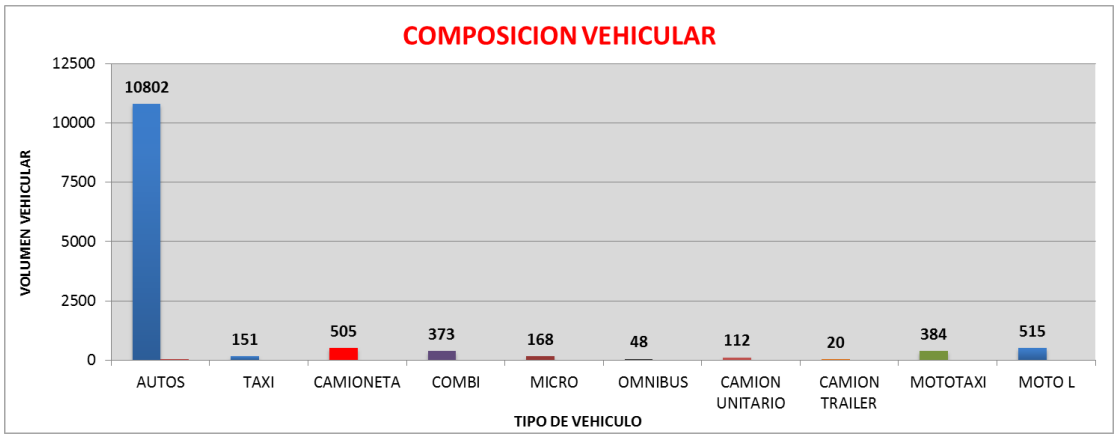
HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 02)

ESTACION 02 – LUNES

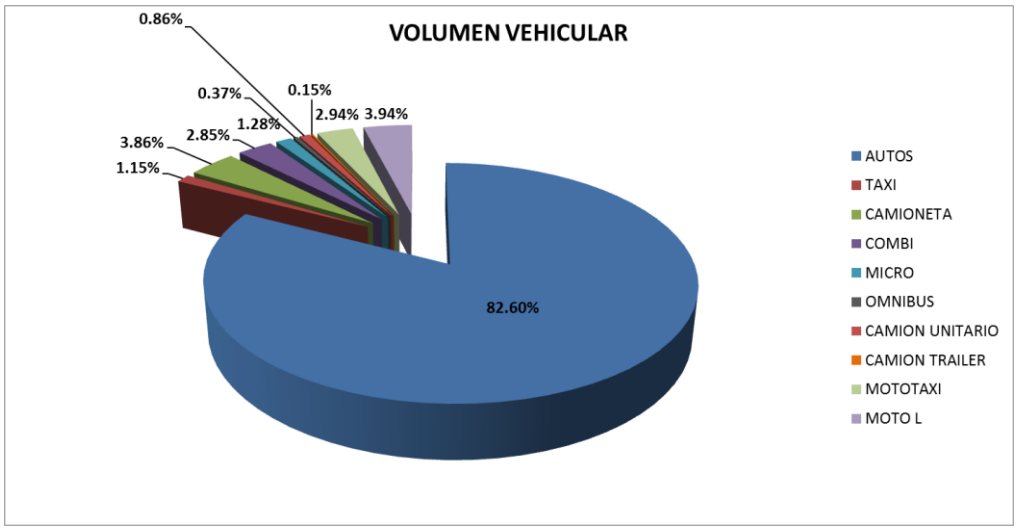
Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Norte a Sur

Día: Lunes





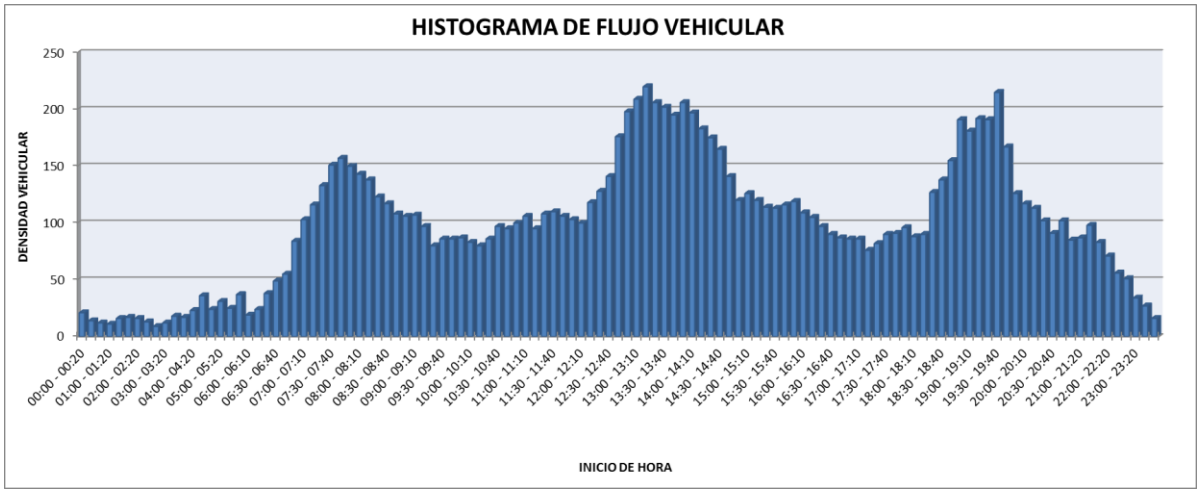
Gráficamente:

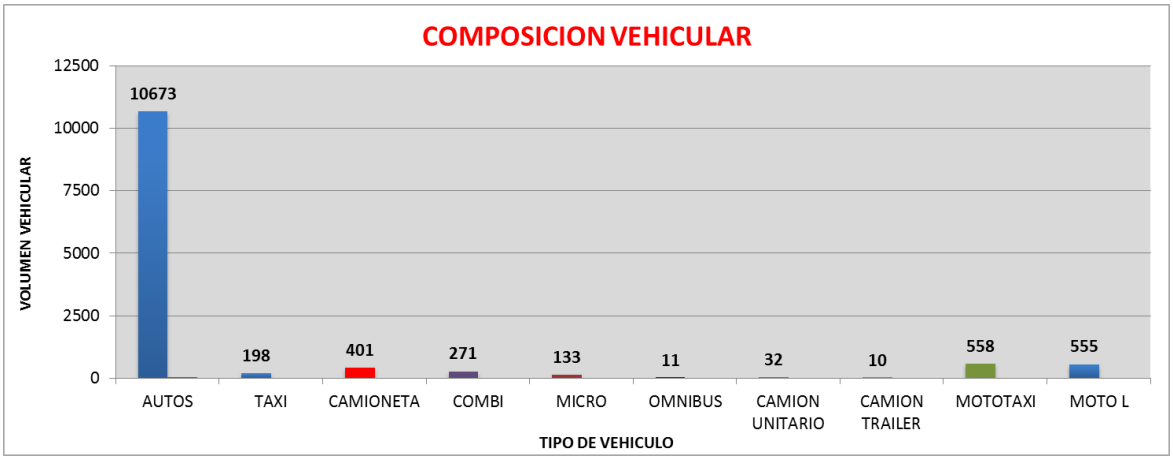


ESTACION 02 – MARTES

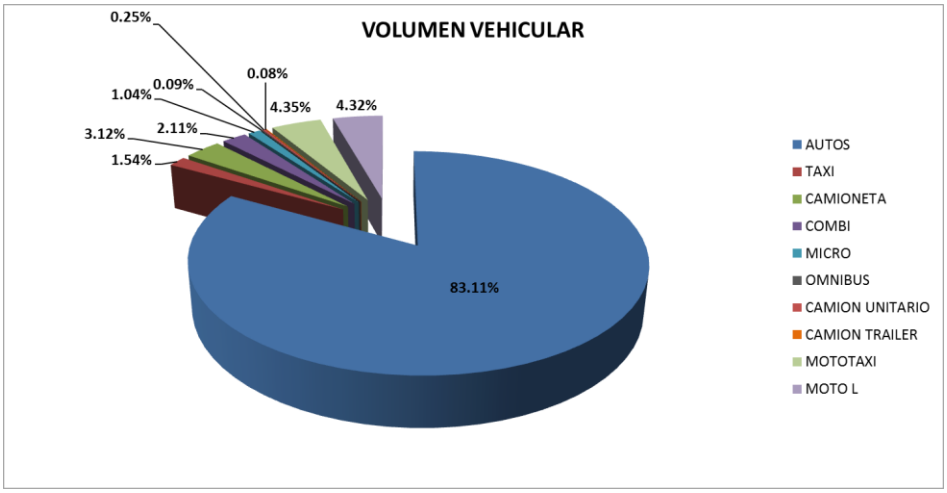
Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Norte a Sur

Día: Martes





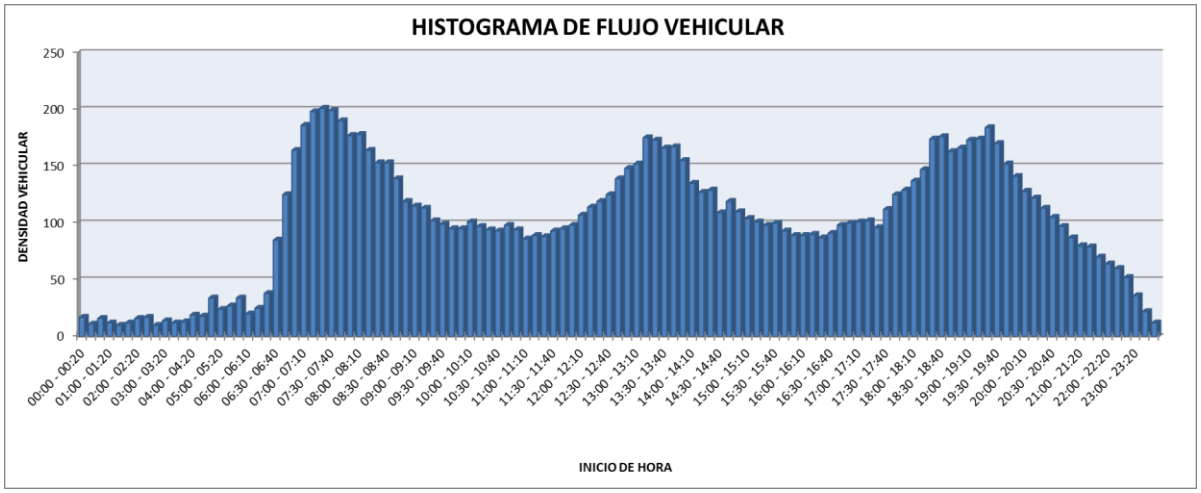
Gráficamente:

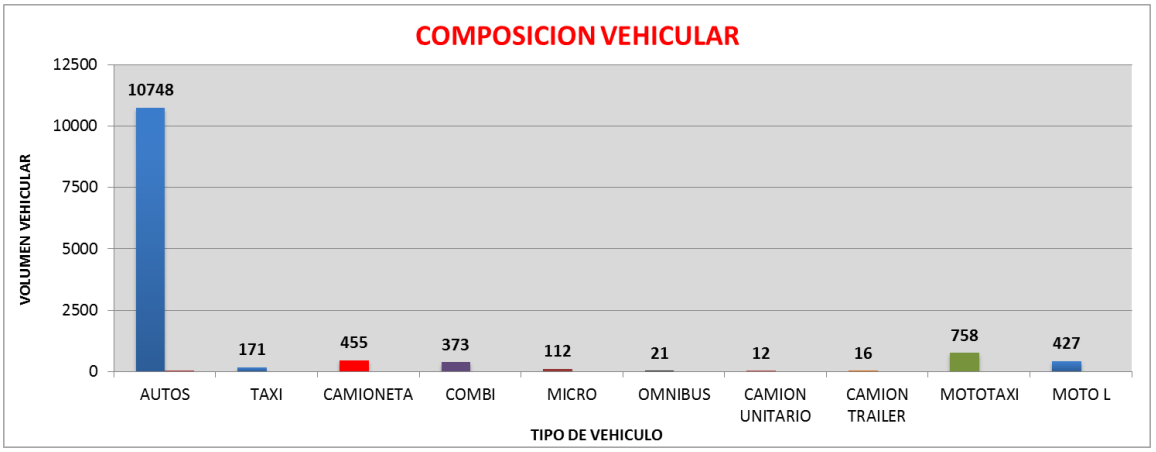


ESTACION 02 – MIERCOLES

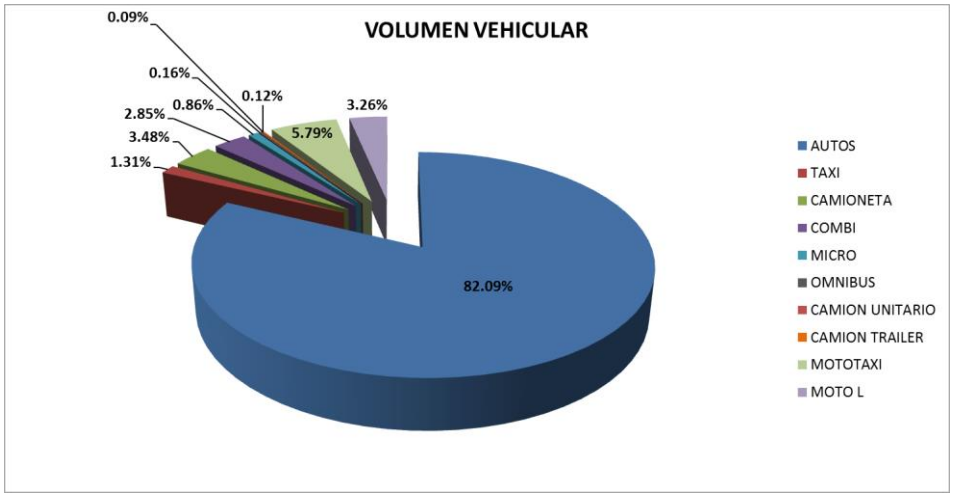
Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Norte a Sur

Día: Miércoles





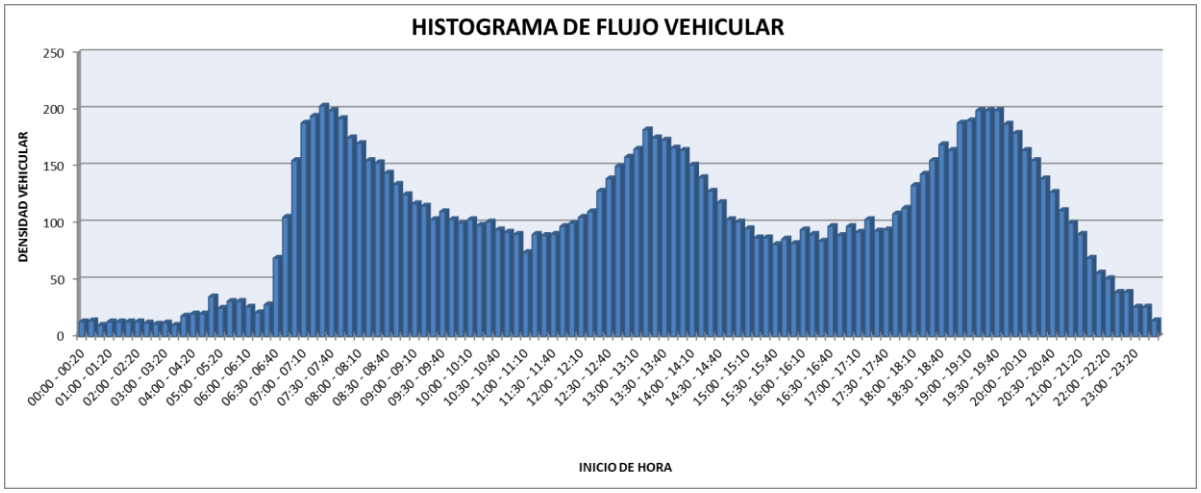
Gráficamente:

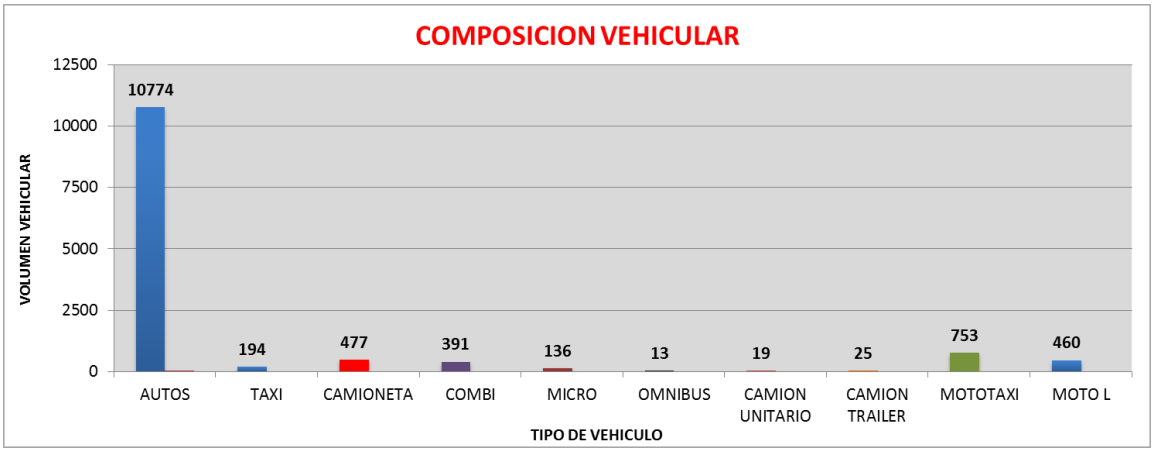


ESTACION 02 – JUEVES

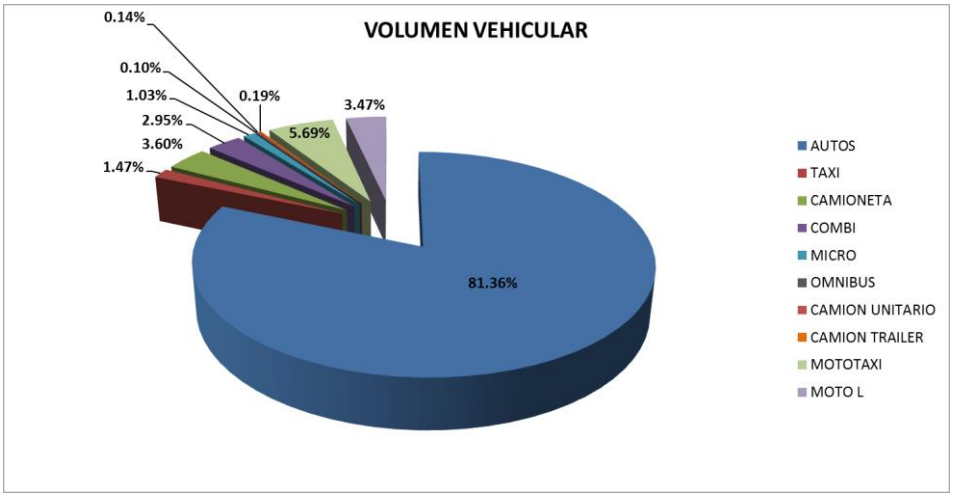
Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Norte a Sur

Día: Jueves



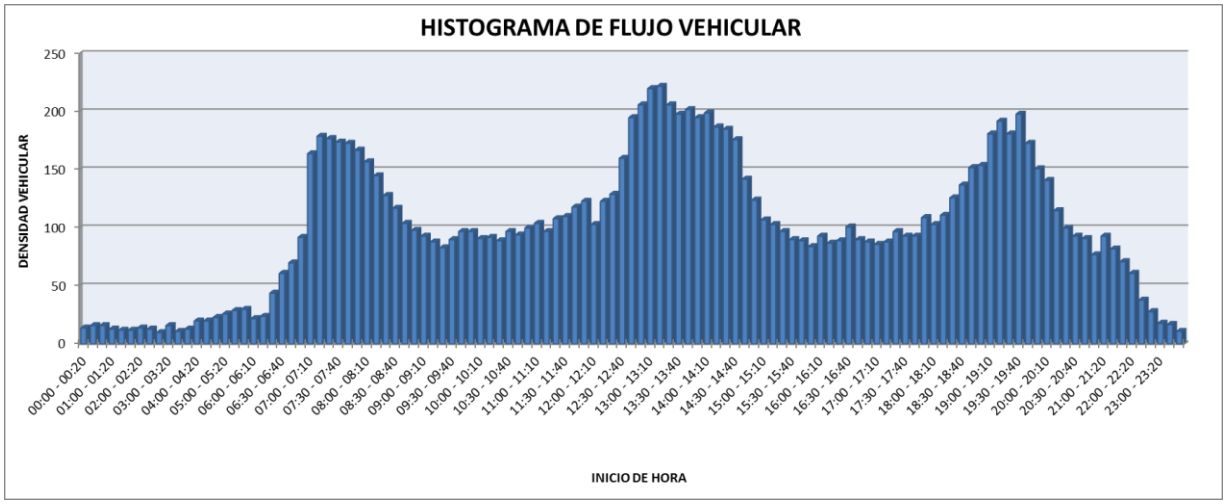


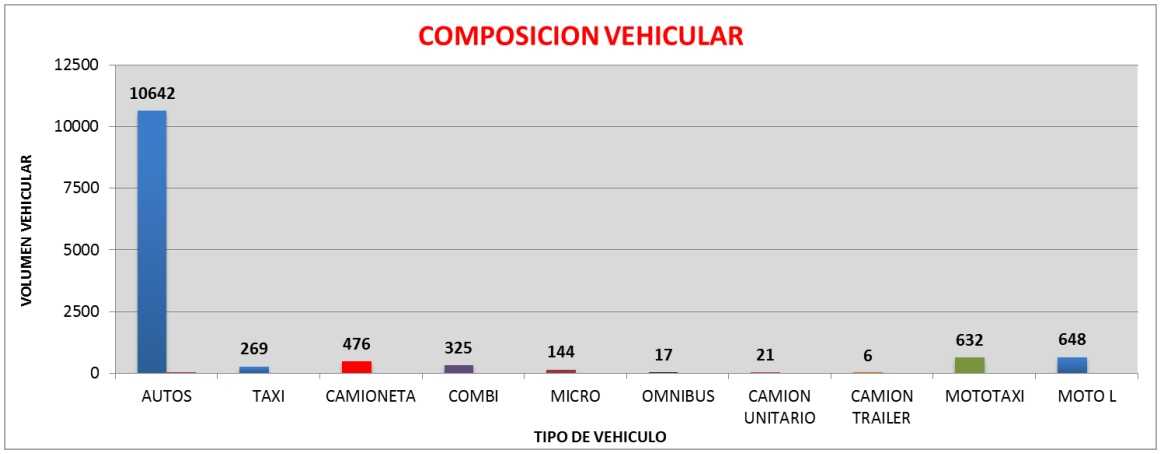
Gráficamente:



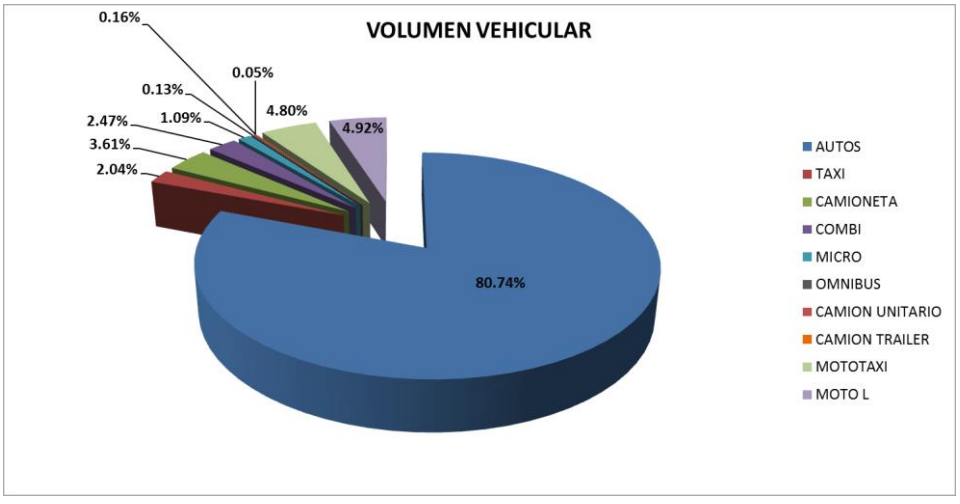
ESTACION 02 – VIERNES

Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Norte a Sur
Día: Viernes





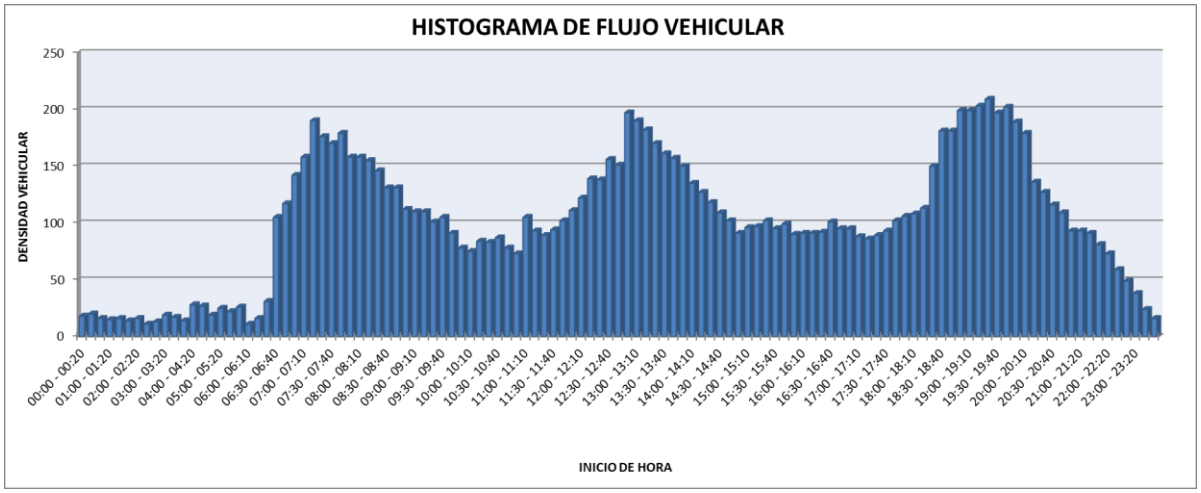
Gráficamente:

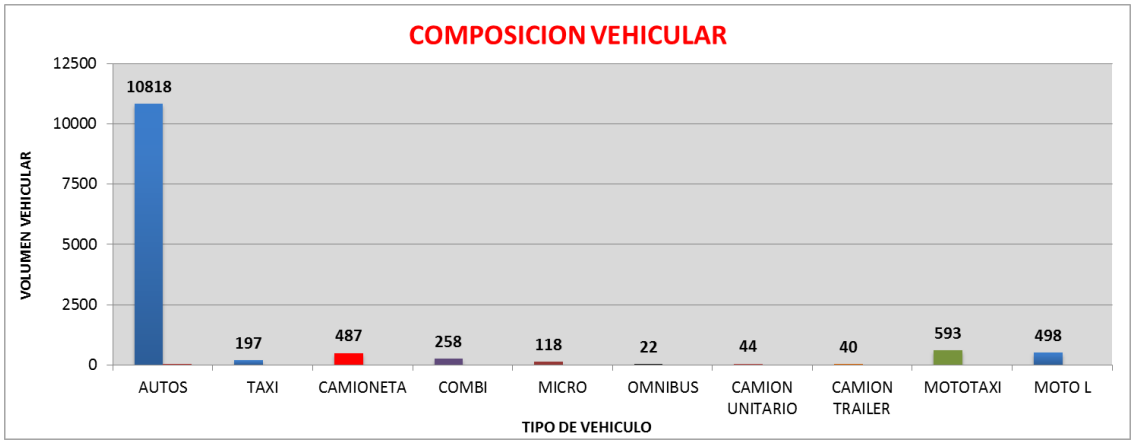


ESTACION 02 – SABADO

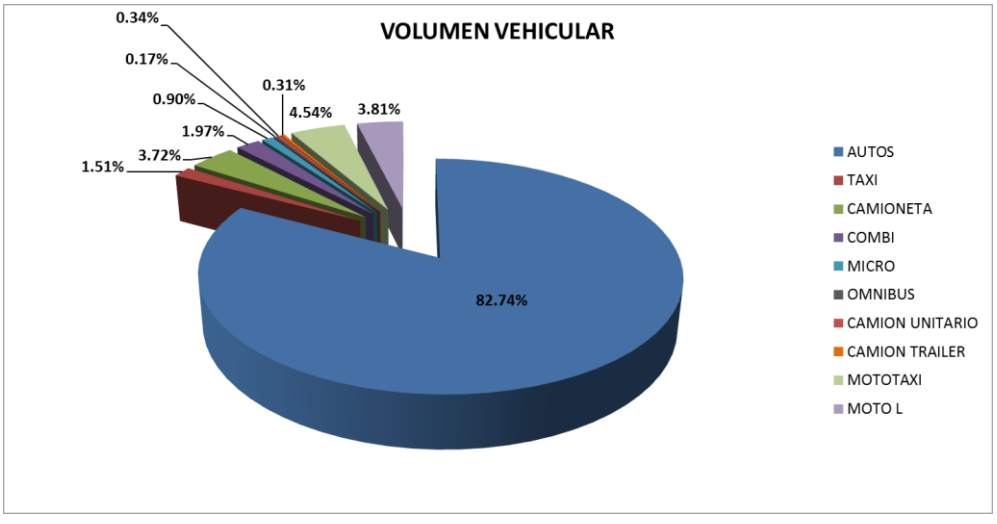
Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Norte a Sur

Día: Sábado





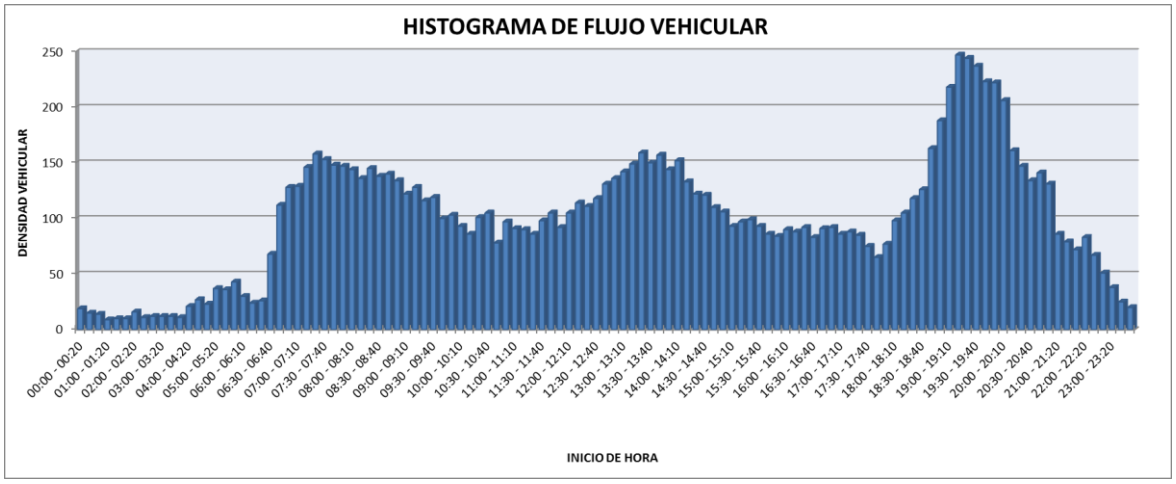
Gráficamente:

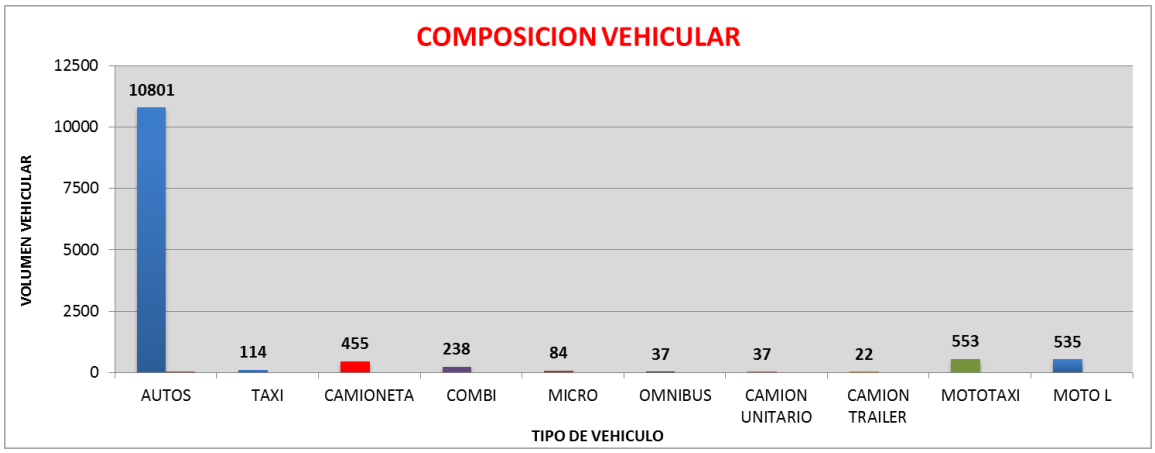


ESTACION 02 – DOMINGO

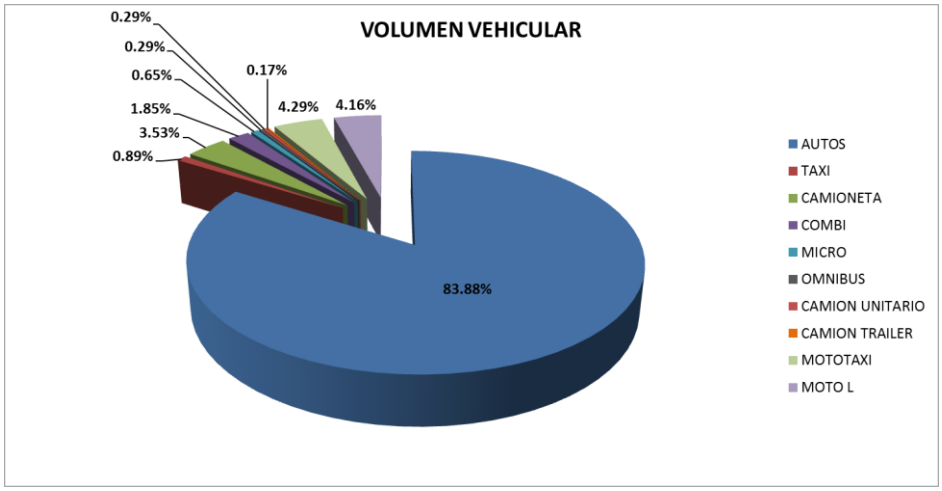
Punto de control: Plaza Mayor
Lugar: Av. Pacifico
Sentido: Norte a Sur

Día: Domingo





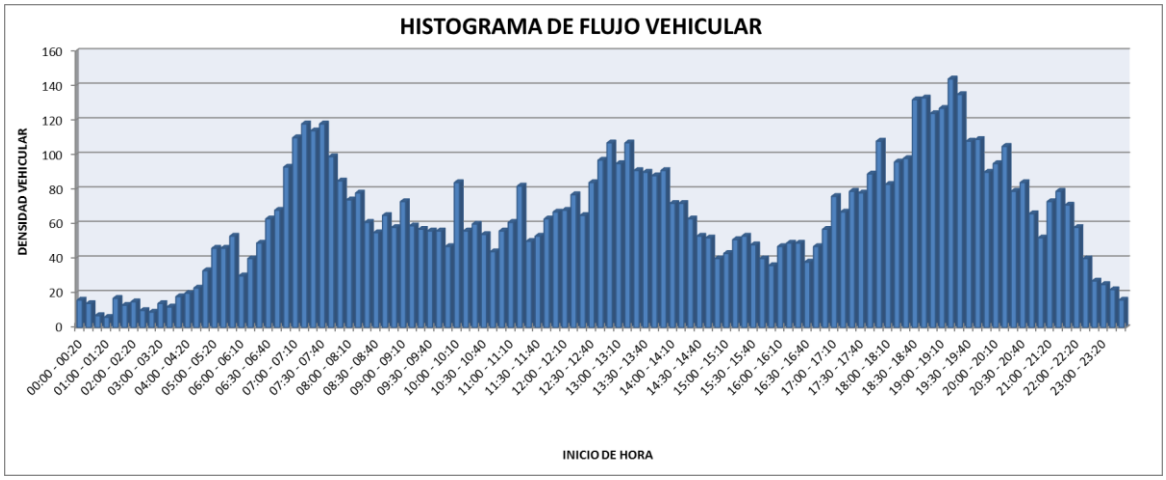
Gráficamente:

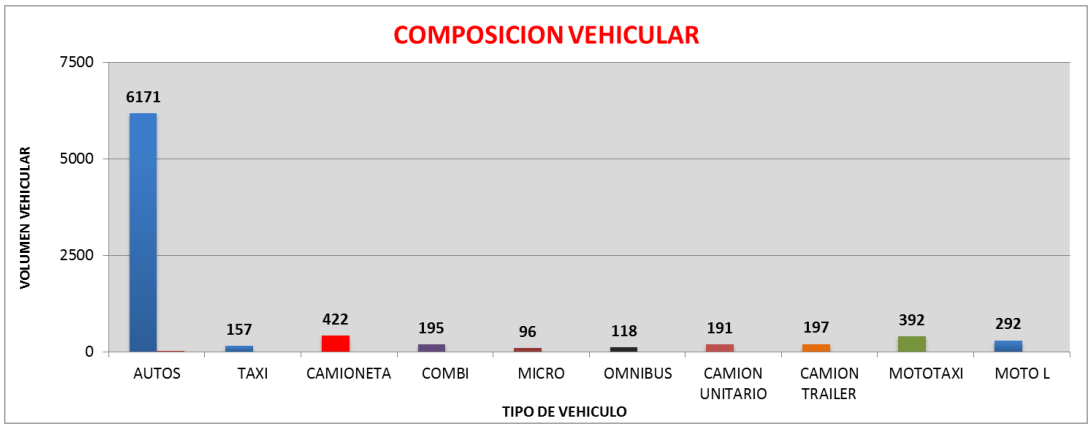


HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 03)

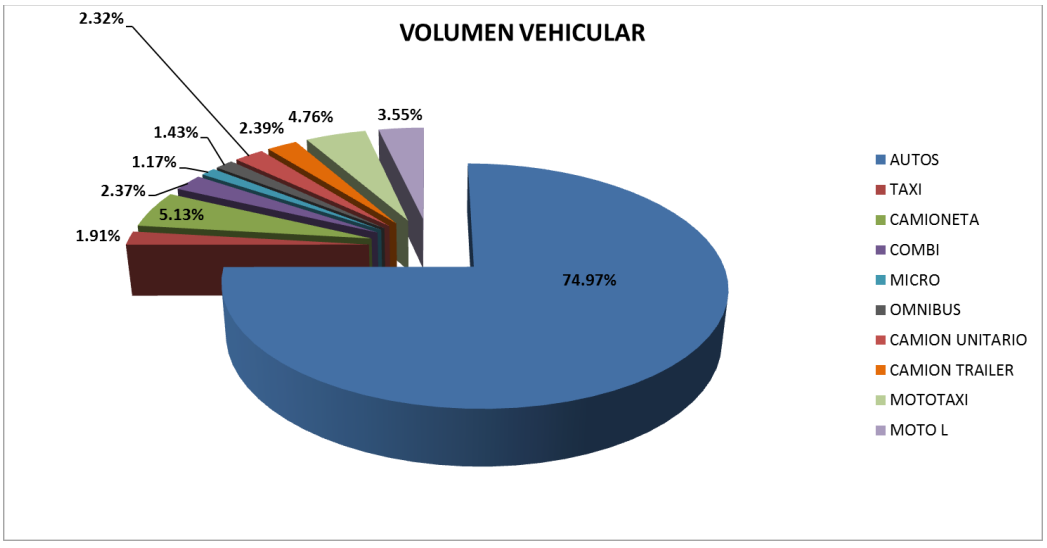
ESTACION 03 – LUNES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Lunes
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Sur a Norte



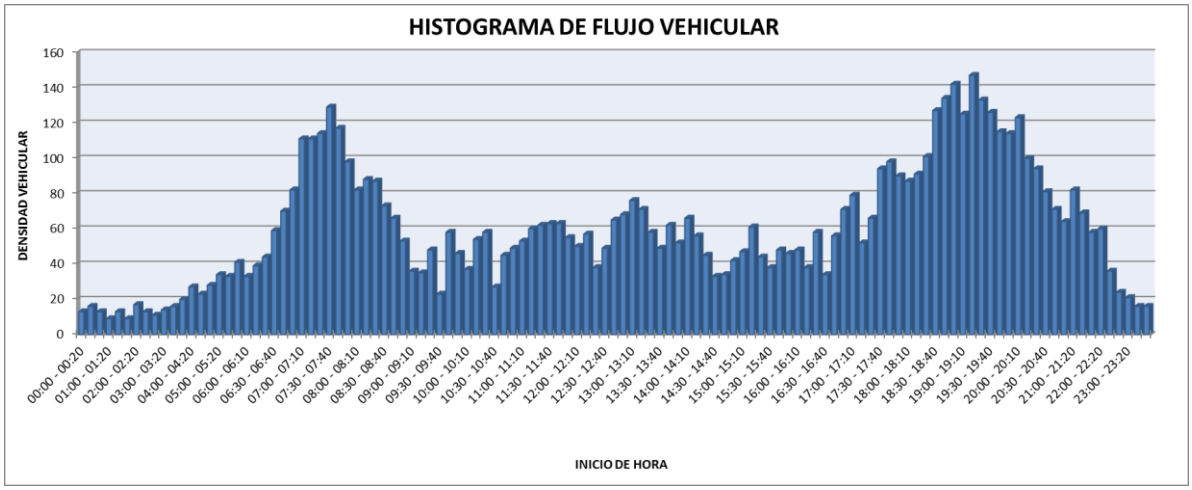


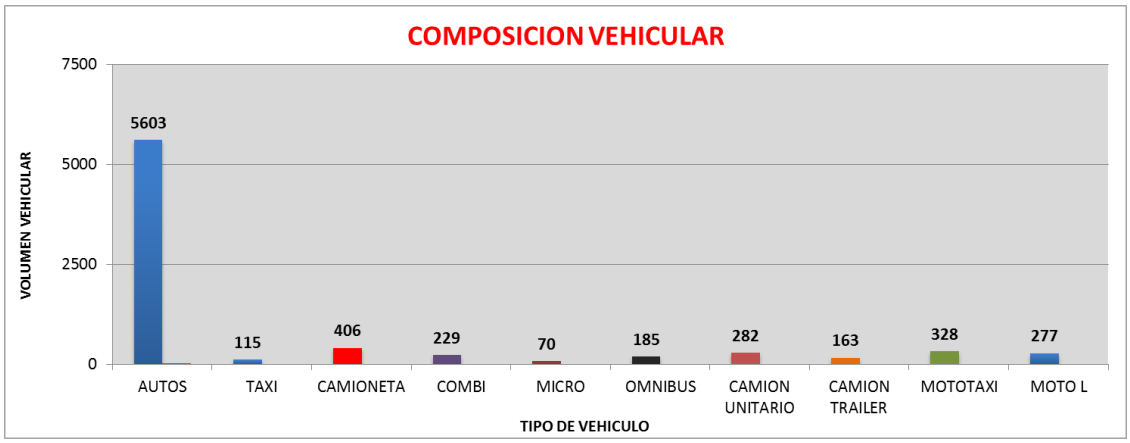
Gráficamente:



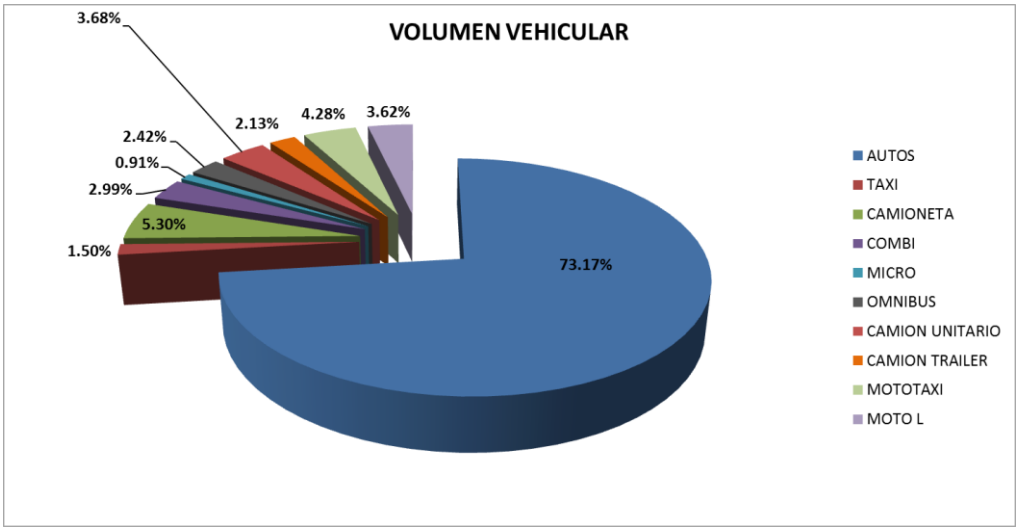
ESTACION 03 – MARTES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Martes
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Sur a Norte



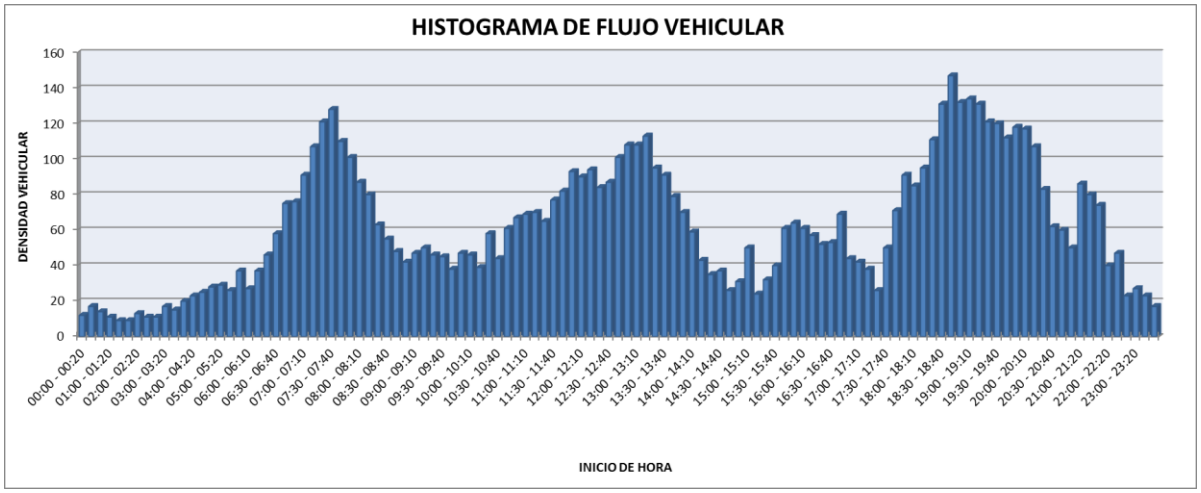


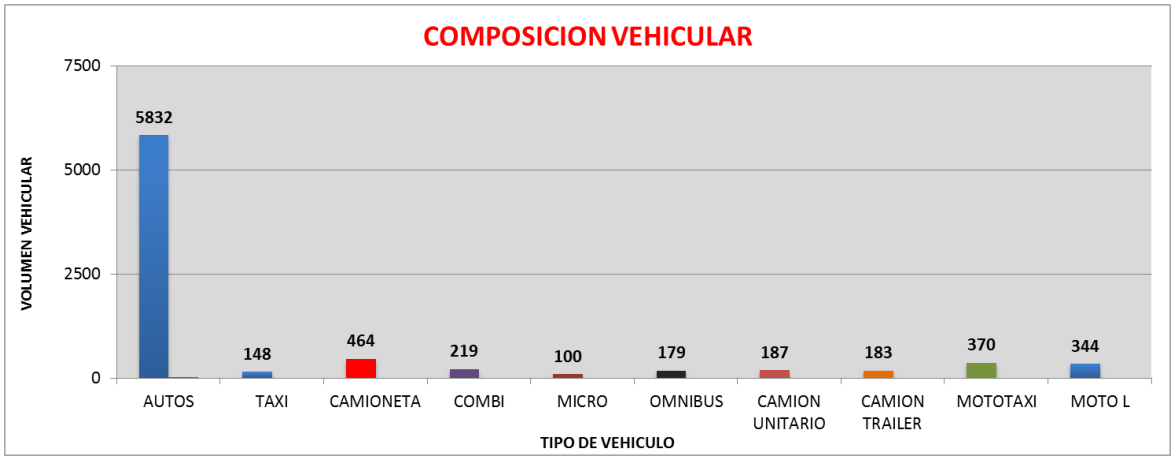
Gráficamente:



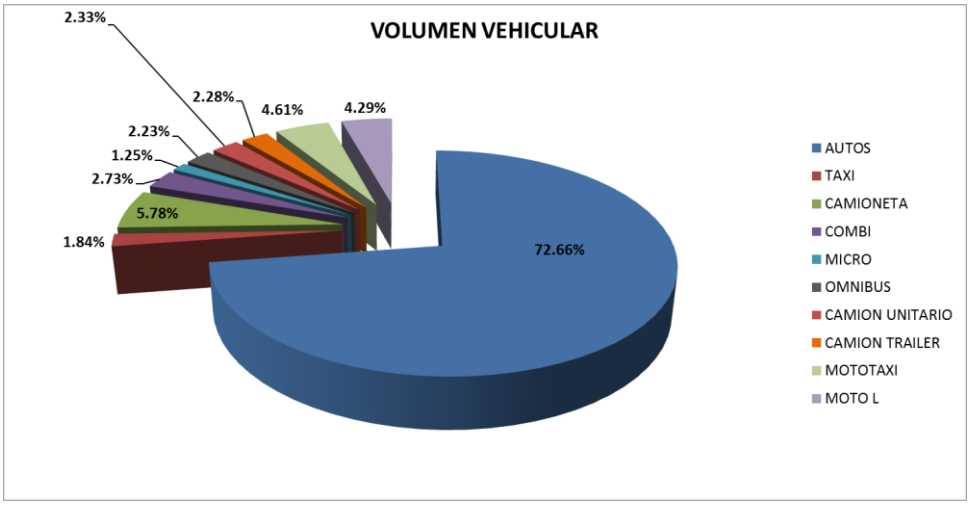
ESTACION 03 – MIERCOLES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Miércoles
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Sur a Norte



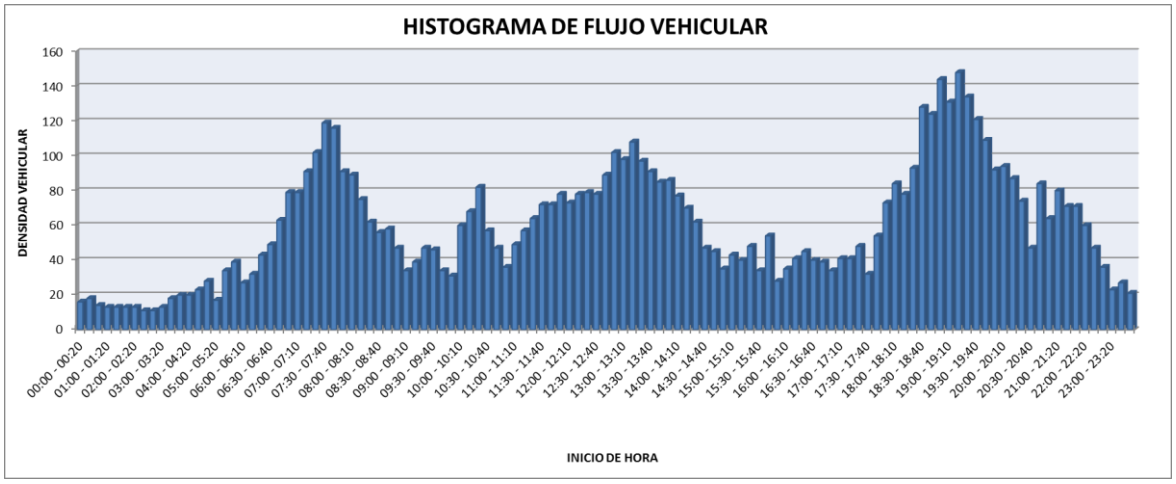


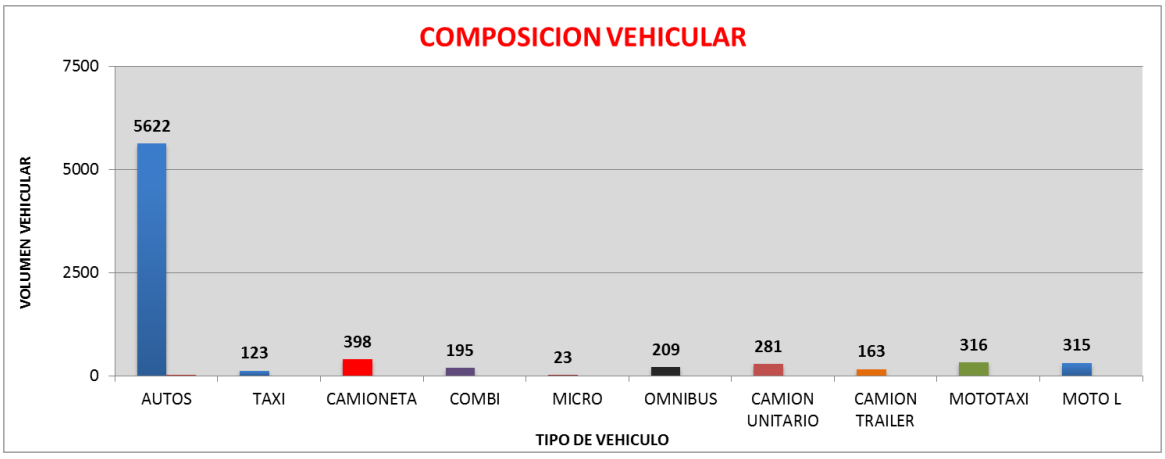
Gráficamente:



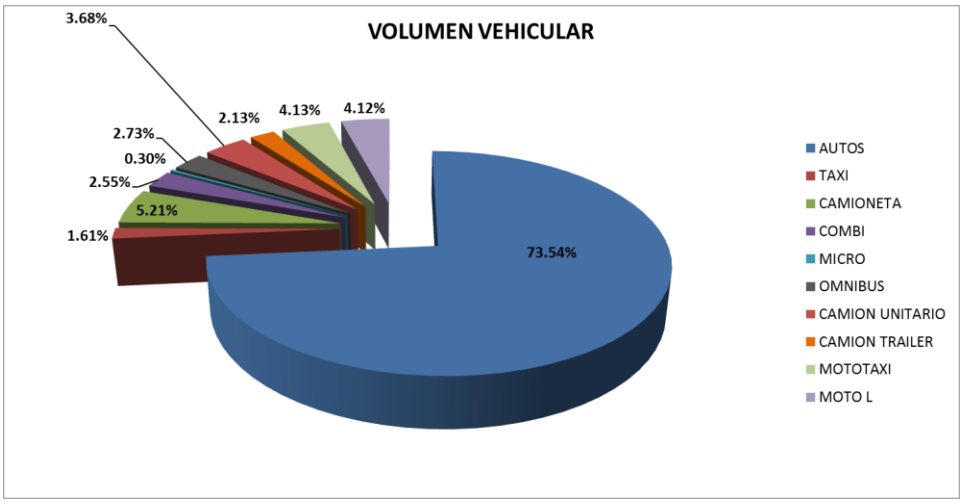
ESTACION 03 – JUEVES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Jueves
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Sur a Norte



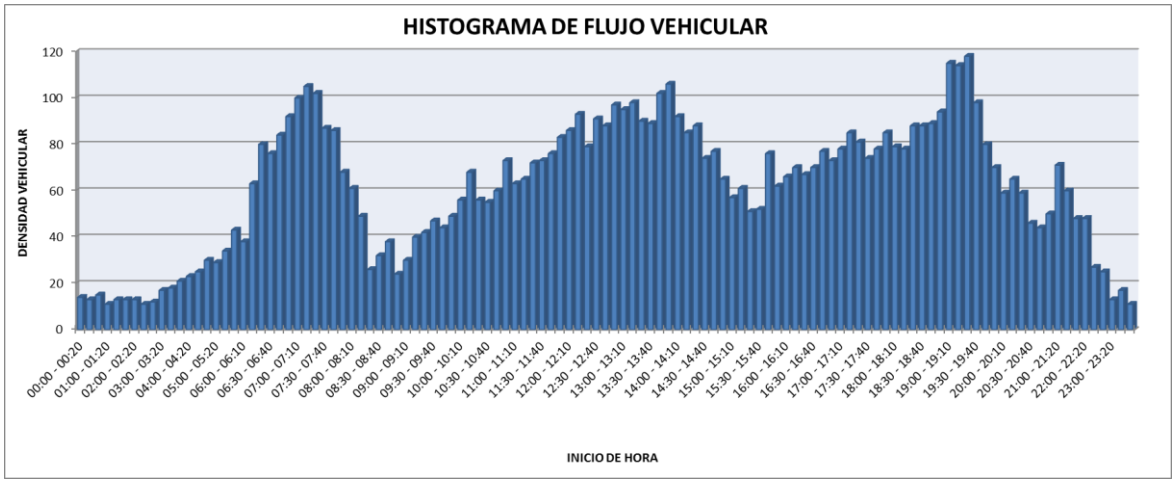


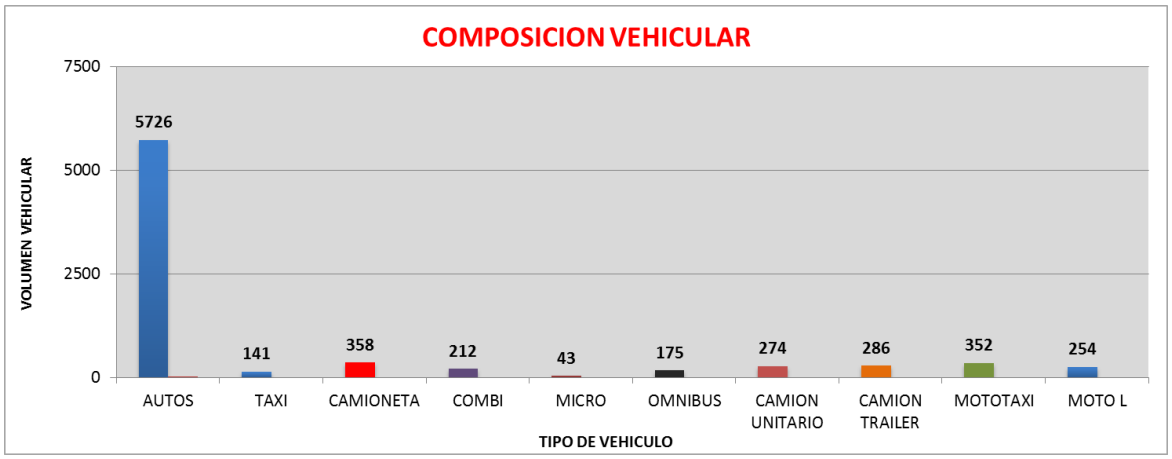
Gráficamente:



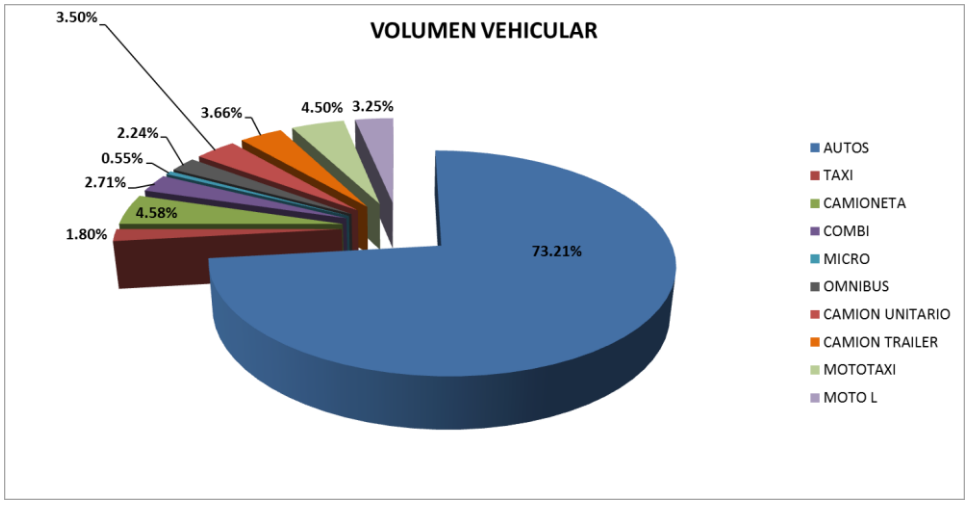
ESTACION 03 – VIERNES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Viernes
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Sur a Norte



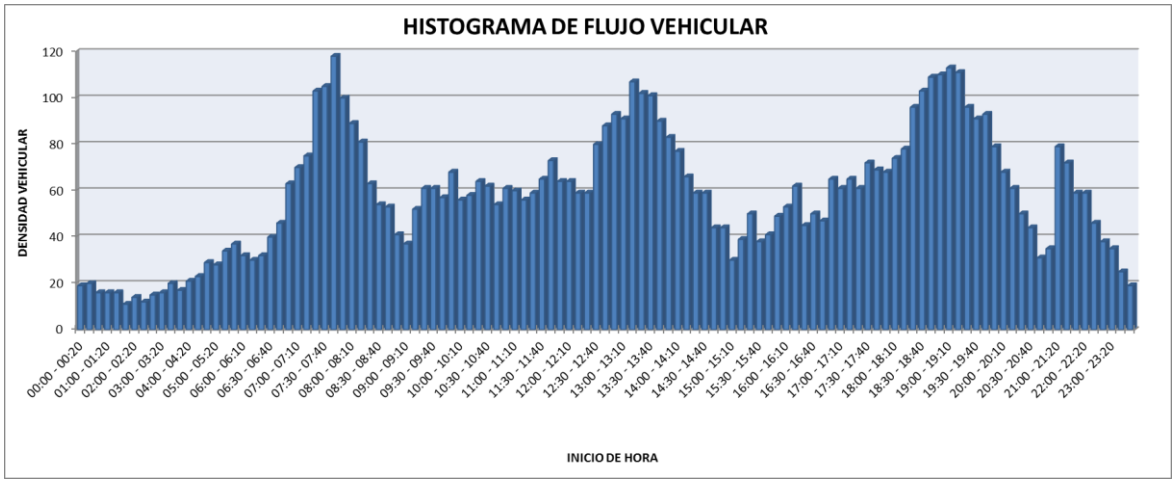


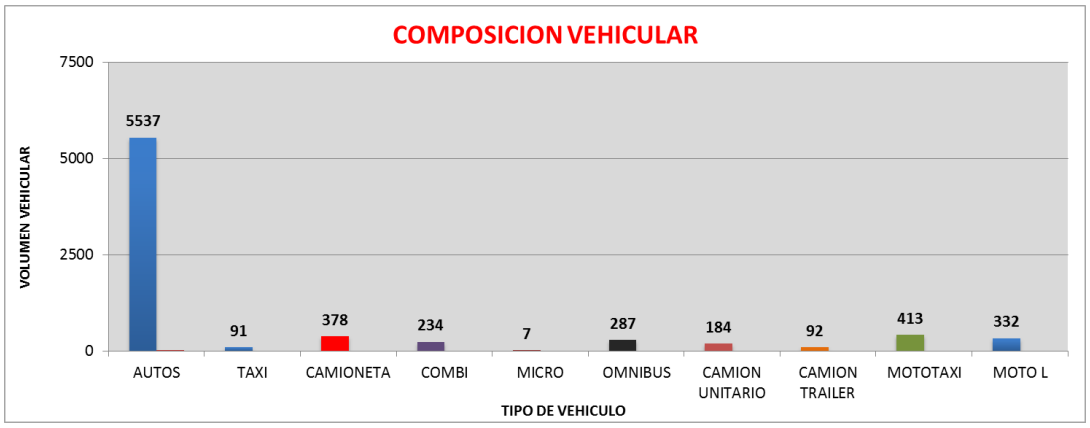
Gráficamente:



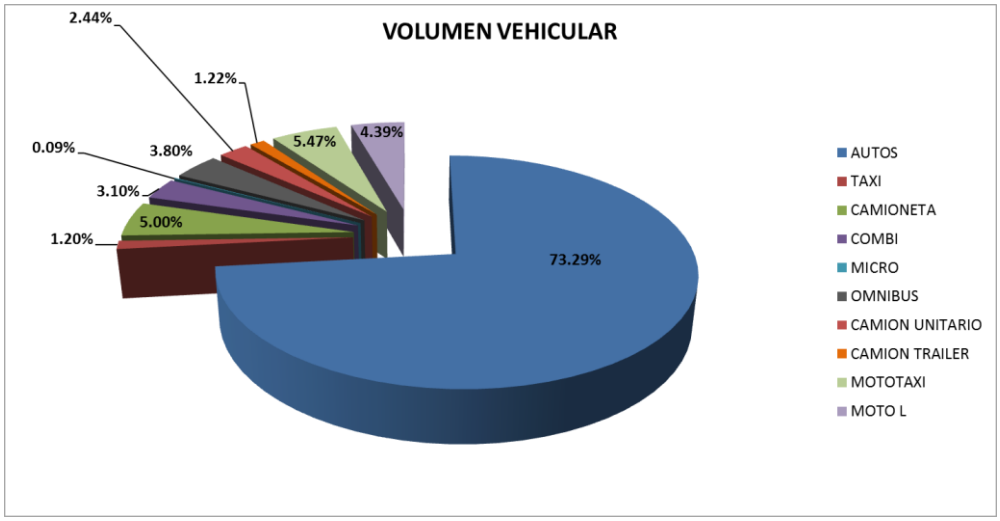
ESTACION 03 – SABADO

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Sábado
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Sur a Norte



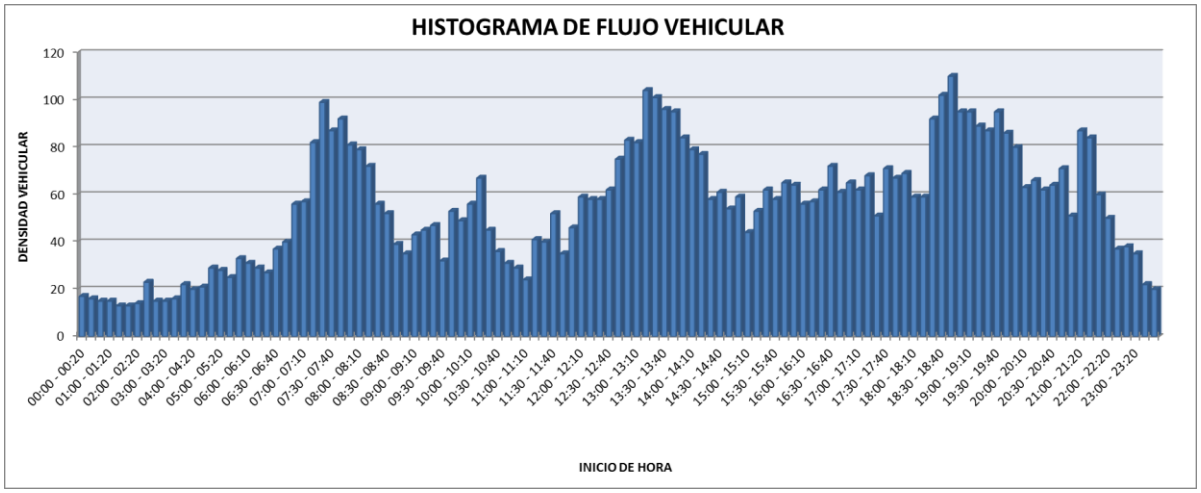


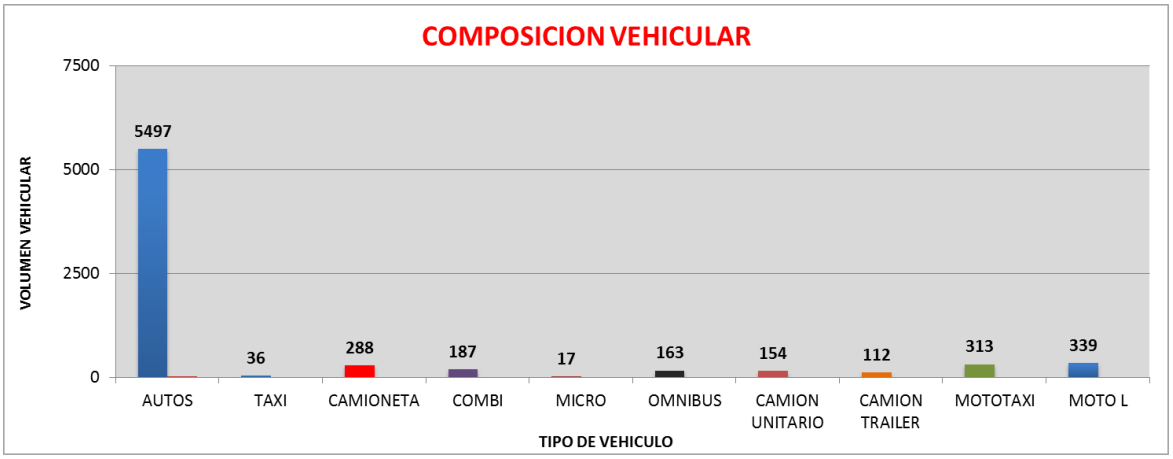
Gráficamente:



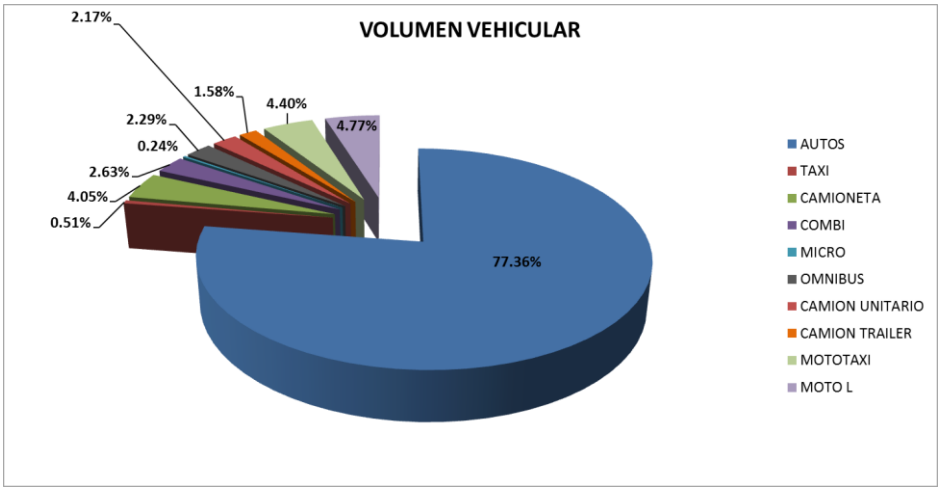
ESTACION 03 – DOMINGO

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Domingo
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Sur a Norte





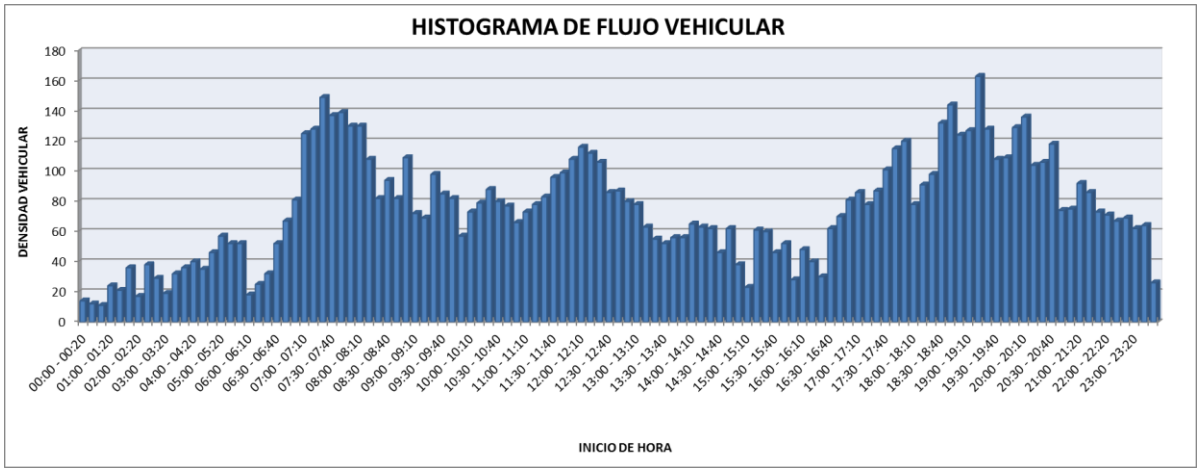
Gráficamente:

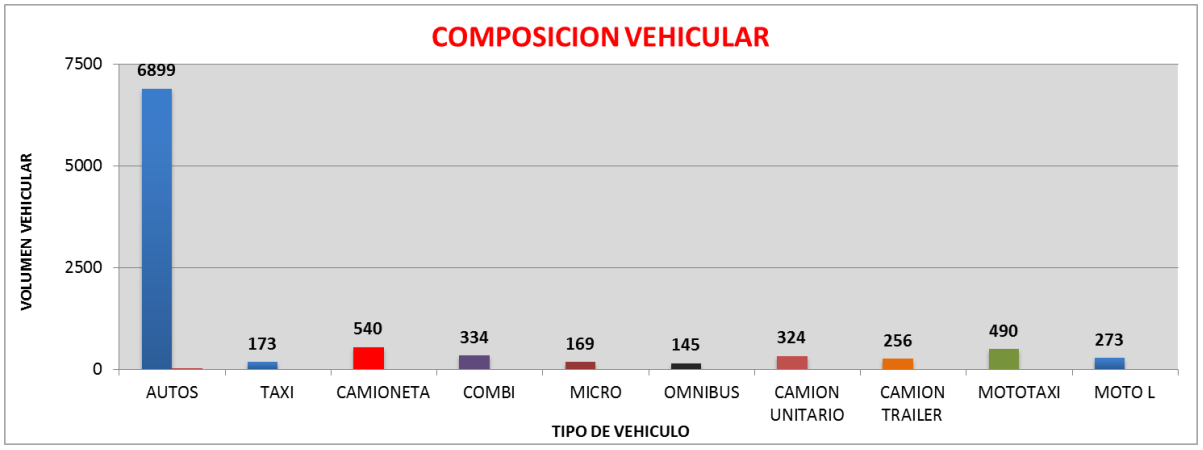


HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 04)

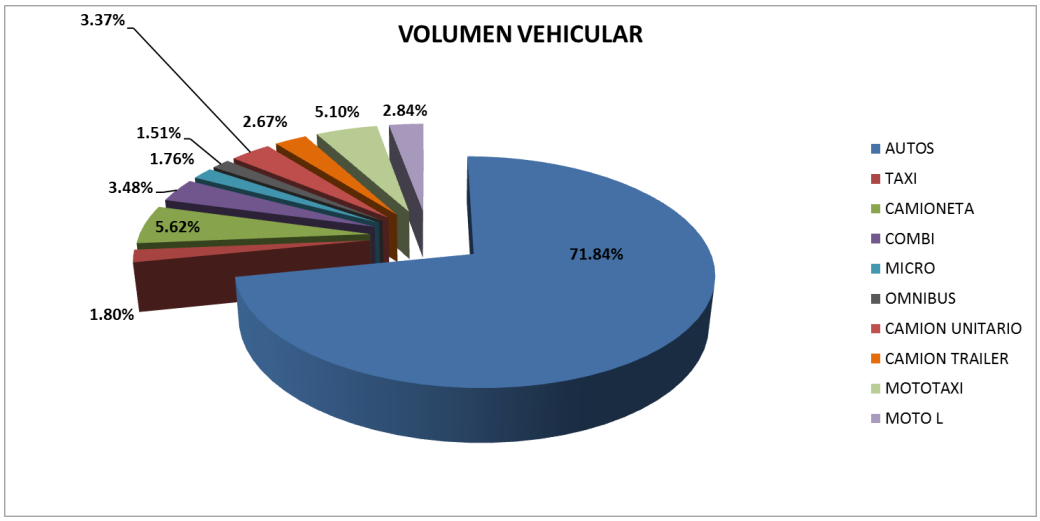
ESTACION 04 – LUNES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Norte a Sur
Día: Lunes



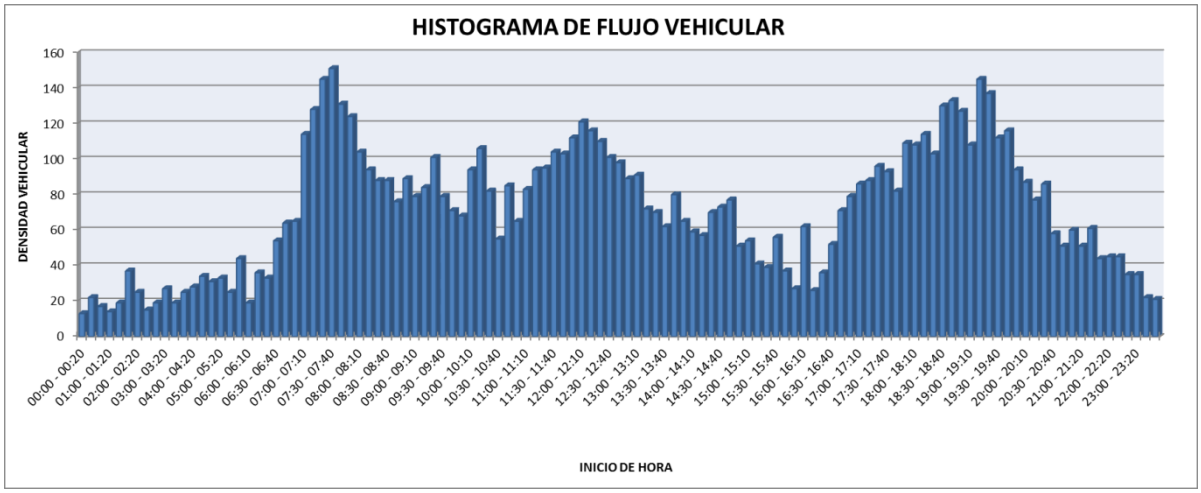


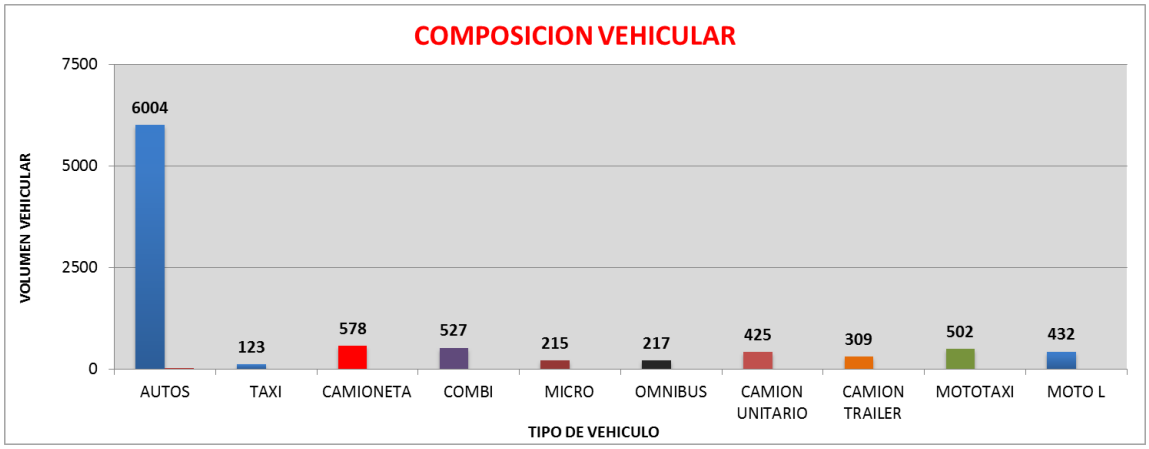
Gráficamente:



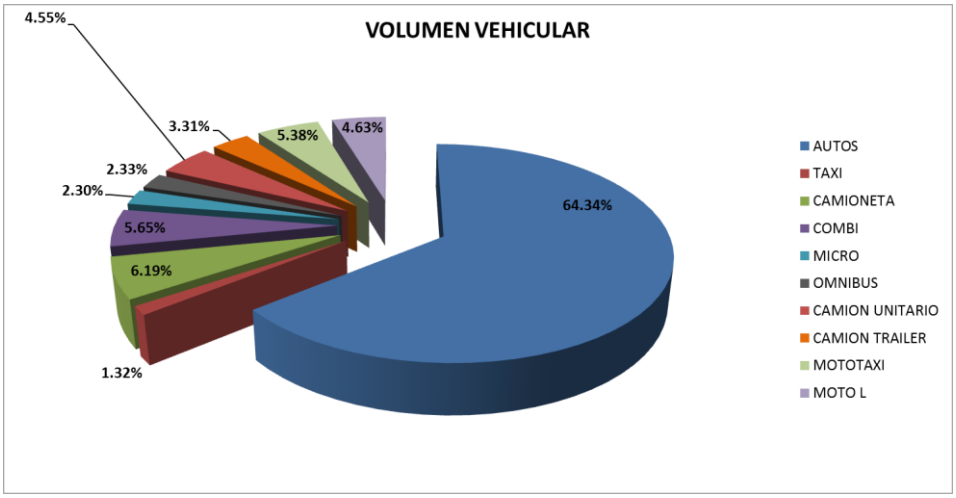
ESTACION 04 – MARTES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Martes
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Norte a Sur



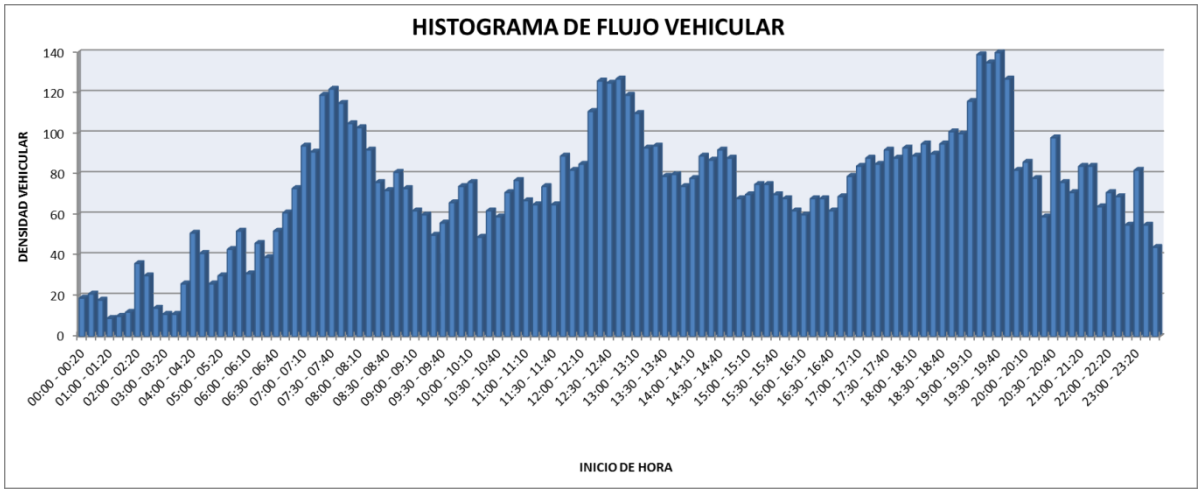


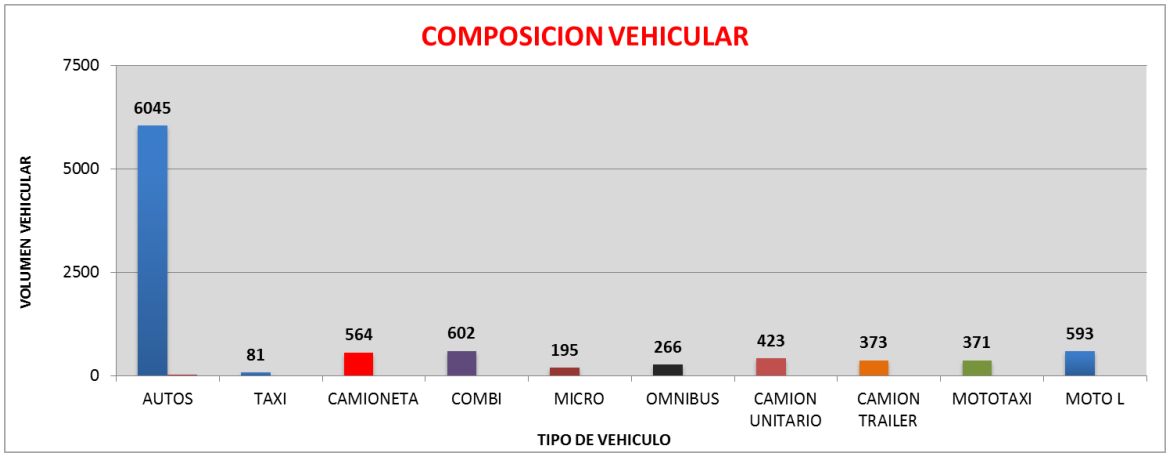
Gráficamente:



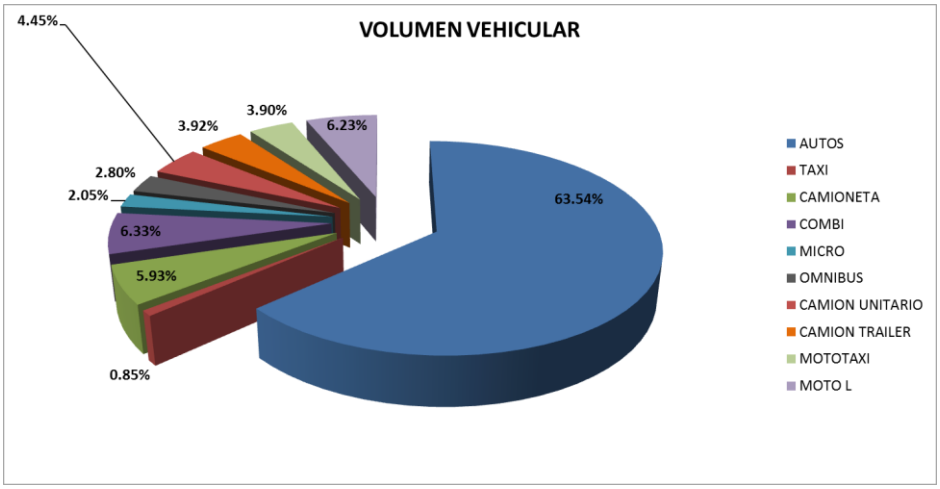
ESTACION 04 – MIERCOLES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Norte a Sur
Día: Miércoles



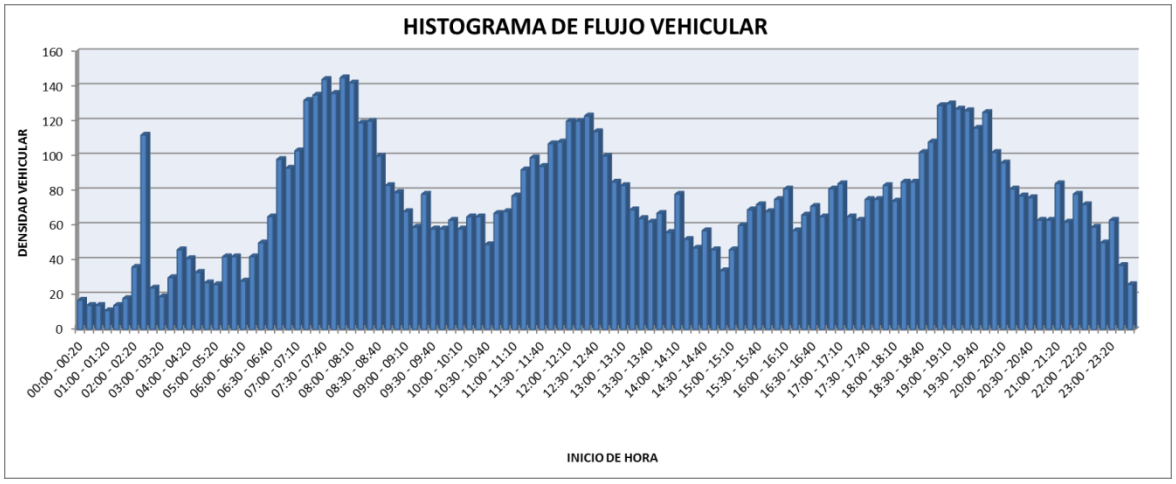


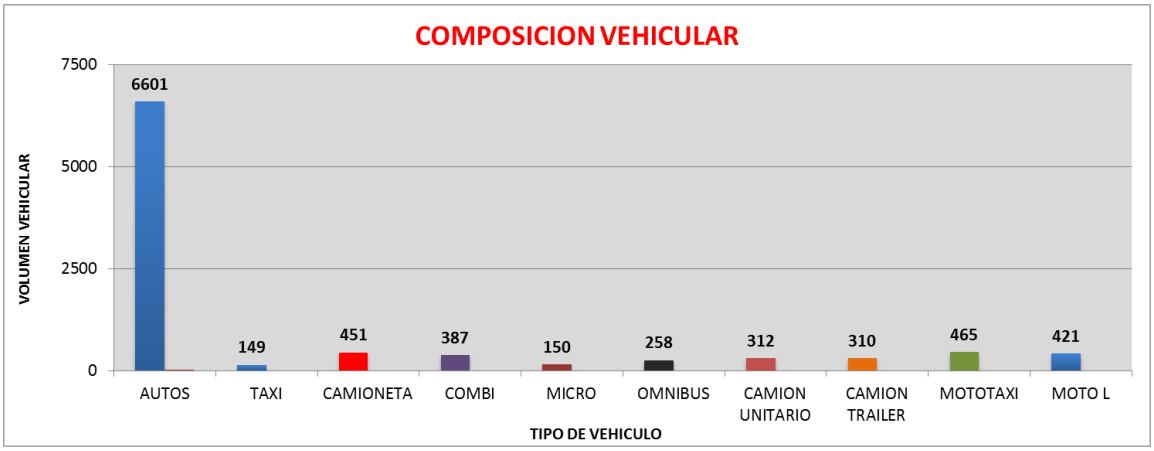
Gráficamente:



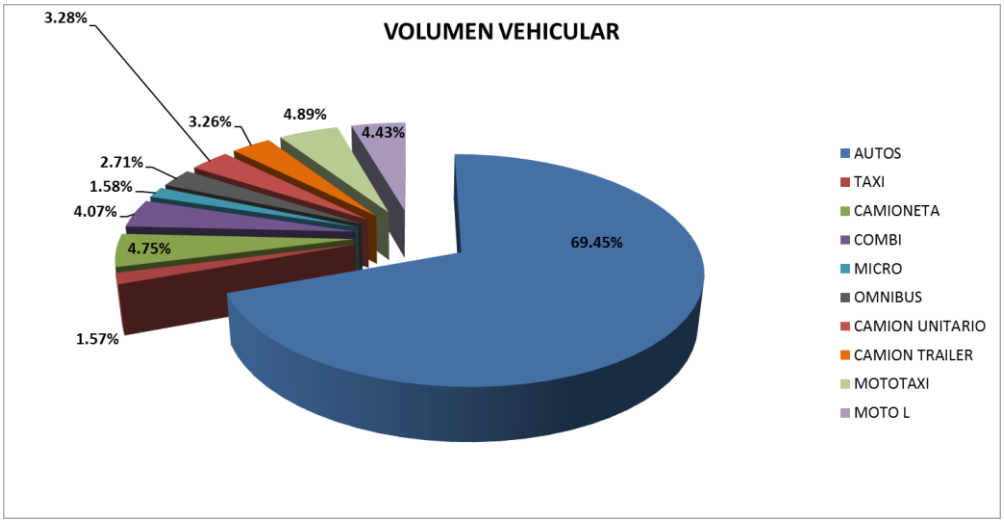
ESTACION 04 – JUEVES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Jueves
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Norte a Sur



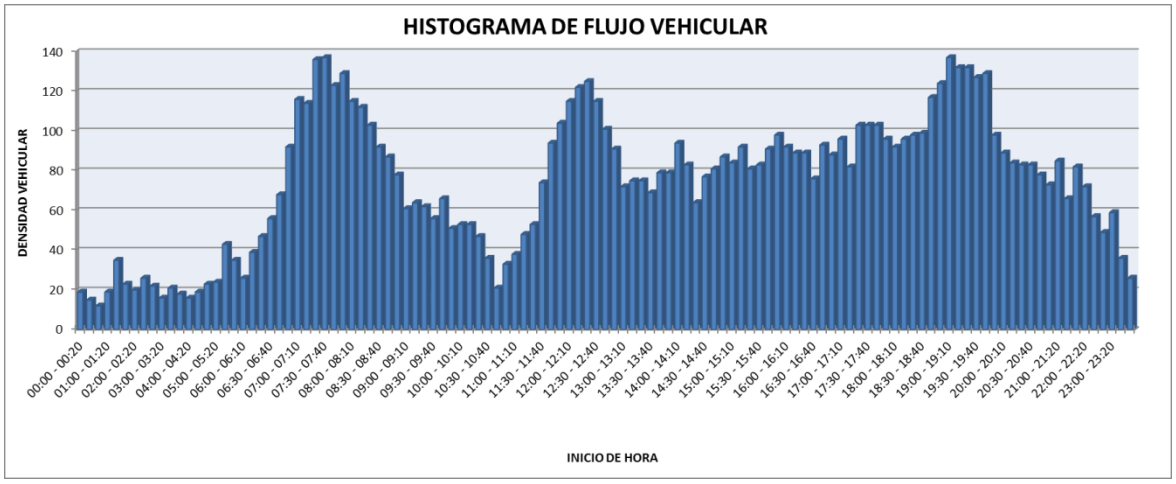


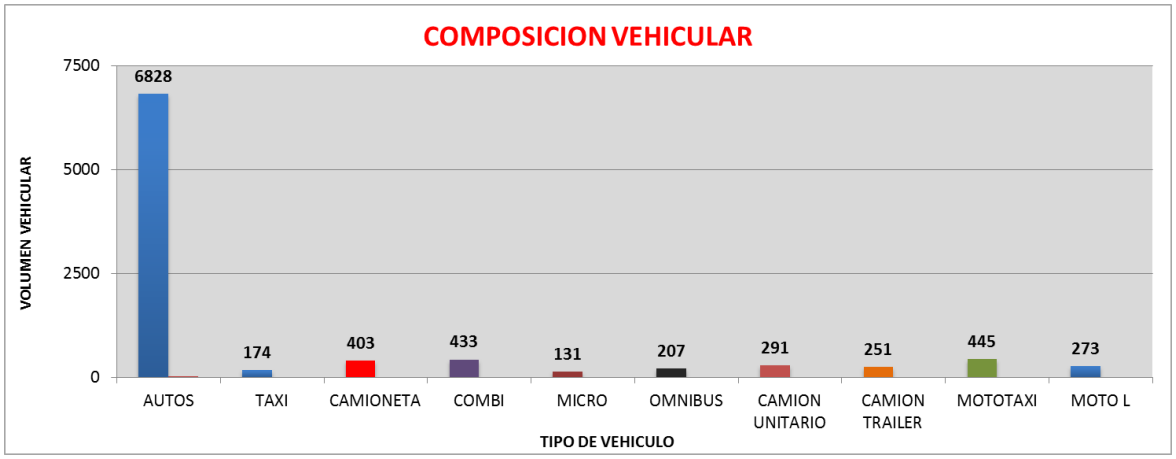
Gráficamente:



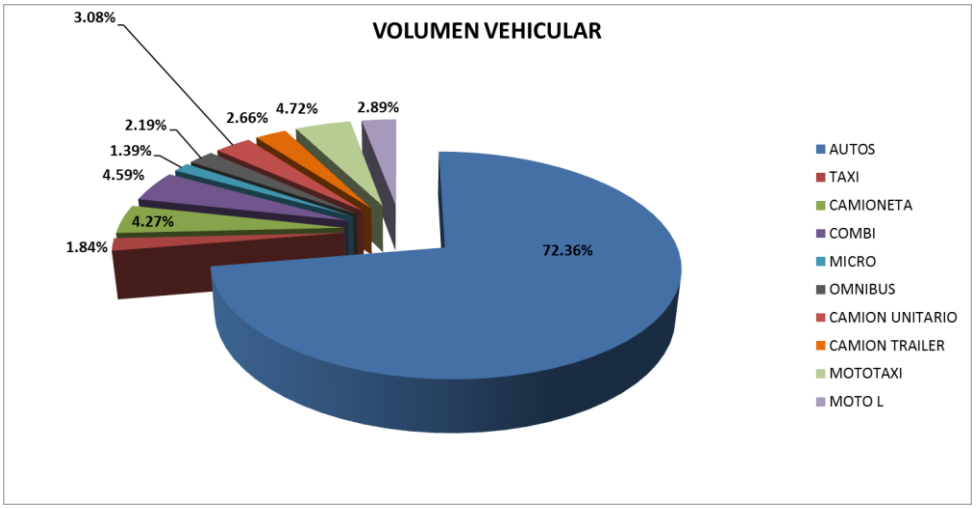
ESTACION 04 – VIERNES

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Viernes
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Norte a Sur



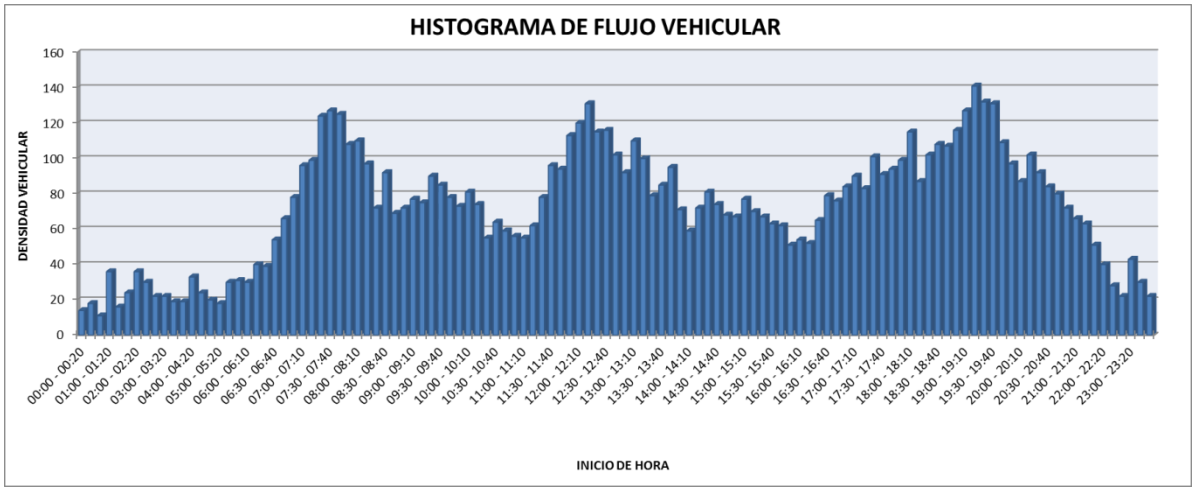


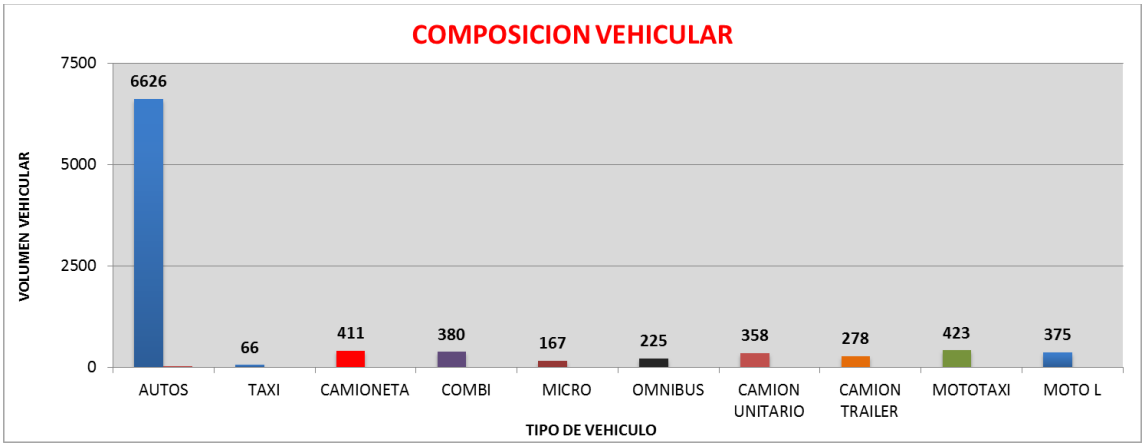
Gráficamente:



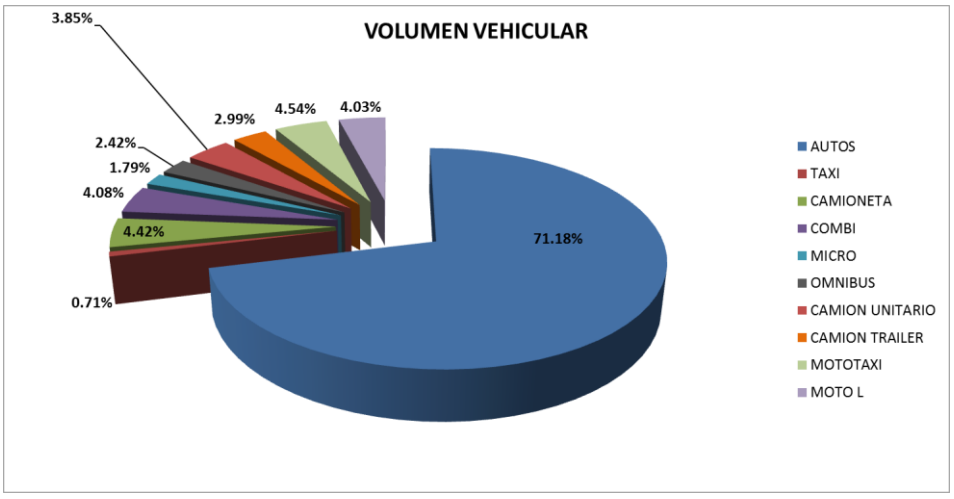
ESTACION 04 – SABADO

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Sábado
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Norte a Sur



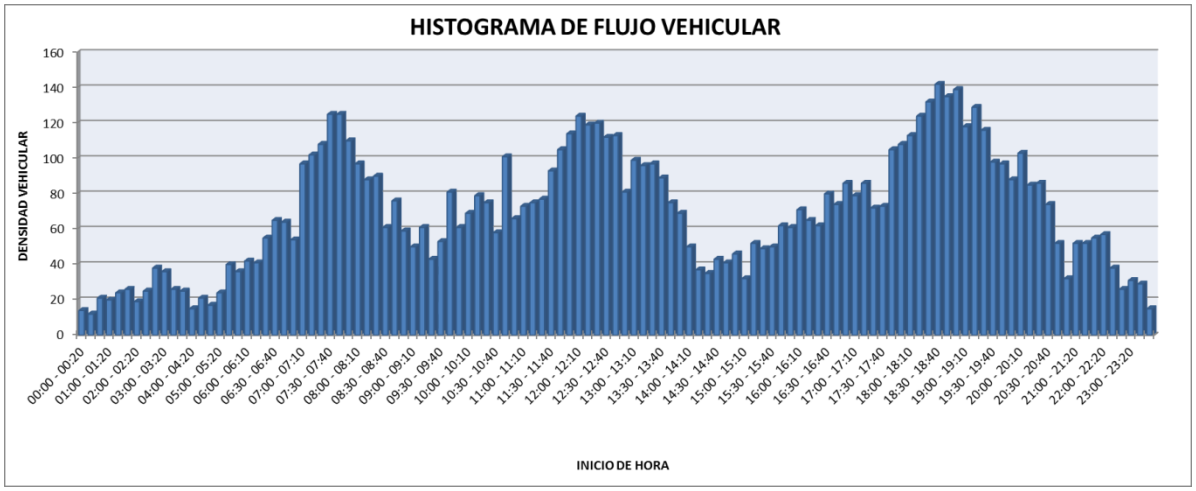


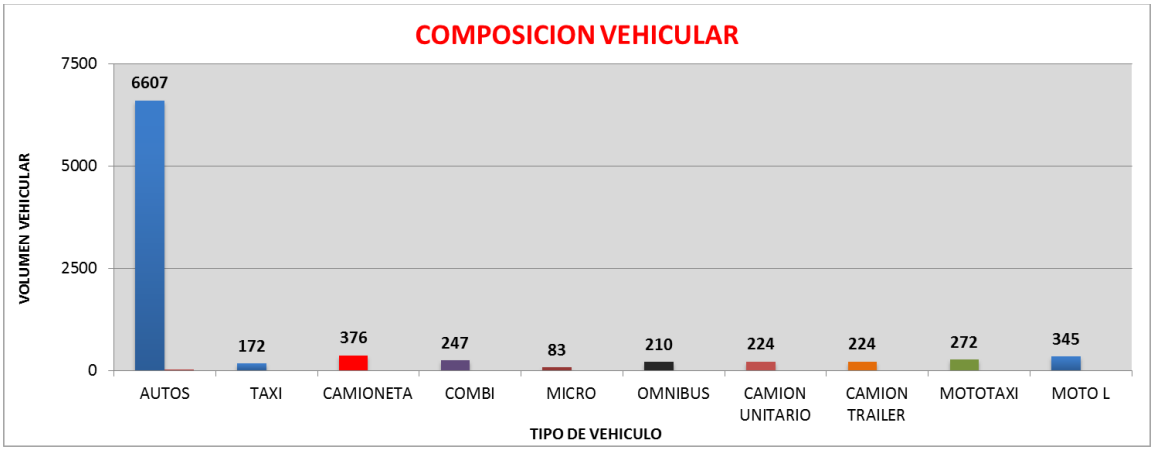
Gráficamente:



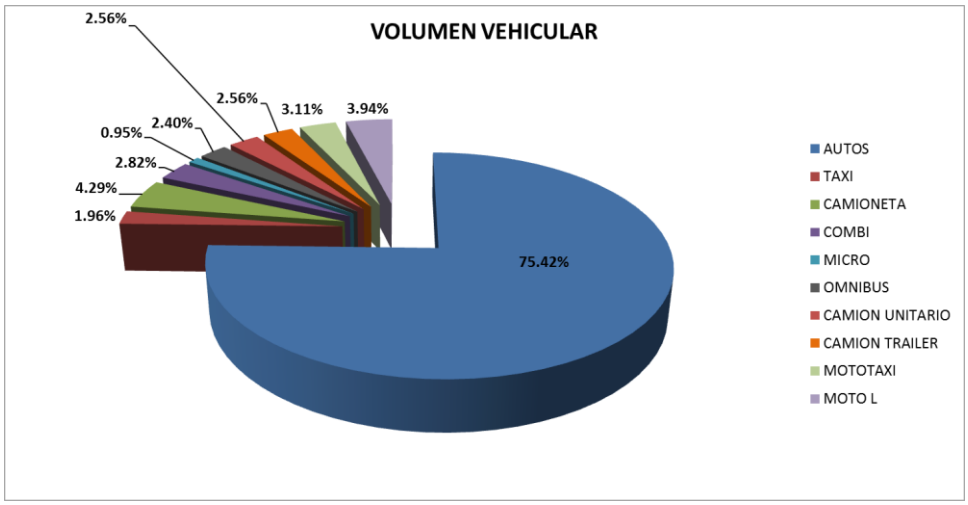
ESTACION 04 – DOMINGO

Punto de control: Plaza Vea – Nuevo Chimbote **Día:** Domingo
Lugar: Av. Meiggs
Sentido: Norte a Sur





Gráficamente:

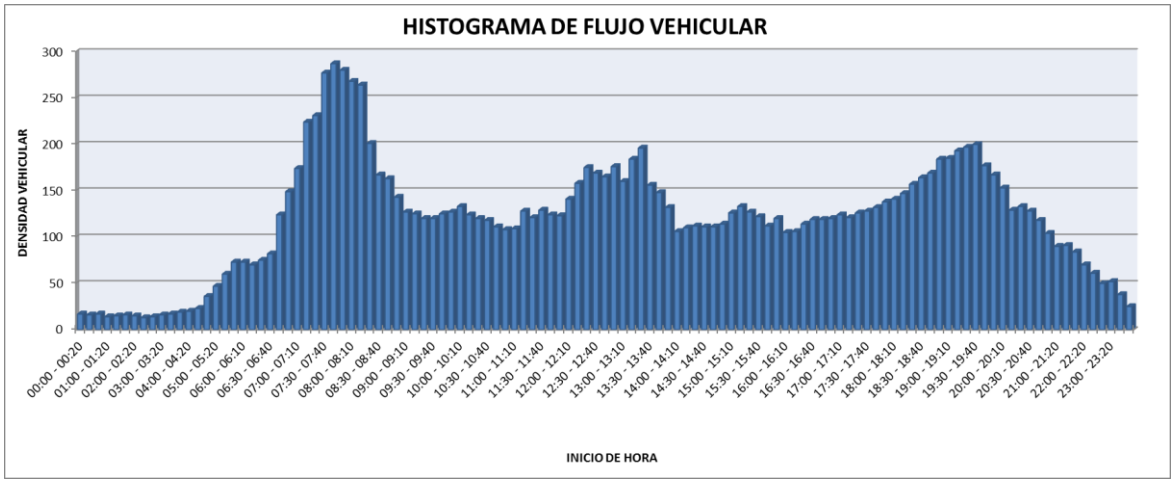


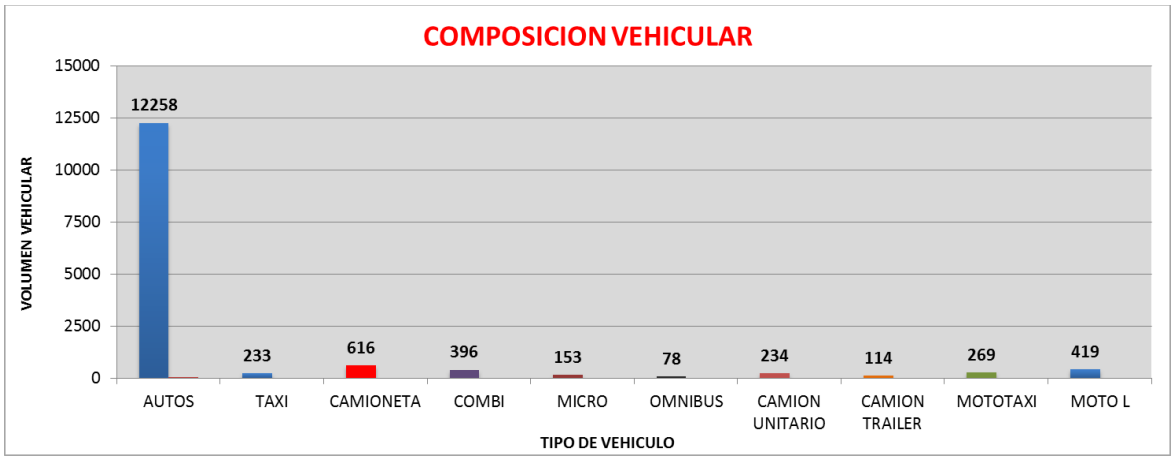
HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 05)

ESTACION 05 – LUNES

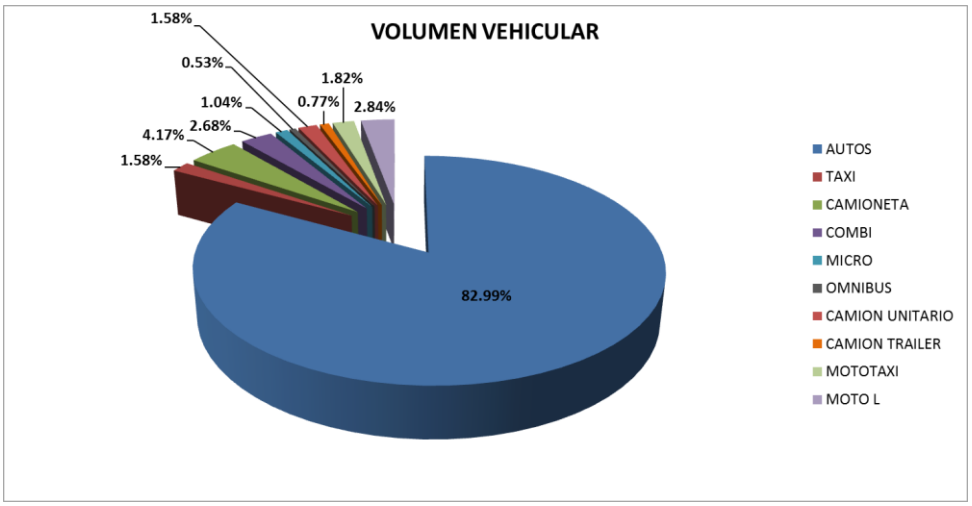
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte

Día: Lunes





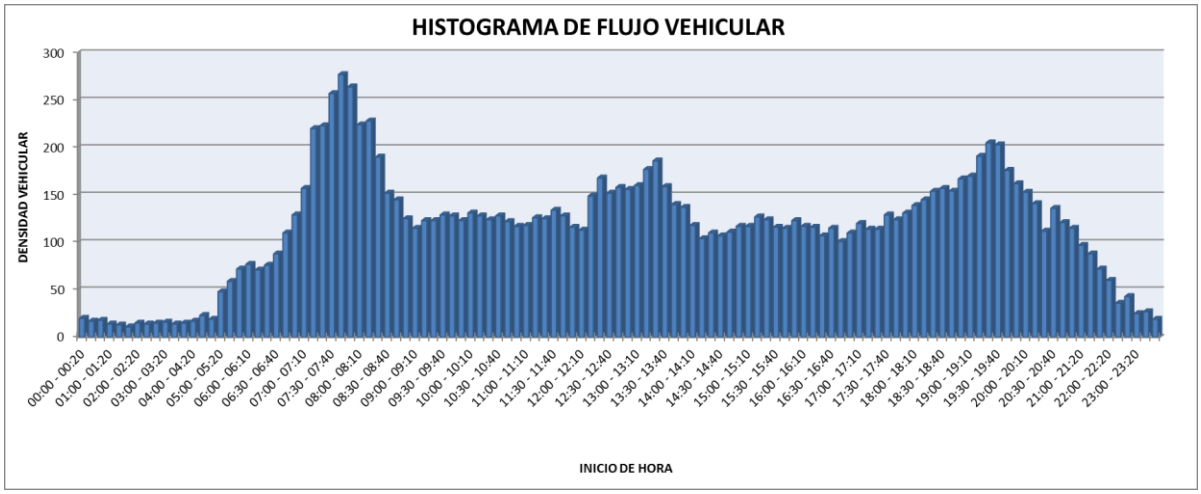
Gráficamente:

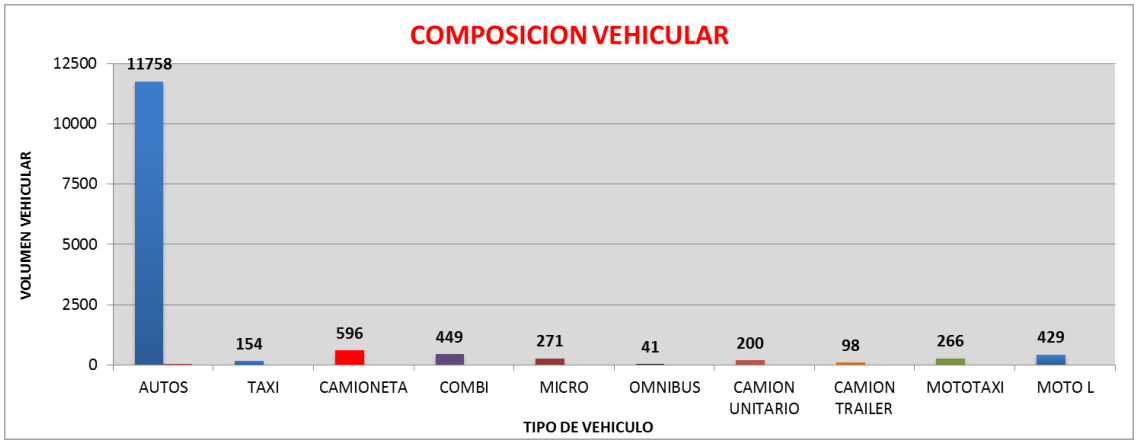


ESTACION 05 – MARTES

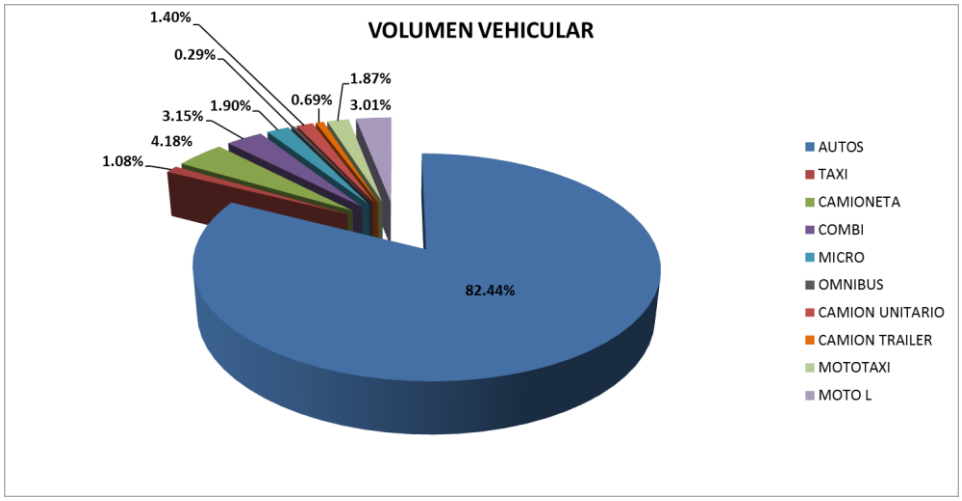
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte

Día: Martes





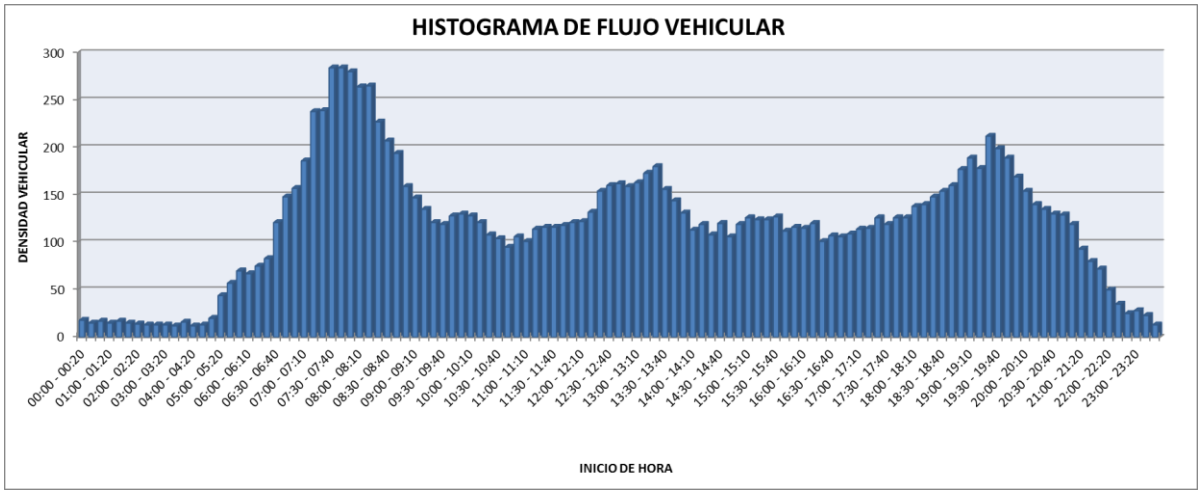
Gráficamente:

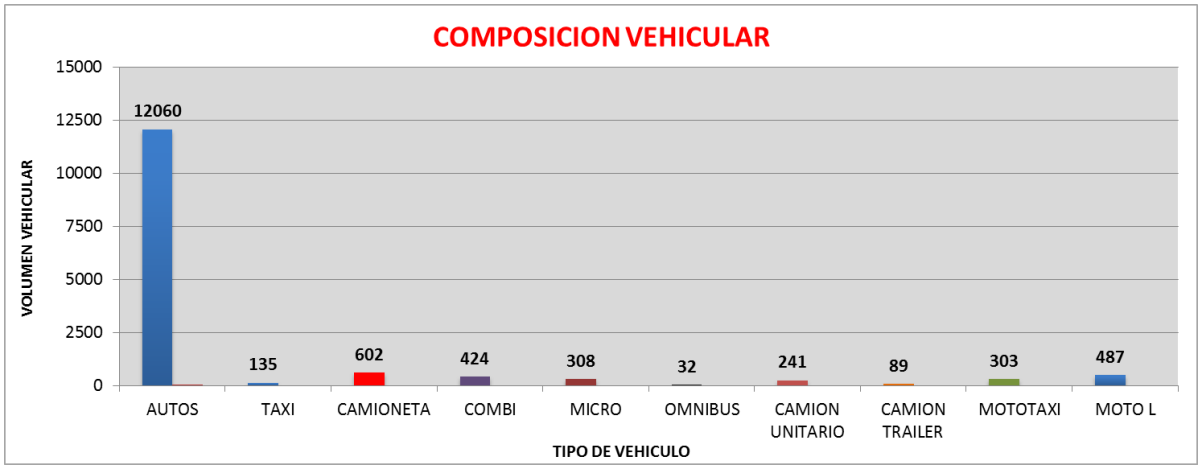


ESTACION 05 – MIERCOLES

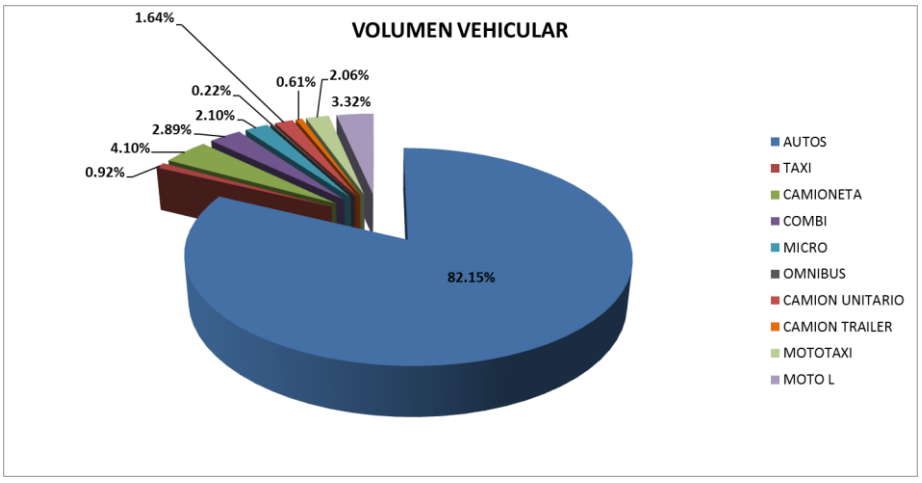
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte

Día: Miércoles





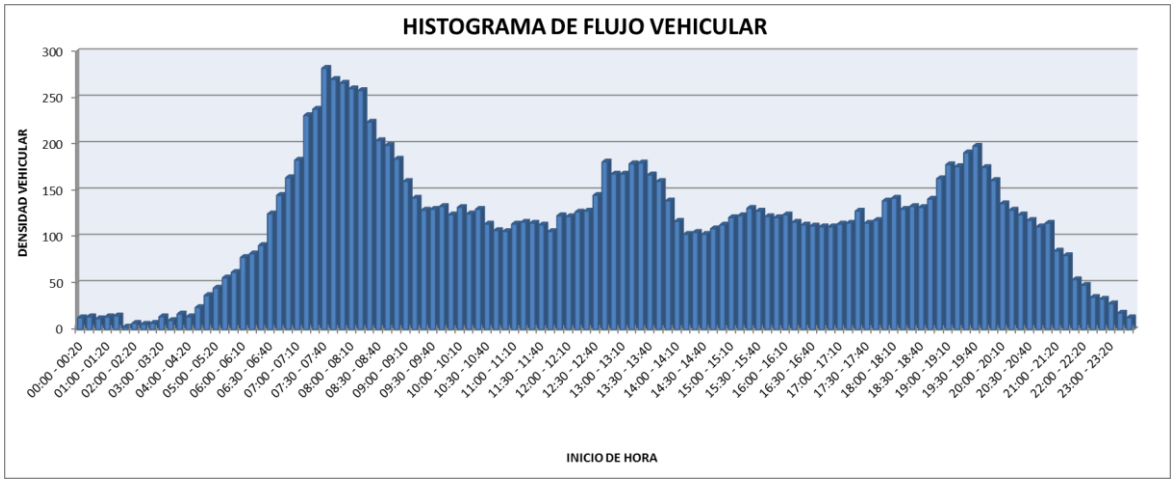
Gráficamente:

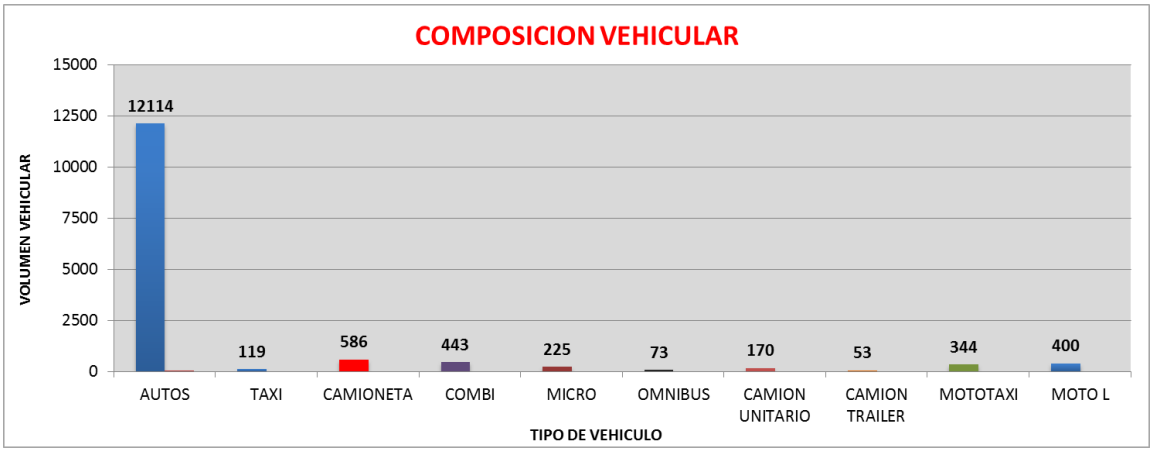


ESTACION 05 – JUEVES

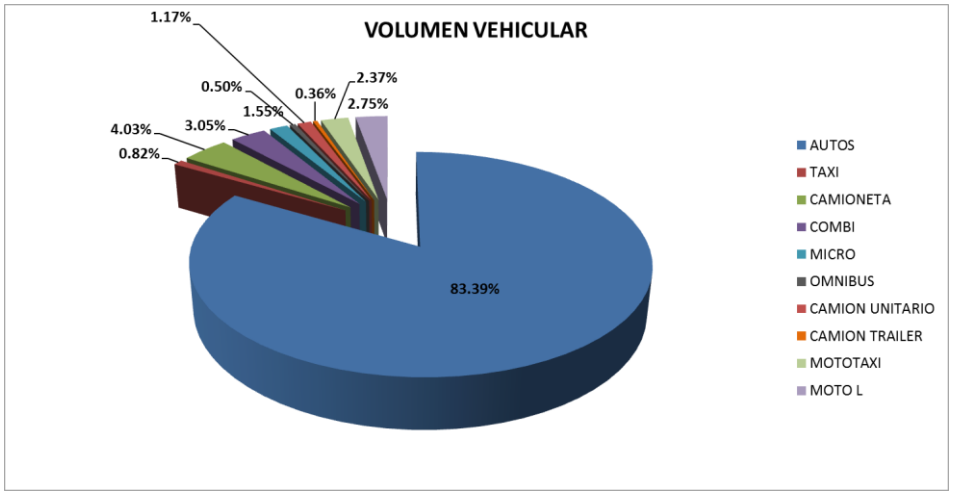
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte

Día: Jueves





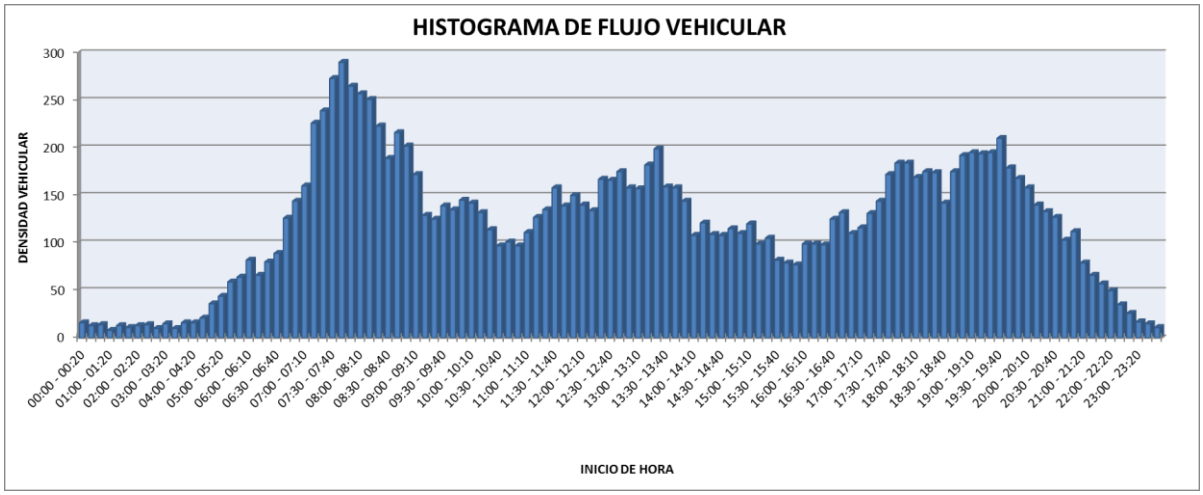
Gráficamente:

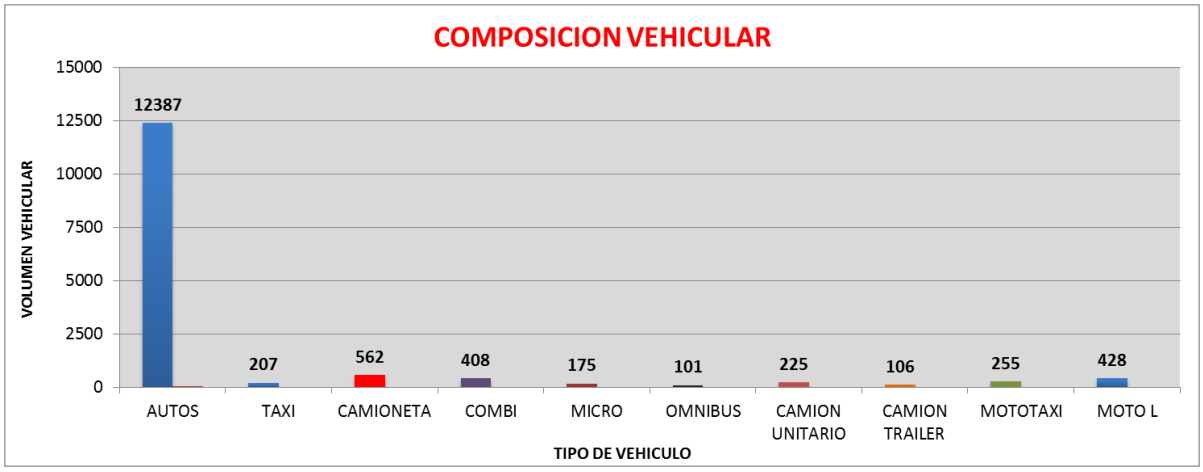


ESTACION 05 – VIERNES

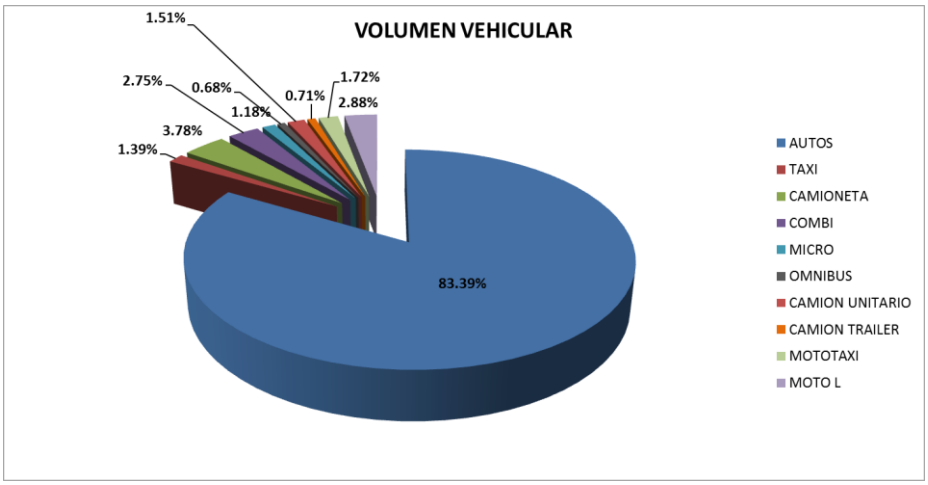
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte

Día: Viernes





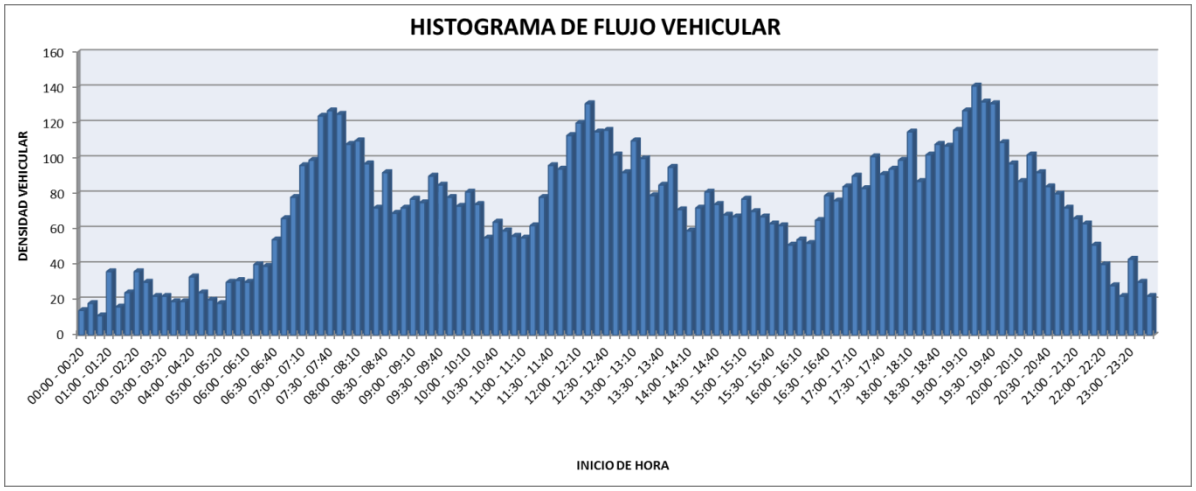
Gráficamente:

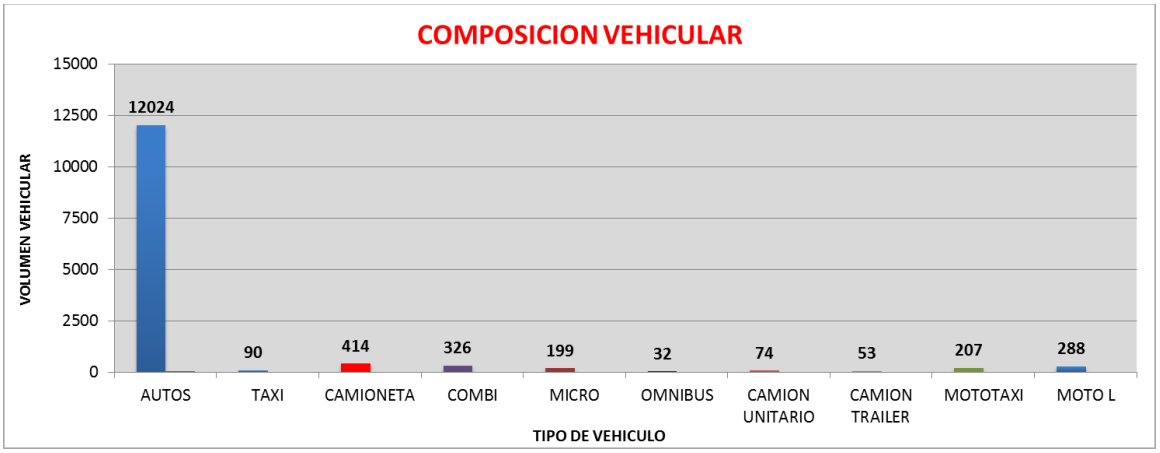


ESTACION 05 – SABADO

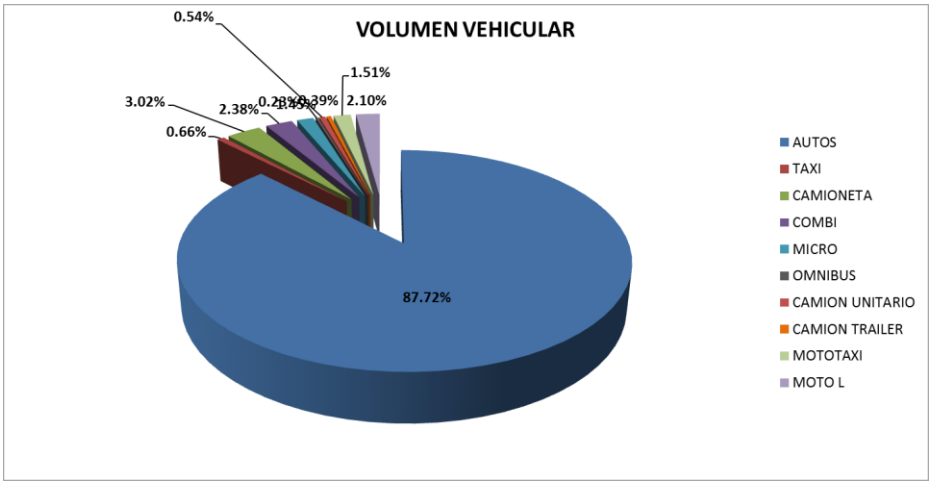
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte

Día: Sábado





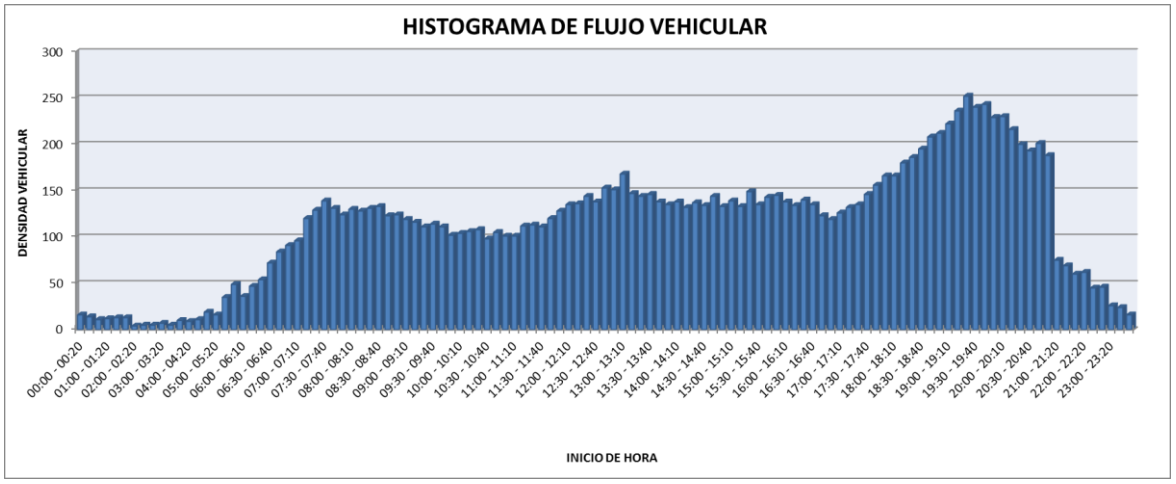
Gráficamente:

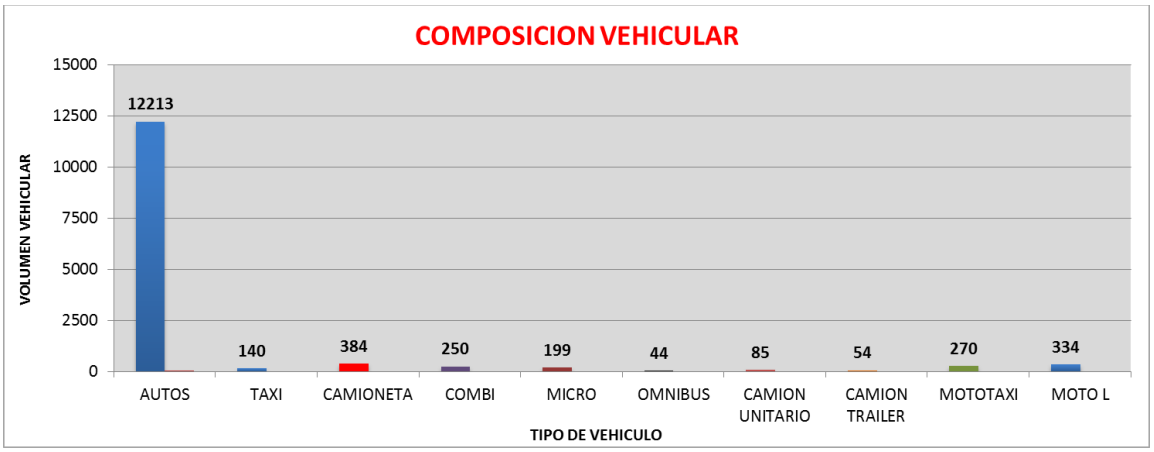


ESTACION 05 – DOMINGO

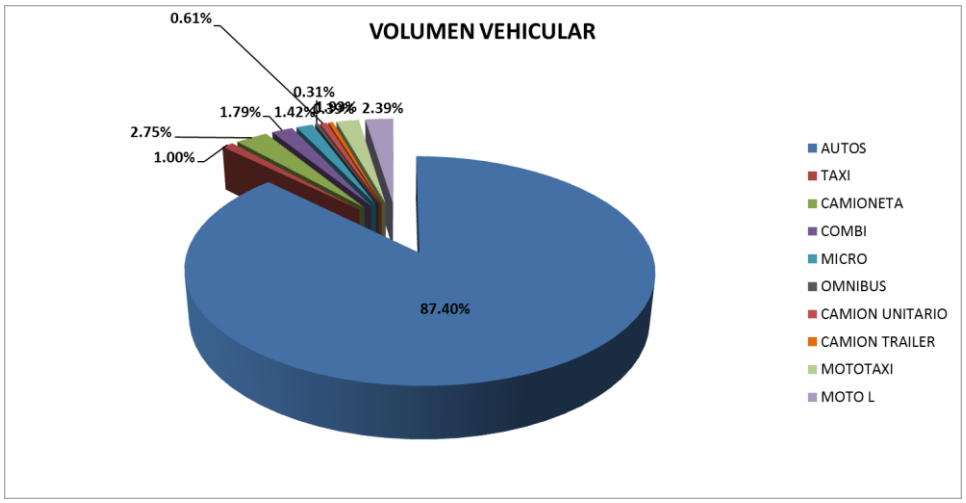
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte

Día: Domingo





Gráficamente:

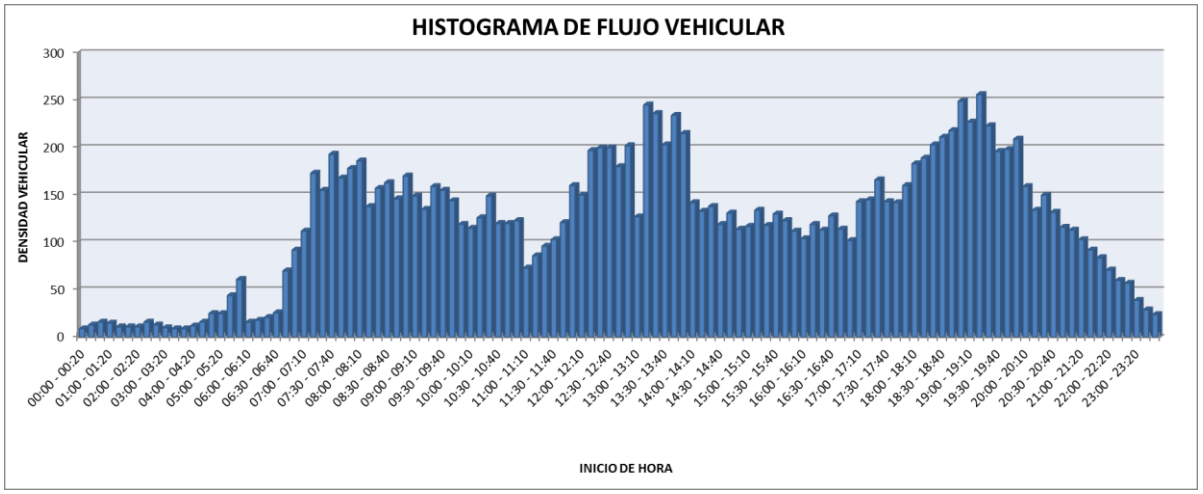


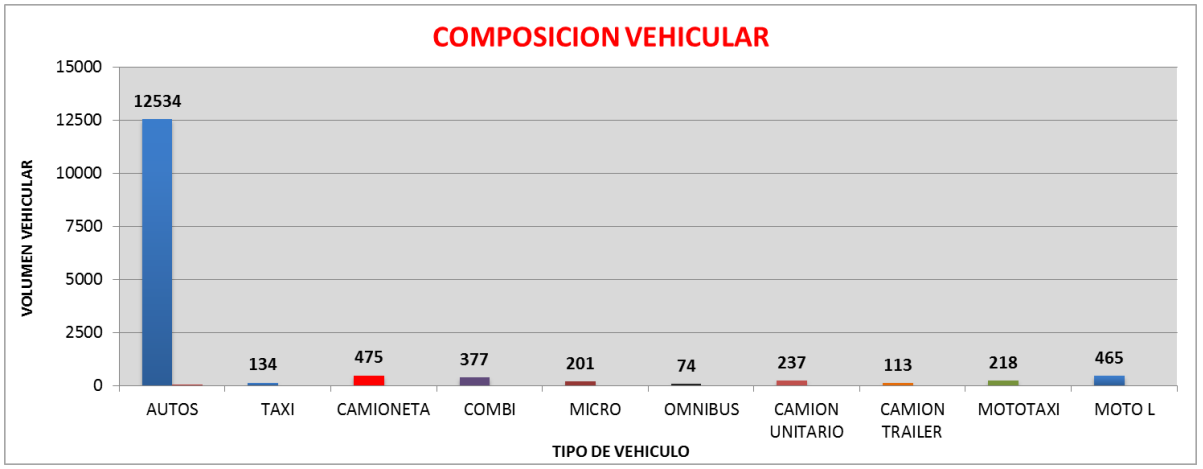
HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 06)

ESTACION 06 – LUNES

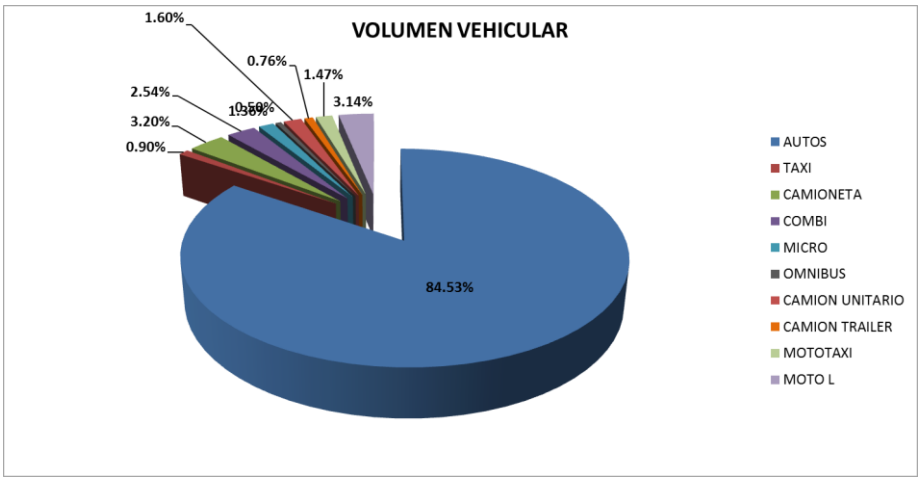
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur

Día: Lunes





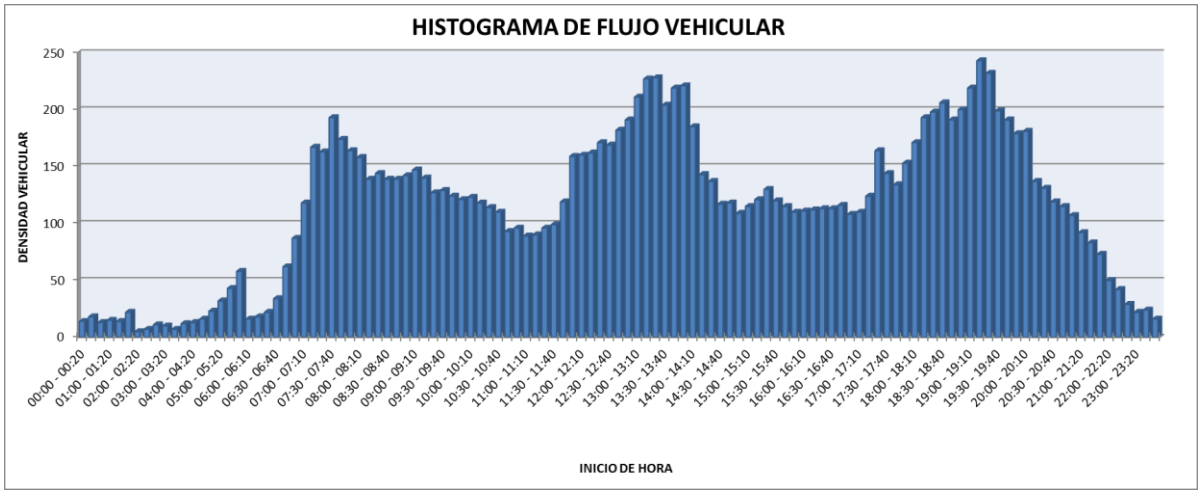
Gráficamente:

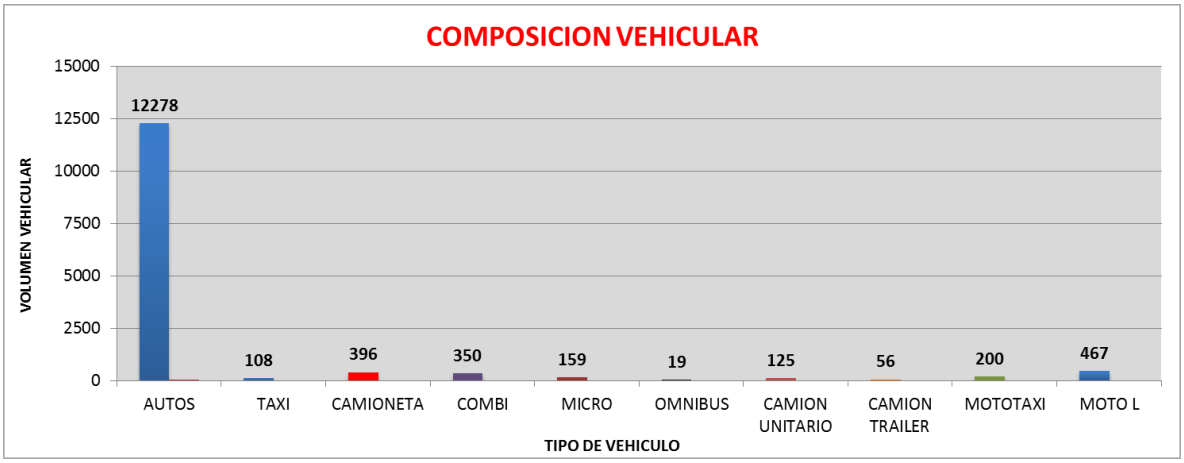


ESTACION 06 – MARTES

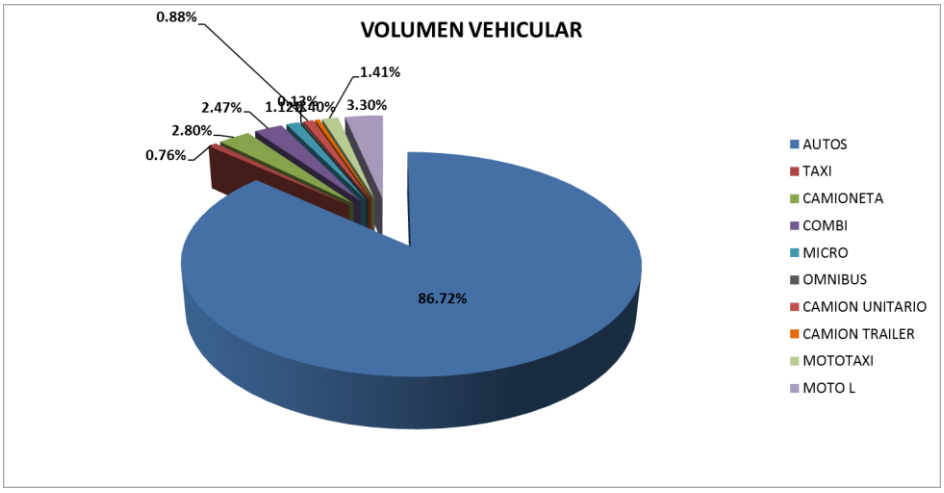
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur

Día: Martes





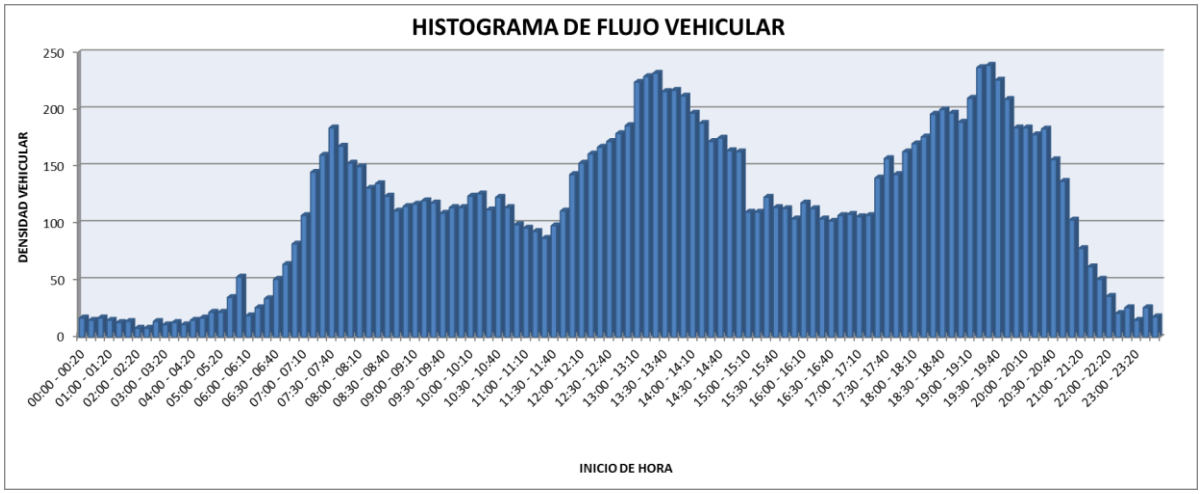
Gráficamente:

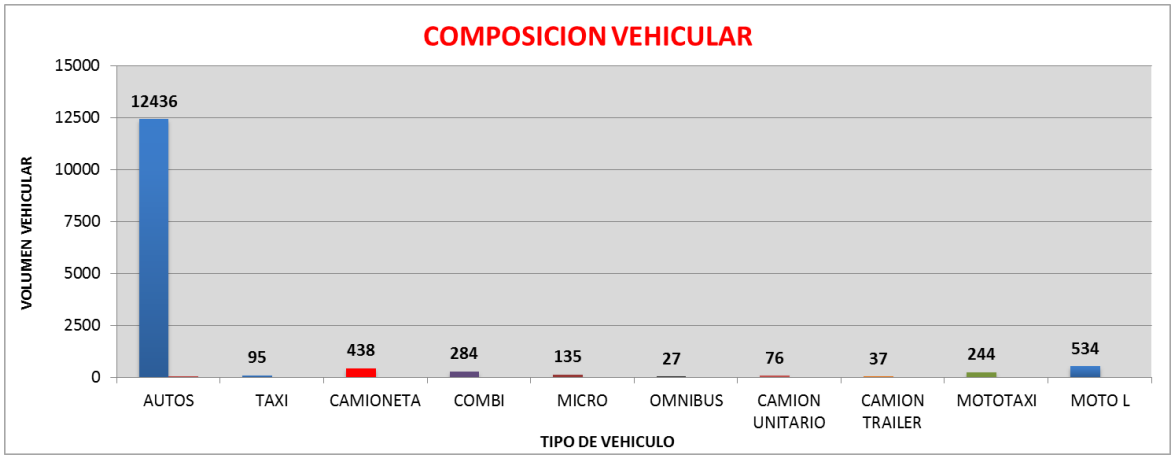


ESTACION 06 – MIERCOLES

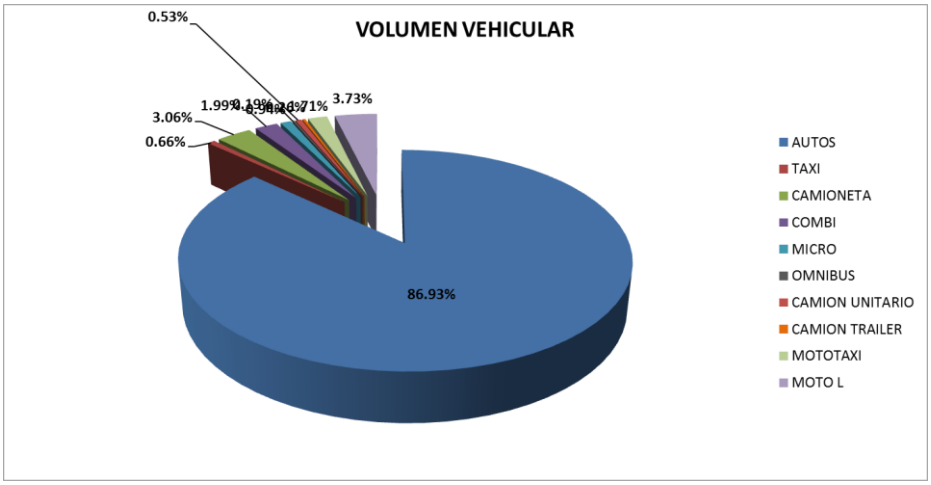
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur

Día: Miércoles





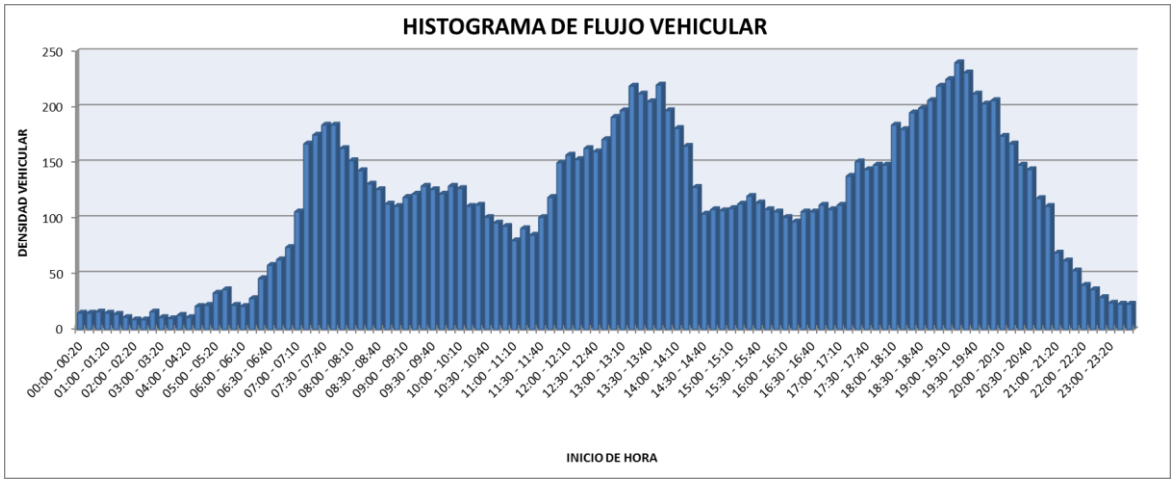
Gráficamente:

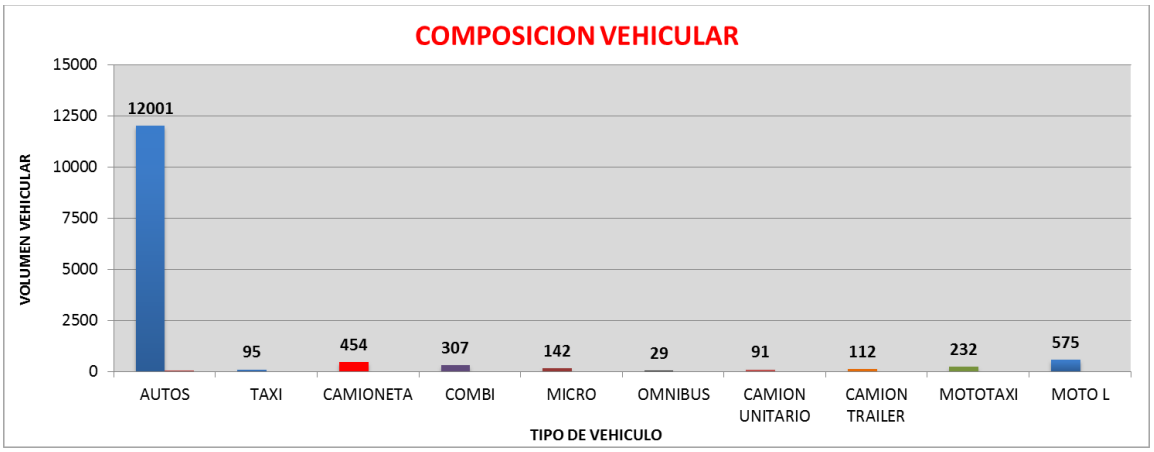


ESTACION 06 – JUEVES

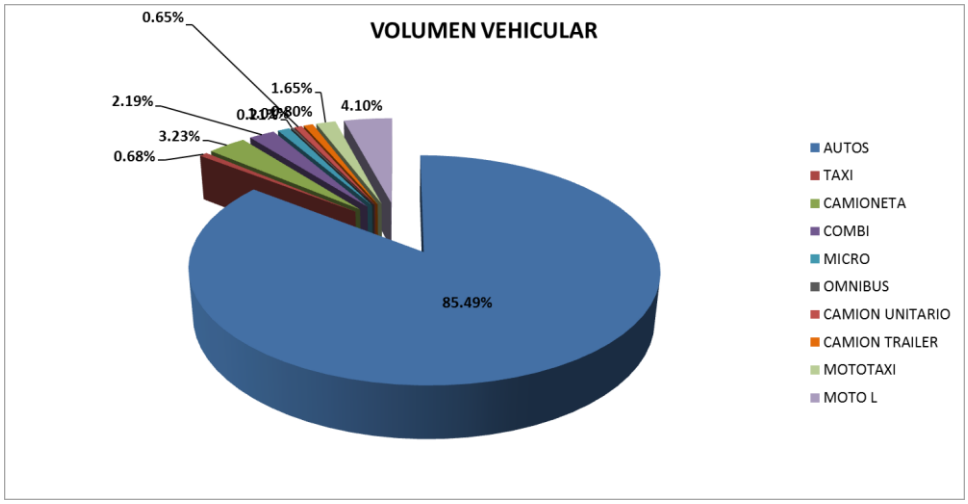
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur

Día: Jueves





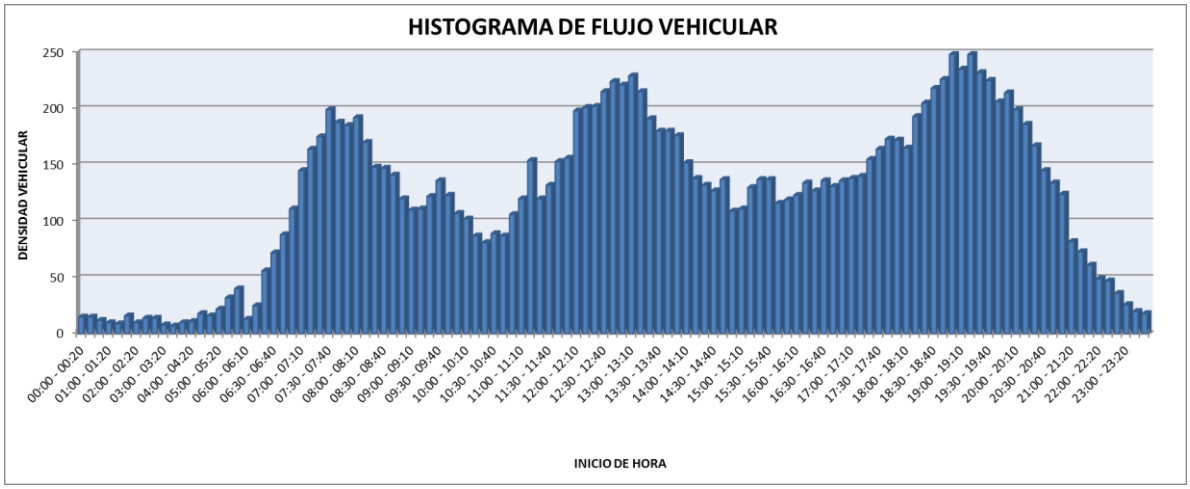
Gráficamente:

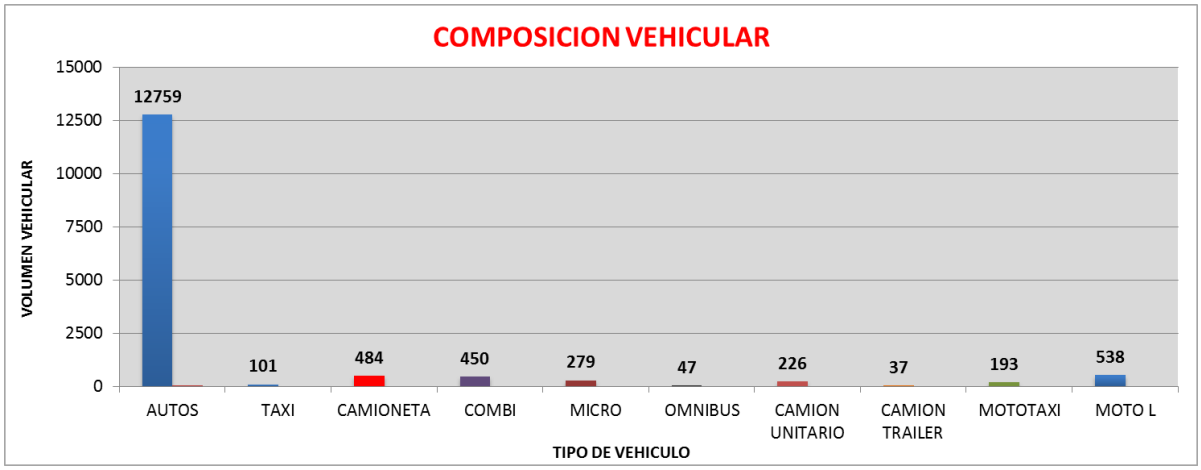


ESTACION 06 – VIERNES

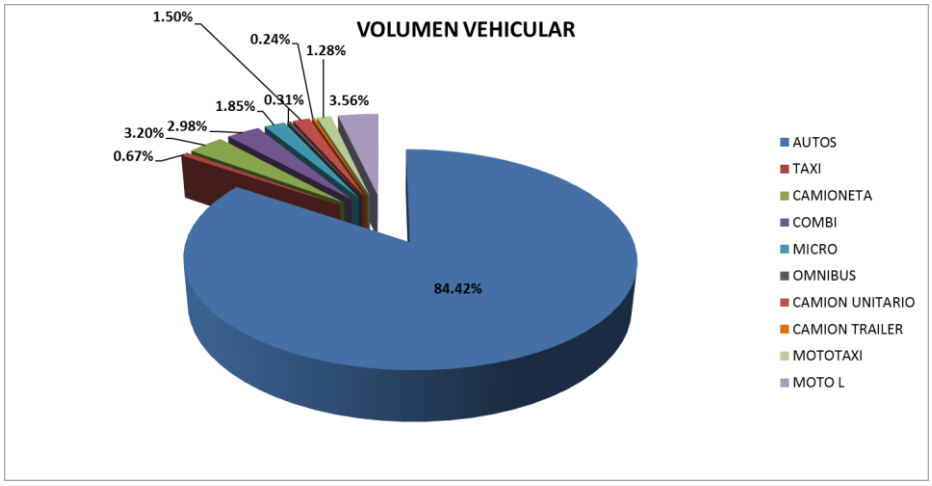
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur

Día: Viernes





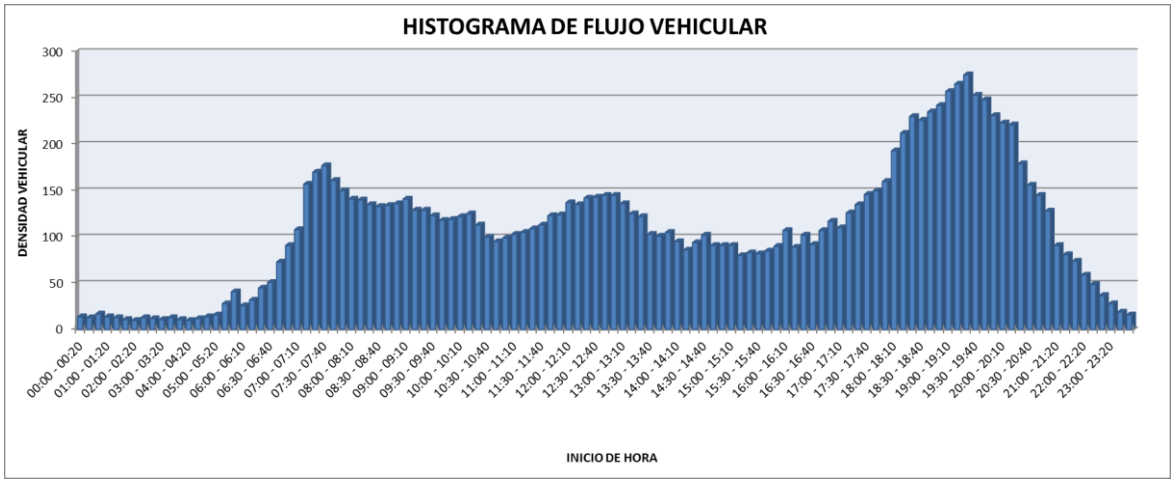
Gráficamente:

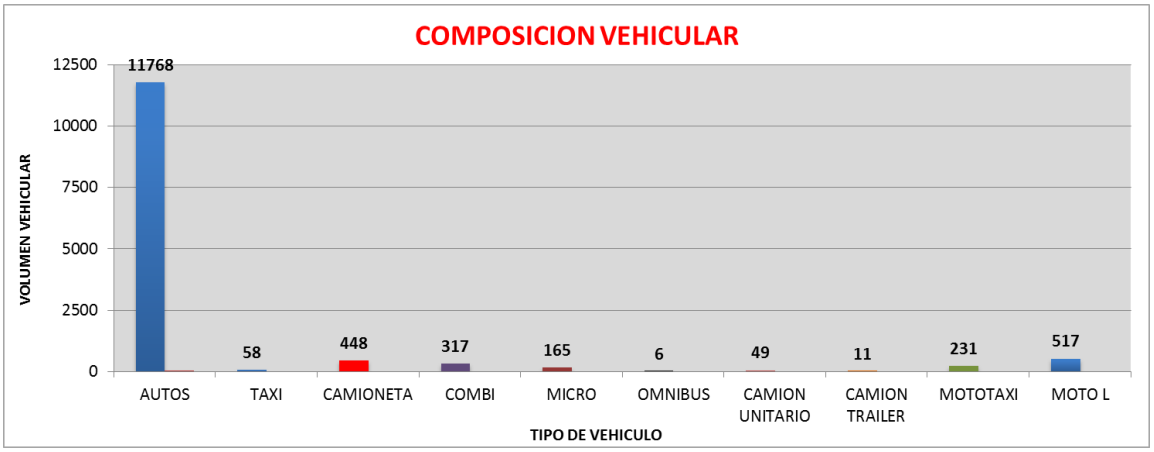


ESTACION 06 – SABADO

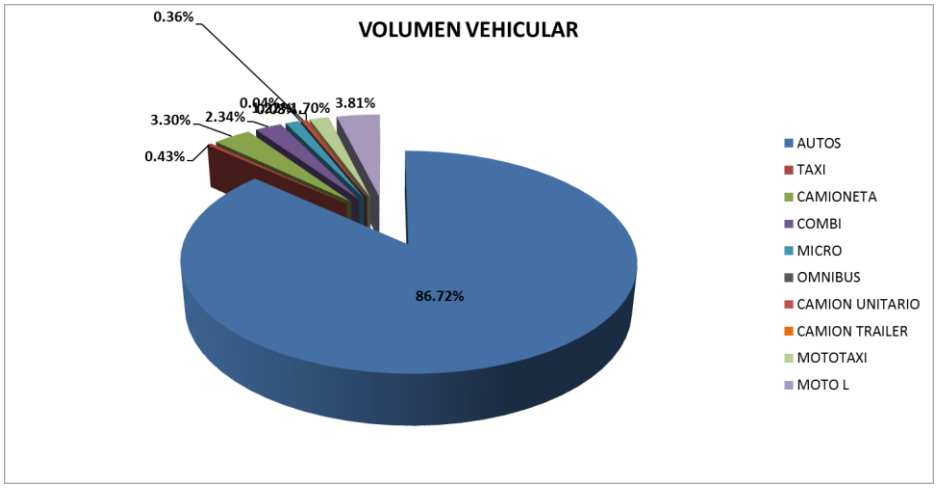
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur

Día: Sábado





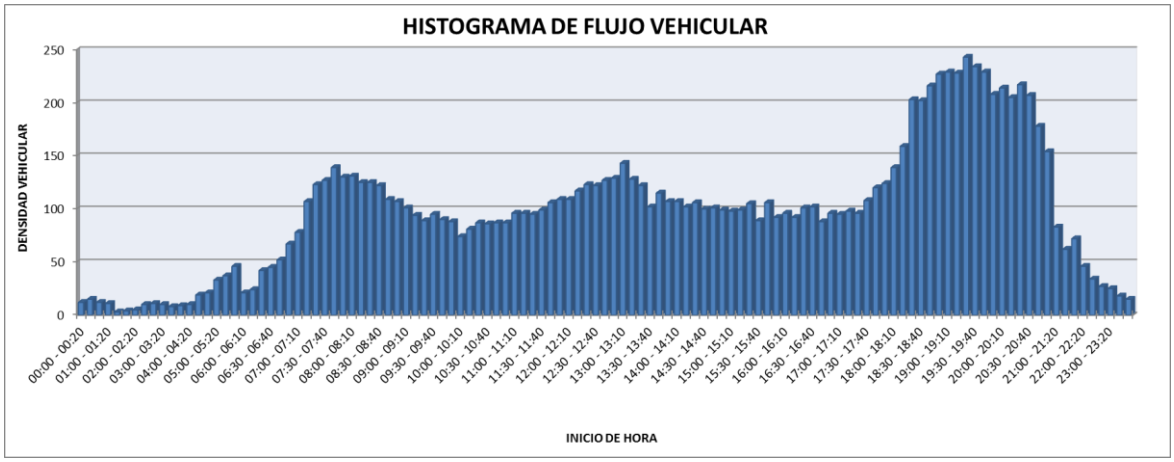
Gráficamente:

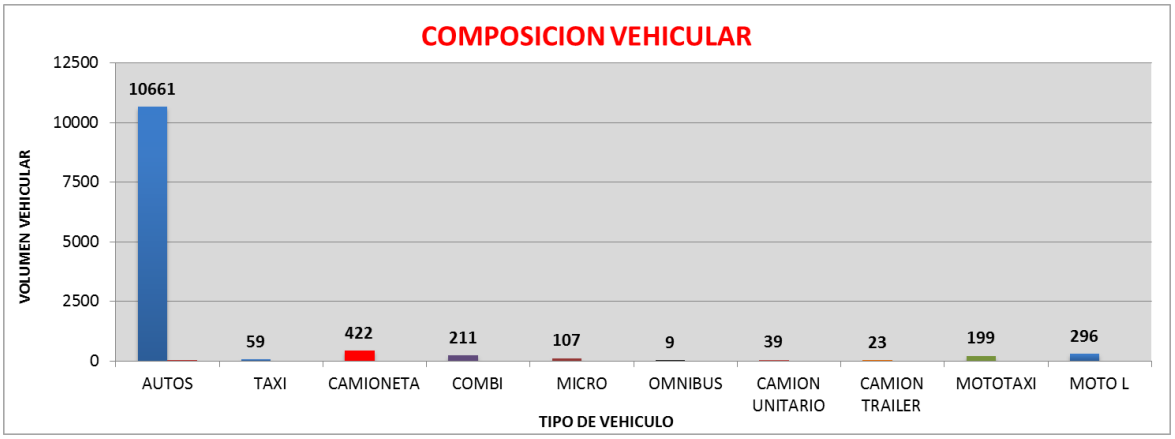


ESTACION 06 – DOMINGO

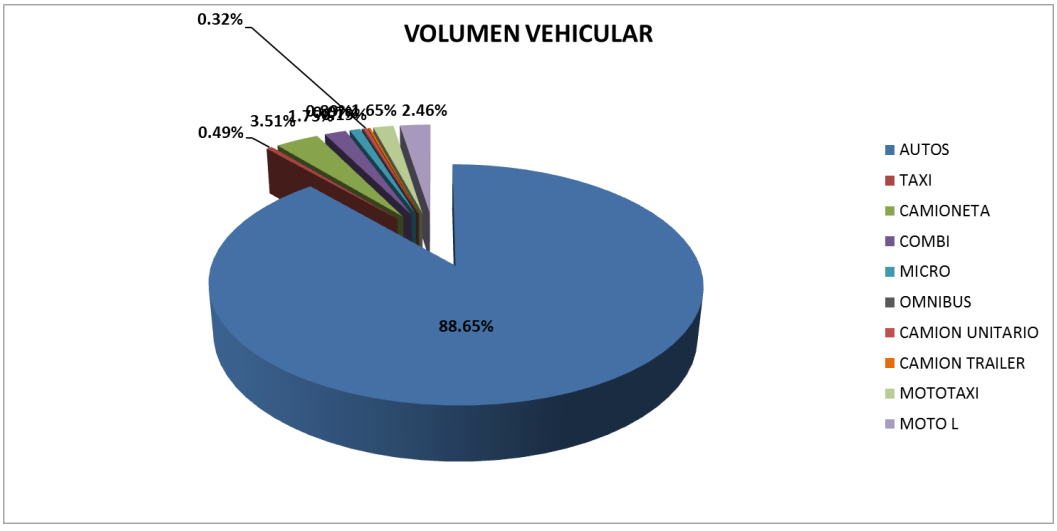
Punto de control: **Mega** Plaza
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur

Día: Domingo





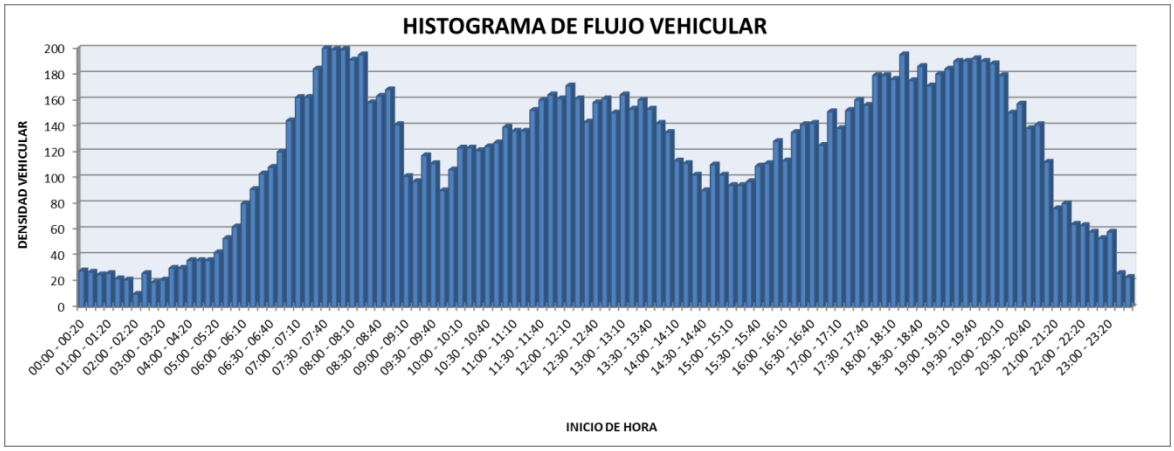
Gráficamente:

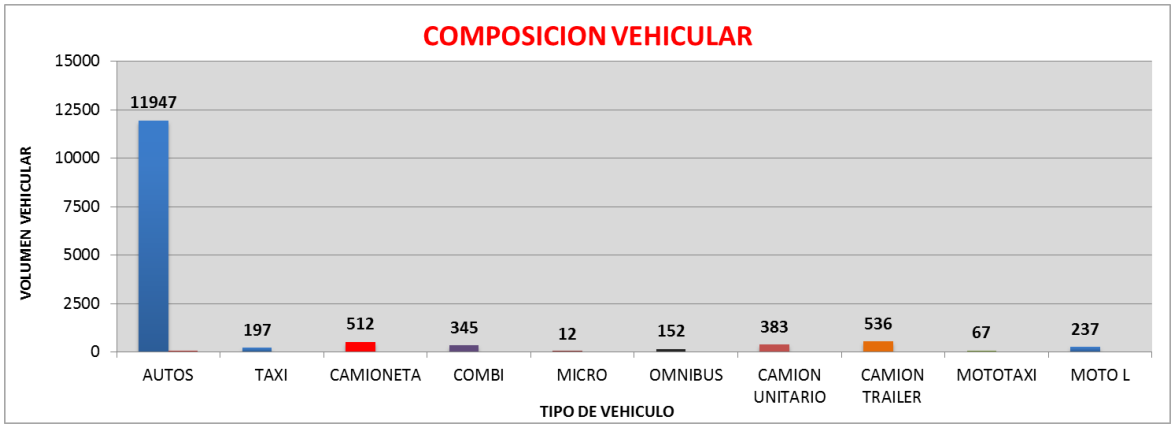


HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 07)

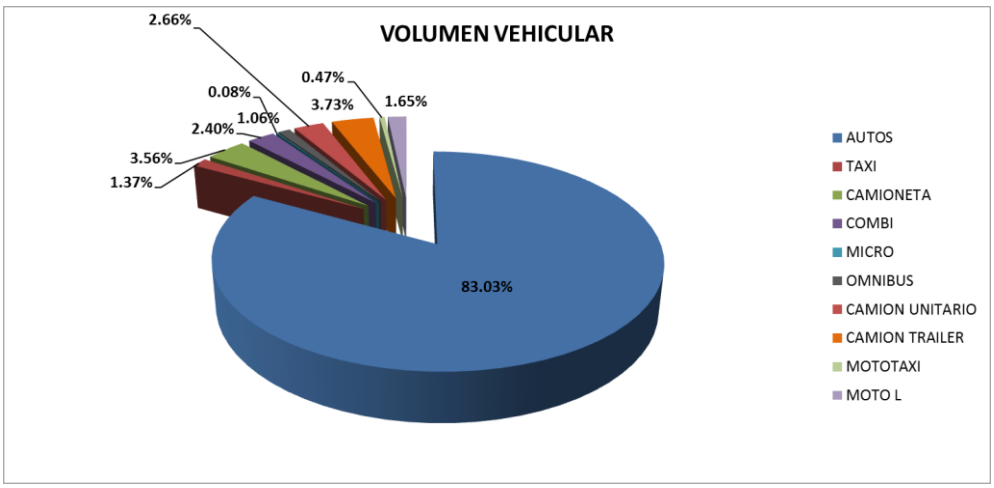
ESTACION 07 – LUNES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** Lunes
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte



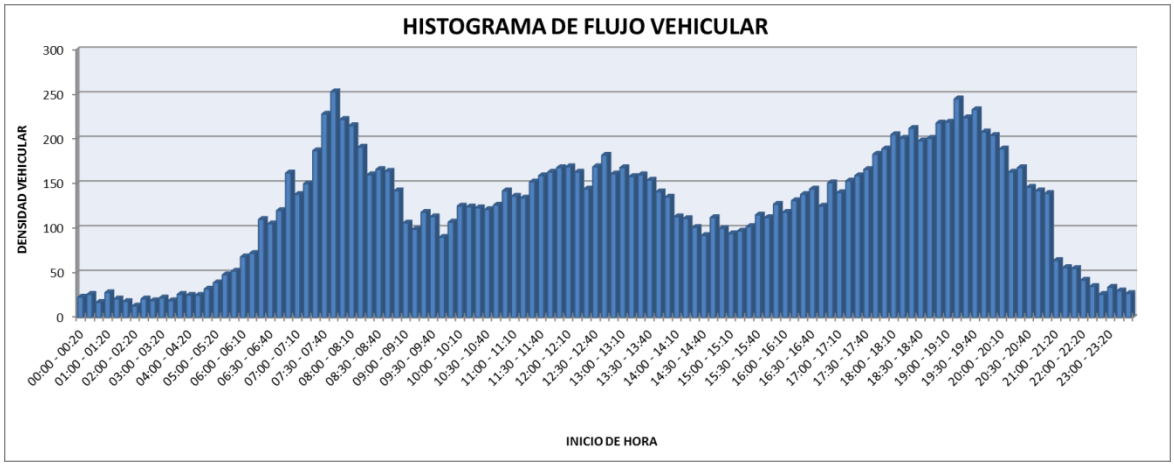


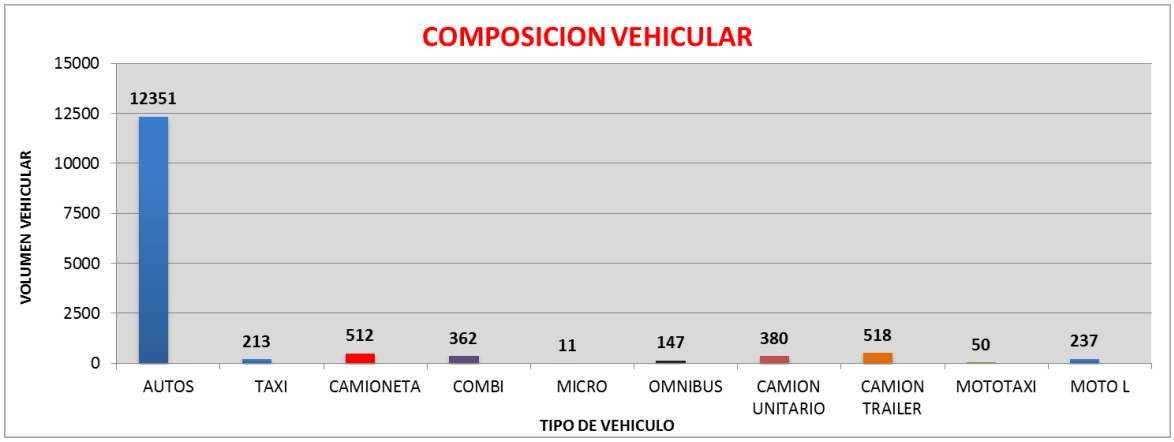
Gráficamente:



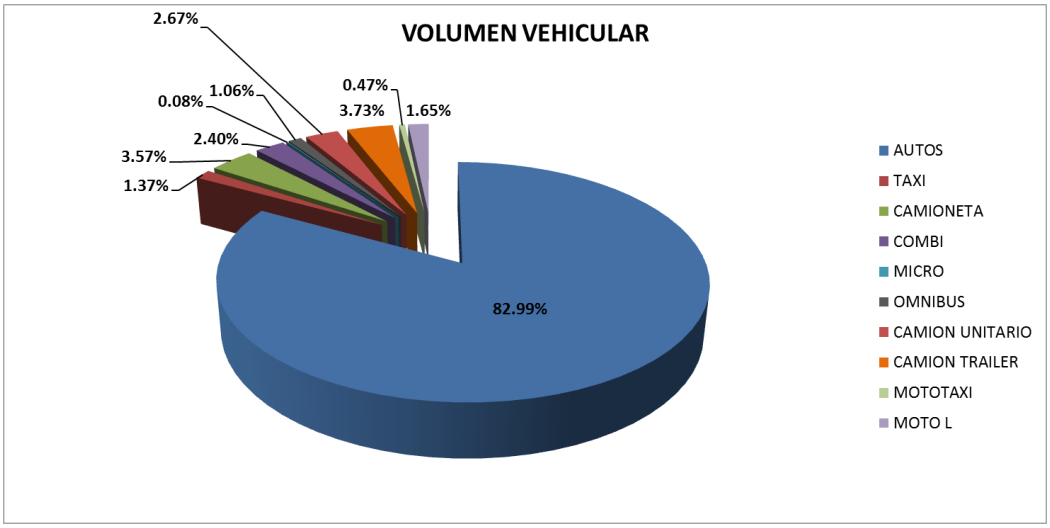
ESTACION 07 – MARTES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** Martes
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte



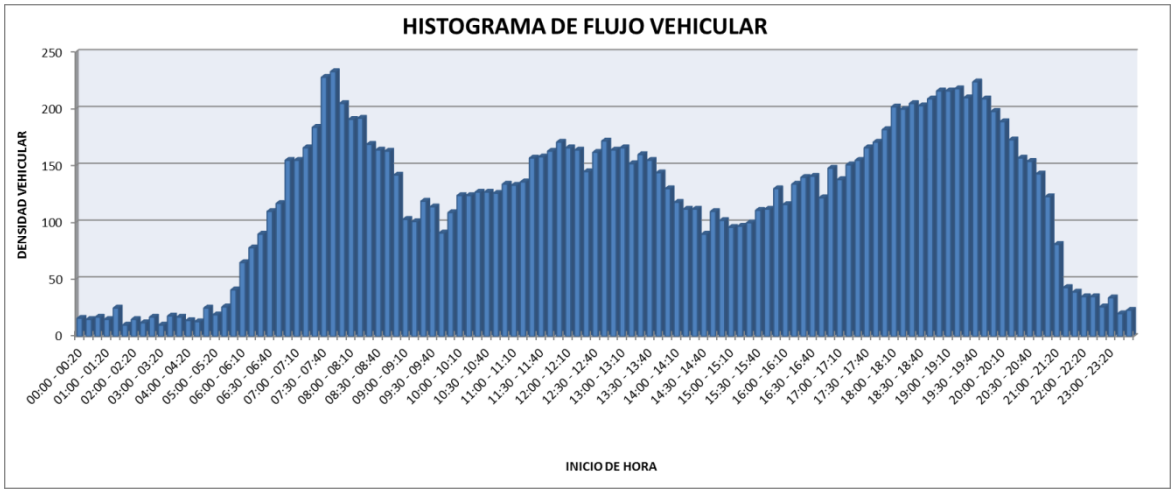


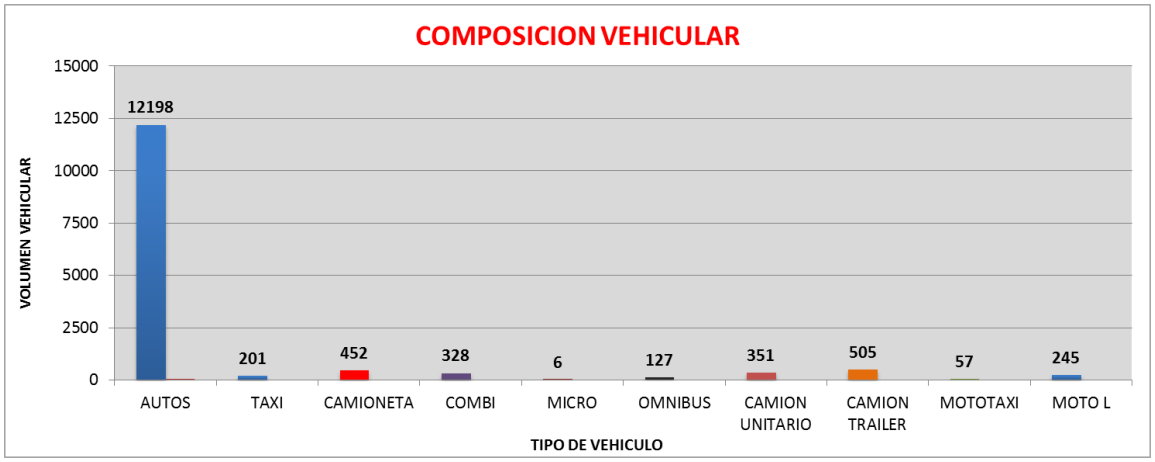
Gráficamente:



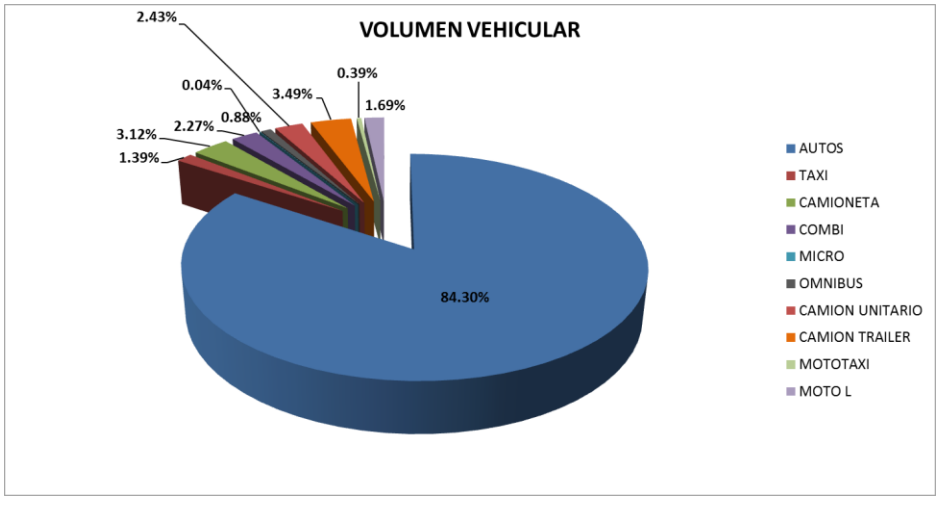
ESTACION 07 – MIÉRCOLES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** Miércoles
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte



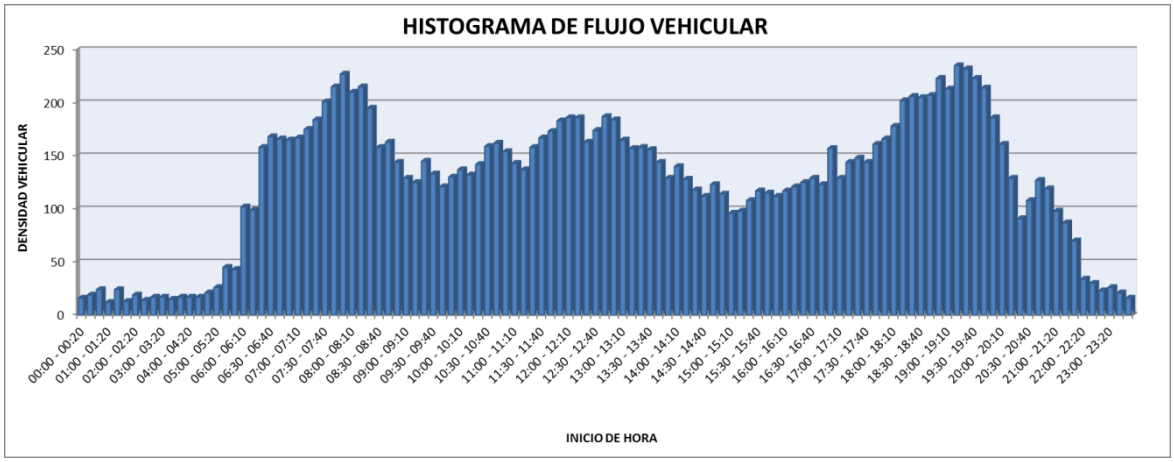


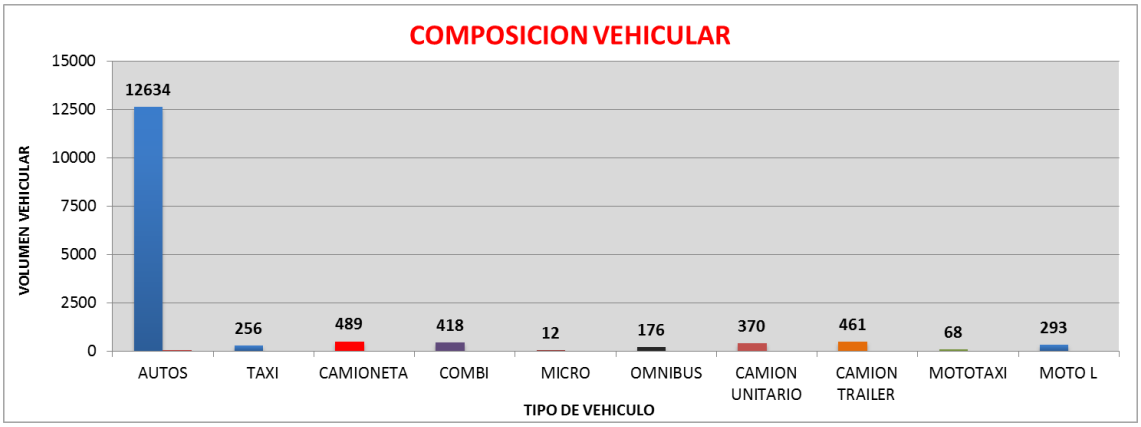
Gráficamente:



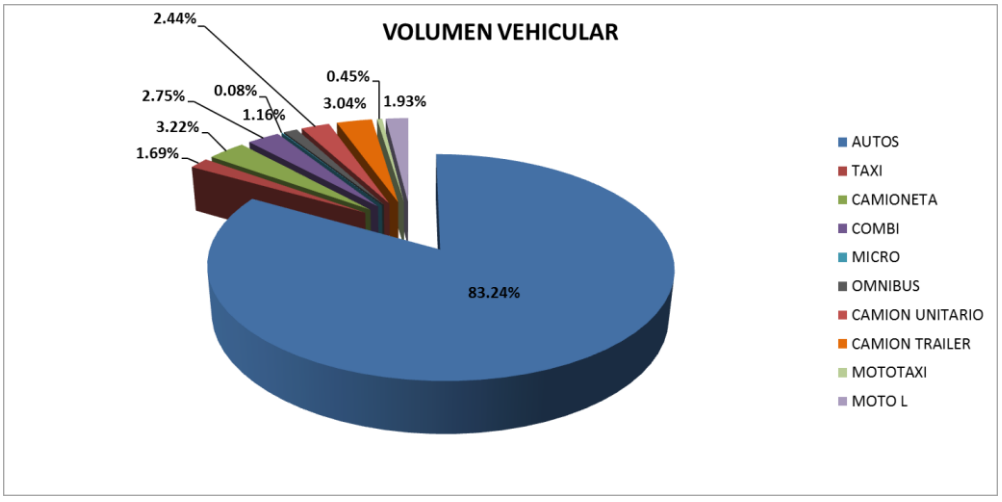
ESTACION 07 – JUEVES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** Jueves
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte



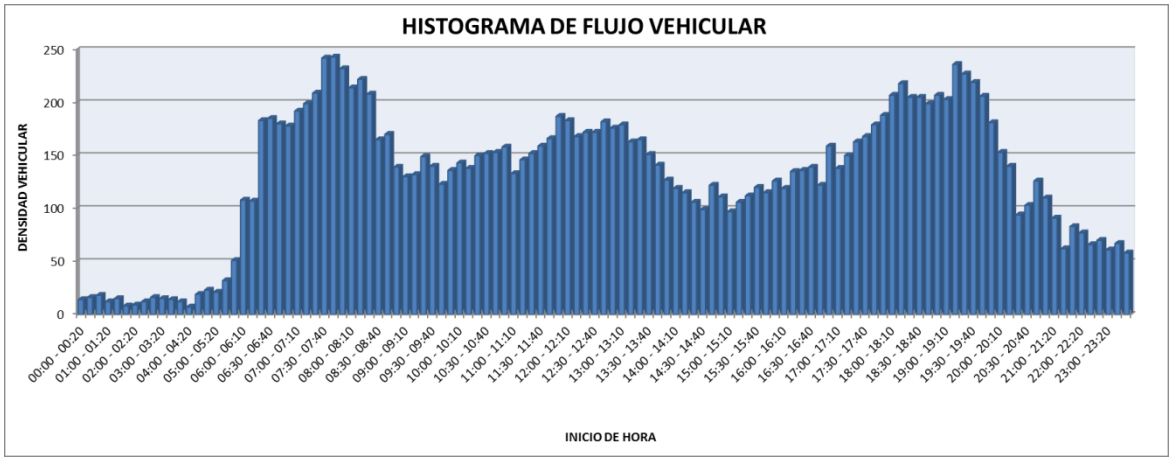


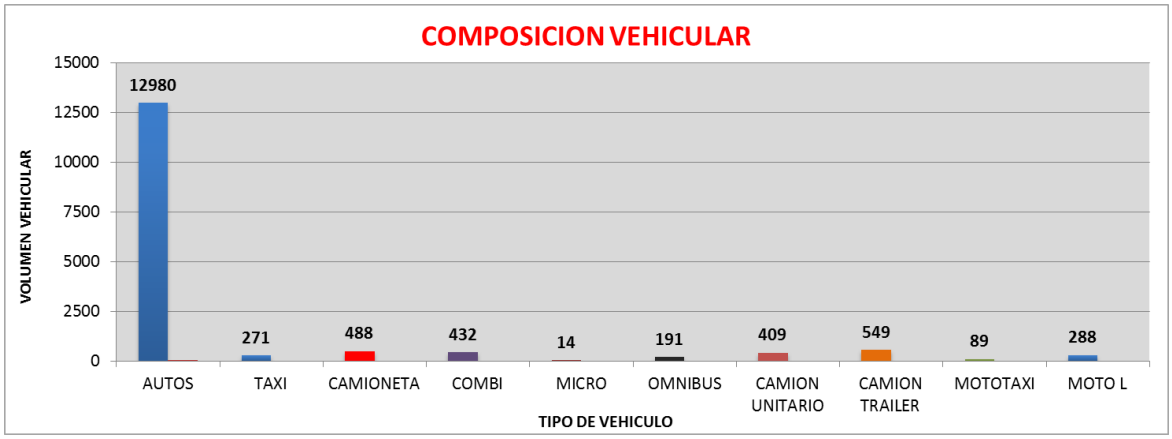
Gráficamente:



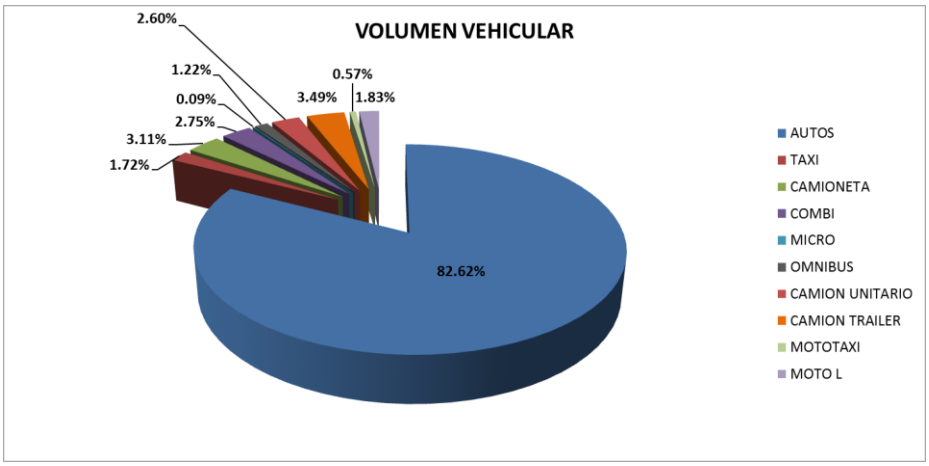
ESTACION 07 – VIERNES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** Viernes
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte



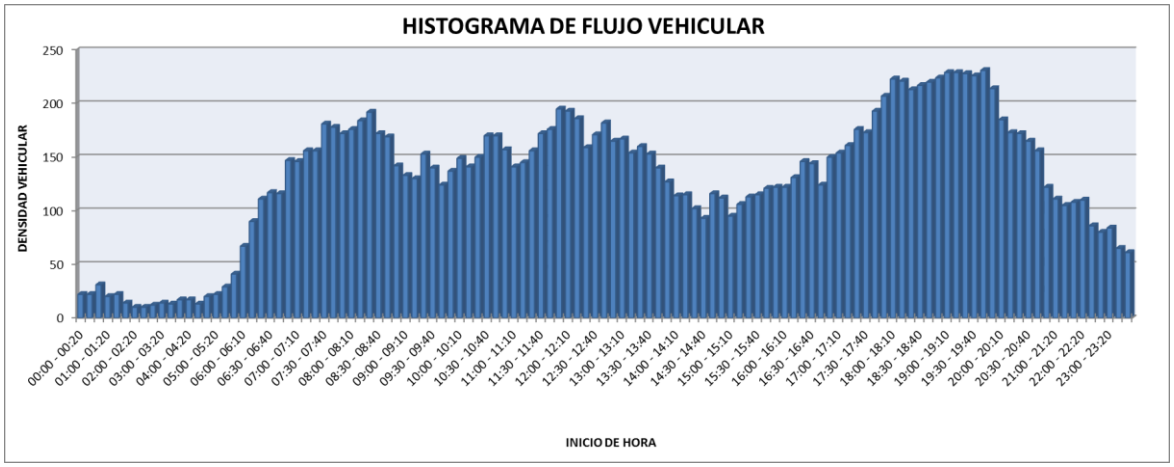


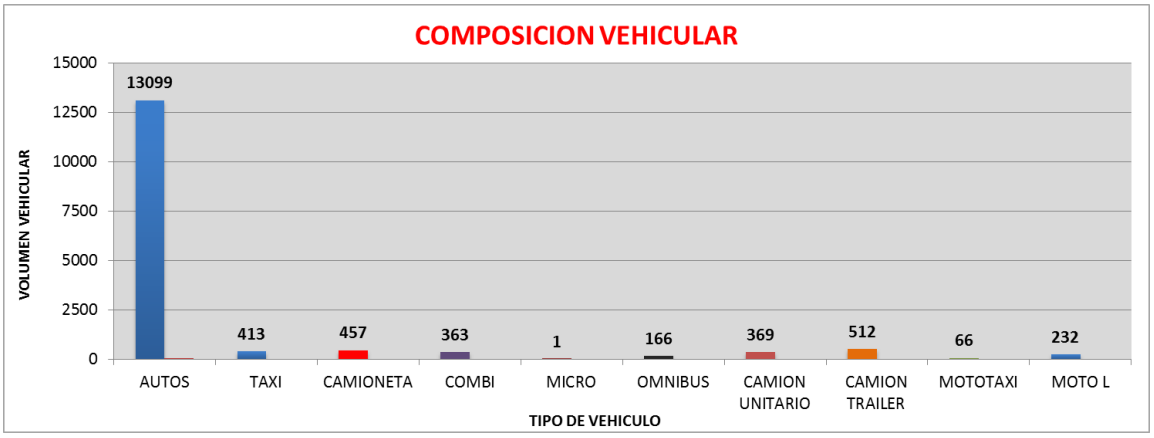
Gráficamente:



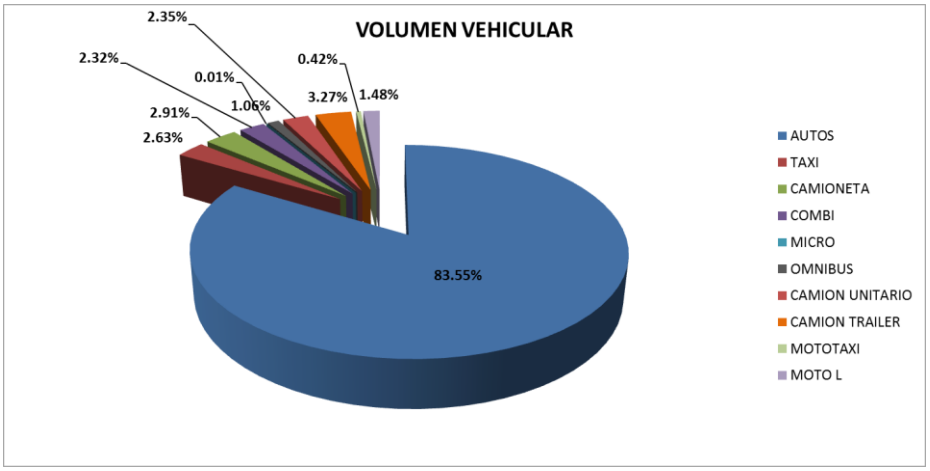
ESTACION 07 –SÁBADO

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** Sábado
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte



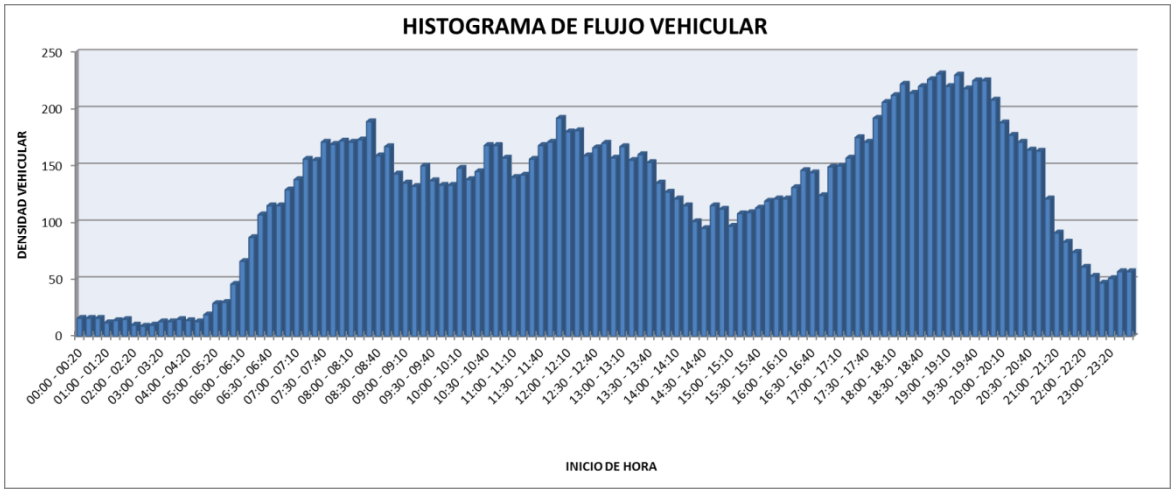


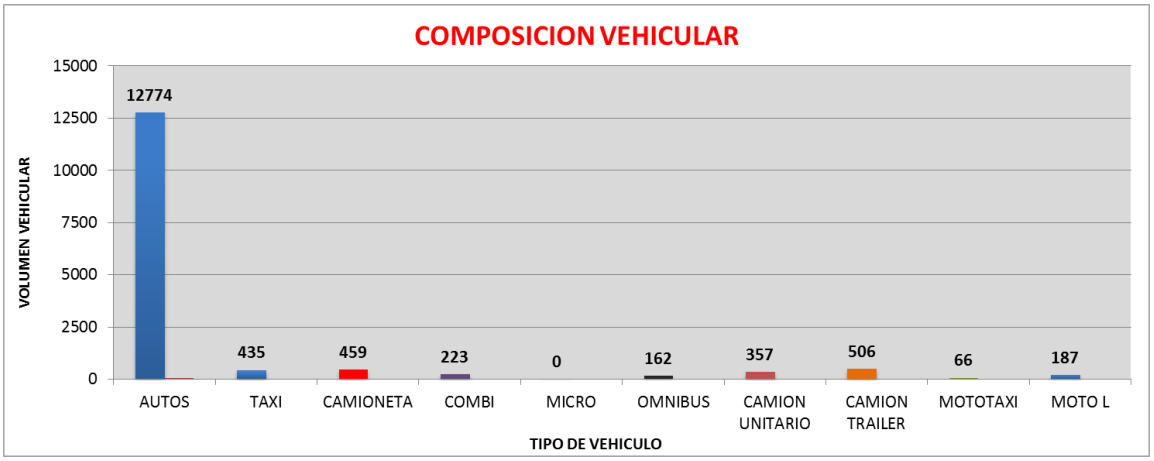
Gráficamente:



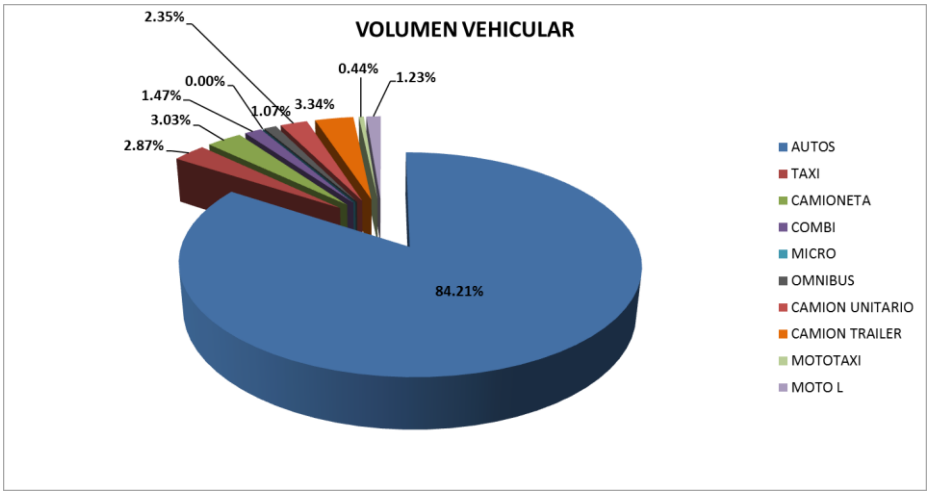
ESTACION 07 – DOMINGO

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** **Domingo**
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte





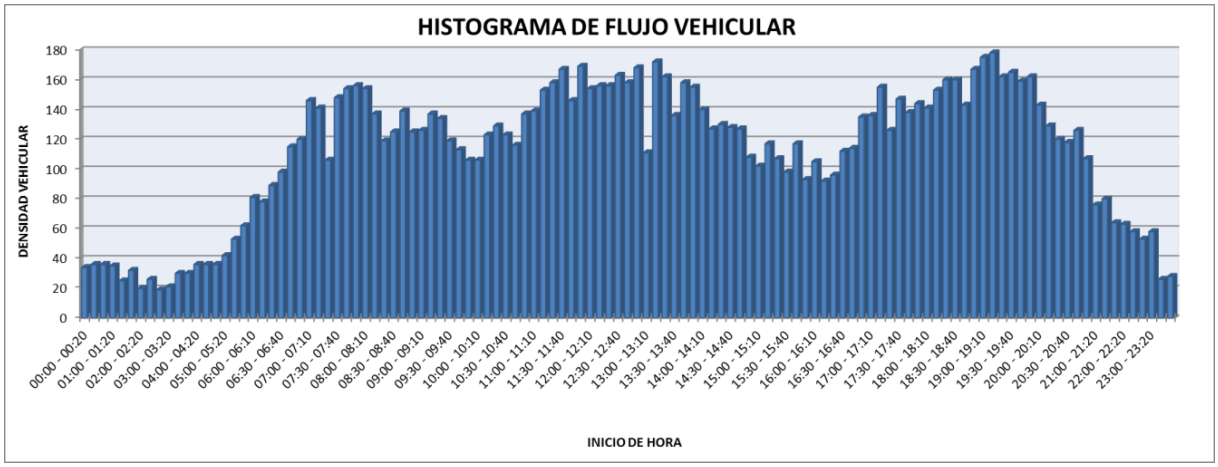
Gráficamente:

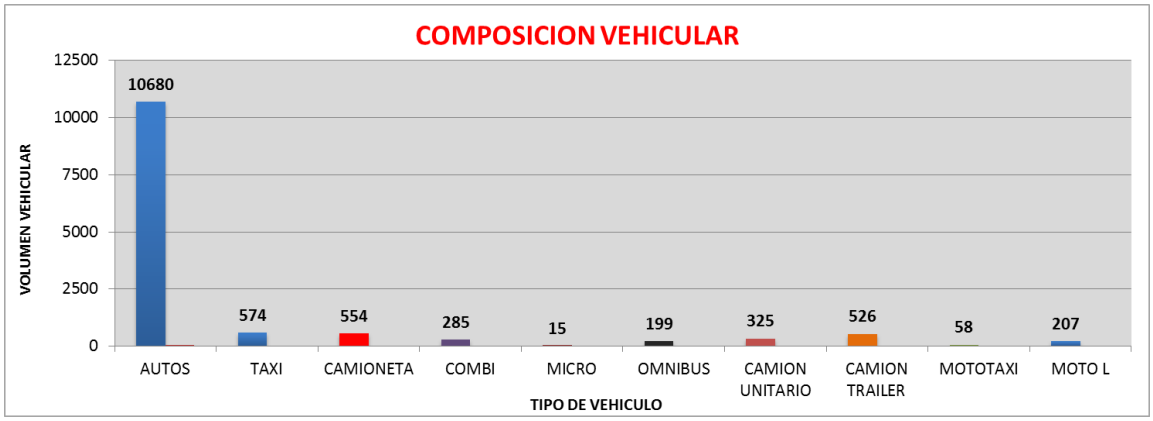


HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 08)

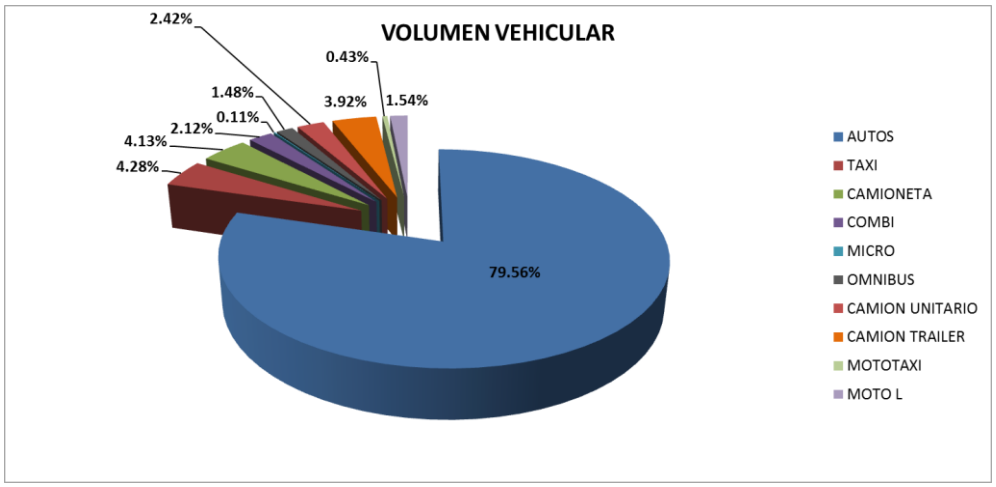
ESTACION 08 – LUNES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** Lunes
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur



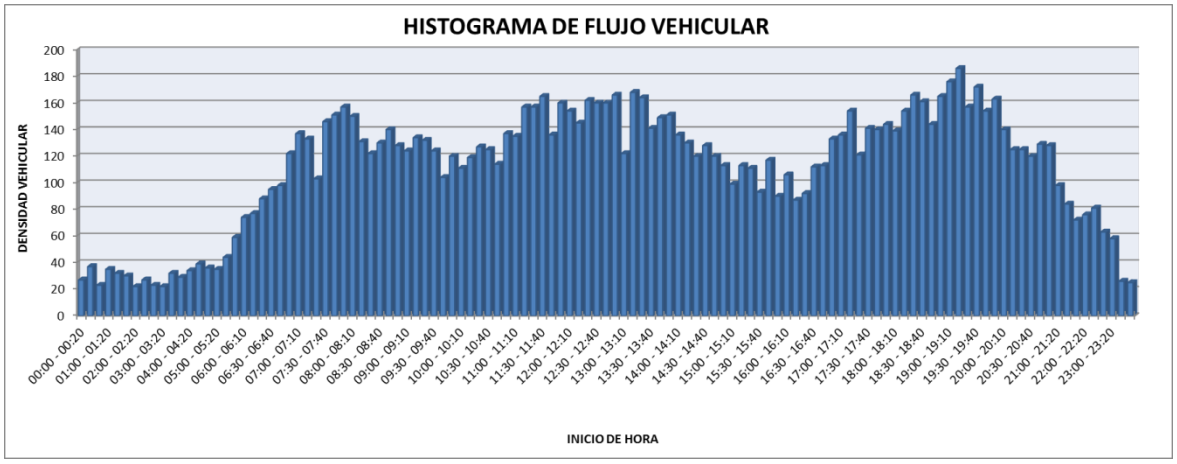


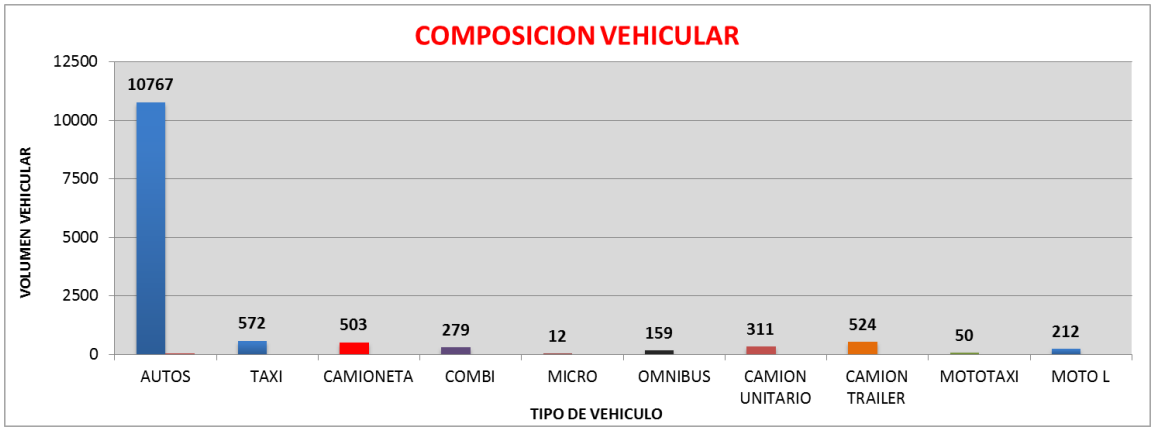
Gráficamente:



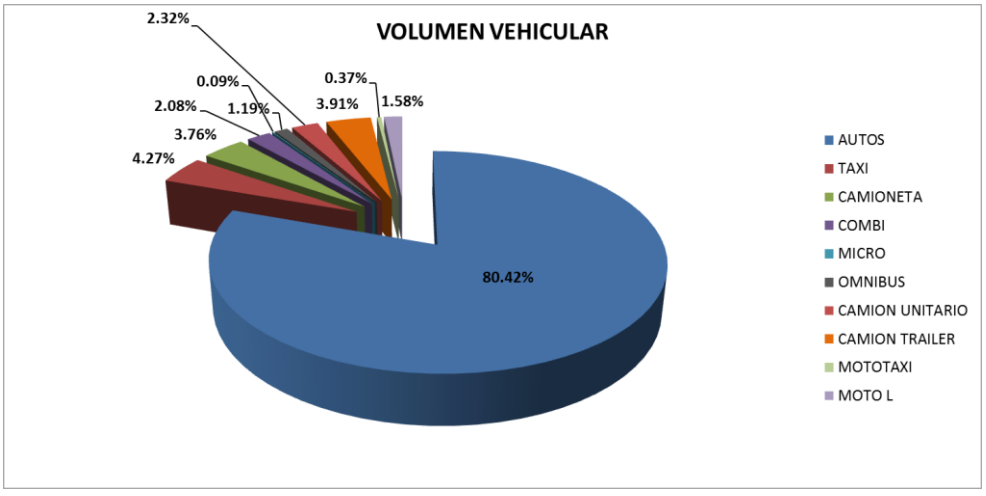
ESTACION 08 – MARTES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** **Mart**es
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur



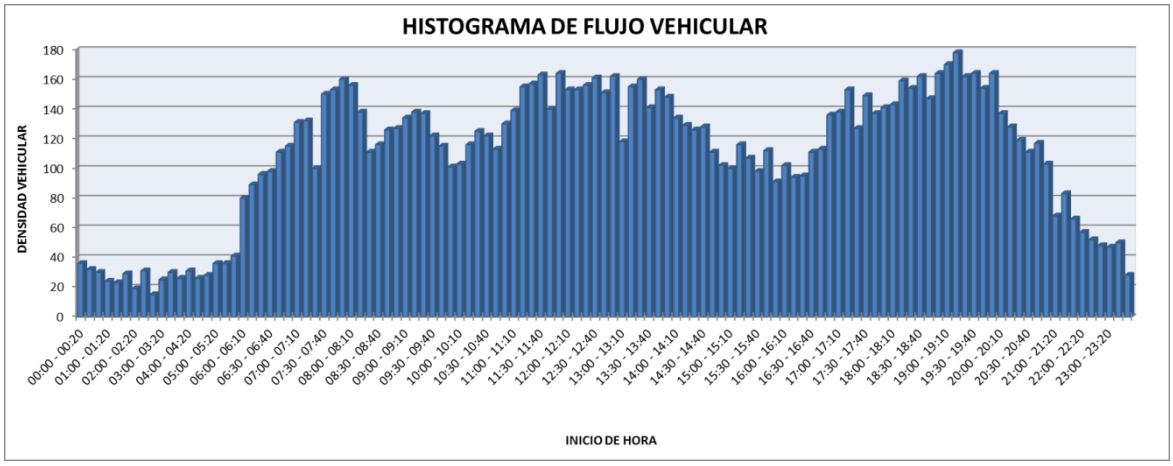


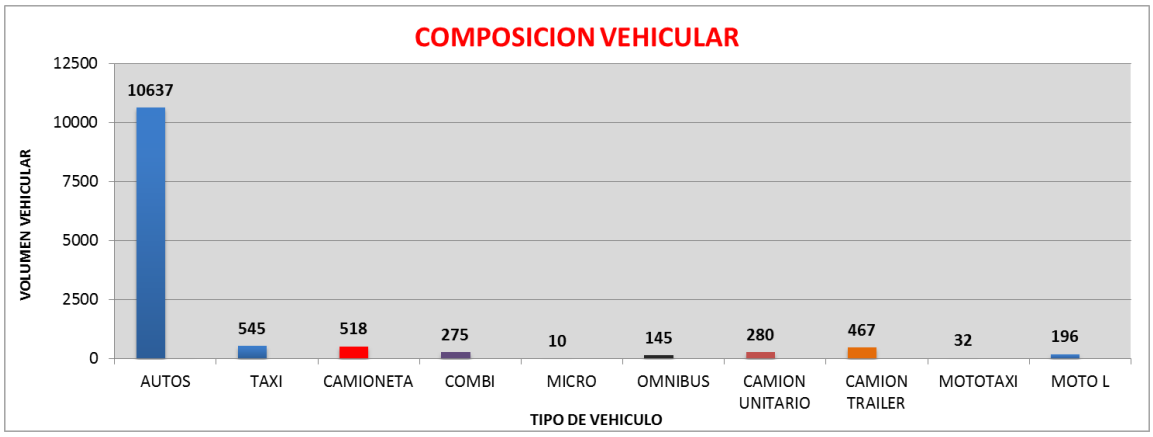
Gráficamente:



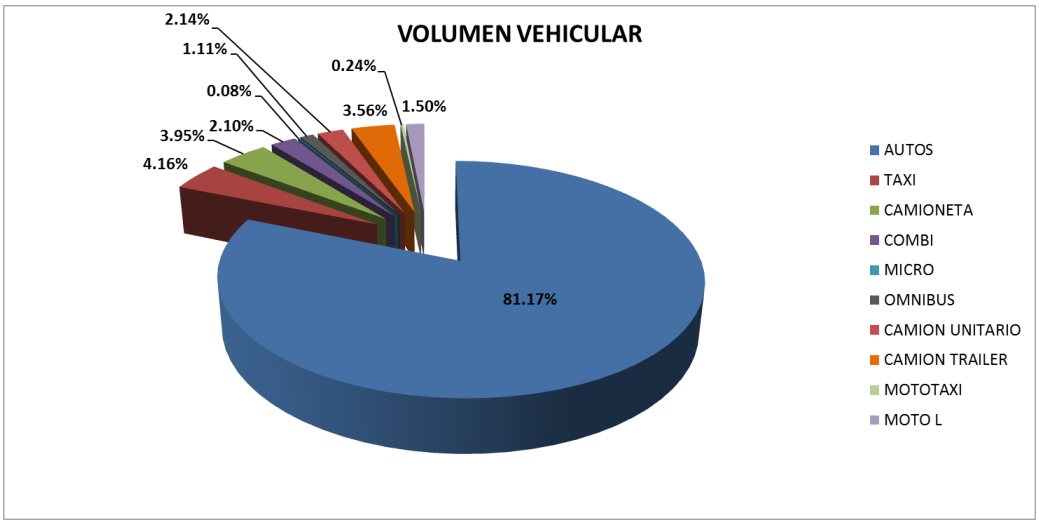
ESTACION 08 – MIÉRCOLES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** Miércoles
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur



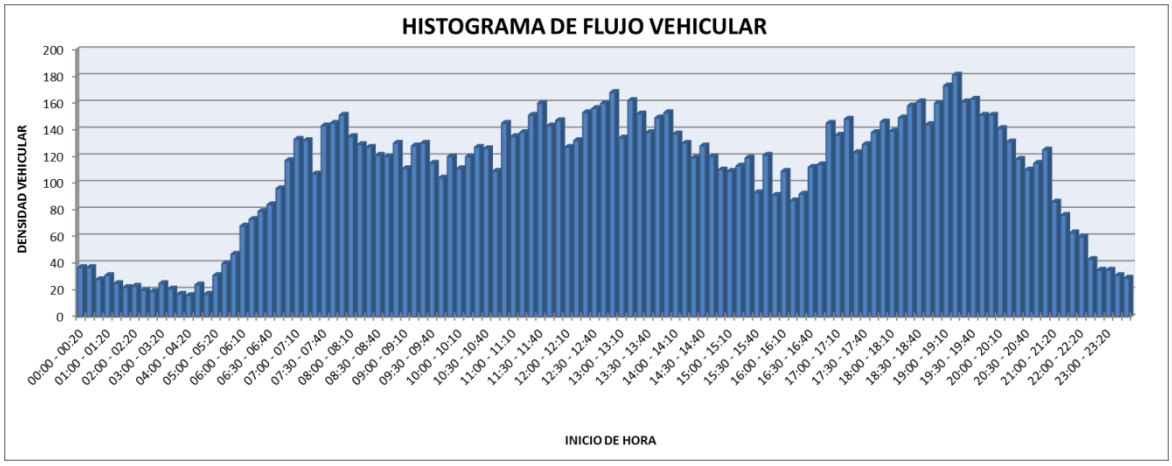


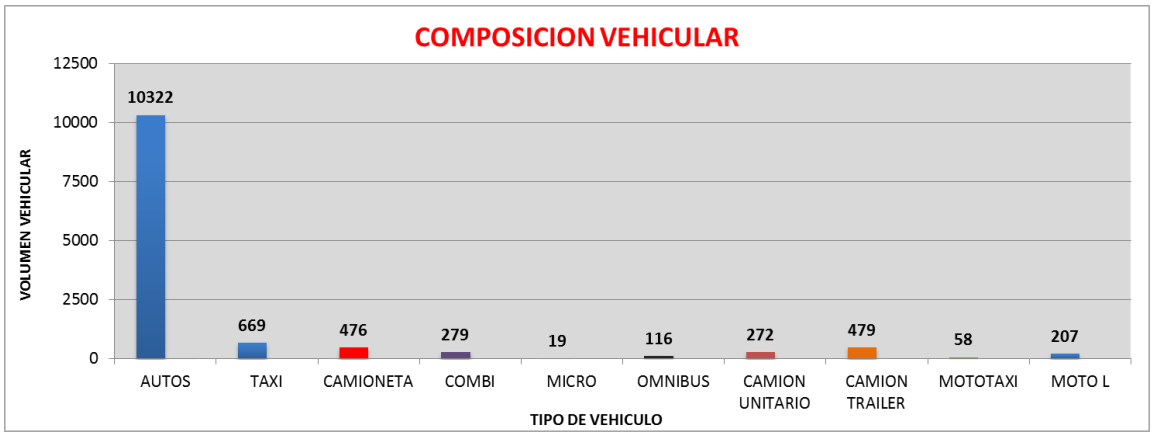
Gráficamente:



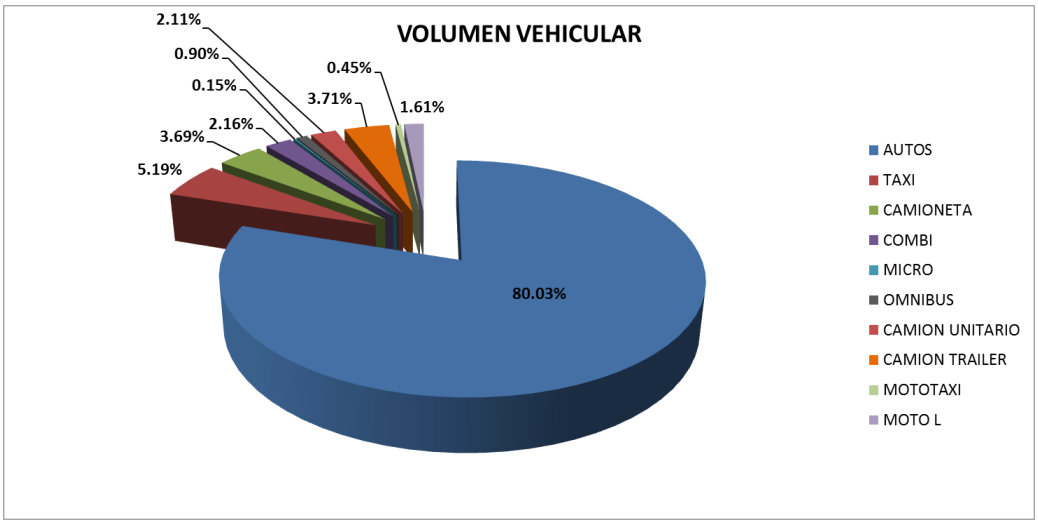
ESTACION 08 – JUEVES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** Jueves
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur



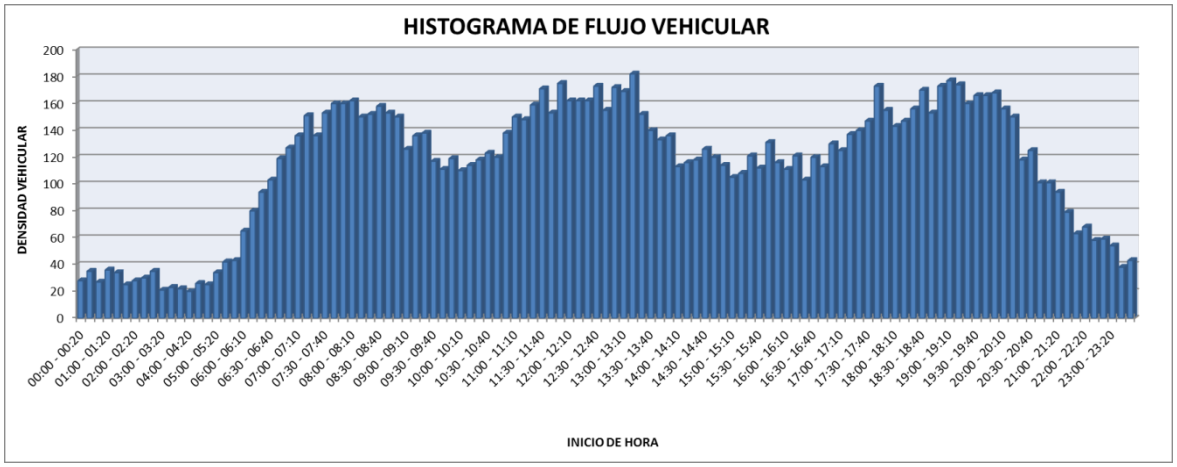


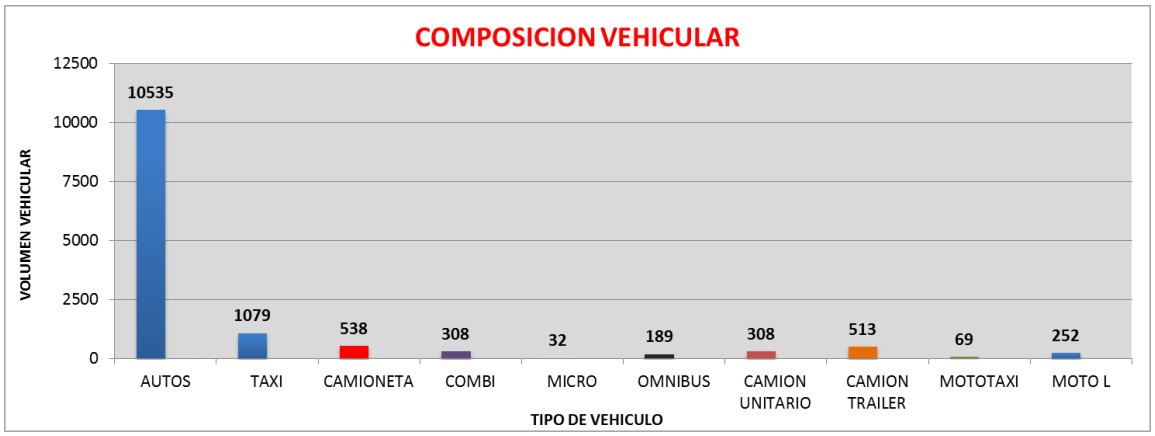
Gráficamente:



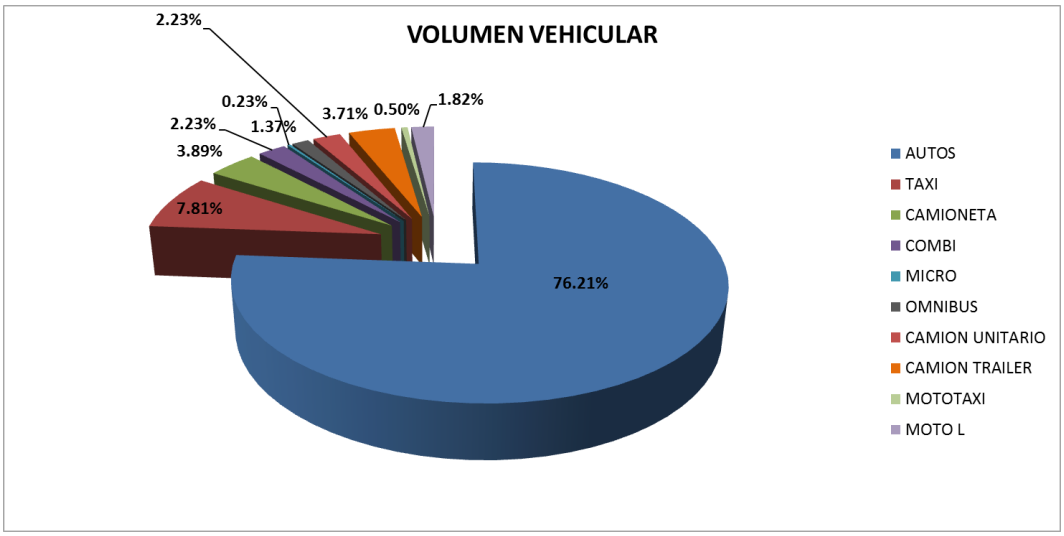
ESTACION 08 – VIERNES

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** **Viernes**
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur



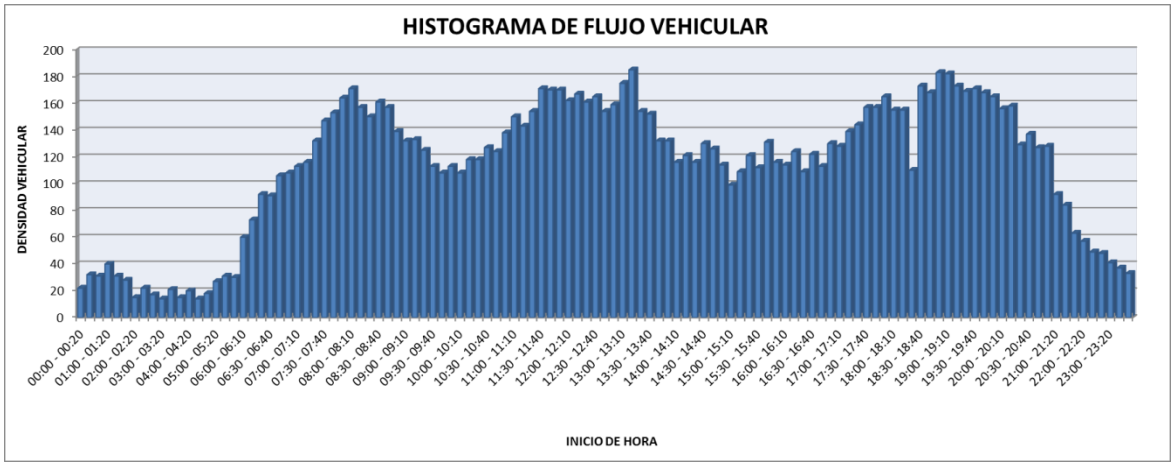


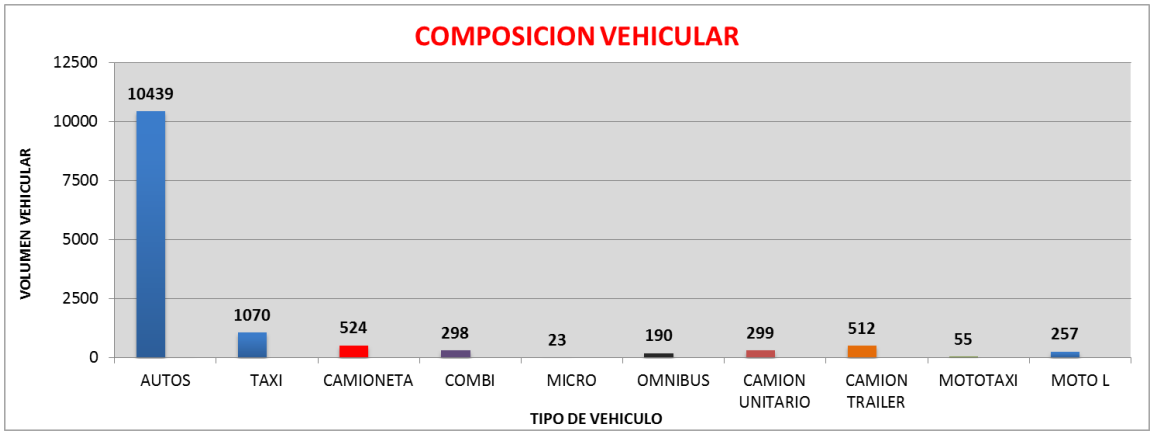
Gráficamente:



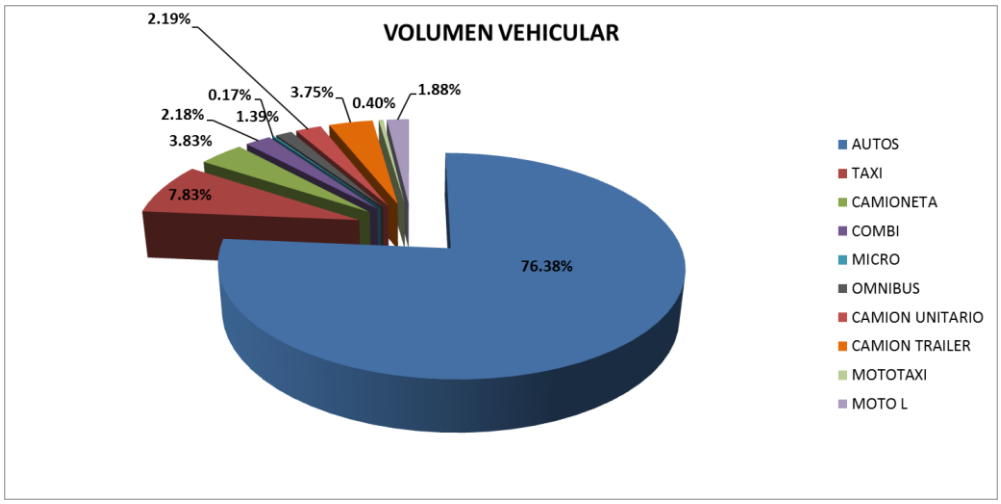
ESTACION 08 – SÁBADO

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** **Sábado**
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur



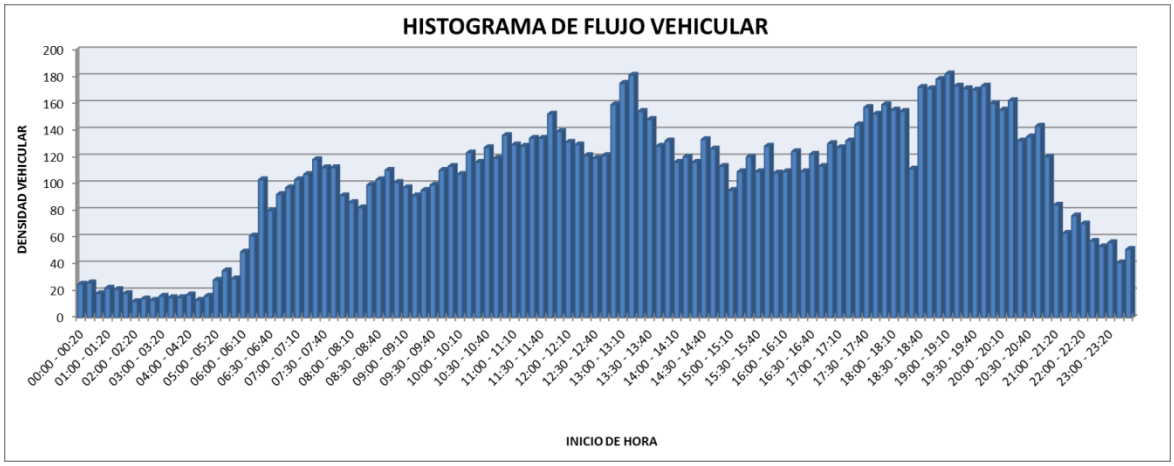


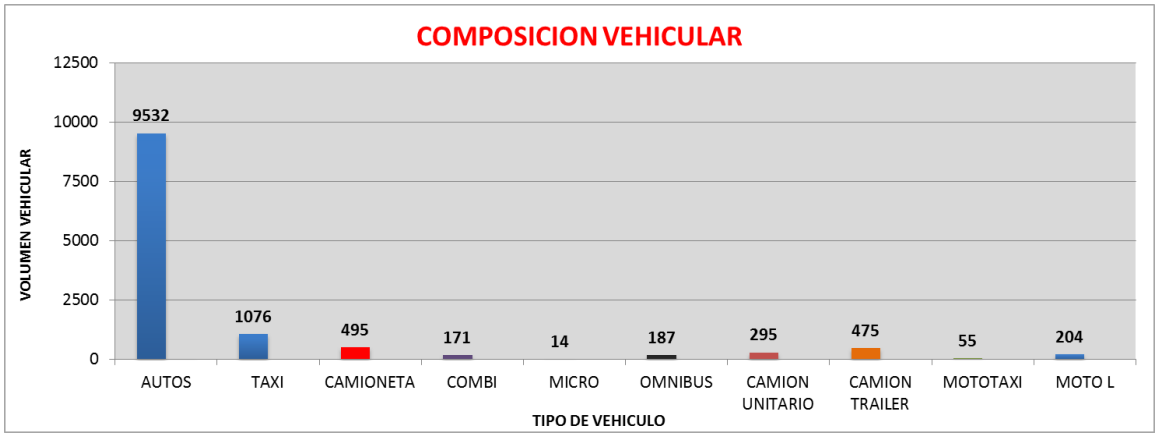
Gráficamente:



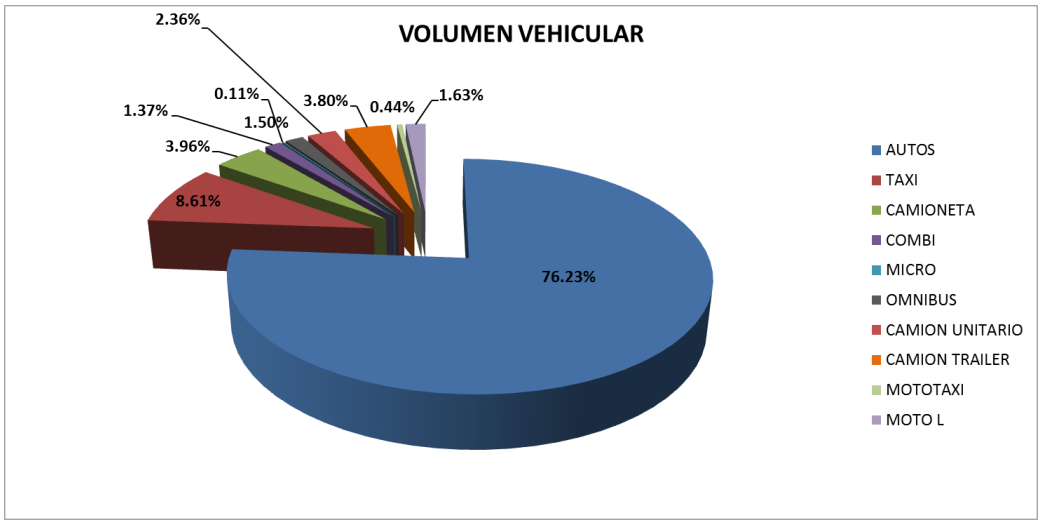
ESTACION 08 – DOMINGO

Punto de control: Terminal Terrestre "El Chimbador" **Día:** **Domingo**
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur





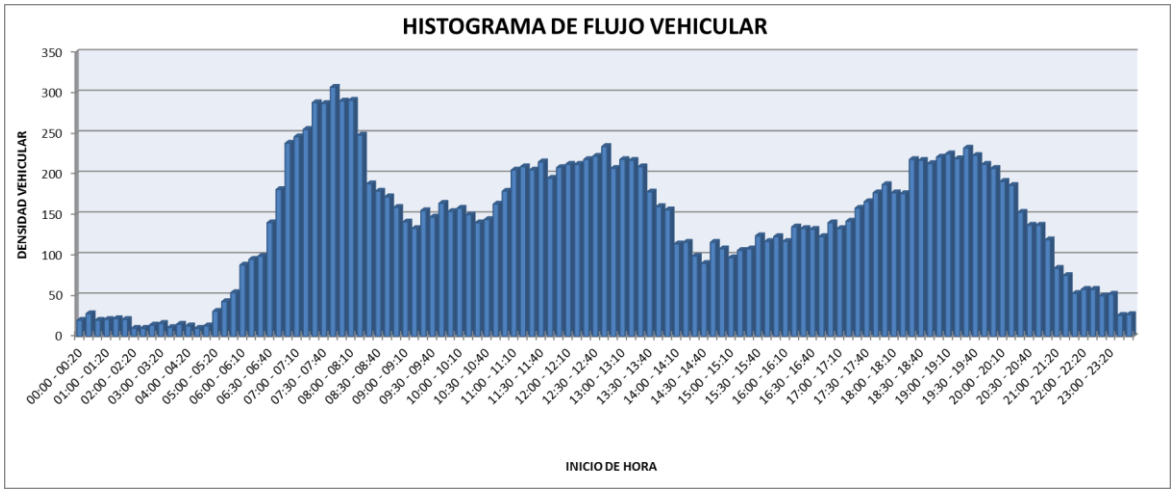
Gráficamente:

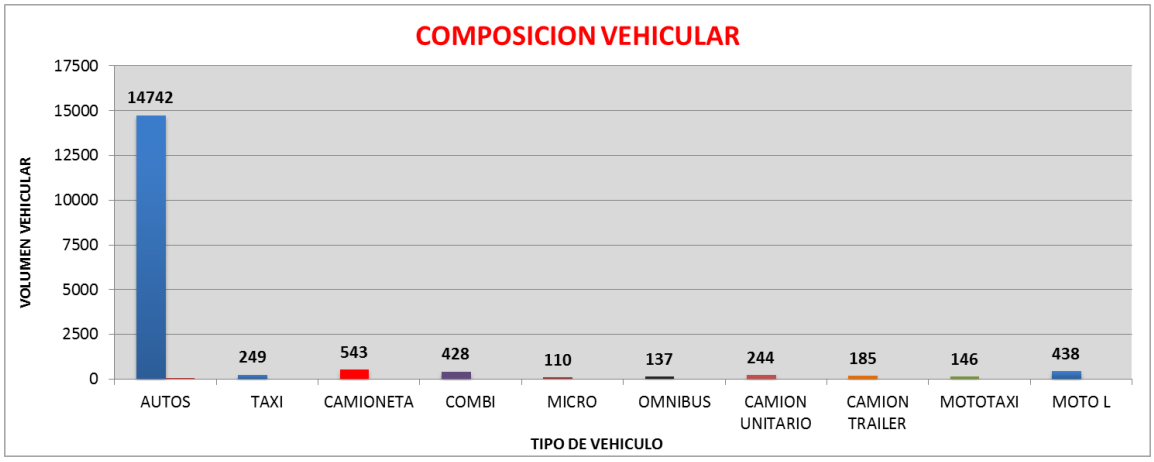


HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 09)

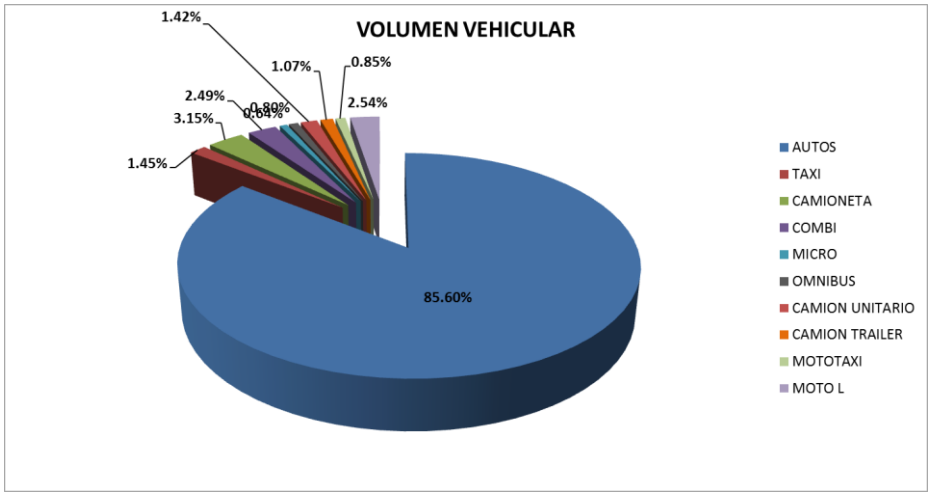
ESTACION 09 – LUNES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Lunes**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte



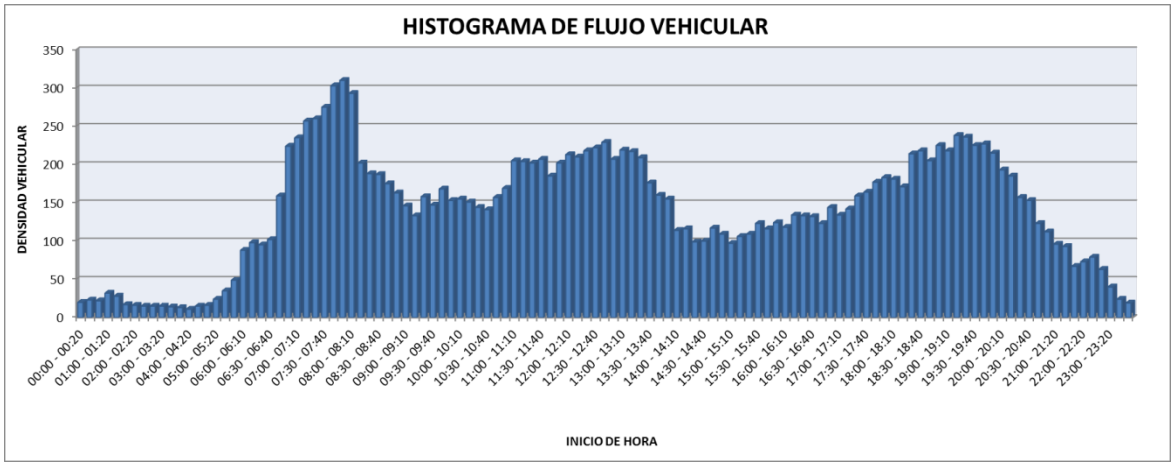


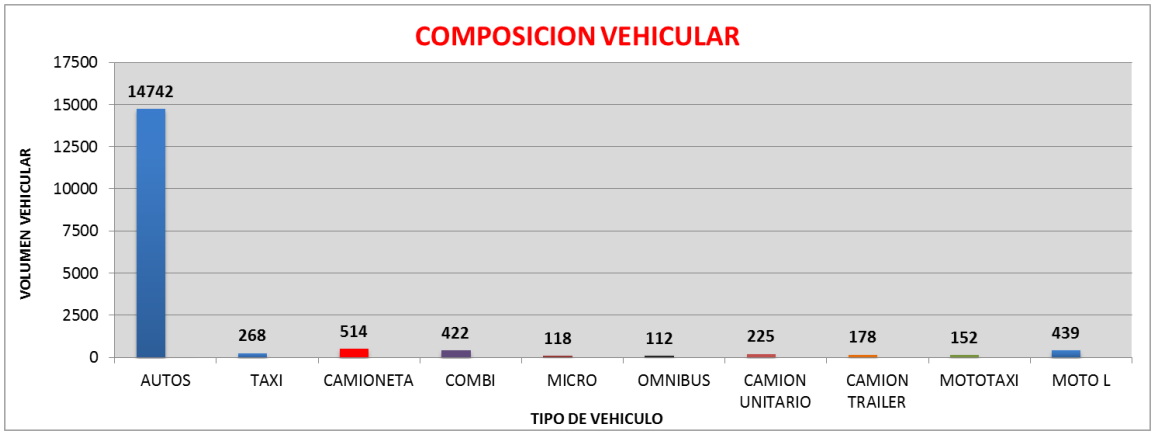
Gráficamente:



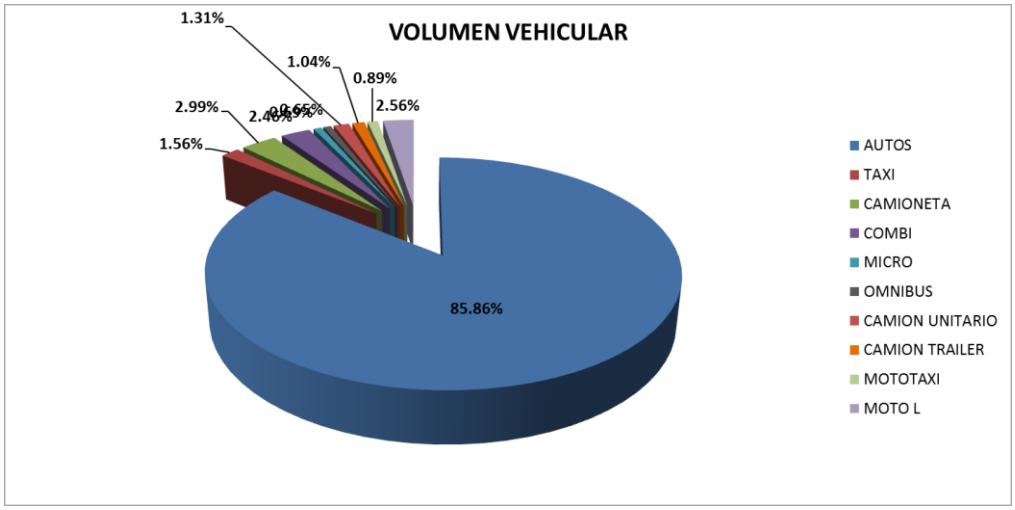
ESTACION 09 – MARTES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Martes**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte



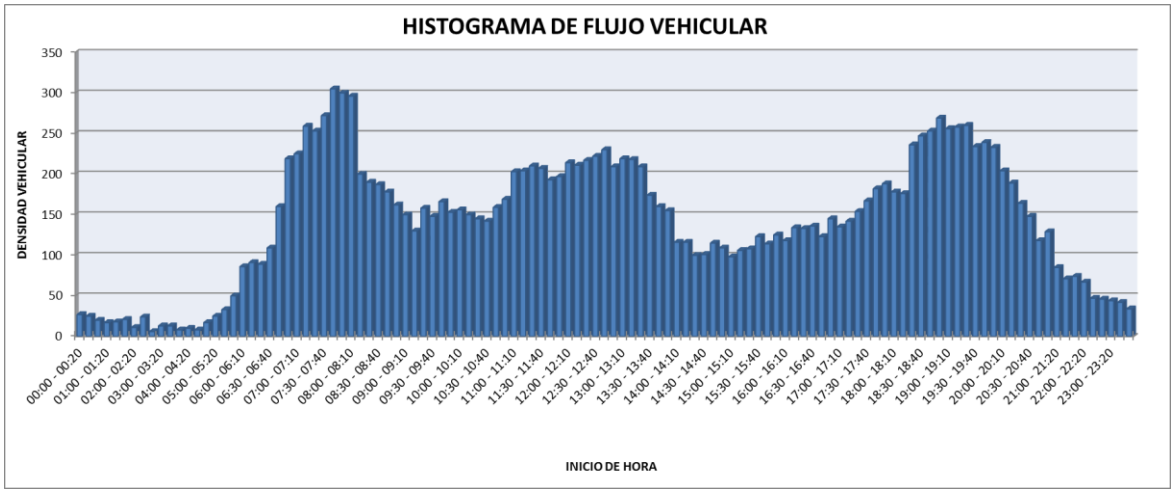


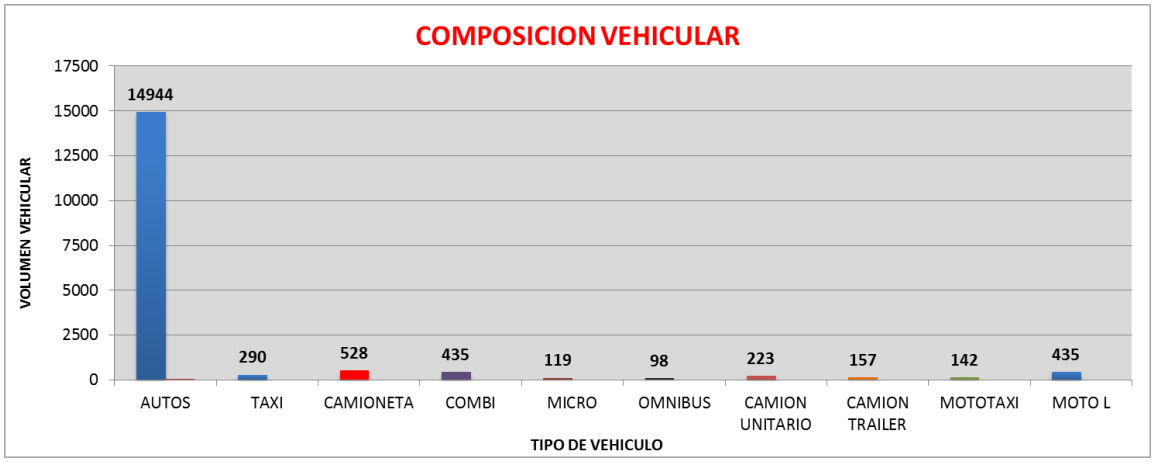
Gráficamente:



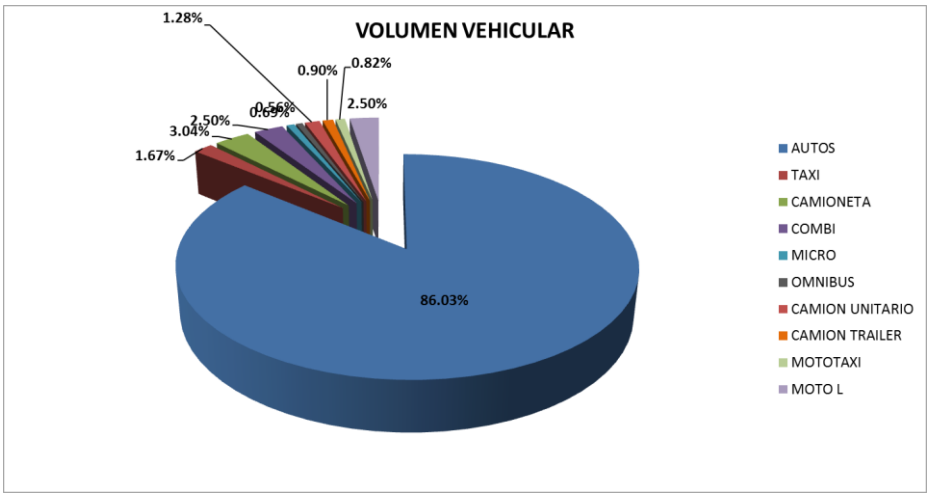
ESTACION 09 – MIÉRCOLES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Miércles**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte



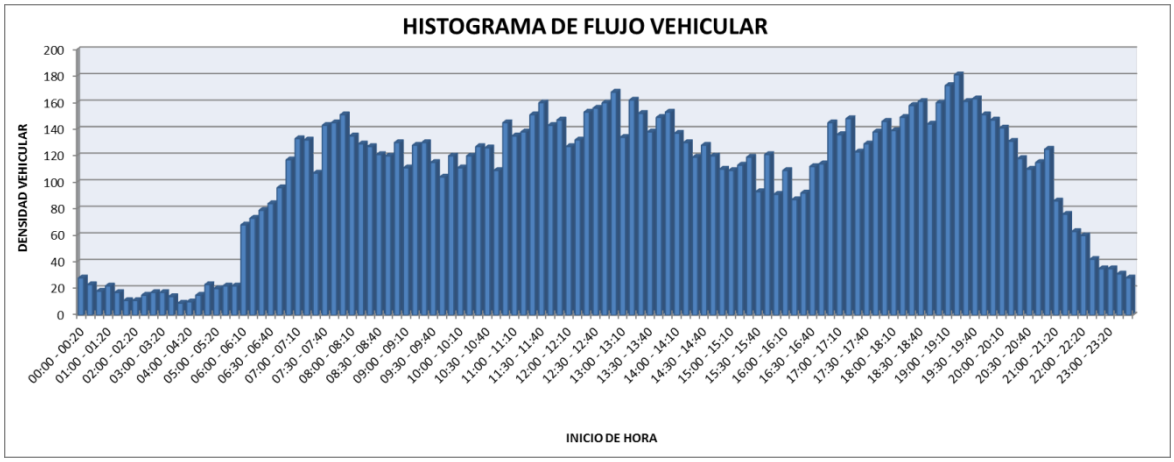


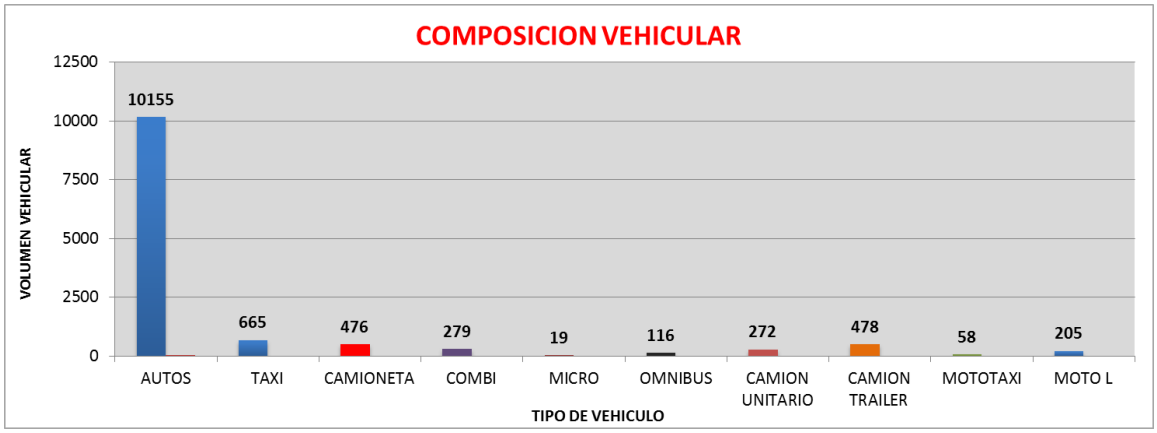
Gráficamente:



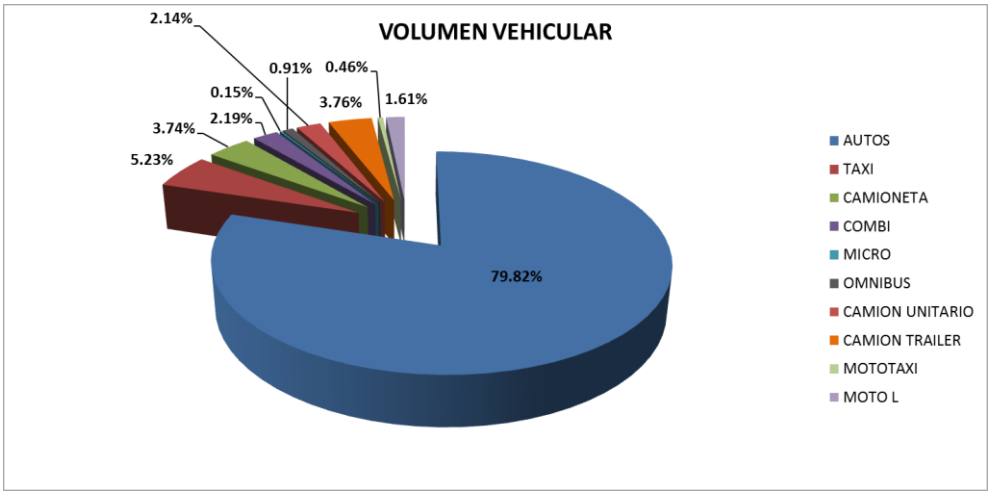
ESTACION 09 – JUEVES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Jueves**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte



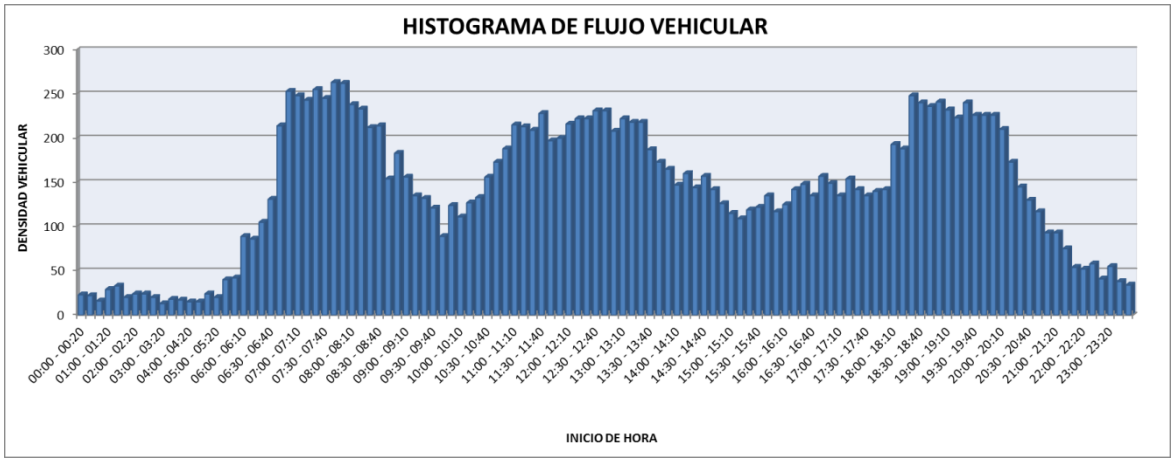


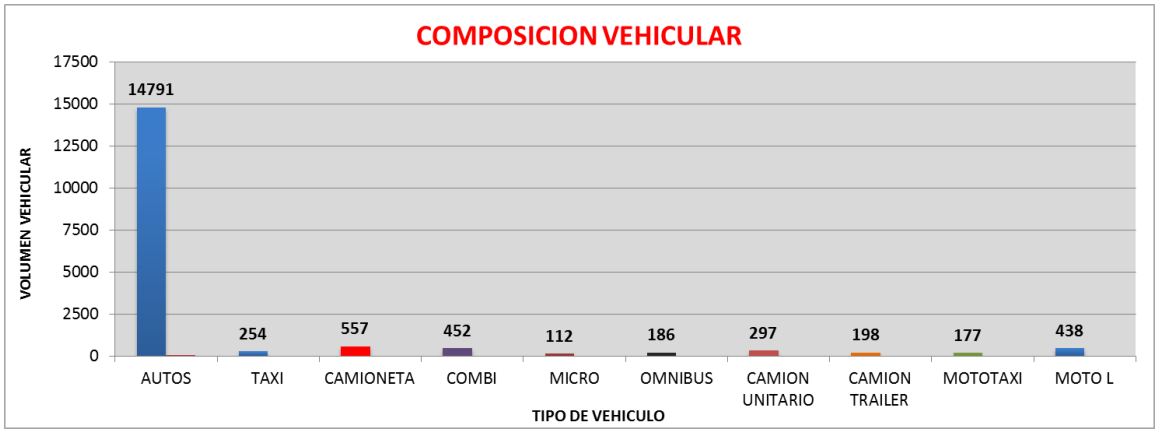
Gráficamente:



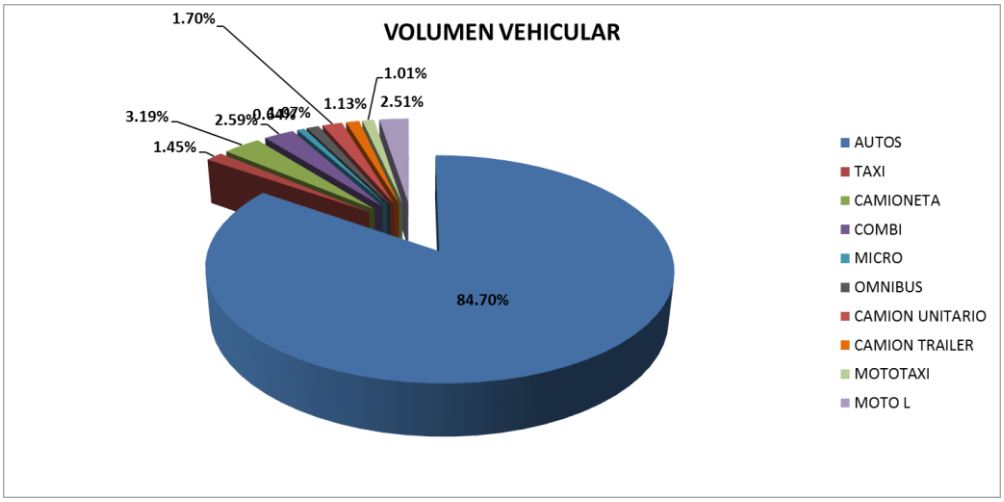
ESTACION 09 – VIERNES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Viernes**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte



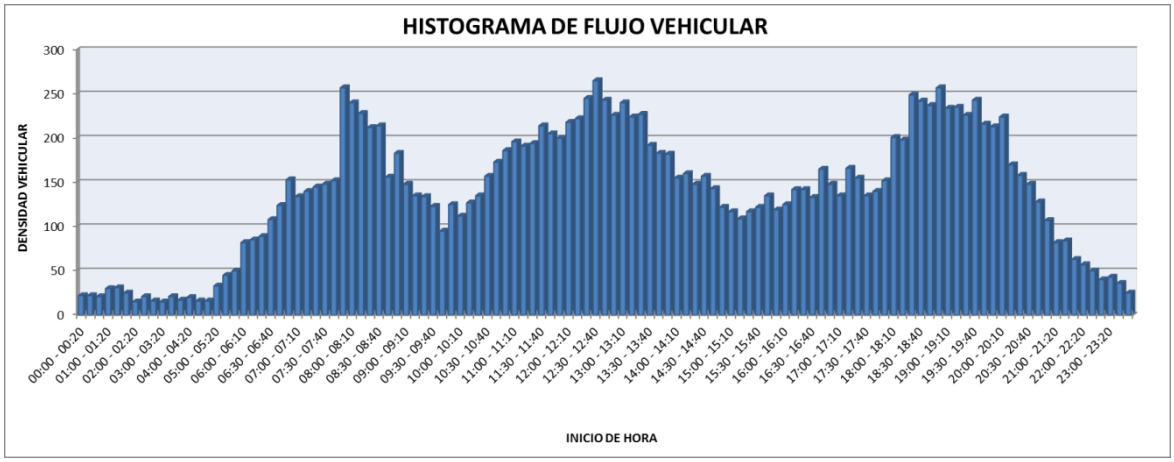


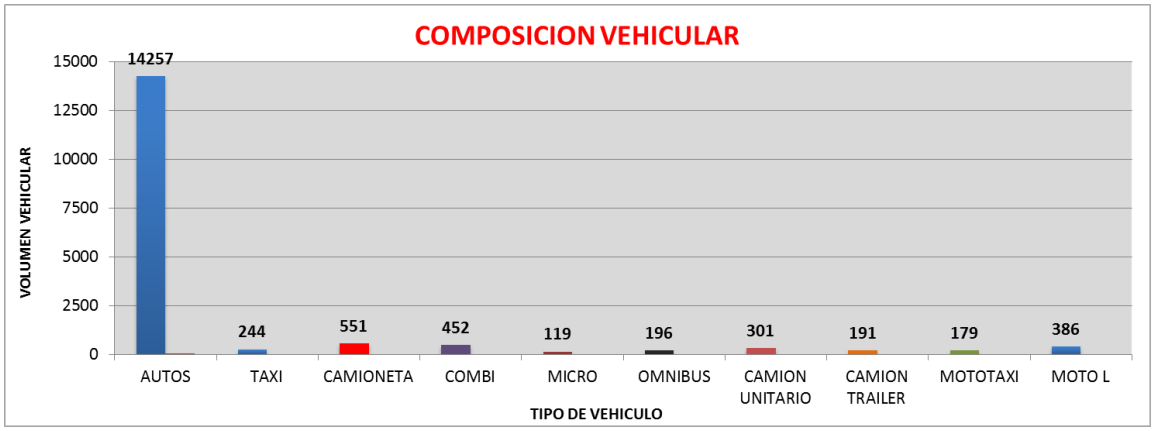
Gráficamente:



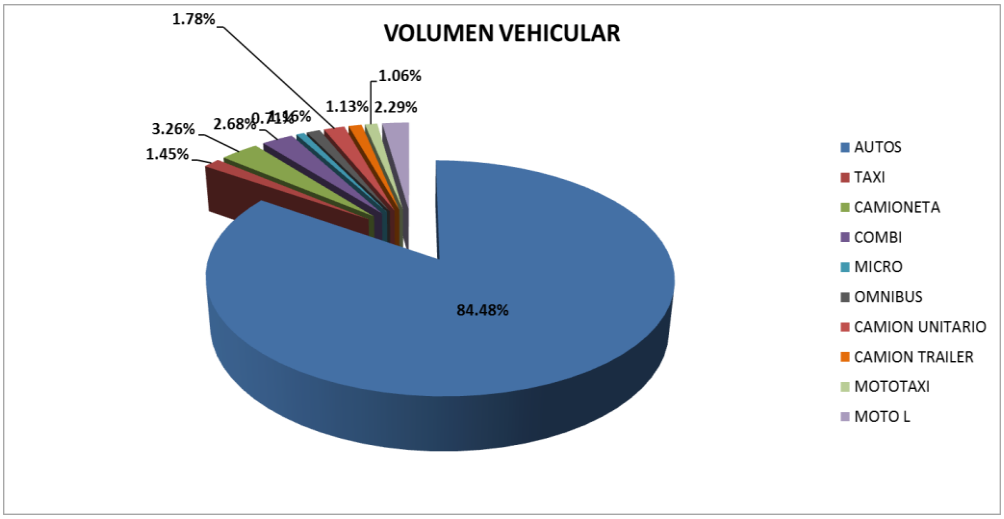
ESTACION 09 – SÁBADO

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Sábado**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte



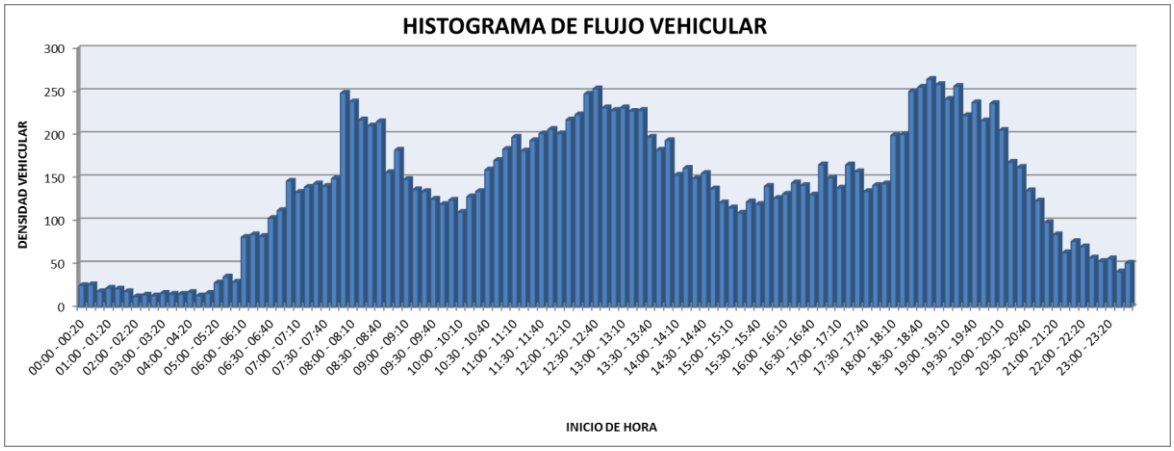


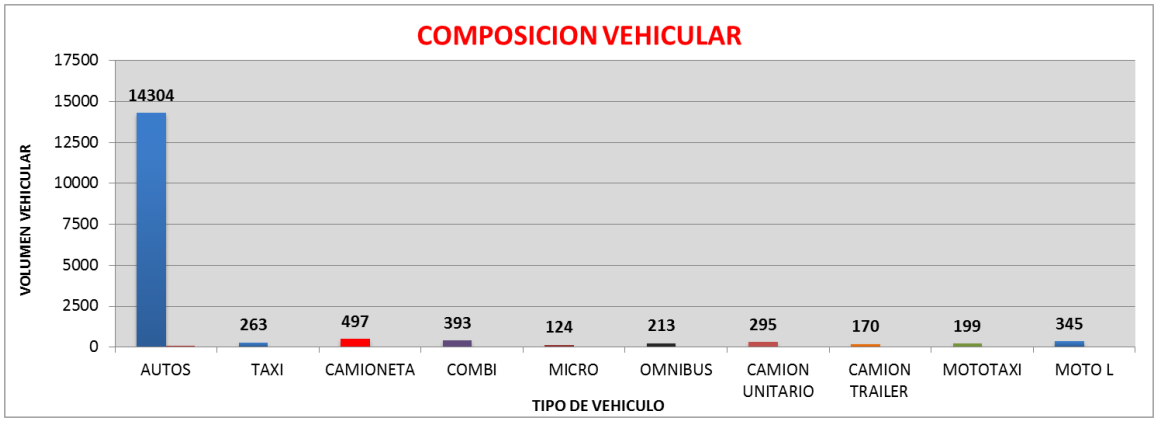
Gráficamente:



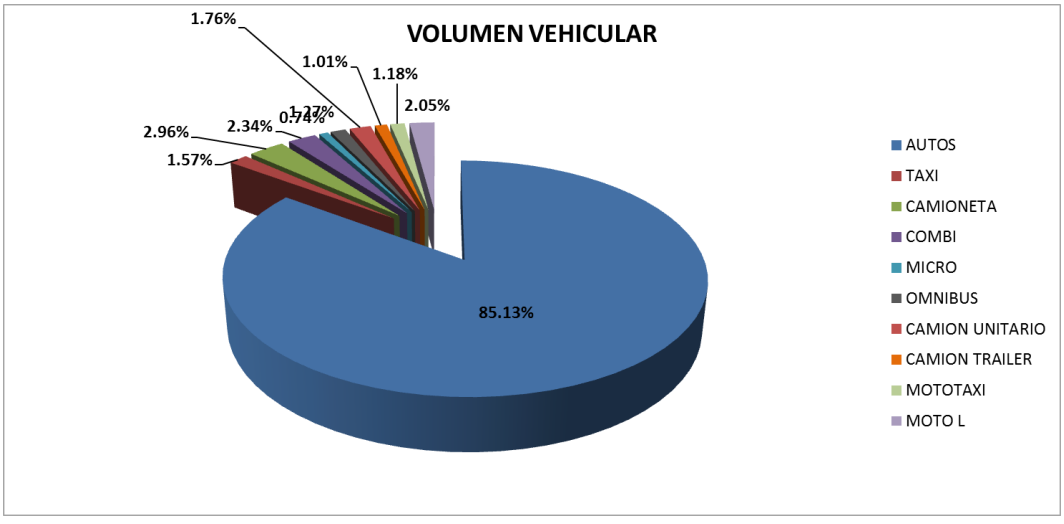
ESTACION 09 – DOMINGO

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Domingo**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Sur a Norte





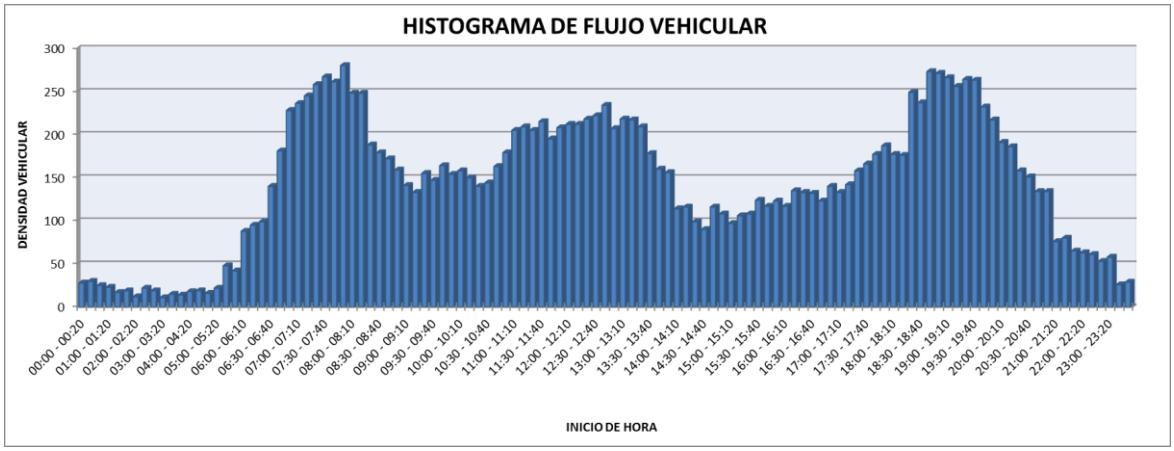
Gráficamente:

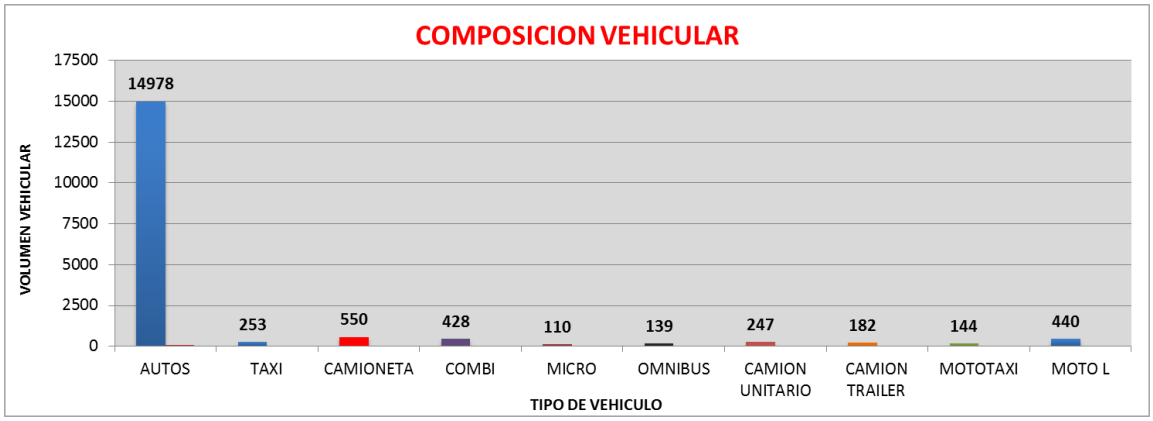


HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACIÓN 10)

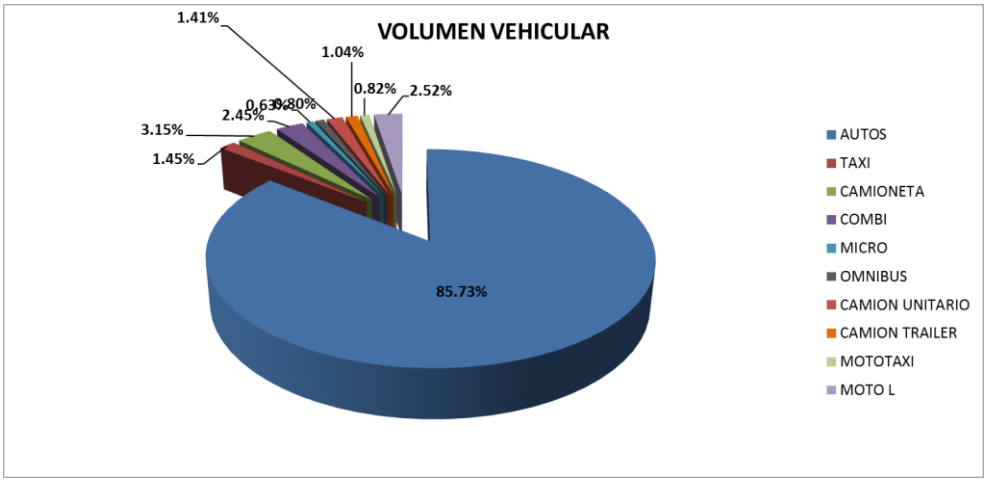
ESTACION 10 – LUNES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Lunes**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur



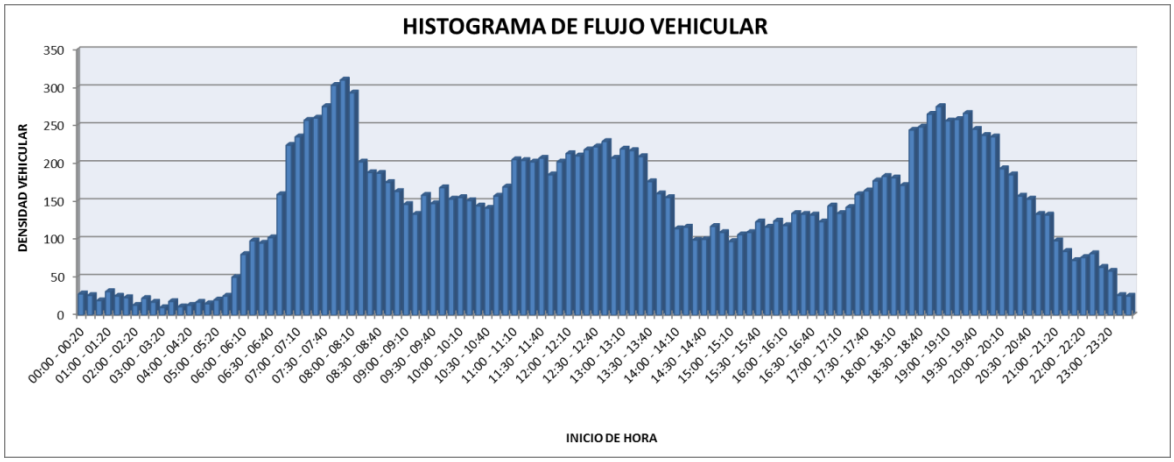


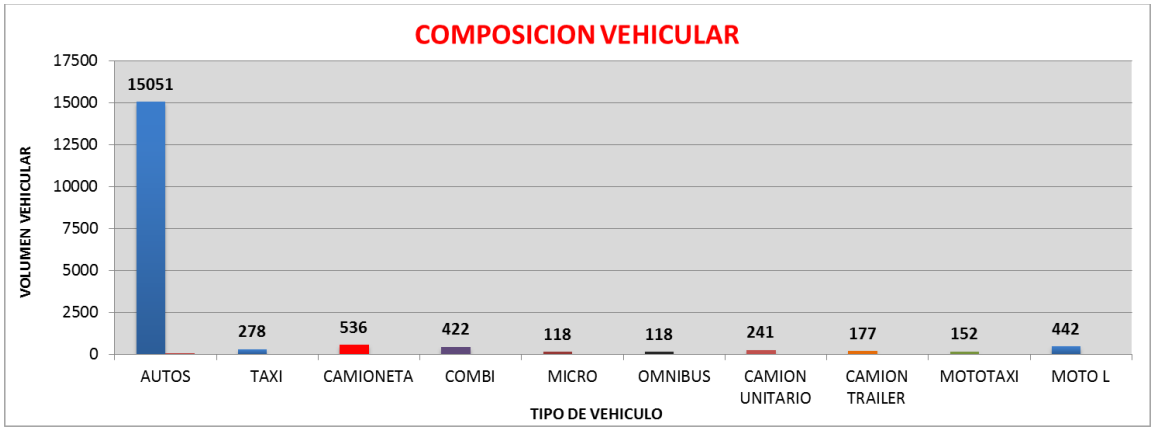
Gráficamente:



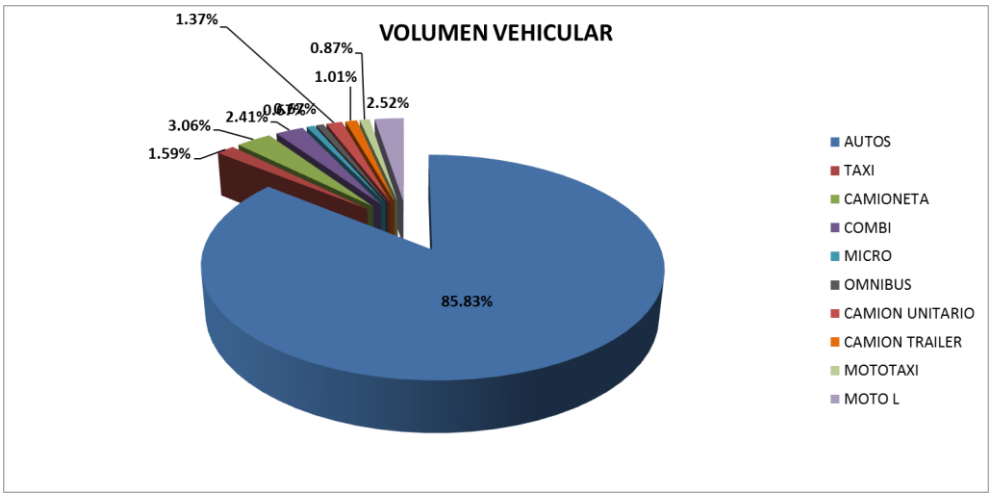
ESTACION 10 – MARTES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Martes**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur



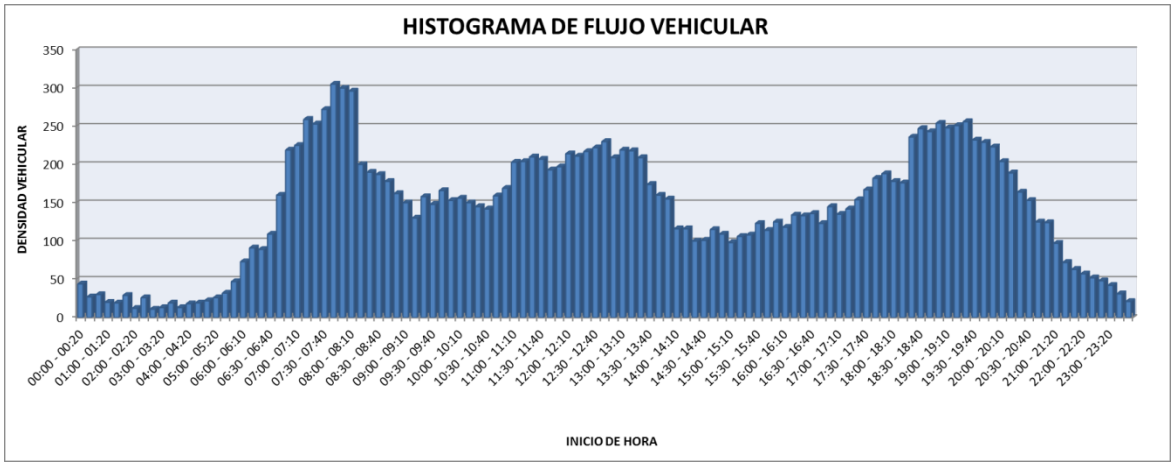


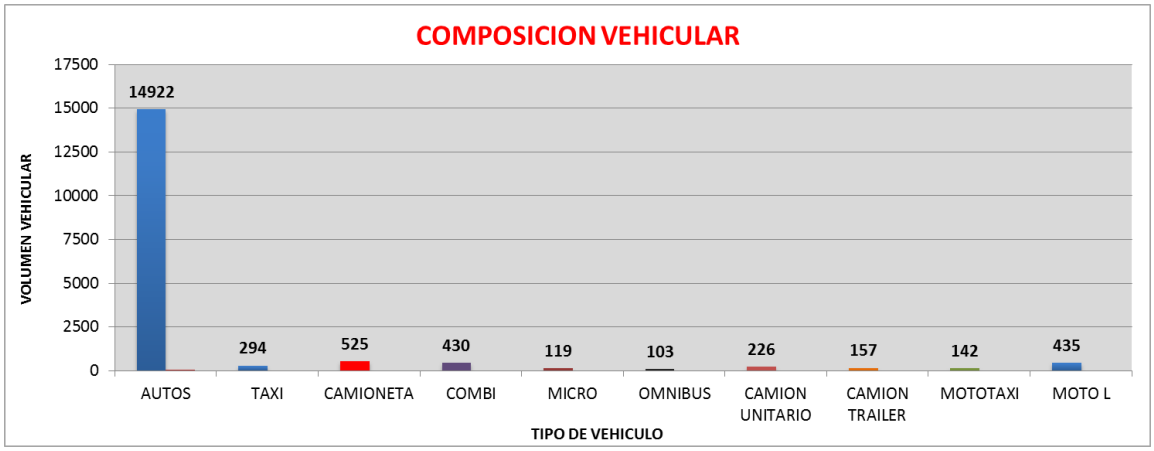
Gráficamente:



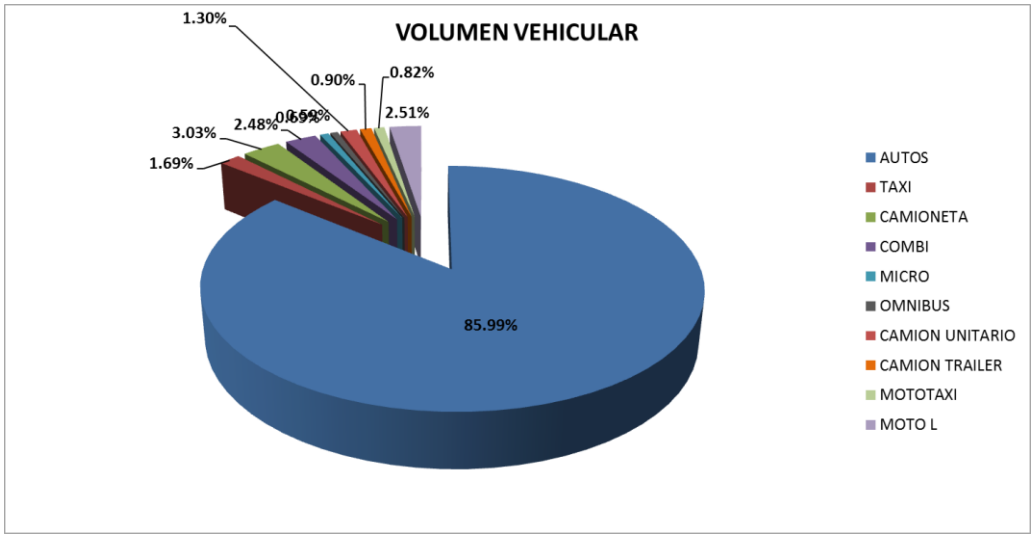
ESTACION 10 – MIÉRCOLES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Miércoles**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur



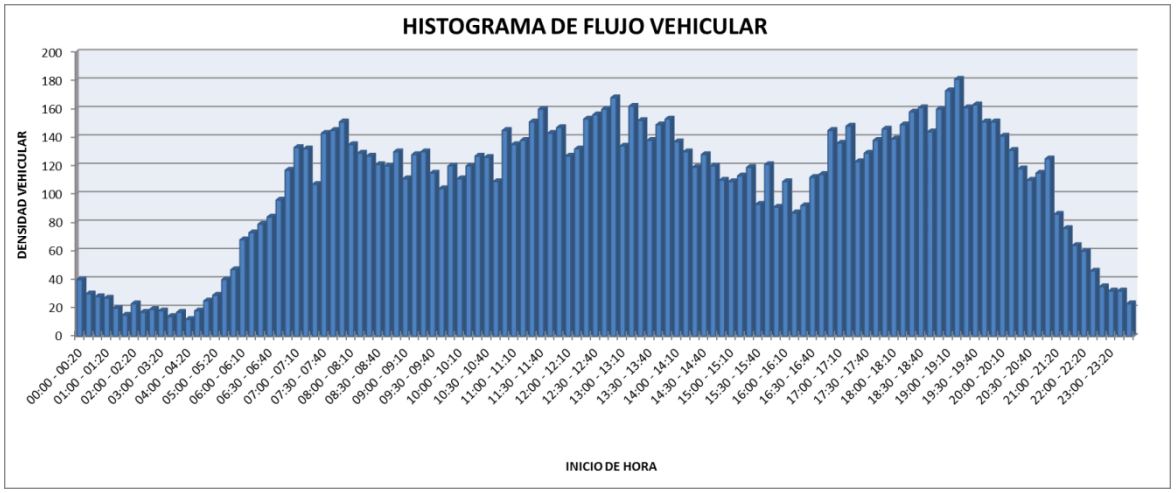


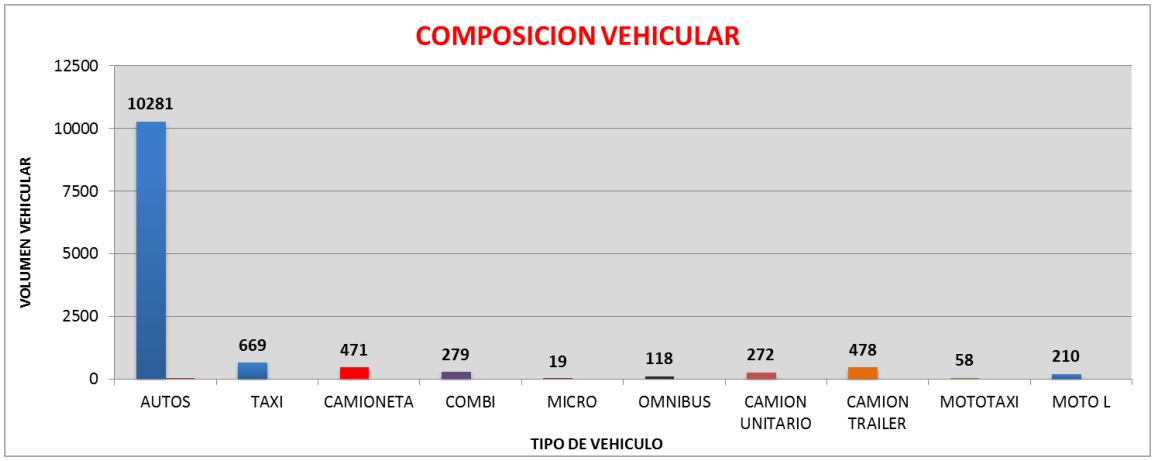
Gráficamente:



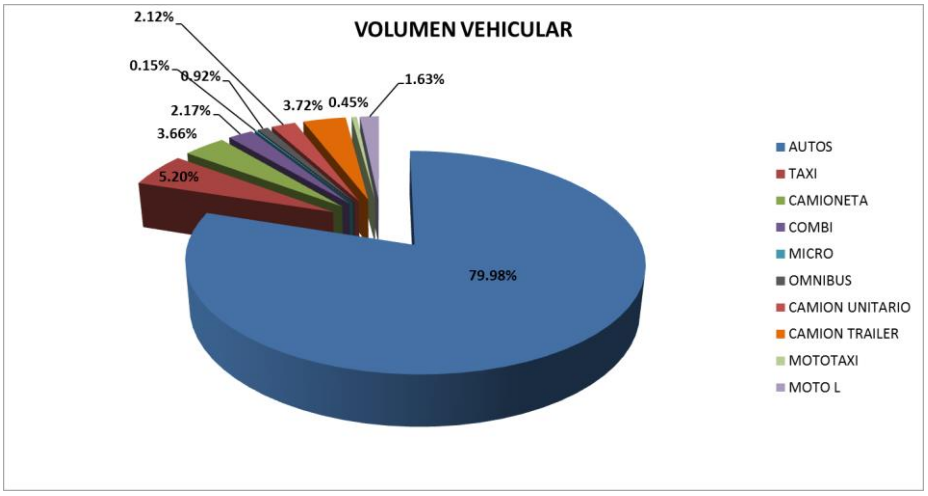
ESTACION 10 – JUEVES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Jueves**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur



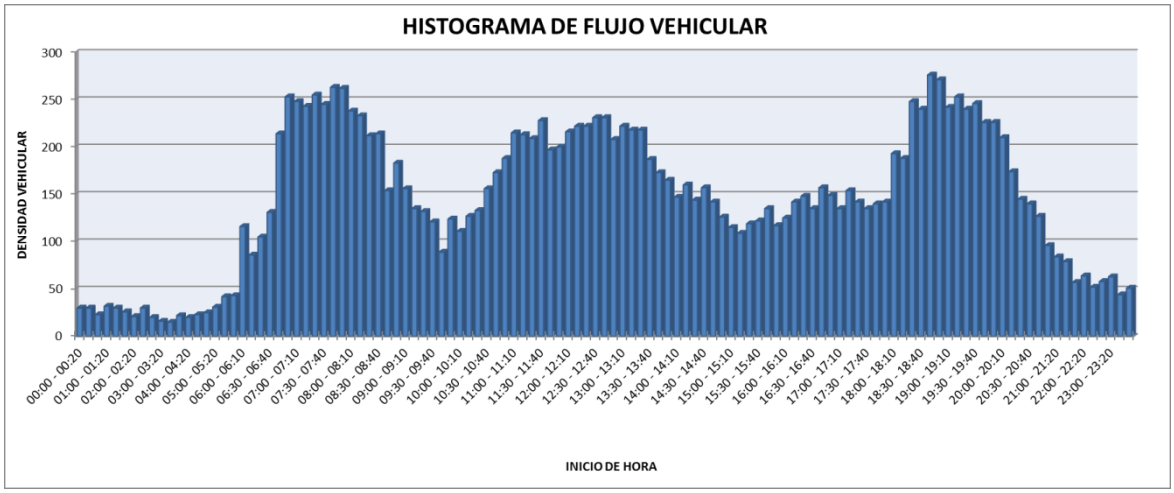


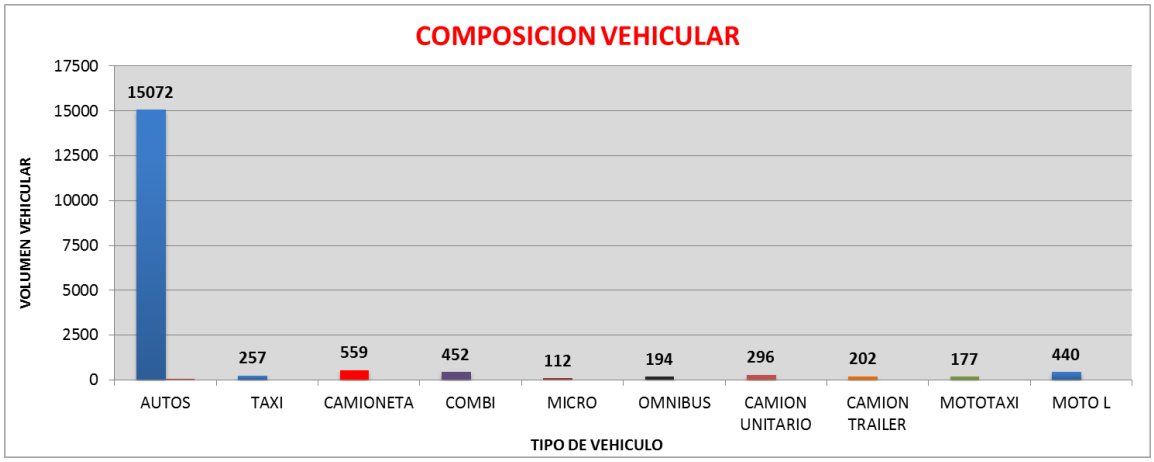
Gráficamente:



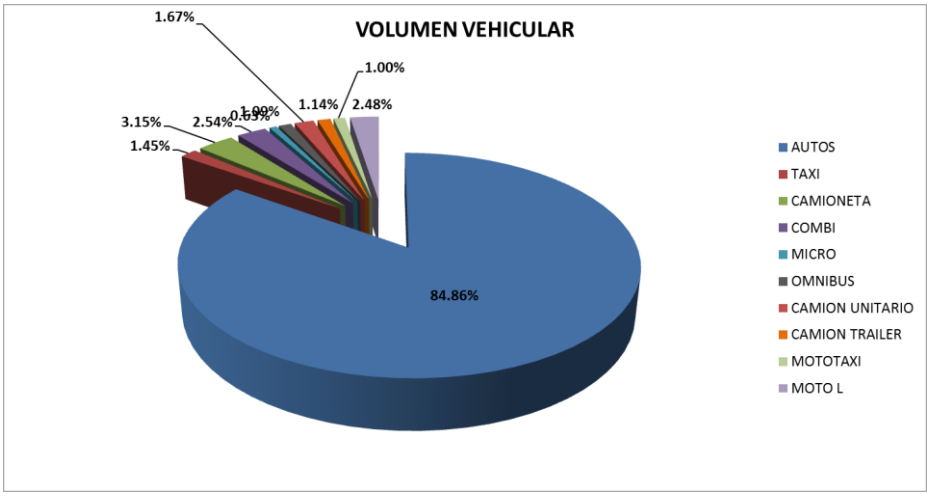
ESTACION 10 – VIERNES

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Viernes**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur



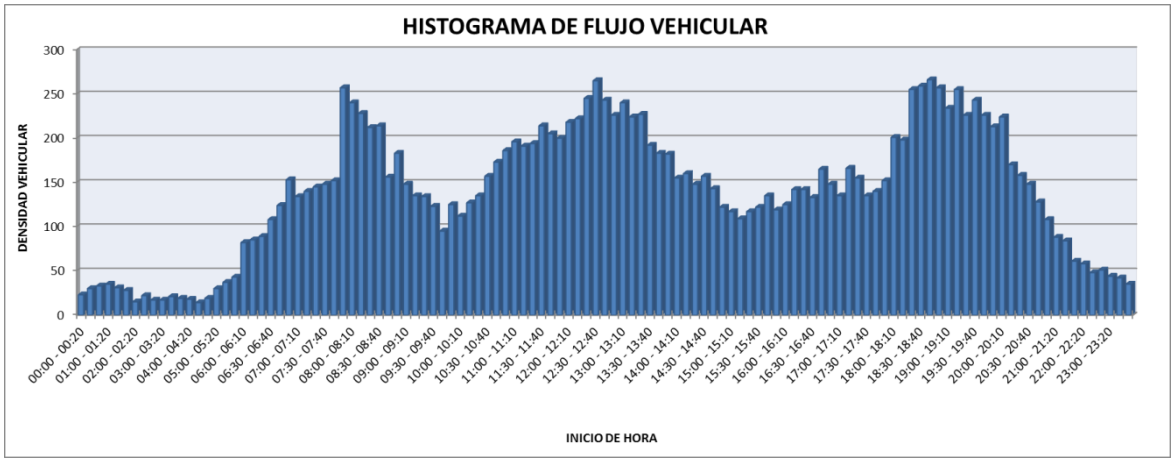


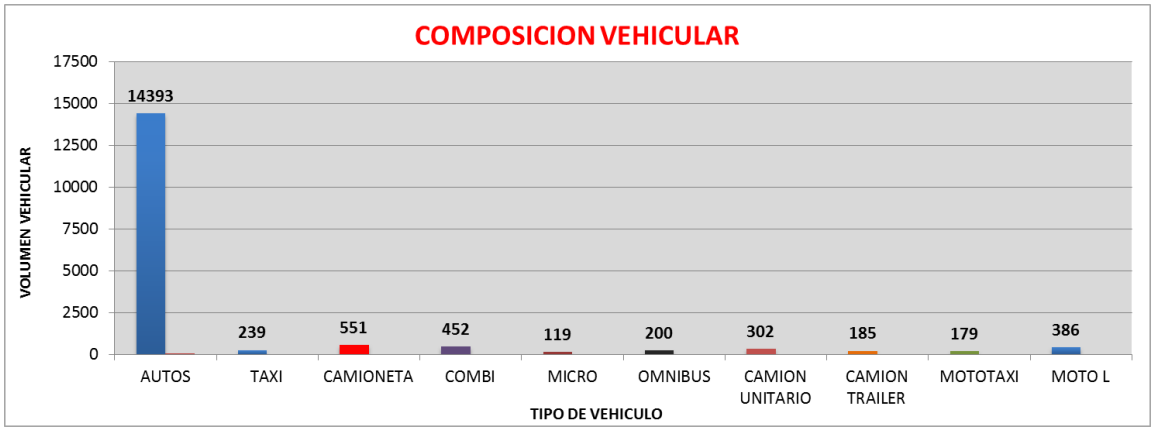
Gráficamente:



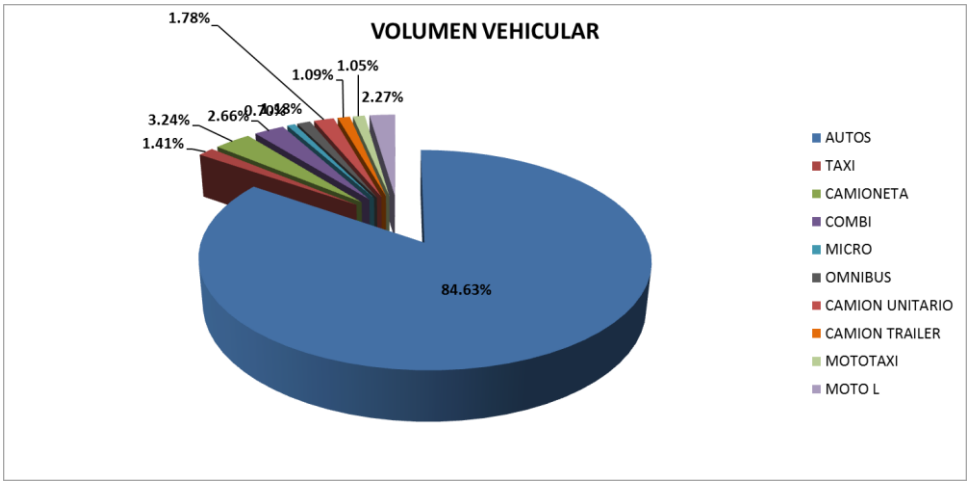
ESTACION 10 – SÁBADO

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Sábado**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur



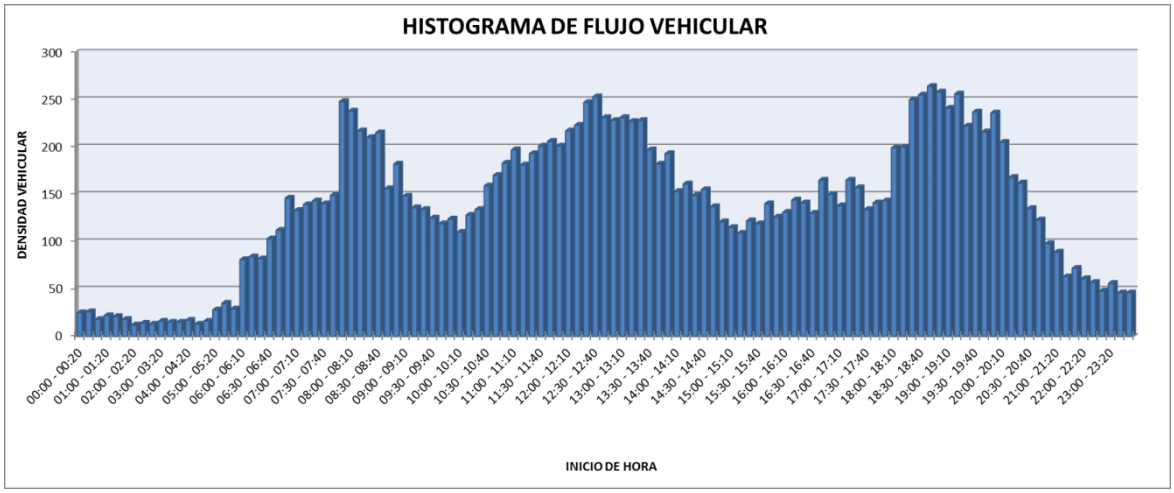


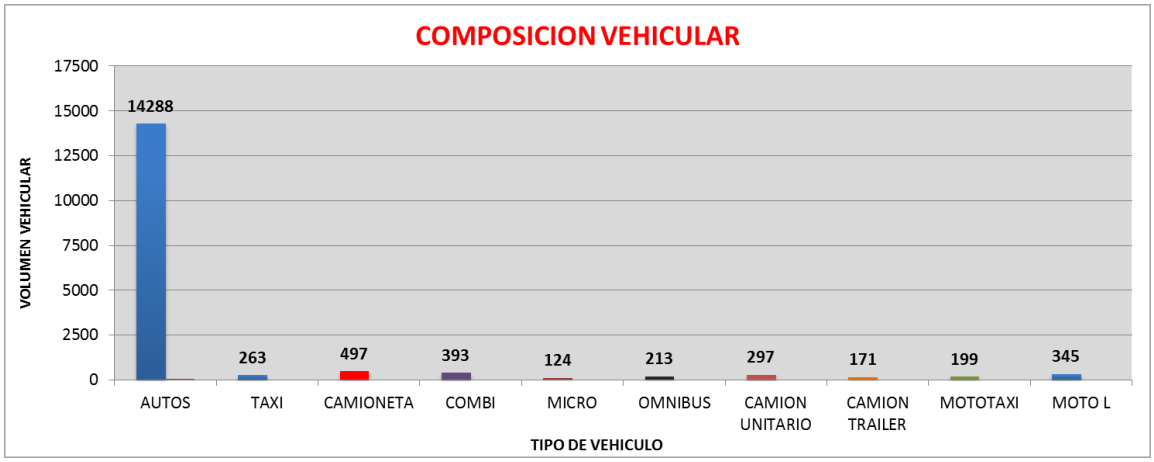
Gráficamente:



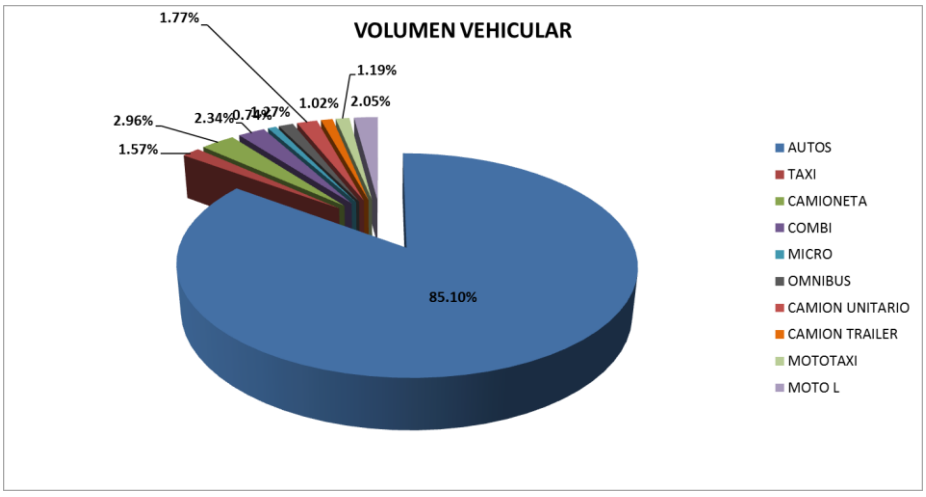
ESTACION 10 – DOMINGO

Punto de control: Parque "Madre Campesina" **Día:** **Domingo**
Lugar: Av. Pardo
Sentido: Norte a Sur





Gráficamente:

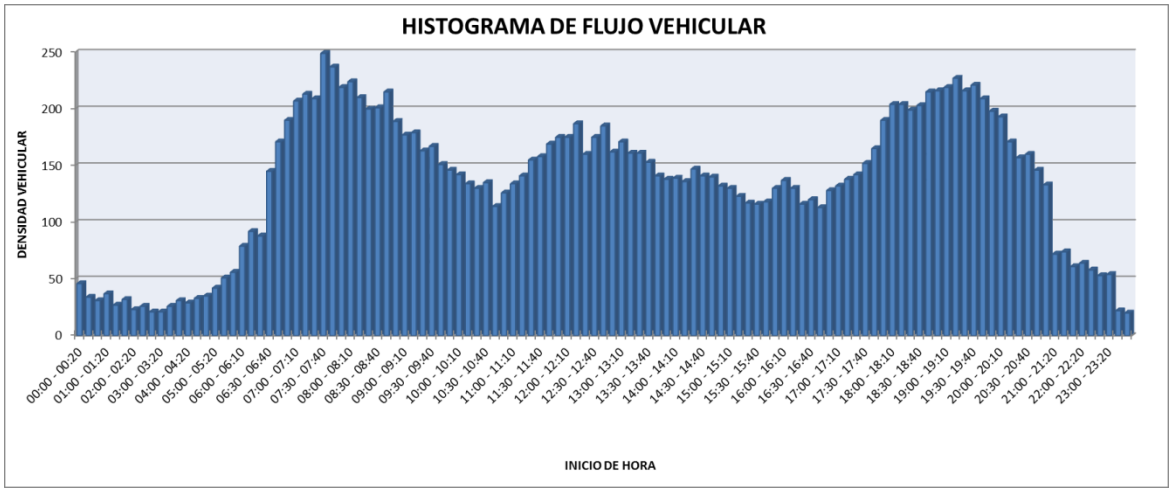


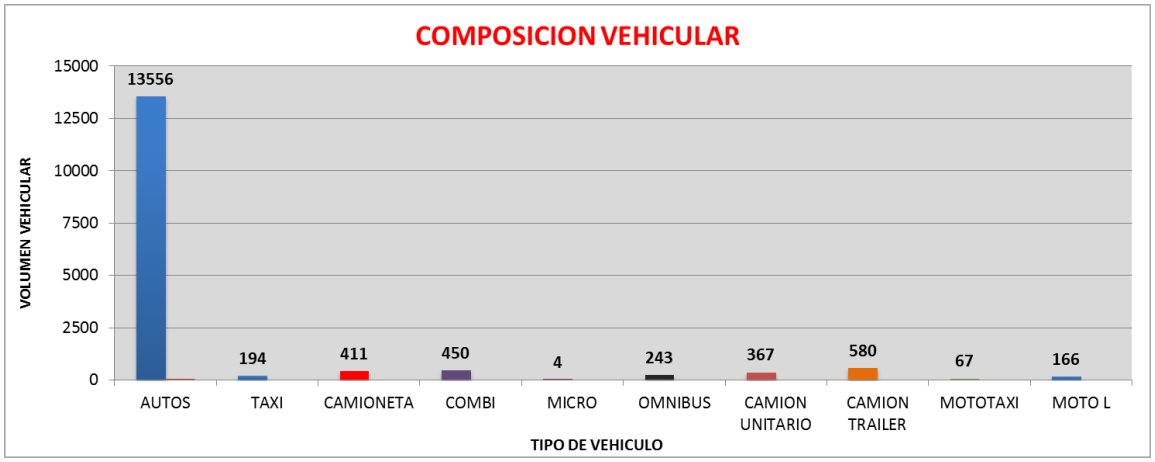
HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 11)

ESTACION 11 – LUNES

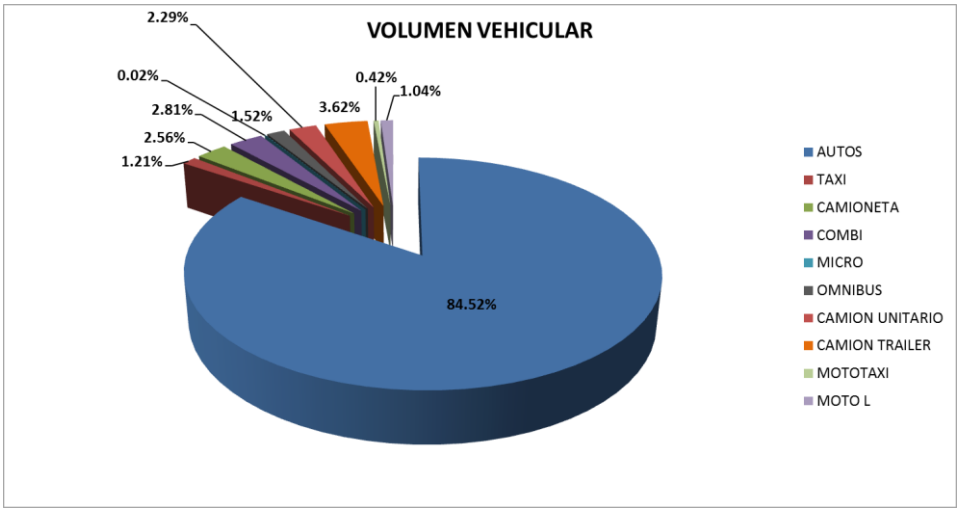
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte

Día: **Lunes**





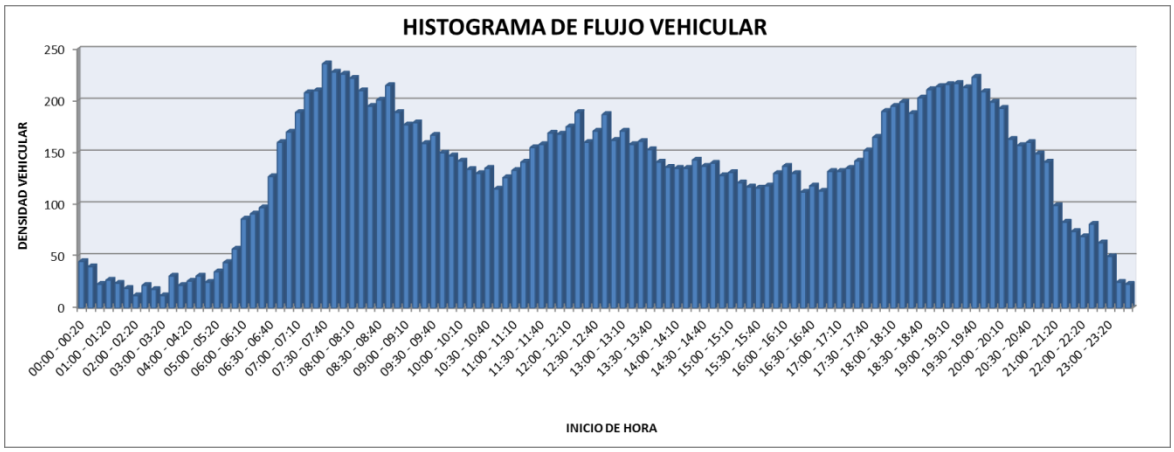
Gráficamente:

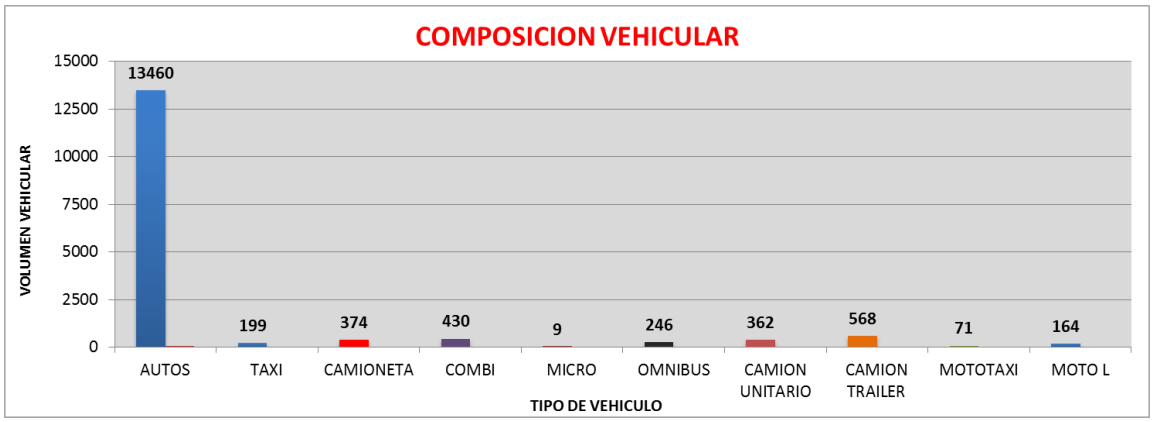


ESTACION 11 – MARTES

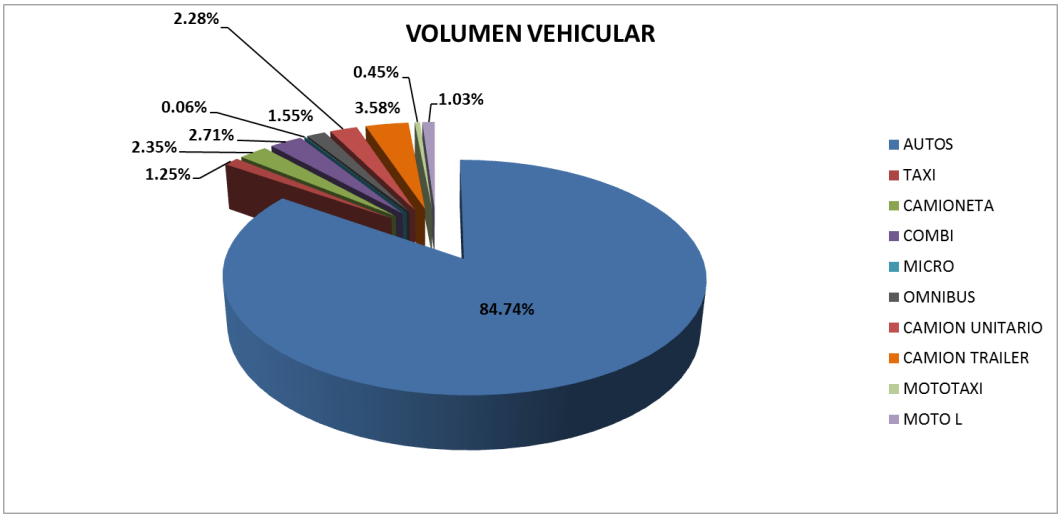
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte

Día: Martes





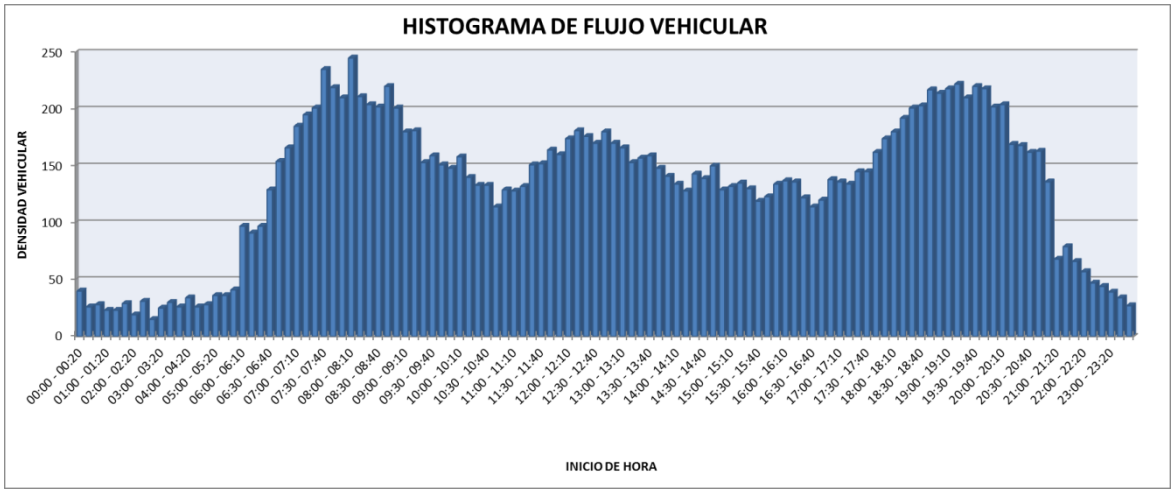
Gráficamente:

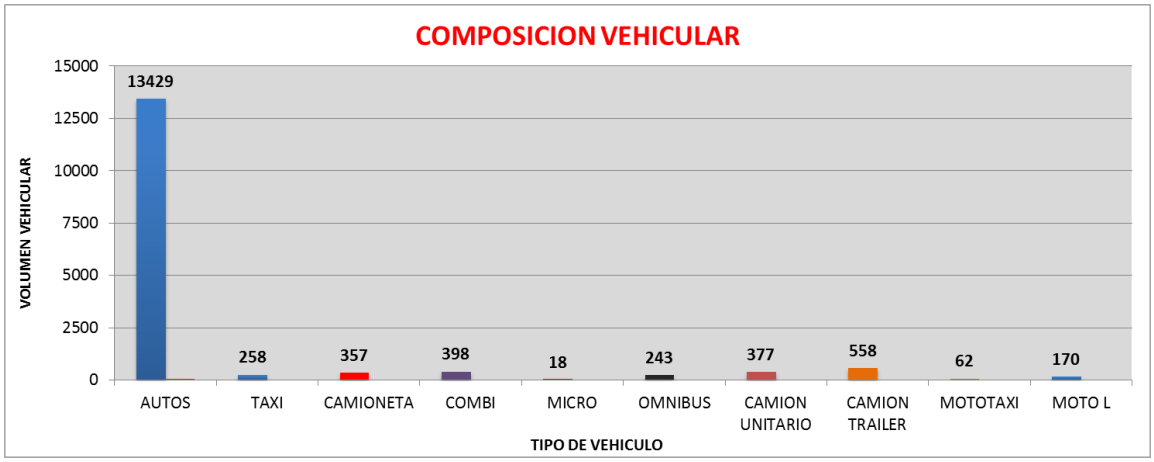


ESTACION 11 – MIÉRCOLES

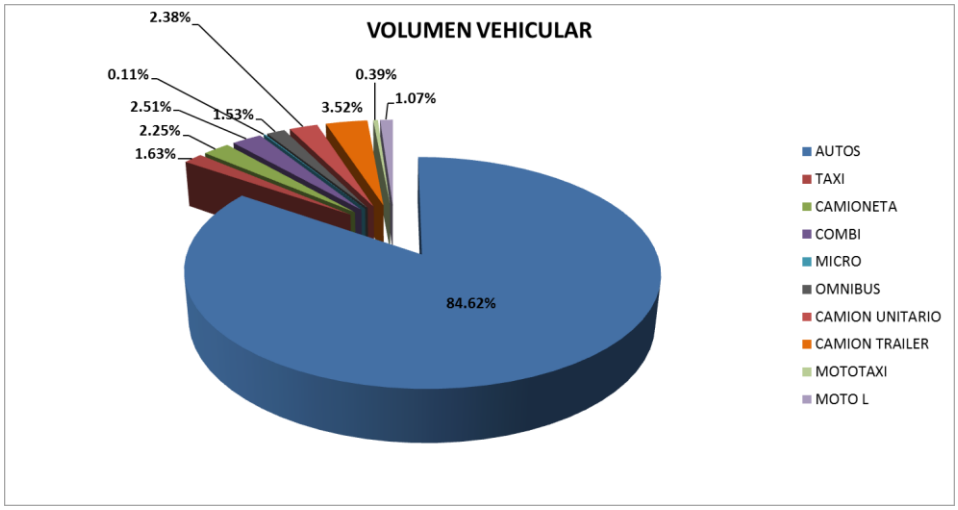
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte

Día: **Miércoles**





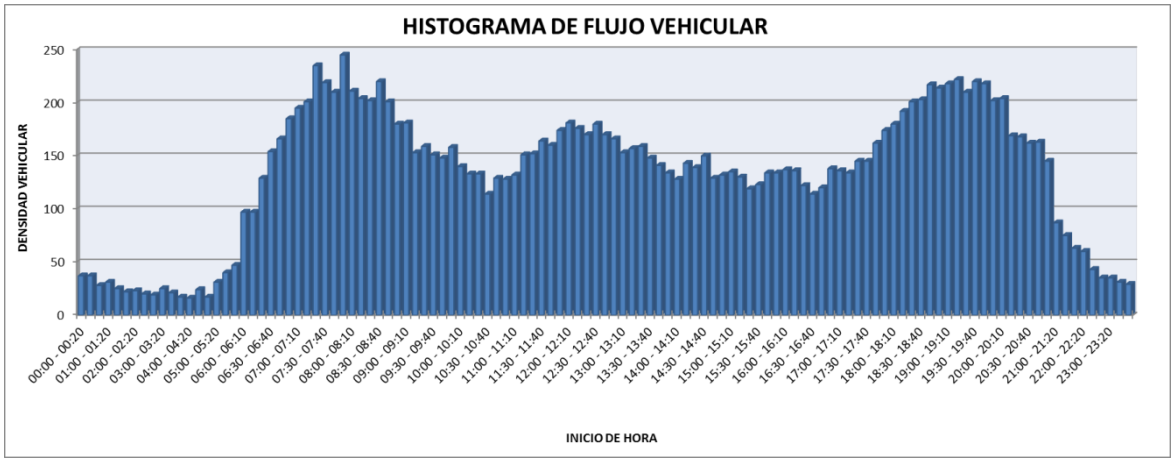
Gráficamente:

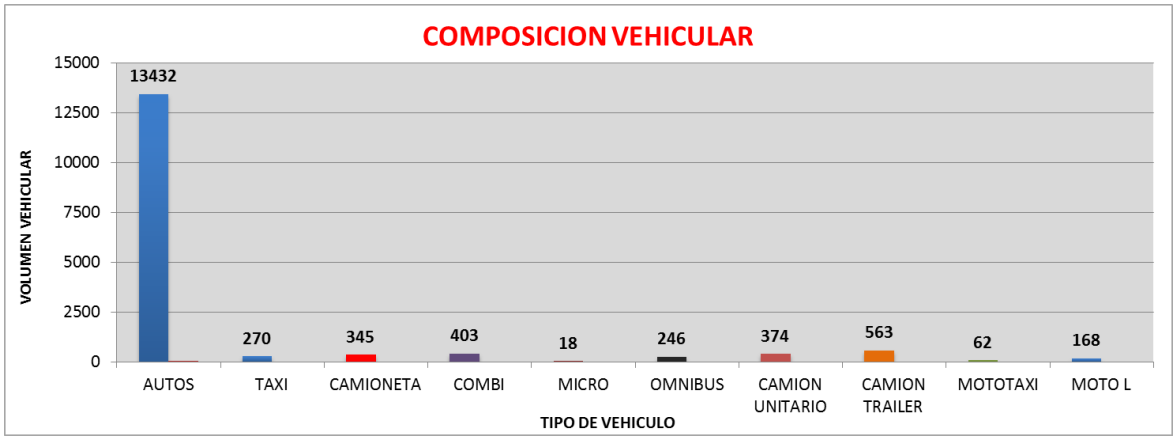


ESTACION 11 – JUEVES

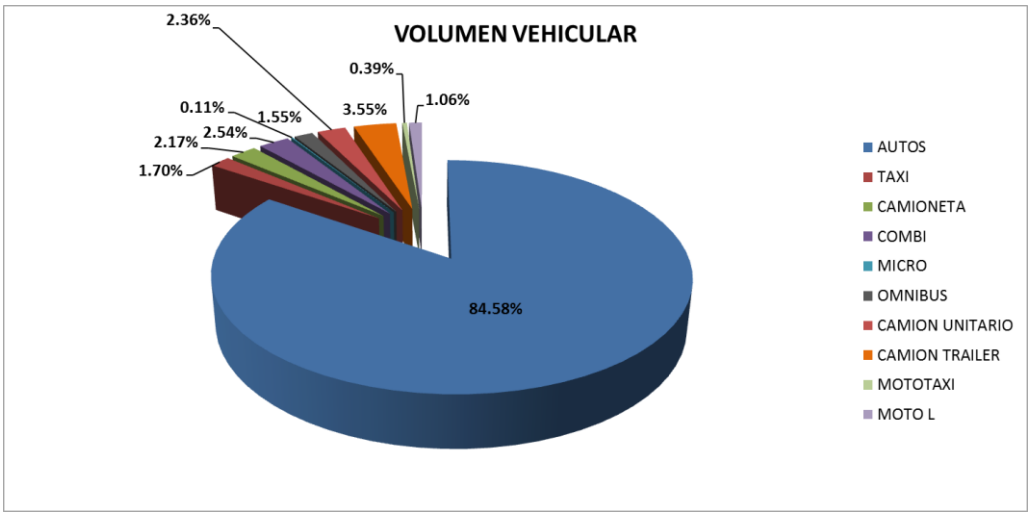
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte

Día: **Jueves**





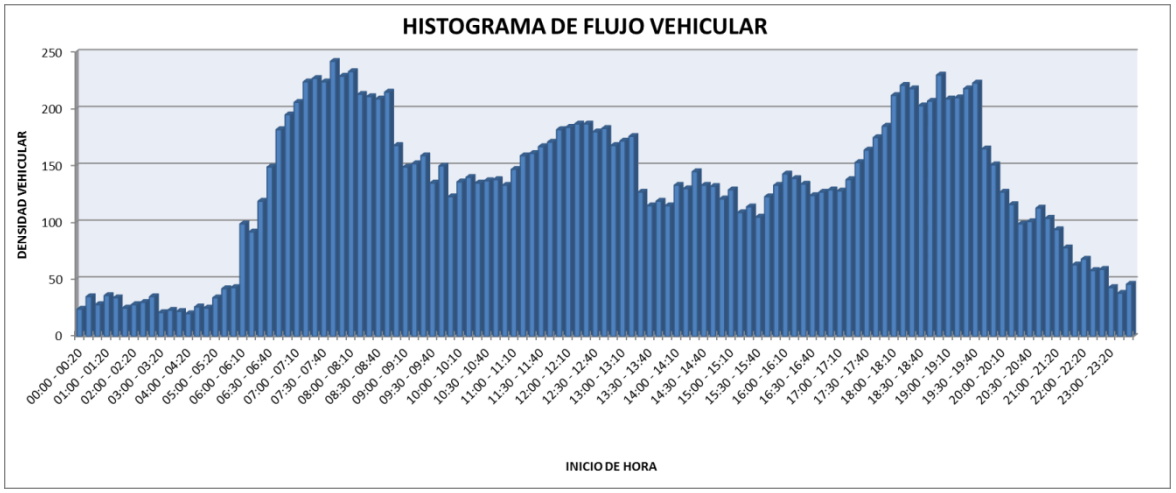
Gráficamente:

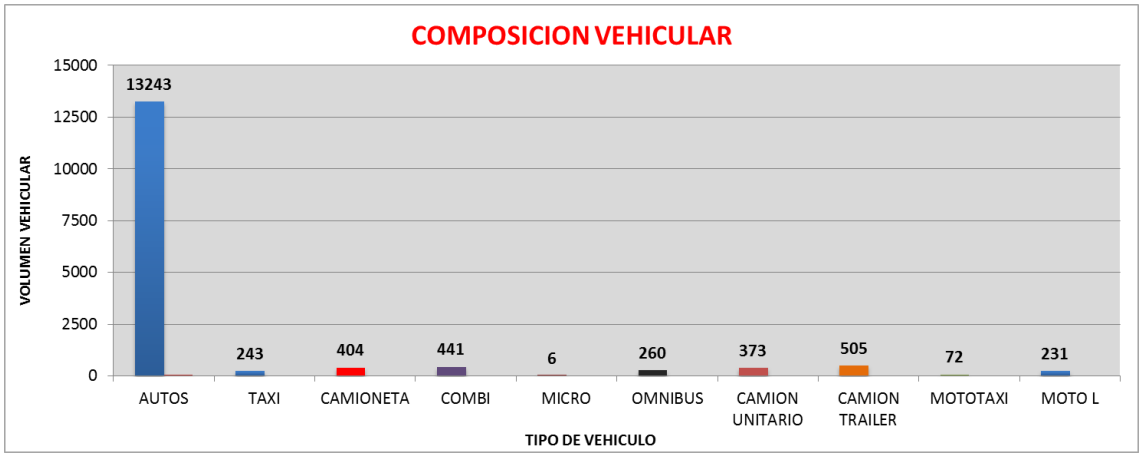


ESTACION 11 – VIERNES

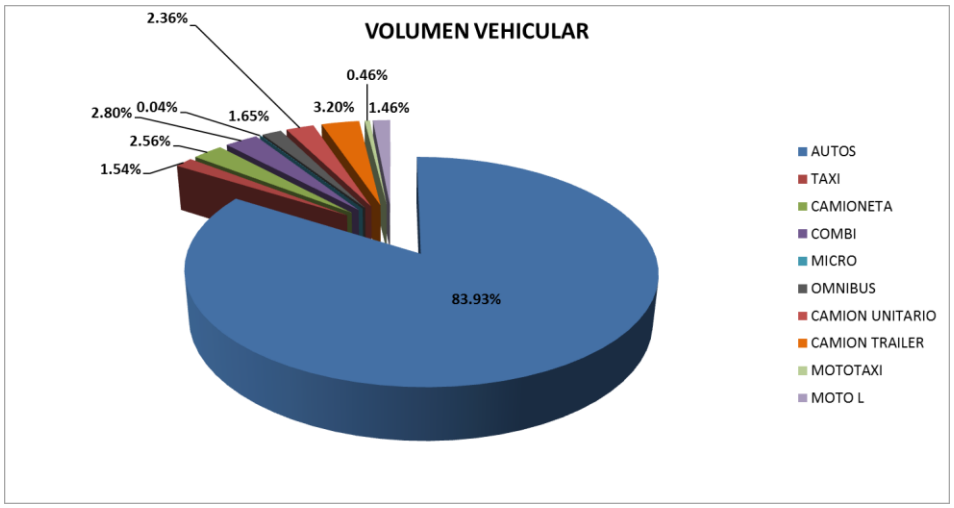
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte

Día: **Viernes**





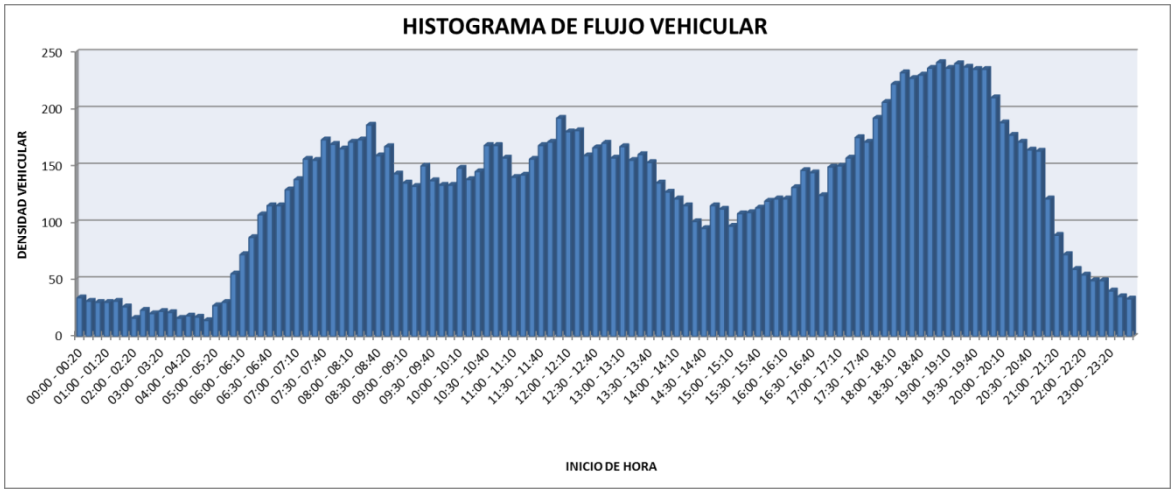
Gráficamente:

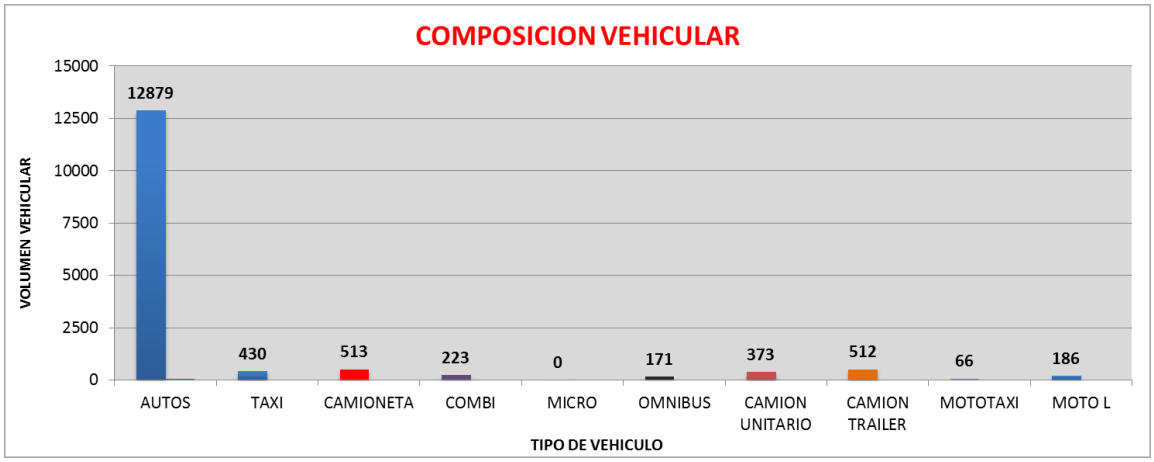


ESTACION 11 – SÁBADO

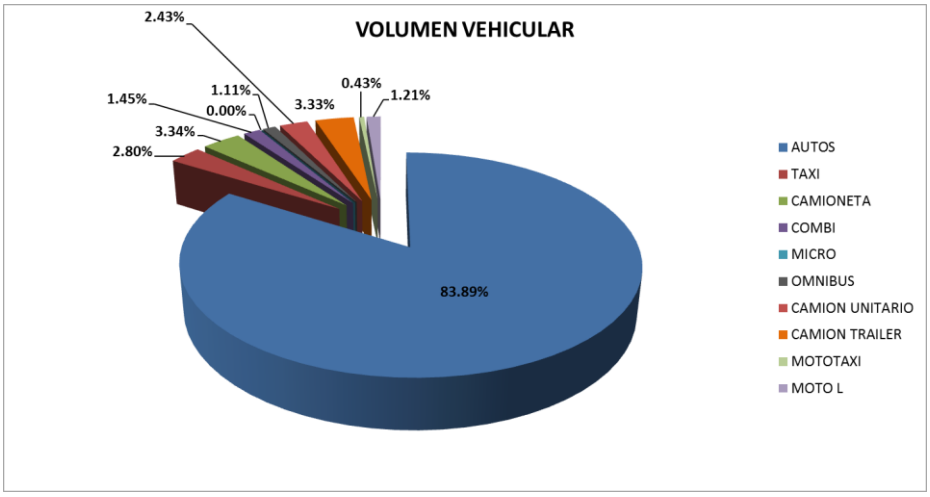
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte

Día: **Sábado**





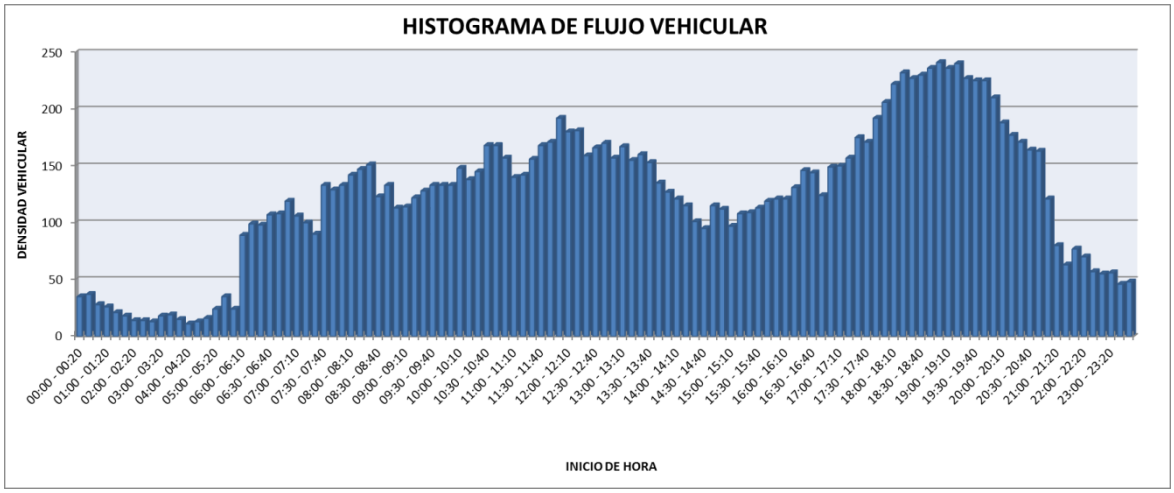
Gráficamente:

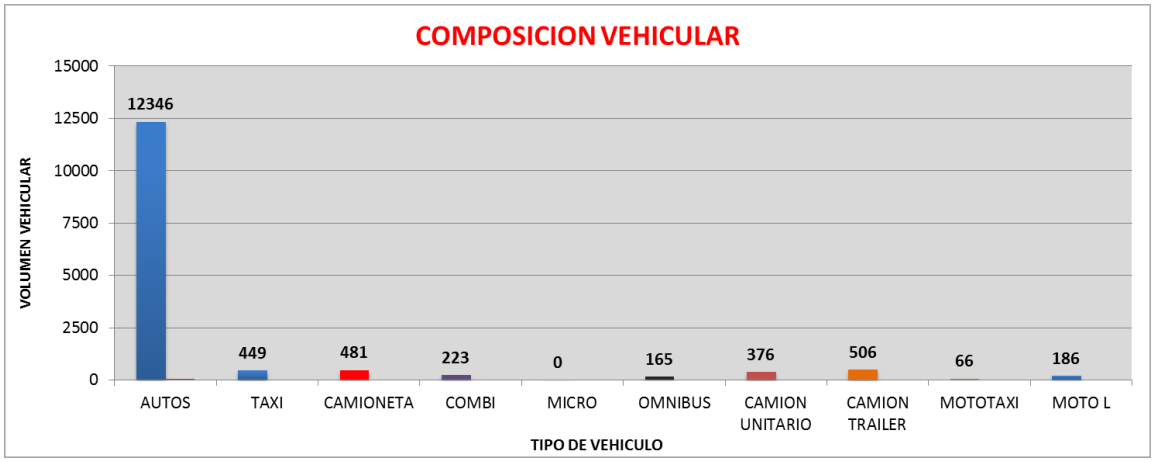


ESTACION 11 – DOMINGO

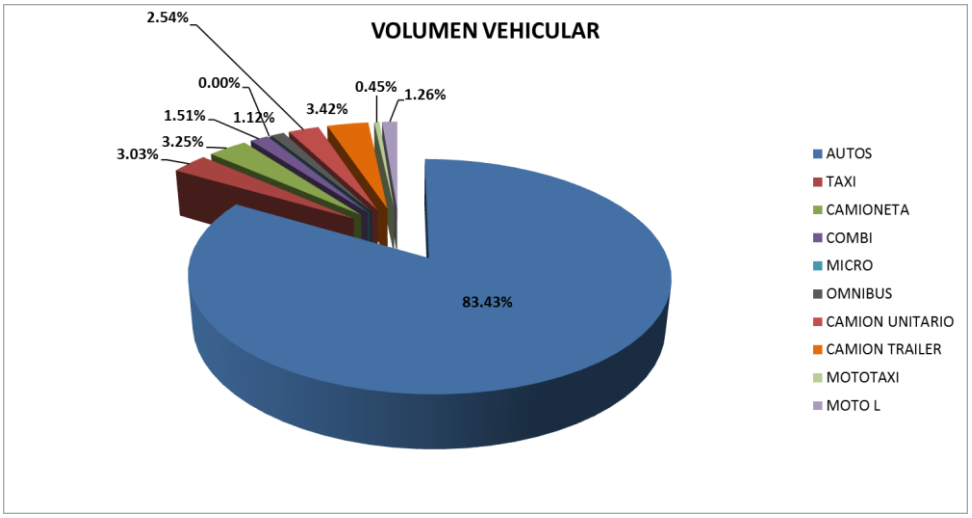
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Sur a Norte

Día: **Domingo**





Gráficamente:

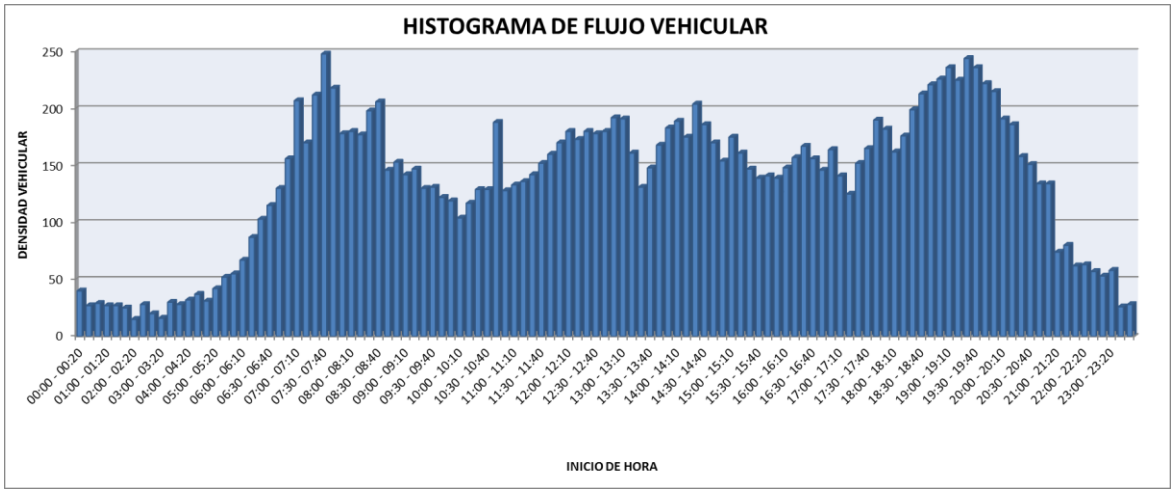


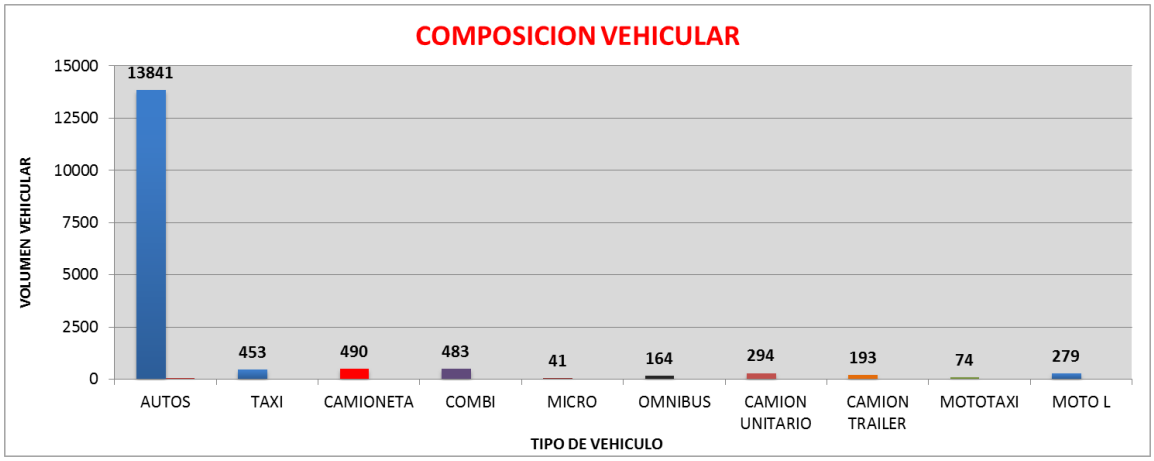
HISTOGRAMAS DE VOLUMENES VEHICULARES (ESTACION 12)

ESTACION 12 – LUNES

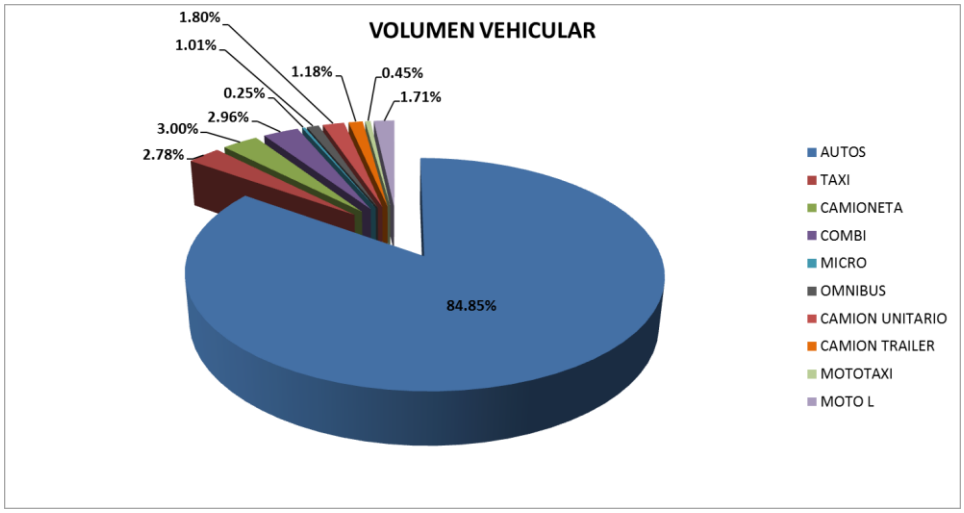
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur

Día: **Lunes**





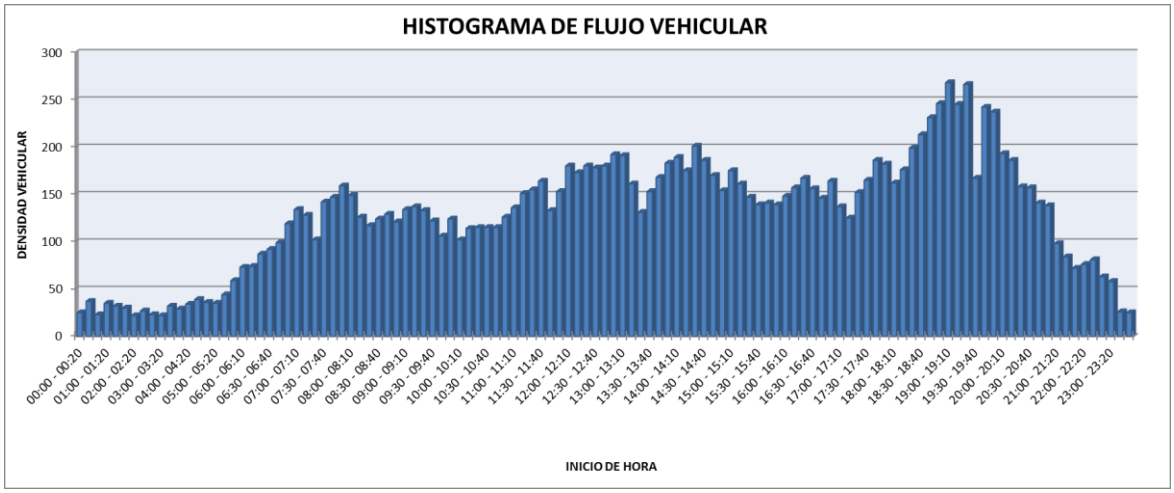
Gráficamente:

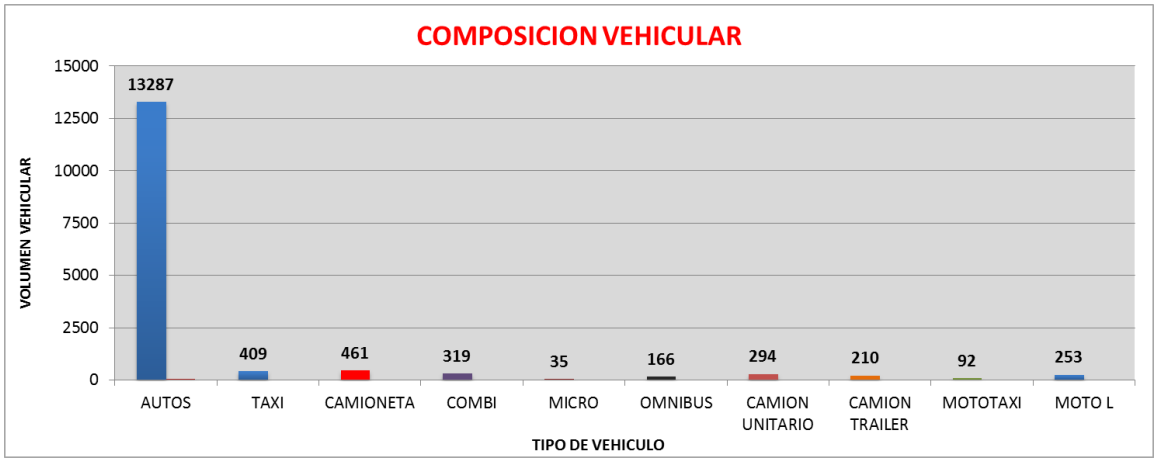


ESTACION 12 – MARTES

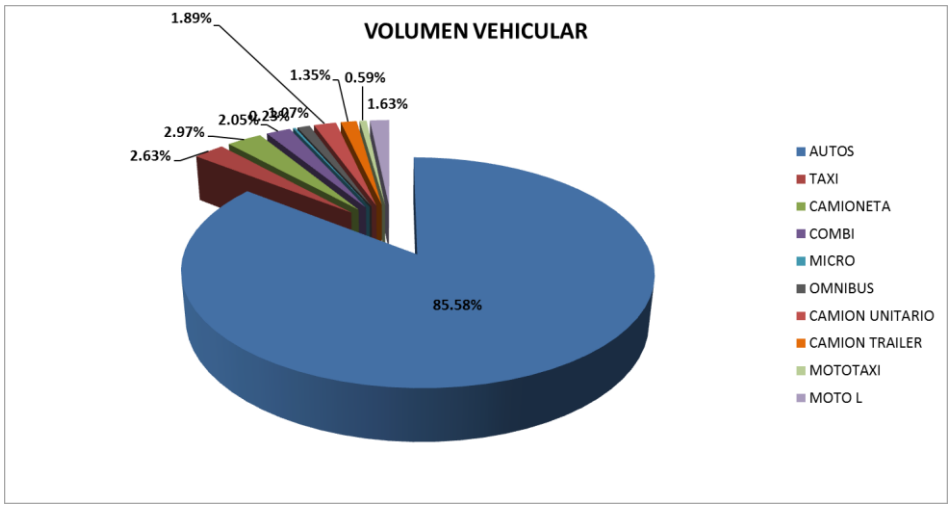
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur

Día: **Martes**





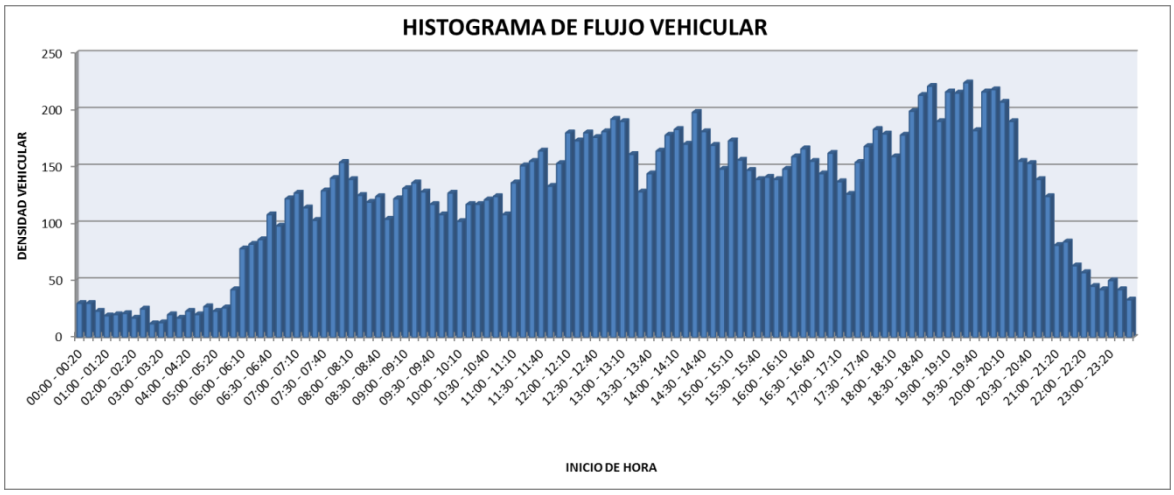
Gráficamente:

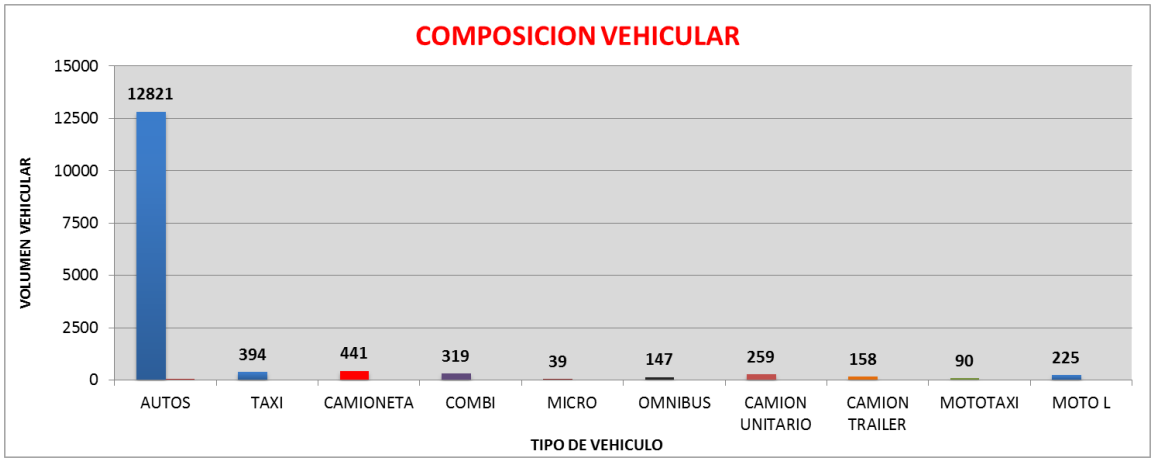


ESTACION 12 – MIÉRCOLES

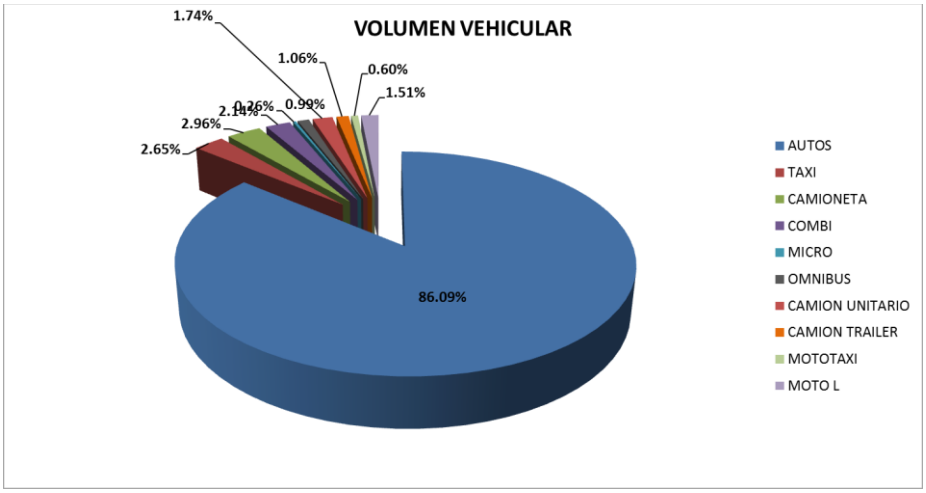
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur

Día: **Miércoles**





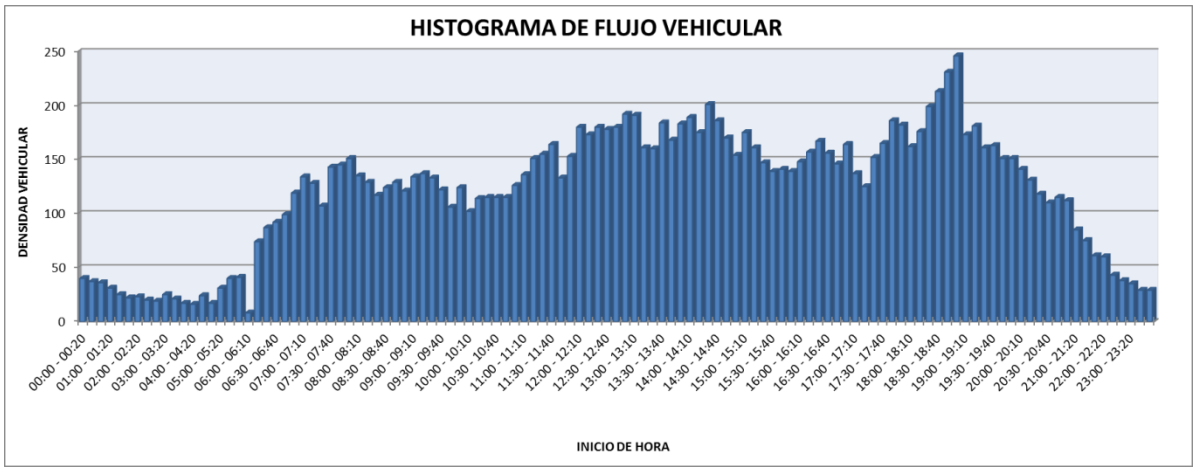
Gráficamente:

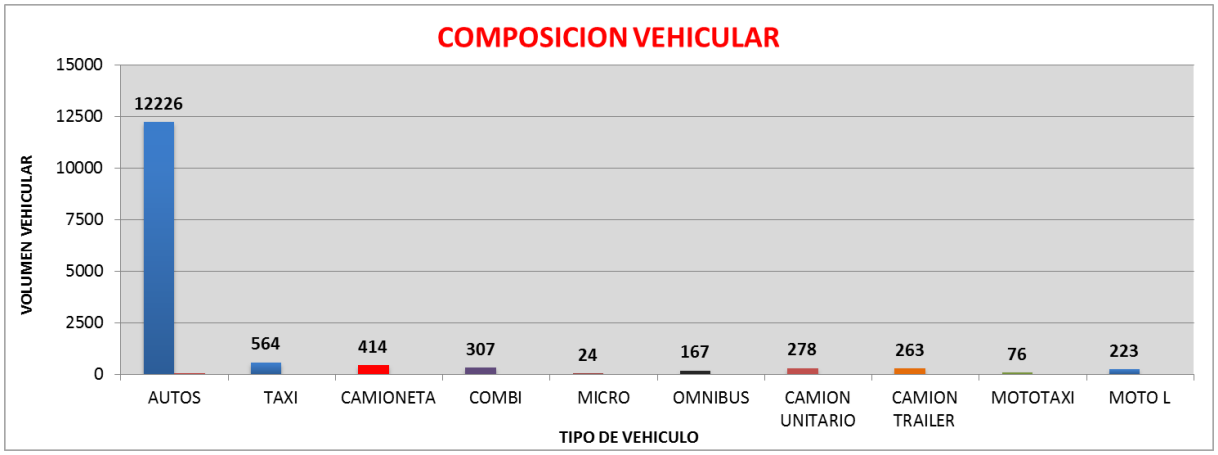


ESTACION 12 – JUEVES

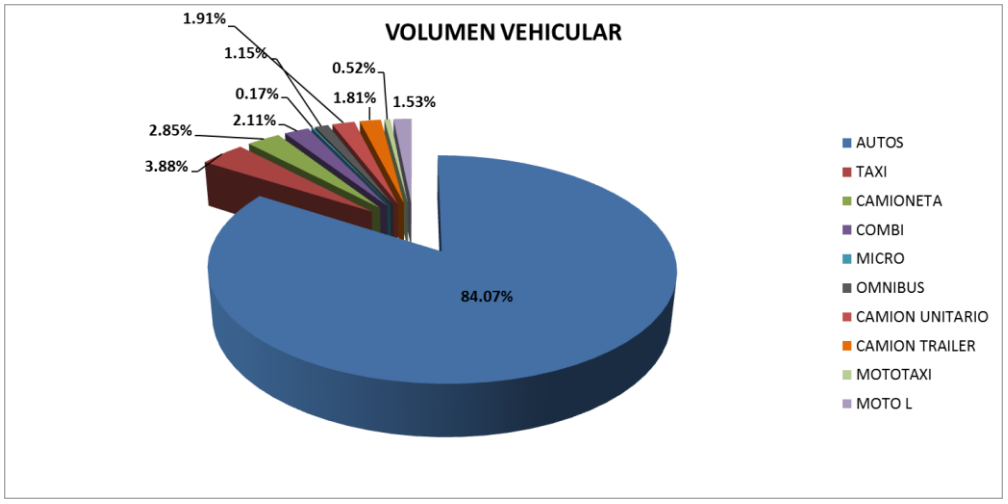
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur

Día: jueves





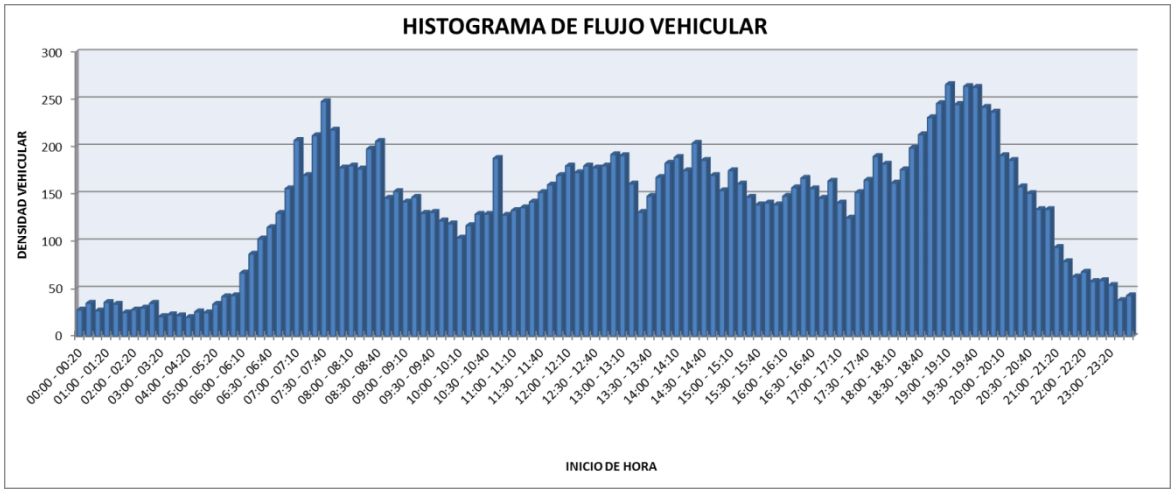
Gráficamente:

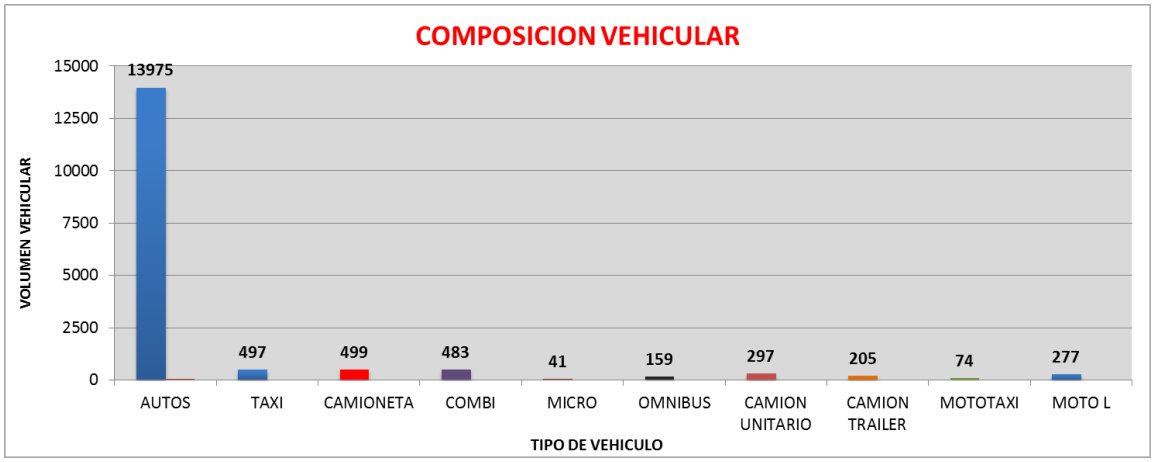


ESTACION 12 – VIERNES

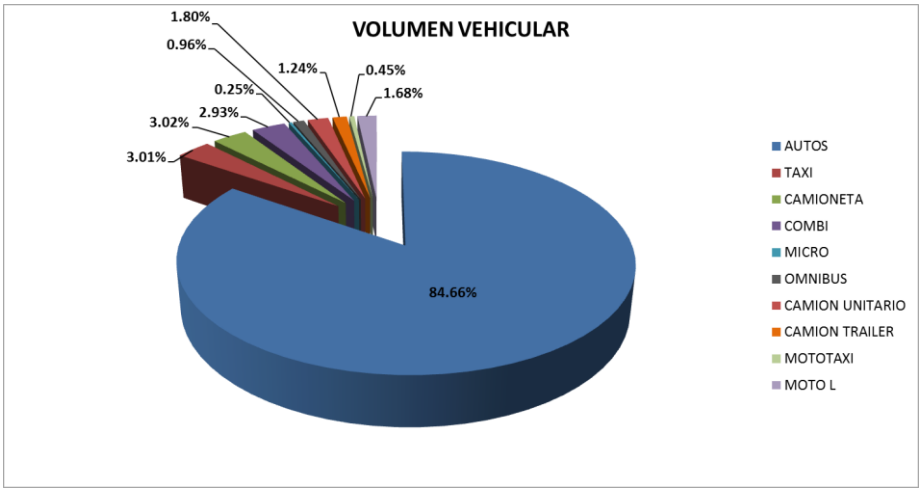
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur

Día: Viernes





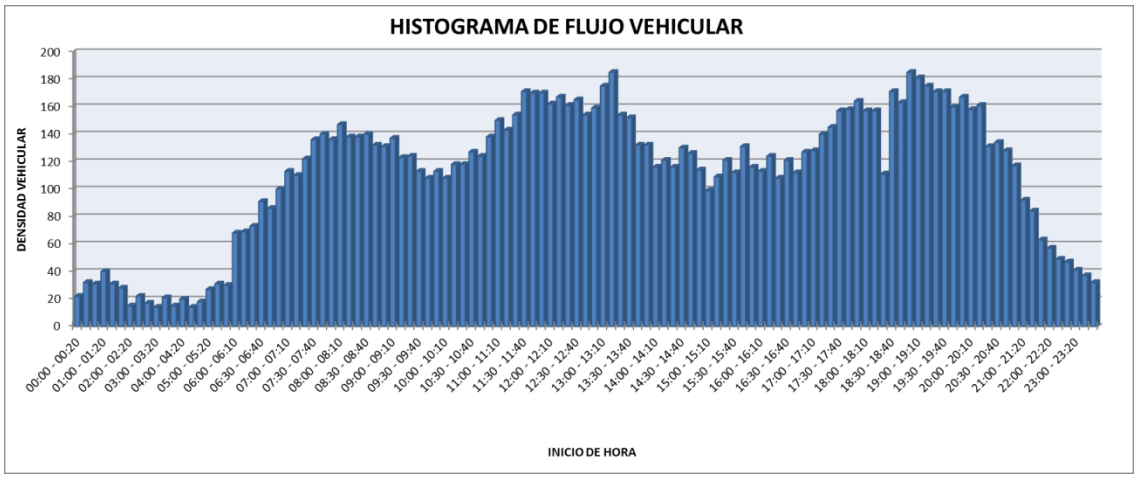
Gráficamente:

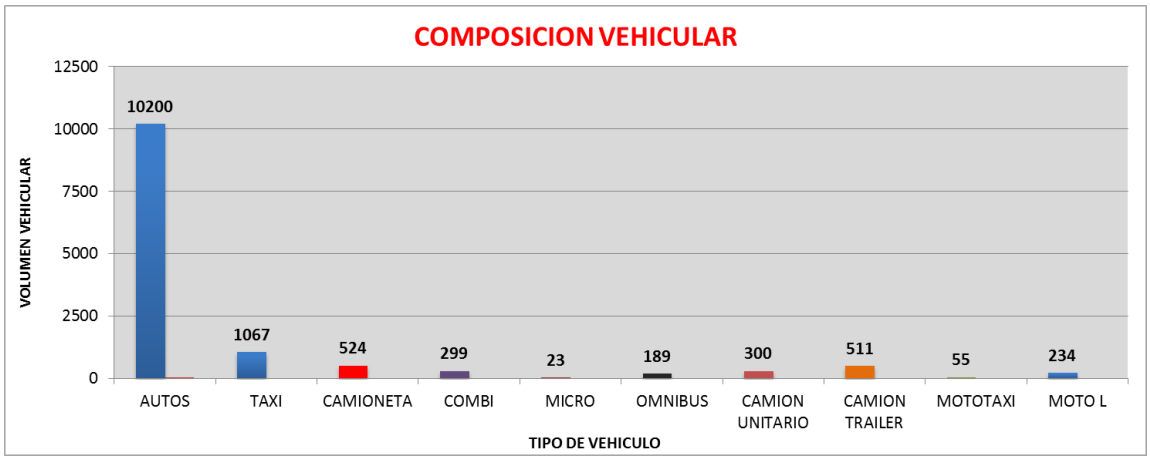


ESTACION 12 – SÁBADO

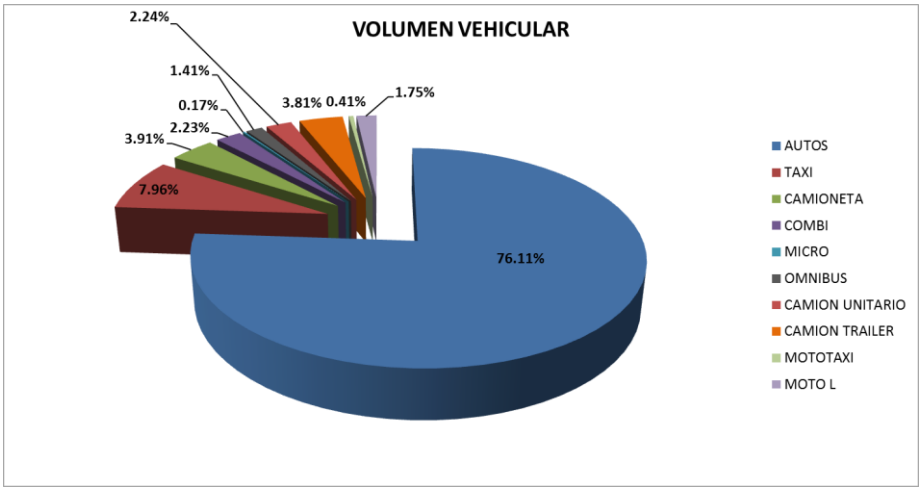
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur

Día: **Sábado**





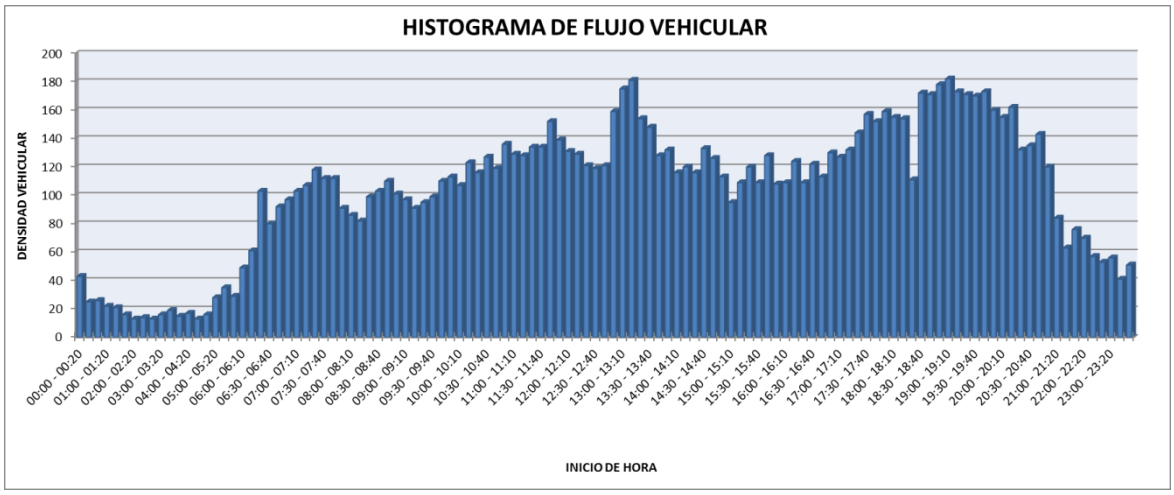
Gráficamente:

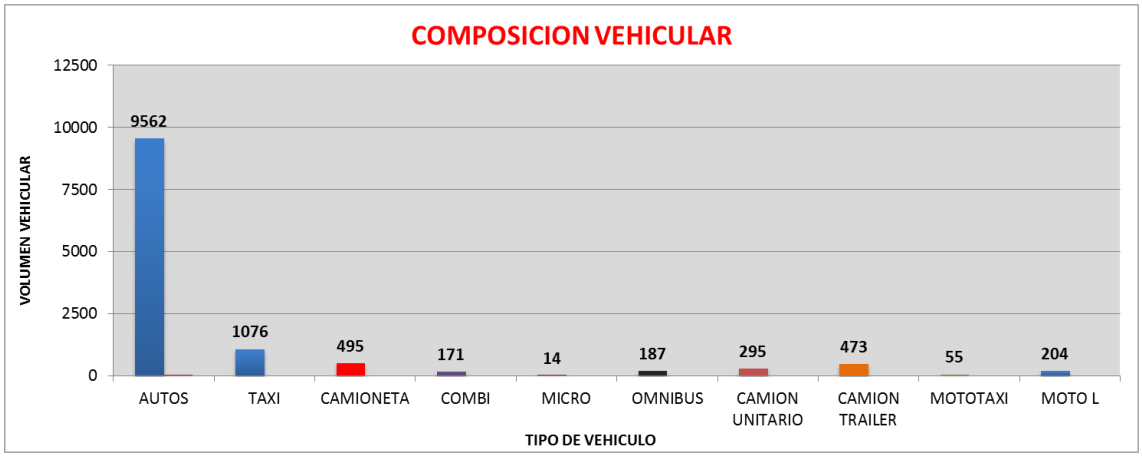


ESTACION 12 – DOMINGO

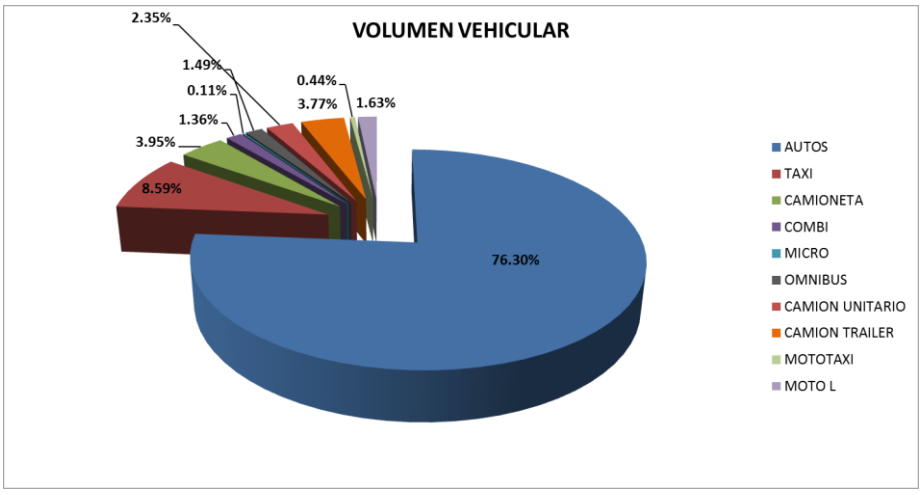
Punto de control: Jr. Huánuco
Lugar: Av. Enrique Meiggs
Sentido: Norte a Sur

Día: **Domingo**





Gráficamente:



PANEL FOTOGRAFICO

UBICACIÓN DE AFOROS Y TRÁFICO VEHICULAR

ESTACIONES: 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-1-12

CHIMBOTE – NUEVO CHIMBOTE

ESTACIÓN N° 1

Estación N° 01, ubicada en la Plaza Mayor de Nvo. Chimbote en el sentido de S – N.

Registro continúo de la cantidad de vehículos en la Av. Pacífico en el turno de la mañana.

Vehículos que circulan en la noche en el sentido de S-N.

ESTACIÓN N° 2

Estación N° 02, ubicada en el paradero cercano al Colegio Santa María de Cervello. Sentido de Norte – Sur.

Flujo vehicular en la mañana de los autos de la línea A1.

Flujo vehicular en la noche de los que su gran mayoria fueron autos de línea.

ESTACIÓN N° 3

Estación N° 03, ubicada en el paradero, frente a Plaza Vea en la Panamerica Norte. Sentido de Norte - Sur

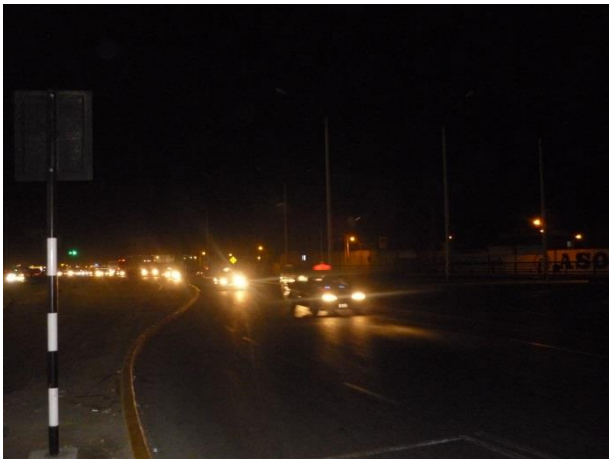
Flujo vehicular , presencia de trailers y autos de línea

Conteo de vehículos en la noche.

ESTACIÓN N° 4

Estación N° 04, ubicada en el paradero, al costado de la oficina de "Domus Hogares". Sentido de Sur – Norte.

Flujo vehicular en la mañana de buses interprovinciales y autos de línea.



Flujo vehicular en la noche.

ESTACIÓN N° 5

Estación N° 05, ubicada en el exterior del Mercado Mayorista "La Perla". Sentido de Sur a Norte.

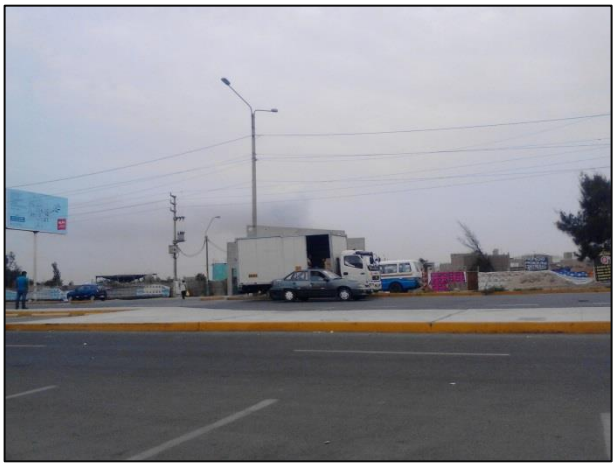
Desplazamiento de vehículos durante el día en la Av. Victor Raúl Haya de la Torre.

Tráfico vehicular intenso a horas de la noche.

ESTACIÓN N° 6

Estación N° 06, ubicada frente a "MEGAPLAZA" Sentido de Norte - Sur.

Desplazamiento vehicular a horas de la mañana, en la Av. Víctor Raúl Haya de la Torre.

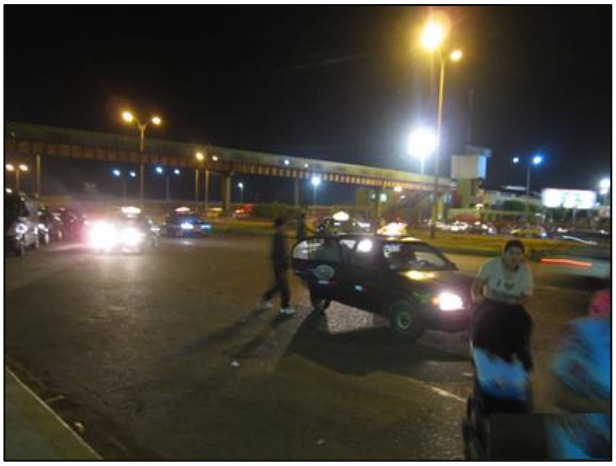


Vehículos de carga afuera del Mercado Mayorista.

ESTACIÓN N° 7

Estación N° 07, ubicada en el exterior de Megaplaza -Tottus. Sentido de Sur a Norte.

Conteo de vehículos en la Panamericana Norte.

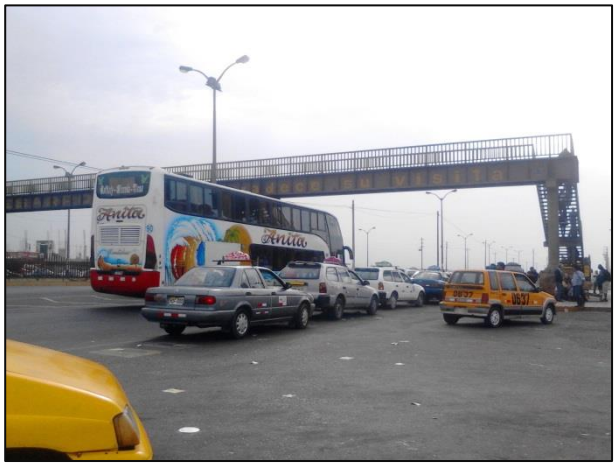


Tráfico Vehicular en horas de la noche.

ESTACIÓN N° 8

Estación N° 08, ubicada en el exterior del Terminar Terrestre "El Chimbador". Sentido de Norte - Sur.

Flujo Vehicular en horas de la mañana. Presencia de buses interprovinciales y autos.



Flujo Vehicular en horas de la tarde. Presencia de buses interprovinciales y autos.

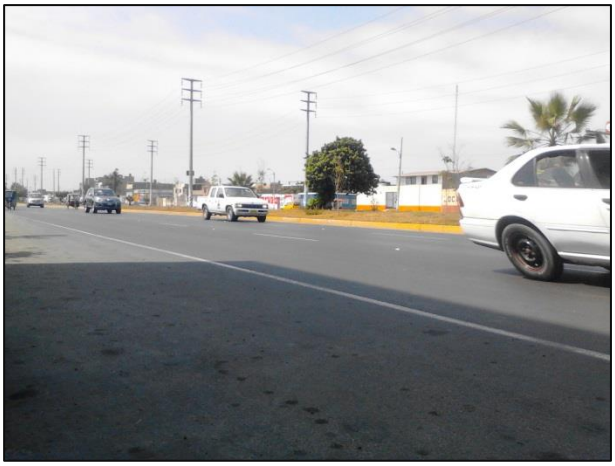
ESTACIÓN N° 9

Estación N° 09 ubicada en el parque "Madre Campesino" en Miraflores Alto. Sentido de Sur a Norte

ESTACIÓN N° 10

Estación N° 10, ubicada al frente del parque "Madre Campesina". Sentido de Norte - Sur.

Flujo vehicular en horas de la noche en la Av. Victor Raúl Haya de la Torre.



Flujo vehicular en horas de la mañana en la Av. Victor Raúl Haya de la Torre.

ESTACIÓN N° 11

Estación N° 11 ubicada en la Av. Enrique Meiggs a altura del Jr. Huánuco.
Sentido: Sur – Norte.

ESTACIÓN N° 12

Estación N° 12 ubicada en la Av. Enrique Meiggs a altura del Jr. Huánuco.
Sentido: Norte - Sur.

Flujo de vehículos y conteo vehicular en horas de la noche en la Av. Enrique Meiggs.

VISITA A CAMPO

NUEVO CHIMBOTE

Punto de inicio del trazo de la tercera vía en la intersección de la Avenida Pacífico y la Avenida Chinecas.

Av. Chinecas, en villa Las Dunas del Sur.

Precaria infraestructura vial en la Av. Chinecas.

Transporte público que conecta a las invasiones.

Campus 2 de la Universidad Nacional del Santa.

Intersección de la Av. Chinecas y la futura Vía Expresa.

Futura Vía Expresa en medio del crecimiento informal.

El crecimiento poblacional conlleva a la creación de nuevos colegios. Institucion Educativa Privada "María Alvarado" en el A.H. Los Contructores.

El rápido crecimiento poblacional en estas zonas requiere la creación de instituciones como es el Mercado y la Parroquia Jesús de Nazareth en "Los Constructores".

Intersección de la Av. Chinecas y la extensión de la Av. Agraria, parte del trazo de la tercera vía.

Extensión de la Av. Agraria con deficiente infraestructura vial

Paradero de transporte público de la línea "J"- A.

Av. Agraria sin pavimentar hasta el A.H "Lomas del Sur".

El trazo de la tercera vía en medio de la zona de "Bellavista" y la parte derecha del Campus 2 de la Universidad Nacional del Santa.

Parte final de la Av. Agraria entre el A.H. H.U.P "Luis Felipe de las Casas" y el A.H. H.U.P "California".

Canal existente en U.P.I.S. San Diego que se conecta con el Canal Los Álamos

Carretera existente camino a la Urbanización "Las Praderas de Nuevo Chimbote"

Caseta de guardia e ingreso a la Urb. "Las Praderas de Nuevo Chimbote" proyecto ejecutado por Los Portales.

- Centro de Esparcimiento "Los Álamos" del Colegio Médico del Perú- Consejo Regional Chimbote .

- Centro Recreacional del Colegio de Ingenieros - Consejo Departamental Ancash, en "Los Álamos"

Finalización del tramo en "Los Álamos"

Prolongación Av.Pelicanos en H.U.P. David Dasso Hooke – Sector B.

Zona invadida y habitada alrededor del Camposanto Lomas de la Paz.

Cerco perimétrico del Camposanto Lomas de la Paz.

CHIMBOTE

I.E. "Jose Olaya" al costado de la Av. Camino Real en Miraflores Alto.

Presencia de vehículos privados en la Av. Camino Real.

Intersección de la Av. Camino Real y la Av. Huánuco en el A.H. "Tres Estrellas".

Presencia de áreas verdes y a su vez basura en un tramo de la Av. Huánuco.

Tramo final del trazo en la Av. Huánuco.

Intersección de la Av. Huánuco y la Av.1 en el A.H. "Tres Estrellas".

Centro de Acopio del Mercado Mayorista.

Mercado Mayorista comprendido en el tramo del trazo de la tercera vía en la Av. 1.

Motocicletas lineales trasladándose por la Av.1

Paradero deteriorado sin uso en medio de la basura.

Flujo de vehículos en la Av.1

Intersección de la Av. 1 y la Av. Prolongación Los Pescadores.

Taxis en la Av. Prolongación Los Pescadores dirigiéndose hacia la Av. Pardo.

Entrada al tramo donde se ubica El Mercado Mayorista La Perla.

Institución Educativa Particular "Bereshit "frente al mercado mayorista y presencia de áreas verdes alrededor de estas.

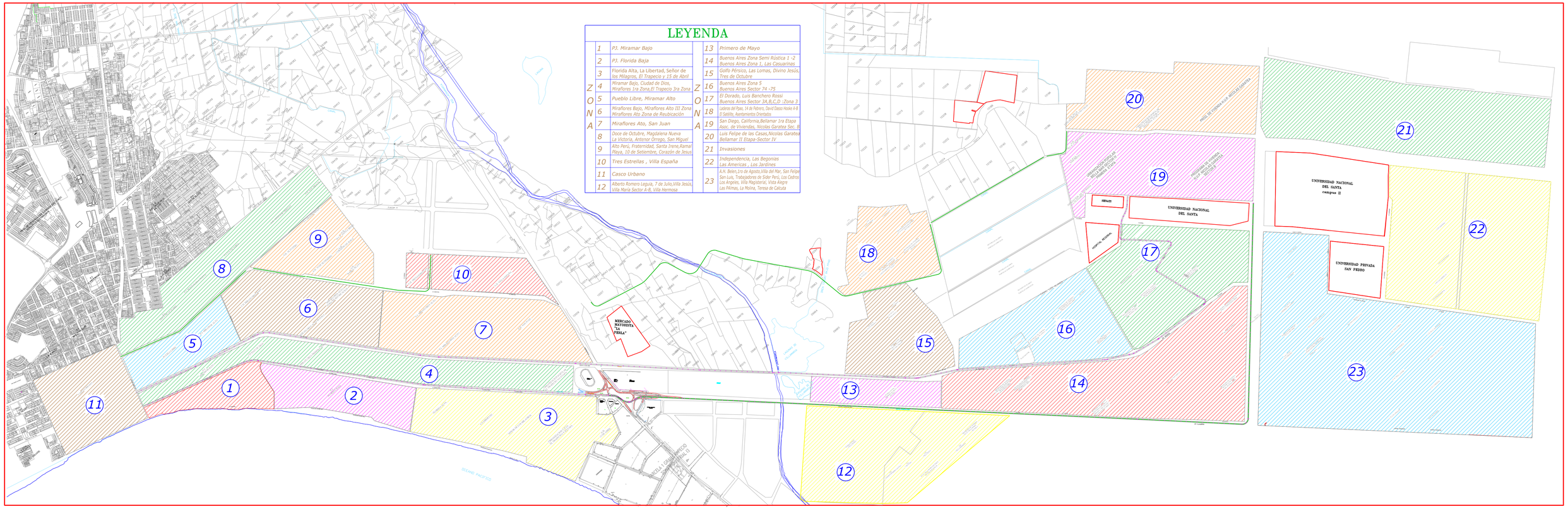
Perímetro del Mercado Mayorista rodeado por desmonte y desechos orgánicos e inórganicos.

Entrada Posterior al Mercado Mayorista LA Perla.

PLANOS

PLANO DE

SECTORIZACION



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

NOMBRE DE TESIS :

"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014"

UBICACION :
REGION : ANCASH
PROVINCIA : SANTA
DISTRITO : CHIMBOTE

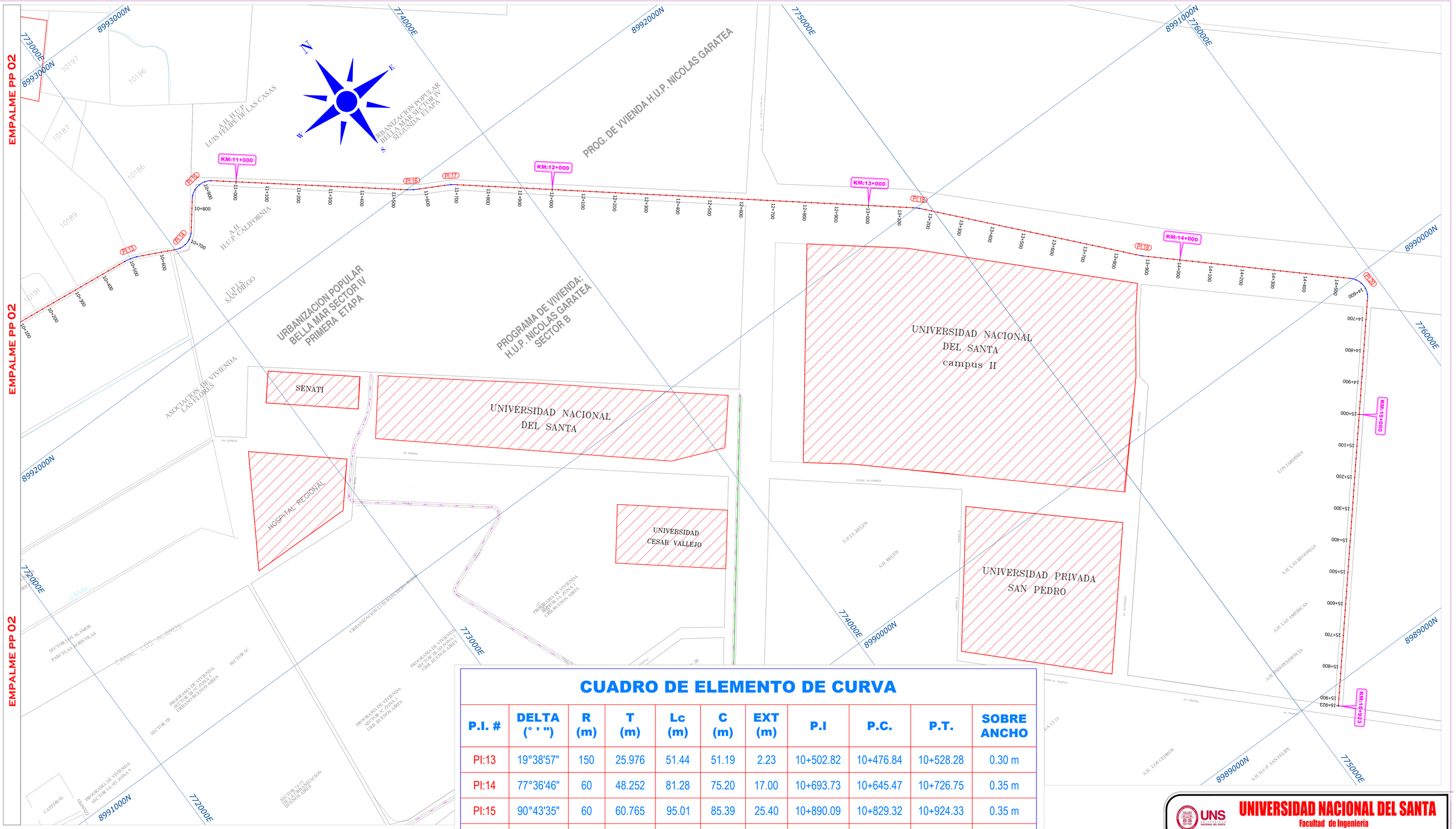
DIBUJO CAD: G.J.M.R - N.U.Q	**ASESOR :** Ing. Julio Cilsar Rivasplata D'az	
PLANO: PLANO DE SECTORIZACIÓN		**LAMINA :** PP - 04
ESCALA : Indicada	**FORMATO :** 1/800000	**FECHA :** Octubre 2015

TRAZO EN PLANTA DE

LA TERCERA VIA

EMPALME PP 02

EMPALME PP 02



PLANO EN PLANTA - III TRAMO (9+600 - 15+923)

ESCALA 1/10000

CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA

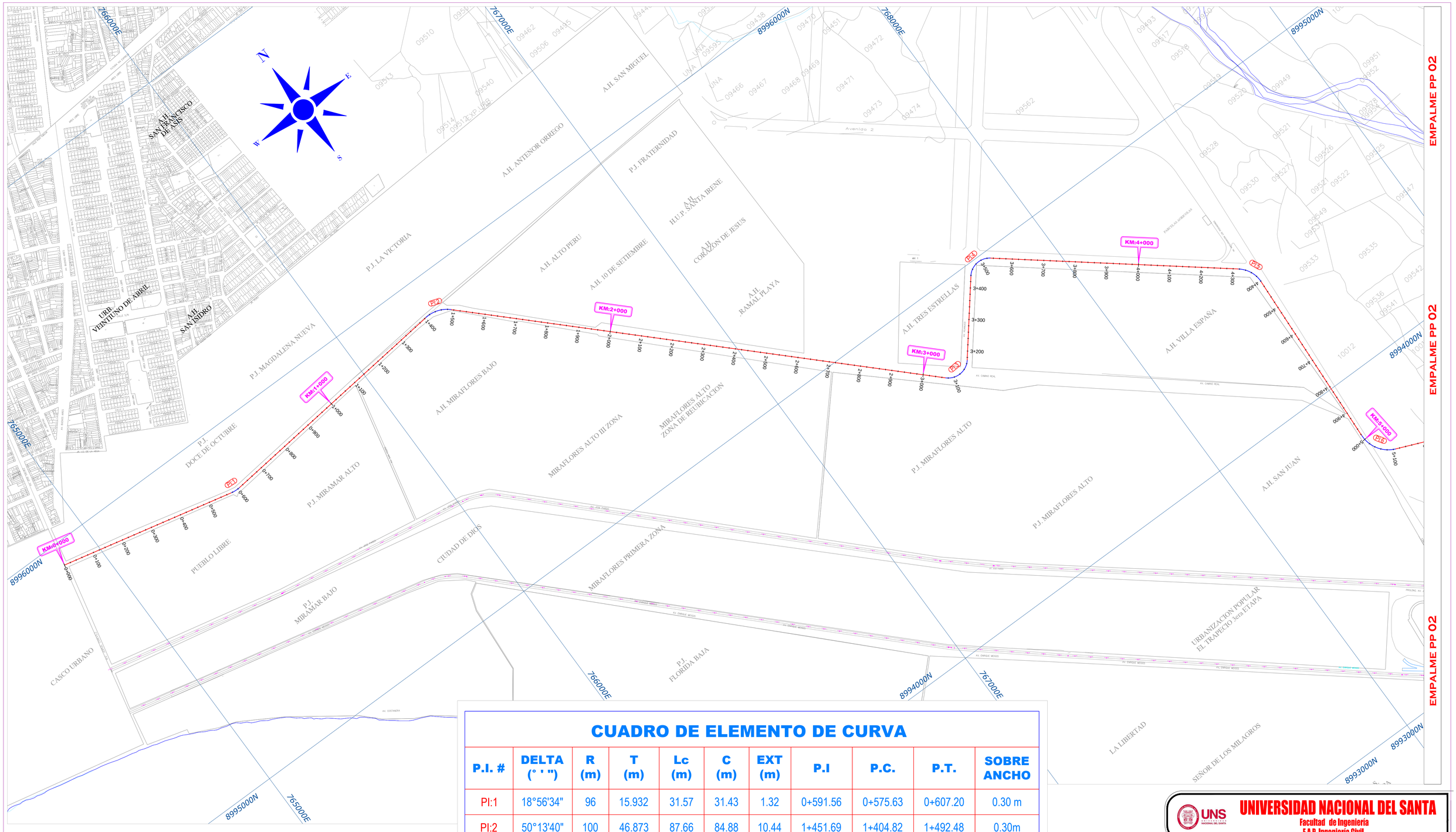
P.I. #	DELTA (° ' ")	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)	P.I	P.C.	P.T.	SOBRE ANCHO
PI:13	19°38'57"	150	25.976	51.44	51.19	2.23	10+502.82	10+476.84	10+528.28	0.30 m
PI:14	77°36'46"	60	48.252	81.28	75.20	17.00	10+693.73	10+645.47	10+726.75	0.35 m
PI:15	90°43'35"	60	60.765	95.01	85.39	25.40	10+890.09	10+829.32	10+924.33	0.35 m
PI:16	10°50'29"	205	19.501	38.88	38.83	0.92	11+556.27	11+536.77	11+575.65	0.25 m
PI:17	11°03'11"	150	14.514	28.94	28.89	0.70	11+681.28	11+666.77	11+695.70	0.30 m
PI:18	9°09'48"	150	12.020	23.99	23.96	0.48	13+155.66	13+143.64	13+167.63	0.30 m
PI:19	5°51'48"	150	7.682	15.35	15.34	0.20	13+878.89	13+871.21	13+886.56	0.30 m
PI:20	87°54'13"	60	57.844	92.05	83.29	23.34	14+599.92	14+542.07	14+634.13	0.35 m

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

NOMBRE DE TESIS :
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014"

UBICACION :
REGION : ANCASH
PROVINCIA : SANTA
DISTRITO : CHIMBOTE

DIBUJO CAD: G.J.M.R - N.U.Q	**ASESOR :** Ing. Julio Cilsar Rivasplata D'az	
PLANO: PLANO DE PLANTA - II TRAMO		**LAMINA :** PP-03
ESCALA : Indicada	**FORMATO :** A-1	**FECHA :** Octubre 2015



PLANO EN PLANTA - I TRAMO (0+000 - 5+200)

ESCALA 1/10000

CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA

P.I. #	DELTA (° ' ")	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)	P.I	P.C.	P.T.	SOBRE ANCHO
PI:1	18°56'34"	96	15.932	31.57	31.43	1.32	0+591.56	0+575.63	0+607.20	0.30 m
PI:2	50°13'40"	100	46.873	87.66	84.88	10.44	1+451.69	1+404.82	1+492.48	0.30m
PI:3	95°20'12"	60	65.866	99.84	88.71	29.10	3+137.93	3+072.06	3+171.90	0.35 m
PI:4	90°00'00"	60	60.000	94.25	84.85	24.85	3+497.30	3+437.30	3+531.54	0.35 m
PI:5	54°17'36"	90	46.148	85.28	82.13	11.14	4+363.68	4+317.54	4+402.82	0.30 m
PI:6	70°40'04"	100	70.893	123.34	115.67	22.58	5+055.36	4+984.47	5+107.81	0.45 m

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
Facultad de Ingeniería
E.A.P. Ingeniería Civil

NOMBRE DE TESIS :
"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014"

UBICACION :
REGION : ANCASH
PROVINCIA : SANTA
DISTRITO : CHIMBOTE

DIBUJO CAD: G.J.M.R - N.U.Q	ASESOR : Ing. Julio Cllsar Rivasplata D'az	
PLANO: PLANO DE PLANTA - I TRAMO		LAMINA : PP-01
ESCALA : Indicada	FORMATO : A-1	FECHA : Octubre 2015

EMPALME PP 01

EMPALME PP 03

N

E

S

W

770000E

771000E

769000E

8994000N

8993000N

8992000N

8991000N

KM:6+000

KM:7+000

KM:8+000

KM:9+000

KM:10+000

PI:7

PI:8

PI:9

PI:10

PI:11

PI:12

MERCADO MAYORISTA "LA PERLA"

CANAL

AV. PACIFICO

PLANO EN PLANTA - II TRAMO (5+200 - 10+100)

ESCALA 1/10000

CUADRO DE ELEMENTO DE CURVA

P.I. #	DELTA (° ' ")	R (m)	T (m)	Lc (m)	C (m)	EXT (m)	P.I	P.C.	P.T.	SOBRE ANCHO
PI:7	43°51'38"	150	60.392	114.83	112.04	11.70	6+145.10	6+084.71	6+199.54	0.45 m
PI:8	69°09'05"	150	103.384	181.04	170.25	32.18	6+581.01	6+477.63	6+658.67	0.45m
PI:9	27°50'56"	150	37.189	72.91	72.19	4.54	7+505.38	7+468.19	7+541.10	0.45 m
PI:10	52°42'30"	80	39.633	73.59	71.03	9.28	7+895.77	7+856.14	7+929.73	0.50 m
PI:11	90°08'43"	60	60.152	94.40	84.96	24.96	8+828.22	8+768.07	8+862.47	0.35 m
PI:12	73°28'59"	60	44.790	76.95	71.78	14.87	9+279.00	9+234.21	9+311.16	0.35 m

UNS NACIONAL DEL SANTA

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA

Facultad de Ingeniería

E.A.P. Ingeniería Civil

NOMBRE DE TESIS :

"Estudio para la implementación de una tercera vía como alternativa de solución al problema del transporte interurbano entre Chimbote y Nuevo Chimbote - 2014"

UBICACION :

REGION : ANCASH

PROVINCIA : SANTA

DISTRITO : CHIMBOTE

DIBUJO CAD: G.J.M.R - N.U.Q

ASESOR : Ing. Julio C©sar Rivasplata D'az

PLANO: PLANO DE PLANTA - II TRAMO

LAMINA : PP - 02

ESCALA : Indicada

FORMATO : A-1

FECHA : Octubre 2015