

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA**  
**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**“ESTUDIO COMPARATIVO DE LA FACTIBILIDAD DEL  
USO DEL ASFALTO DILUIDO Y ASFALTO EN  
CALIENTE EN LOS PAVIMENTOS DE  
NUEVO CHIMBOTE.”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL  
DE INGENIERO CIVIL**

**TESISTAS:**

Bach. VALVERDE CABALLERO, Julio Andrés  
Bach. ZAVALETA ACEVEDO, Oswaldo Johan

**ASESORA:**

Ing. SAAVEDRA VERA, JANET VERONICA

**NUEVO CHIMBOTE - PERÚ**  
**2013**



## RESUMEN

Actualmente las redes viales de Nuevo Chimbote, muestran pavimentos con diversas características físicas y funcionales, las carpetas asfálticas en general se han ejecutado con mezclas asfálticas en frío (asfalto diluido); bases y sub-bases granulares en espesores de 15 a 20 cm; lo cual, por la acción del tránsito vehicular, factores climatológicos, reparaciones y/o instalaciones de redes de servicio público, así también por diseños inadecuados o construcciones defectuosas, se observan diversas fallas en los pavimentos lo cual hace necesario realizar un estudio comparativo de la factibilidad del uso de asfalto diluido y en caliente, bajo las mismas condiciones de Tráfico, carga de diseño y Resistencia del Suelo y que garantice en el tiempo su durabilidad y reducción de fallas.