

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**“APLICACIÓN DE LA TECNOLOGÍA DE PAVIMENTO TCP EN  
LAS CALLES 56 Y 78 DE LA HABILITACIÓN URBANA  
PASEO DEL MAR - NUEVO CHIMBOTE - ANCASH - PERÚ”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL  
DE INGENIERO CIVIL**

**TESISTAS:**

**Bach. ESTACIÓN CASANOVA, Oscar Eduardo.  
Bach. VALVERDE BALTAZAR, David Osmar.**

**ASESOR :**

**Ms.Ing. LEON BOBADILLA, Abner Itamar.**

**NUEVO CHIMBOTE - PERÚ  
2012**



## RESUMEN

Dentro de la política de visión de la Habilitación Urbana "Paseo del Mar" es consolidarse como una Urbanización ejemplo, uno de los puntos más importantes son las vías de comunicación dentro de sus calles, es por ello que en las Calles 56 y 78 como se muestran en los planos, forman parte de las calles principales de ingreso a la Habilitación Urbana, la cual a futuro se proyecta tener concurrencia continua de tráfico vehicular, teniendo dichas consideraciones se implantó una nueva tecnología de aplicación de pavimentación de calles denominado TCP (Thin Concrete Pavements), puesto que los pavimentos convencionales: rígido y flexible ante cargas solicitadas de tráfico no llegan a cumplir el tiempo de vida útil, generando gastos elevados de mantenimiento a futuro.

El presente Proyecto de investigación pretende dar a conocer una nueva tecnología de aplicación de pavimento, llamado TCP (Thin Concrete Pavements), en las calles 56 y 78 de la Habilitación Urbana "Paseo del Mar" – Nuevo Chimbote, las cuales deberán ser capaces de responder solicitudes de carga por ser vías principales y las que deberán tener mayor tiempo de vida útil en comparación con los pavimentos convencionales, teniendo en cuenta antecedentes satisfactorios con este tipo de pavimento, visto que en Nuevo Chimbote y Chimbote se construyen las pistas con pavimento flexible, muchos de ellos deteriorándose antes de llegar a su tiempo útil de vida.