

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**“OPTIMIZACIÓN EN EL DISEÑO DE LA ESTRUCTURA GRANULAR
DEL PAVIMENTO FLEXIBLE MEDIANTE EL EMPLEO DE GEOTEXILES
EN LA CARRETERA VECINAL MILLHUISH - CHUYO,
DISTRITO DE SAN MARCOS - HUARI - ANCASH”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL
DE INGENIERO CIVIL**

TESISTAS:

**Bach. PALACIOS PORTOCARRERO, Albert Dennis
Bach. VILLANUEVA ROJAS, Lenin Jairo**

ASESOR :

Ing. ATILIO RUBÉN LÓPEZ CARRANZA

**NUEVO CHIMBOTE - PERÚ
2012**



**“OPTIMIZACIÓN EN EL DISEÑO DE LA ESTRUCTURA GRANULAR
DEL PAVIMENTO FLEXIBLE MEDIANTE EL EMPLEO DE
GEOTEXILES EN LA CARRETERA VECINAL MILLHUIH - CHUYO,
DISTRITO DE SAN MARCOS - HUARI - ANCASH”**

RESUMEN

El presente informe de investigación consiste en optimizar el Diseño de la Estructura Granular del Pavimento Flexible mediante el empleo de Geotextiles en la Carretera Vecinal Millhuish-Chuyo del distrito de San Marcos - Huari - Ancash. Dicho informe de investigación está orientado a proporcionar un método óptimo de diseño para determinar el mejoramiento de las propiedades mecánicas de los suelos involucrando la función de refuerzo de los geotextiles como elemento reductor de espesores en la estructura granular del pavimento flexible, teniendo como resultado favorable su uso en el diseño y construcción de la Carretera en estudio, siendo rentable y de gran beneficio a mediano y largo plazo.