

**“UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SANTA”**

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE  
INGENIERÍA CIVIL**



**“DISEÑO DE PAVIMENTO FLEXIBLE MEDIANTE  
LA APLICACIÓN DEL MÉTODO MECANÍSTICO  
EMPÍRICO MEPDG - AASHTO 2008”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE  
DE INGENIERO CIVIL**

**TESISTAS:**

**Bach. BLAS IPARRAGUIRRE VANESSA KRYSTEL  
Bach. MATAALLANA BURGA CIRO FRANCIS**

**ASESOR:**

**Ing. CIP FELIPE VILLAVICENCIO GONZALEZ**

**NUEVO CHIMBOTE - PERÚ  
2011**



## RESUMEN

El presente informe de investigación se complementa con el uso de la aplicación del Método Mecanístico Empírico MEPDG-AASHTO 2008 para el diseño de pavimentos flexibles; respecto a la optimización del método, se realizó mediante el uso de herramientas modernas como son los softwares de pavimentos.

El MEPDG ha sido resultado de varios años de investigación en los EE.UU, los reportes y manuales del MEPDG han sido sujeto de revisiones y mejoras antes de ser utilizados con fines prácticos. Esta investigación da origen a la Guía de Diseño de Pavimentos Mecanístico – Empírico AASHTO 2008 (Mechanistic Empirical Pavement Design Guide - MEPDG), que es una alternativa para el análisis y diseño de pavimentos aplicando las bondades del software, en comparación con el Método AASHTO 93. Así mismo se determinó que la aplicabilidad del software para el Perú se da siempre y cuando se seleccionen condiciones climáticas que mejor representen a la zona de estudio.