

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**“METODOS DE REHABILITACION EN PAVIMENTOS
FLEXIBLES APLICADOS ENTRE EL CRUCE DE LA
CARRETERA PANAMERICANA NORTE Y SAMANCO”.**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL
DE INGENIERO CIVIL**

TESISTAS:

**Bach. ESQUIVEL FALCONI ALAN ERIK
Bach. JACINTO VELASQUEZ MARLO ANTONIO**

ASESOR :

Ing. FELIPE VILLAVICENCIO GONZÁLEZ

**NUEVO CHIMBOTE - PERÚ
2012**



RESUMEN

La estructura de un pavimento, tiene por finalidad proporcionar una superficie de rodamiento que permita el tráfico seguro y confortable de vehículos, a velocidades operacionales deseadas y bajo cualquier condición climática.

Las causas y efectos que interactúan sobre la estructura de los pavimentos originan daños que se van manifestando en forma gradual, con acción progresiva y continua sobre las superficies pavimentadas. En muchos casos esta situación, sumada a la ausencia de un sistema de Mantenimiento de pavimentos, genera una práctica de acción de emergencia, no planificada e imprecisa e incorrecta en el tratamiento de las fallas.

A través del presente informe de tesis, donde se presenta, la Clasificación y Tratamientos de Fallas en Pavimentos, se presenta un conjunto de técnicas y procedimientos prácticos y sencillos, para facilitar la implementación de los programas y la aplicación de los conceptos modernos de la Rehabilitación de pavimentos. Para tal efecto, se delineó una metodología, para la evaluación superficial de los pavimentos, de manera de conocer la condición de conservación de los pavimentos, del área materia de estudio.

Se evaluó el pavimento de la vía; "Cruce De La Carretera Panamericana Norte Y Samanco" y se obtuvo que la falla predominante a lo largo de toda la vía es la **PERDIDA DE AGREGADO**.

Se determinó que en la mayoría de la longitud de la vía se necesita una **REHABILITACION SUPERFICIAL**.

Se propone realizar una **REHABILITACION SUPERFICIAL CON SELLO ASFALTICO** con un e = 1" en toda la vía, previa Rehabilitación Estructural en los Baches y Km. 0.00 a Km. 1.0 + 0.00.