

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**“RECUPERACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE DE LAS
AVENIDAS ARGENTINA Y BRASIL - NUEVO CHIMBOTE,
MEDIANTE UN ANÁLISIS CUANTITATIVO Y CUALITATIVO
DEL TIPO DE FALLAS QUE PRESENTAN”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL
DE INGENIERO CIVIL**

TESISTAS:

**Bach. GODO VERAGARAY LUIS CARLOS
Bach. VÁSQUEZ VÁSQUEZ DELIA**

ASESOR:

Ing. VILLAVICENCIO GONZÁLEZ FELIPE

**NUEVO CHIMBOTE - PERÚ
2012**

RESUMEN

La mayoría de municipalidades en el Perú carece de un Sistema o de un Plan de Conservación Vial, por lo que ante la presencia de fallas superficiales no se realiza ningún trabajo correctivo, agravándose el problema con el paso del tiempo, clima y tráfico. Analizar y evaluar las principales vías para poder recopilar información y poder clasificarlas según su condición y problema que presenten, estos datos contribuirán en la elaboración de medidas correctivas.

Presentamos un Plan de Conservación Vial basado en las condiciones físicas que se encuentran las vías principales del Distrito de Nuevo Chimbote, proporcionando un procedimiento de mantenimiento que será de ayuda para poder empezar a realizar trabajos de conservación.