

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**“ESTUDIO COMPARATIVO DE LOS MÉTODOS AASHTO 1993 Y
MECANÍSTICO-EMPÍRICO M-EPDG AASHTO 2008 EN EL
DISEÑO DE PAVIMENTO FLEXIBLE DEL JR. LIBERTAD
EN EL P.J. MIRAMAR ALTO - CHIMBOTE”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL
DE INGENIERO CIVIL**

TESISTAS:

**BACH. LOYOLA GARCÍA, JEAN ANTHONNY
BACH. NAVARRO RÍOS, LUIS PAOLO**

ASESOR :

Ms. Ing. ABNER ITAMAR LEÓN BOBADILLA

PERÚ 2013



RESUMEN

En la localidad a investigar que es el Distrito de Chimbote, netamente urbana, debemos observar que ya son muchas obras de pavimentos que aún no cumplen su tiempo de vida y avisan muchos deterioros en cuanto a la estructura de diseño, probablemente debido al mal diseño de estos.

El problema de los espesores diseñados (CA=2", Base=8" y SubBase=12") por el método AASHTO 1993 se puede subsanar mediante la "APLICACIÓN DEL MÉTODO MECANÍSTICO-EMPÍRICO MEPDG-AASHTO 2008." que mediante los espesores rectificadas (CA=4", Base=12" y SubBase=16") nos garantice su vida útil y responda mejor a las exigencias como los datos climaticos y el tráfico, considerando que es el Método más adecuado para un mejor desempeño de sus funciones.